



STATENS  
NATUR  
OPPSYN

# Møte med UKM-Voss 25.4.23

Tema er:

Motorisert ferdsel i utmark.

Kva gjer SNO i høve tilsyn/kontroll med køyring i utmark?

Kva skjer med ulovleg køyring?

Politi versus SNO – sidan Politiet ikkje hadde høve til å vera med.



# Arbeidsoppgåver

- SNO si verksemd er heimla i eiga lov:  
*Lov om statlig naturoppsyn*

§1:

For å **ivareta nasjonale miljøverdier** og **forebygge miljøkriminalitet** kan Kongen opprette et naturoppsyn.



## § 2 om oppsynets oppgaver:

- SNO **skal** drive med kontroll.
- SNO **kan** drive med informasjon og vegleiing, skjøtsel, registrering og dokumentasjon
- SNO-personell skal føre kontroll etter disse lovene:

-friluftsløva

-naturmangfaldsløva

-motorferdsellova

(-ureiningslova )

-viltlova

-kulturminneløva

-laks- og innlandsfisklova



# lovverket

- Lov om motorferdsel i utmark
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- Formål:

Formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.

- Hovedregel:

**- I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven.**

**-All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.**

- Naturmangfaldlova; trugsmål mot naturmangfaldet, føre var prinsippet.
- §63-tilsyn-Tilsynsmyndigheten kan stanse personer, fartøyer og motorkjøretøyer dersom dette er nødvendig for utøvelsen av tilsynet.



STATENS  
NATUR  
OPPSYN

# Føremålet med lova

- Å avgrensa ulempene for naturen mest mogeleg og ta omsyn til friluftslivet.
- Dette tyder: Så lite motorferdsle som mogeleg. Kun naudsynt køyring er tillete
- Småvilt/storvilt
- Fjellbjørkeskog viktig biotop for viltet. Vinteren er ei sårbar tid for viltet. Ofte køyring på kveld og natt
- Ulovlig køyring kjem på toppen av all lovleg uroing- me har ein pågåande naturkrise..





STATENS  
NATUR  
OPPSYN

1977-

knapt 8000 registrerte skutre i

Norge

2023-100 000

2035-150 000, framskrive

Om lag 75 mill kilometer køyrd pr  
år, og det er den lovlege køyringa

SNO har BP (AP)  
Politiet har alle lovverk,  
promille, hjelm, køyretøy  
Straffeprosesslova:  
Beslag/ransaking













STATENS  
NATUR  
OPPSYN

Liker

Kommenter



Liker

Kommenter



Her er bilete av han som dumma seg ut i fjor. Han bør skiftast ut, slik at me får meir motstand (moro). Ha-ha-haa! Me ler oss skakk forder va. Her er kjempestemning. Skaål!



■ ■ Tylekøyning med skuter

■ ■ Auka kontroll i utmark

□ □ "Skuter-jervane" - SNO 17-0

Neste kamp: 18-0

**TYDELEGE SPOR:** - Det er ~~mykje~~ mykje som minner om nyttekøyning i desse skuterspora, seier Kristoffer Ullern Hansen i Statens naturoppsyn (innfelt).  
 Endeleg er det ein som veit kva han pratar om. (Foto: Statens naturoppsyn)



STATENS  
NATUR  
OPPSYN



 Søk

Innlegg

Om

Videoer

Mer ▾

**Skutervarsling Sør-Norge**

3 d · 🌐

[#obs](#) [#skutervarsling](#) [#vestland](#)  
[#buskerud](#) 10.30: Kjører innover mot  
Kongshelleren.

10.16 SNO på vestsida av  
Geiteryggstunnellen på parkering  
ved Vestredalsvatnet

**STATENS  
NATUR  
OPPSYN**



STATENS  
NATUR  
OPPSYN

- [https://l.facebook.com/l.php?u=https%3A%2F%2Fwww.vg.no%2Fnyheter%2Fi%2Fbga7de%2Fstakk-av-fra-politiet-etter-ulovlig-kjoering-noe-av-det-verste-vi-har-avdekket%3Ffbclid%3DIwAR23S\\_zNaN-0rd7PJY2SWOdpZidDw-678hIFBOPlakIrSy-wJ8E1eLPU7EQ&h=AT1Ka3bQEoBloG3df5Qjx-BXEuTnu\\_gmDvodR9tpaUrKoQ7MaeauY2pNkGG\\_ont\\_u5izVLUZ1cywLapxmHgSTcmSG89XY83\\_SuXQOhnQCsAzS5juYWzxeOOZr6D\\_0X-X1xOUeA](https://l.facebook.com/l.php?u=https%3A%2F%2Fwww.vg.no%2Fnyheter%2Fi%2Fbga7de%2Fstakk-av-fra-politiet-etter-ulovlig-kjoering-noe-av-det-verste-vi-har-avdekket%3Ffbclid%3DIwAR23S_zNaN-0rd7PJY2SWOdpZidDw-678hIFBOPlakIrSy-wJ8E1eLPU7EQ&h=AT1Ka3bQEoBloG3df5Qjx-BXEuTnu_gmDvodR9tpaUrKoQ7MaeauY2pNkGG_ont_u5izVLUZ1cywLapxmHgSTcmSG89XY83_SuXQOhnQCsAzS5juYWzxeOOZr6D_0X-X1xOUeA)





STATENS  
NATUR  
OPPSYN

# Voss herad:

Sidan 2010:

- 39 motorferdslesaker meldt til politiet av SNO.
- 2023:12 så langt.
- Politiet har egen statistikk.
- Reaksjon: bøter på 12-15 000
- ofte uregistrerte kjøretøy
- risikoåtferd: fart, rasfare, alkohol

++



# Eit (lokalt) samfunnsproblem

Organisert kriminalitet?

Plottekart? Ikkje naudsynt...fastbuande og mobile aktørar

Eiga røyndom- folk rundt dei gjev dei støtte

Nær total mangel på respekt for lov og forskrift

Det same gjeld for haldninga til oppsyn/politi

Kjenner rettighetane sine særst godt

Kva kan ein gjera?

Legge til rette for lovleg køyring?

Vere tydeleg på at ulovleg køyring ikkje er akseptert?

# Hvor mye forstyrrer motordur ville dyr og fugler?

*Publisert: 14. april 2023*

Hvordan reagerer fugler og ville dyr i Norge på motordur fra for eksempel snøskuterkjøring om våren? Det vet vi svært lite om, viser det seg.

«Føre-var» i mangel på kunnskap

Hvordan skal vi da forholde oss til ferdsel og forstyrrelser av ville dyr og fugler når vi ikke har denne kunnskapen?

Skal vi spille «safe» og forby motorferdsel i enkelte områder helt, eller skal vi krysse fingrene for at det går fint, og bokstavelig talt bare kjøre på? Eller kanskje ingen av delene?

Så lenge denne kunnskapen ikke finnes, er vi forpliktet til å ta «Føre-var-prinsippet» i bruk. Føre-var-prinsippet er et prinsipp om at man skal unngå vesentlig skade på naturen og miljøet når man fatter beslutninger, og at manglende kunnskap ikke skal brukes som begrunnelse for å unnlate å treffe tiltak.



STATENS  
NATUR  
OPPSYN