



Notat

Til

Kopi til

Agnete Hommedal Gilbakken, Daniel Fløysand, Sondre Gjøstein

Vår ref.

23/8274-67

Sakshandsamar

Perline Dugstad Vivås

Dato

01.09.2026

Tilbakemelding på innsendte innspel knytt til universell utforming i offentlege område og bygg i Voss herad.

Viser til innsendte innspel 03.06.2026 ref. 26/8274-63

Daniel Fløysand - tilbakemelding på innspel vedr Vossabadet

Sondre Gjøstein – tilbakemelding på innspel vedr vegkryss Voss Taxi , Svinto og Tintra bru og ljuskryss v / Circle K og Vossapark.

Vossabadet

- Inngangen framstår lite synleg og anonym. Manglar tydeleg skilting og refleks-/kontrastmerking som gjer inngangen lett å oppfatta.
- Ledelinjer fungerer ikkje optimalt fleire stader:
 - møblar står for nærme ledelinja *1
 - bør vera minimum 90 cm fri passasje *1
 - ledelinja går til dame- og herregarderobe, ikkje til HC-garderobe *1
 - ledelinja fører mot begge garderobene utan at det er tydeleg kva som er dame- og herregarderobe *2
 - ved vendekors/billettport fører ledelinja berre fram til inngangsporten *1
 - utpasseringa ligg på motsett side av stolpen/vendekorset, noko som gjer orientering og sjølvstendig bruk vanskeleg for synshemma og svaksynte *1
 - for å opna HC-port er ein avhengig av at det er personale til stades i resepsjonen, noko som kan skapa utfordringar for sjølvstendig og likeverdig tilgang *3

- Manglande taktile skilt:
 - taktile skilt finst berre ved HC-garderobe *2
 - ordinære garderobar og andre viktige funksjonar manglar taktil merking *2
- Manglande tydeleg og samanhengande orientering gjer det vanskeleg for synshemma å finna fram på ein sjølvstendig måte.

*1 Ledelinjer var levert slik ved overtagelse av Vossabadet i 2017, me er opne for å endra iht RMNF sine ønsker, men dette vil medføre store kostnader då vinylgulvet må leggjast på ny for å dekke all hull som vert. Ledelinjene i Vossabadet er bort med 2 stk hull pr linje, ikkje limt. Min forgjengar Crister Næss ba om pengar til dette frå heradet men fekk avslag slik eg forstod det. Dette er fullt mogleg, men vil fort koste nokre hundre tusen kroner.

*2 Taktile skilt på garderober skal me ordne, det er på HC garderober idag så dette bestiller me ASAP.

*3 Slik må det rett og slett være for å inngå misbruk av inngang til Vossabadet

Vegkryss ved Voss Taxi

- Fortauet har ein bua tilkomst inn mot gangfeltet, framfor ei rett og tydeleg føring mot kryssingspunktet.
- Dette kan skapa utfordringar for orientering og trygg kryssing for synshemma og svaksynte.
- Kryssingspunktet ligg svært nær fylkesvegen.
- Det bør vurderast å flytta kryssingspunktet om lag 5 meter bort frå fylkesvegen for å skapa ei tryggare og meir oversiktleg løysing.
- Løysinga bør utgreiast nærare med tanke på universell utforming, trafiksikkerheit og trygg ferdsel for mjuke trafikantar.

Eit veldig godt innspel. Me vil ta da med i trafiksikringsplanen vår som no skal reviderast. Når me har fått det med inn der kan me då søka om trafiksikringsmidlar som gjer slike prosjekt moglege å realisera.

Heile området er i sentrumsplan eit ønske om å prioriterast og endrast. Det må sjåast på i ein heilheit, og då også ilag med skulen og hjartesona.

Dette må gjerast ilag med vlfk då det er fylket som har ansvar for kryssa ut frå dei inn til kommunale vegar.

Svinto bru

- Dekket på brua har utfordringar knytt til universell utforming.
 - Kula på blindestokk går ned i hola i dekket, noko som gjer det vanskeleg å orientera seg trygt for synshemma.
 - Det er opplyst at tilsvarande dekke ikkje blir nytta av vegvesenet på grunn av slike utfordringar.
 - Førerhundar kan vegra seg for å gå på underlaget, og det kan vera belastande eller skade føtene til hundane.
 - Underlaget er tungt å ta seg fram på med manuell rullestol og rullator.
 - Trappa manglar kontrastmerking/taktil merking både på toppen og botnen, noko som gjer ho mindre synleg og trygg for svaksynte og synshemma.
- Har ikkje noko konkrete tiltak her endå, og ein må sjå nærare på kva løysingar som er mogleg. Det vil uansett ha ein større kostnad med å få til rette lagt betre om situasjonen i dag ikkje er haldbar.

Tintro bru

- Det verkar ikkje å vera gjort tilstrekkeleg evaluering av bruk av strekkmetall opp mot universell utforming og brukarerfaringar.
- Løysinga tek ikkje godt nok omsyn til bruk av førerhund:
 - det er ikkje tilstrekkeleg gangareal på begge sider av strekkmetallet/plata
 - førerhunden bør kunna gå på faste plater for å unngå belastning og skadar på potar
 - når ein synshemma har hunden på venstre side, må det vera mogleg å ferdast trygt begge vegar med tilstrekkeleg plass på begge sider av plata
- Berre to mindre felt på brua manglar tak, og det er også her det er hulldekke/strekkmetall. Om eit tak ikkje er mogleg må ein sjå på moglegheita for eit betre dekke. Dette må ein vurdere då det vert meir tett golv som gjer eit større areal som mogleg samlar snø. Ein må og vurdere kostnadane kring dette.

- Dersom desse felta hadde vore overbygde med tak, kunne ein hatt same faste dekke som på resten av brua. Vil sjå på moglegheita til å monterte eit enkelt tak med ljosgjennomtrenging. Skal kontakta handverkarar for eventuell løysing og pris.
- Dette ville gitt betre framkome og tryggleik for synshemma, førerhundar, rullator og manuell rullestol.
- Brua burde hatt handlist på begge sider for betre tryggleik, støtte og orientering. Skal sjå på dette ilag med eit eventuelt tak. Konsekvens av dette er at gangarealet vert smalare gang og sykkelbreidde

Lyskryss ved Circle K og Vossapark

- Manglar samanhengande ledelinjer fram mot og gjennom lyskrysset.
- Manglande ledelinjer gjer orientering og sjølvstendig ferdsel vanskelegare for synshemma og svaksynte.
- Det bør vurderast vibrerande knapp/signalfunksjon på stolpe som supplement til lydsignal, slik at fleire kan oppfatta når det er grønt lys.

Tiltaka som omhandlar lyskrysset må rettast til VLFK