

HOVUDPLAN VEG 2024-2031

VOSS HERAD



KV KV1069 Vangsgata



KV1321 Giljavegen



Snøbrøyting KV1069 Vangsgata



Båbrua

Dato: 05.04.2024

Oppdragsgjever: Voss herad

Kontaktperson: Asbjørn Helleve

Tlf.: 404 03 867

E-post: asbjorn.helleve@voss.herad.no

Utarbeidd av: Ivar Faksdal

Tlf.: 414 35 249

E-post: ivar@safecontrol.no

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjeld
1	23.11.2023	Første utkast av hovudplan sendt til kommunen
2	12.02.2024	Innsetjing av tekst og rettingar Voss herad
3	15.02.2024	Redigering framside
4	19.02.2024	Revidering SafeControll Controll Road AS
5	20.02.2024	Revisjon VH
6	05.04.2024	Påført vedtaksdato HST 21.03.2024, sak 19/24

INNHALD

FORORD 5

SAMANDRAG	6
1. BAKGRUNN.....	9
2. RAMMEVILKÅR	11
2.1 Kommuneplan for 2020-2032	12
2.2 Sektorplanar/Hovudplanar/Kommunedelplanar	14
2.3 Organisering og ressursar for vegsektoren	16
2.4 Lover og føresegner	17
2.5 Handbøker og rettleiingar.....	19
2.6 Kommunale føresegner og vedtekter	20
3. MÅL OG STRATEGI.....	21
3.1 Hovudmål:	21
3.2 Delmål:	21
3.3 Strategi:	21
4. METODIKK	23
4.1 Vegnettets tilstand og bereevne.....	23
4.2 Prisgrunnlag og kostnadar for utbetring	24
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET	26
5.1 Vegkategoriar og bruksklassar.....	26
5.2 Oppsummering alle vegar (inkl. GSV/fortau)	28
5.3 Oppsummering alle køyrevegar.....	30
5.4 Kommunale hovudvegar	31
5.5 Kommunale samlevegar.....	33
5.6 Kommunale adkomstvegar.....	35
5.7 Kommunale gang- og sykkelvegar.....	37
5.8 Kommunale fortau	38
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN	39
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt.....	39
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand	40
6.3 Prioritering av vegar.....	40
6.4 Økonomiplan for 2024-2031	42
6.5 Tilråding	43
6.6 Handlingsplan for 2024.....	44
7. GJENSKAFFINGSKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	45
8. DRIFT OG VEDLIKEHALDSKOSTNADAR	46
9. KOMMUNALE BRUER OG KAIAR.....	49
10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)	50

VEDLEGG:

1. Samandrag av nøkkeltal for kvar vegkategori
2. Samandrag av registreringar, sortert etter vegnummer
3. Samandrag av registreringar, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet
5. Gjenskaffingskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljar frå skaderegistrering
7. Skildring av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikehaldskostnadar, nøkkeltal
9. Bruer og kaiar
10. Klima og miljø

FORORD

Hovudplan veg er ein plan for forvaltning, drift og vedlikehald av kommunalt vegnett, og har status som temaplan i Voss herad. Planen vart vedtatt av **HST 21.03.2024, sak 19/24**.

Planen gjev ei oversikt over status på det kommunale vegnettet i Voss herad og kva ein treng av midlar for å drifta, vedlikehalda og oppjustera vegnettet. Voss herad har ikkje tidlegare hatt eit slikt plandokument knytt til dei kommunale vegane, og i samband med arbeidet er det også gjort ei klassifisering av kommunale vegar i kategoriar hovudveg, samleveg, adkomstveg, GS-veg og fortau. Det er også gjort ei registrering av vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk etc.) knytt til kommunal veg (plassering, mengde og standard).

Hovudplan veg er basert på eksisterande vegnett med utgangspunkt i fotografering av vegane som vart utført i 2020 for gamle Voss kommune og 2022 for gamle Granvin herad. Planen er basert på behov og kostnader for drift, vedlikehald og forsterkning av vegnettet til ynskja standard.

Hovudplan veg er utarbeidd for å gje eit betre grunnlag for framtidig ressursinnsats innan vedlikehald og forsterkning av det kommunale vegnettet. Planen skal vera eit handlingsretta verktøy med prioriterte tiltak det vert tilrådd å satsa på i planperioden.

Arbeidet er leia av Voss herad v/driftsavdelinga og Safe Control Road AS har stått for statusoppdatering, skildring av økonomiske konsekvensar, samt drift og vedlikehaldsstandard for kommunalt vegnett.

Voss herad

Asbjørn Helleve
Driftsleiar
Kommunalavdeling tekniske tenester

SAMANDRAG

1. Bakgrunn

Hovudplan veg vert utarbeidd for å leggje eit betre grunnlag for framtidig ressursinnsats innan drift, vedlikehald og forsterking av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her vert det skildra dei vilkåra som gjeld for kommunale planar, dvs. det som er felt ned i kommuneplanen, kommunedelplanar og hovudplanar/sekstorkplanar som er godkjend av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det sett opp hovudmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjonar som høyrer saman med dette.

4. Metode

I vurderinga av kvar enkelt veg vert det nytta ei skildring av tilstand som varierer frå særst dårleg (tilstand 1) til særst god (tilstand 5).

For kvar tilstand er det rekna ut ein einingspris pr m2 veg. Kostnadane for utbetringa vert berekna for kvar delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for kvar veg vert summen av desse.

5. Utbetring av vegnettet

Tabellen under viser ei oppsummering av mengder og resultat.

Vegkategori	Antal vegar*	Lengd (km)	Breidd (m)	Tilstand	Utbetringskostnad (mill.kr)
Hovudvegar	15	8,3	6,2	4,0	12,6
Samlevegar	54	29,2	5,5	3,9	41,1
Adkomstvegar	432	258,2	3,9	3,4	242,5
Sum/snitt køyrevegar	501	295,7	4,1	3,5	296,2
Gang/sykkelvegar	57	11,3	3,0	3,8	7,0
Fortau	55	10,1	2,3	3,7	6,9
Sum/snitt	613	317,2	4,0	3,5	310,1

6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale vegar kan i hovudsak karakteriserast som god/mindre god, men mange vegar og delstrekningar er likevel for dårleg.

Me antar at ei årleg løyving til vedlikehald av vegkroppen som er lågare enn **11 mill. kr** pr år (som berekna i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og føre til at etterslepet vil auke.

For å gje det kommunale vegnettet eit varig løft i standard, tilrår me at heradet løyver ca. 17 mill.kr pr år i 8 år (2024 – 2031) til utbetring av vegkroppen.

Dette er altså 6 mill. kr meir enn beløpet for å oppretthalde same standard som i dag.

Etter denne perioden bør ein gjera ei ny vurdering av tilstand og løyvingnivå.

Ved å løyve 17 mill. kr pr år vil det vil ta 18 år før alle vegar med behov i dag er utbetra.

Kostnad for asfaltering av grusveggar (investering) kjem i tillegg.

Viss ein ynskjer å asfaltere **2 km** årleg av dei gjenståande 132 km med grusveg, vil det koste ca. 1,8 mill. kr. pr. år. Det vil då ta 66 år før alle grusveggar har fått asfaltdekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil og kome i tillegg.

7. Gjenskaffingskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffingskostnaden for vegkroppen er berekna til 1 378 mill.kr. Etterslepet er berekna til 310 mill.kr. Vegkapitalen vert difor 1 068 mill.kr. Etterslepet utgjør 22 % av verdien.

Gjenanskaffingskostnaden for (dei største) registrerte vegobjekt er berekna til 404 mill.kr. Etterslepet er ikkje berekna.

Gjenanskaffingskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er berekna til 1 783 mill.kr.

8. Drift og vedlikehaldskostnader

I tilrådd årsbudsjett utgjør drift 58 % (23,0 mill. kr) og vedlikehald 42 % (16,8 mill. kr) av totale kostnader på 39,8 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 55 prosent (12,7 mill.kr) av totale driftskostnader.

Reasfaltering utgjør 51 prosent (8,6 mill.kr) av totale vedlikehaldskostnader.

Hovud/samlevegane utgjør 12 % av total veglengd og 22 % av totalt budsjett, kr 238 pr meter.

Adkomstvegane utgjør 84 % av total veglengd og 75 % av totalt budsjett, kr 116 pr meter.

Gang- og sykkelvegane utgjør 4 % av total veglengd og 2 % av totalt budsjett, kr 76 pr meter.

Totalt utgifter til drift og vedlikehald utgjør kr 132 pr meter for køyreveggar.

9. Kommunale bruer, tunellar og kaiar

Det er totalt 120 bruer, kor 113 er på køyrevegane og 7 på GS-vegane.

Bruene har ei total lengd på 1 515 meter. Vekta gjennomsnittsbreidd er 4,5 meter.

42 bruer har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) og bør utbetrast straks .

66 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbetrast i løpet av 1-3 år.

Det er berekna ein utbetningskostnad på totalt **25,7 mill.kr.**

I tillegg kjem kostnad for 1 bru (Bilde bru 2) som det er anbefalt spesialinspeksjon av.

Det er 1 kai i Granvin. Kaia har eit totalt areal på 1440 m².

Det er berekna ein utbetningskostnad på totalt 0,7 mill.kr.

Det er 5 tunnelar på køyreveggar i heradet (om lag 3,3 km).

10. Nasjonal vegdatabank (NVDB)

Data frå hovudplan veg og registreringar av vegobjekt er lagra i NVDB. Alle data om kommunale vegar er vist i kartsystemet Vegkart frå Statens vegvesen.

Nokon av vegobjekt registrert i NVDB som Voss herad har forvaltningsansvaret for:

295,7 km køyreveg der 57 % har asfaltdekke	
11,3 km GS - veg	1660 vegljøs
10,1 km fortau	49 km rekkverk
120 bruer	800 Kummar/sluk
1 kai	Ca 3000 stikkrenner
5 tunnelar	1500 skilt (i tillegg kjem adresseskilt)
2000 m mur	10,3 km kantstein

1. BAKGRUNN

Hovudplan veg vert utarbeidd for å leggje eit betre grunnlag for framtidig ressursinnsats innan drift, vedlikehald og forsterking av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovudplan består av følgjande oppgåver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtypar (hovud-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bereevnevurdering av vegnettet på grunnlag av tilstandsregistreringa
- Forslag til tiltak for oppgradering til ynskt bereevne
- Berekna årstdøgntrafikk (trafikkmengd) for kvar veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ynskt bereevne (med eksisterande dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering frå grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperiodar (8 år) for 4 alternative løyvingsnivå
- Anbefaling av prioriterte vegar for alternative løyvingsnivå
- Føreslå optimalt løyvingsnivå for å ta vare på vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative løyvingsnivå
- Berekna gjenanskaffingskostnad, etterslep og vegkapital
- Berekna årlege drift- og vedlikehaldskostnader
- Samandrag av rapport frå bru/kai-inspeksjonar

- Overføring av data om dekketype, dekketilstand, vegbreidd og trafikkmengd til NVDB
- Registrering av utvalde vegobjekt til NVDB

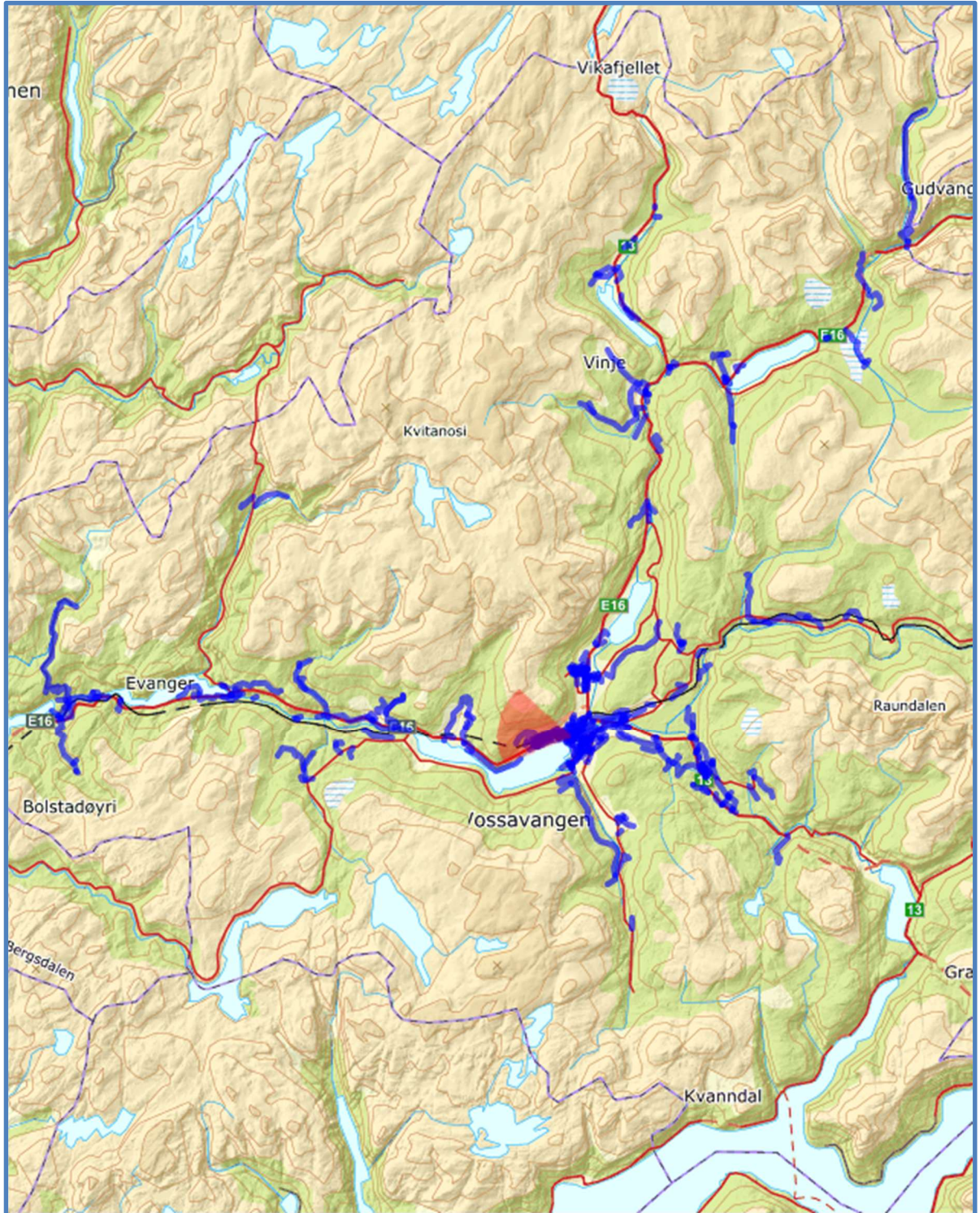
Hovudplan veg er gjort på grunnlag av gjennomgang av digitale vegbilete (360 grader) av vegnettet for kvar 5. meter. Vegnettet gamle Voss kommune vart fotografert i september 2022. Vegar i gamle Granvin herad vart fotografert i 2020.

Data om det kommunale vegnettet er henta frå Nasjonal vegdatabank (NVDB) som Statens vegvesen administrerer.

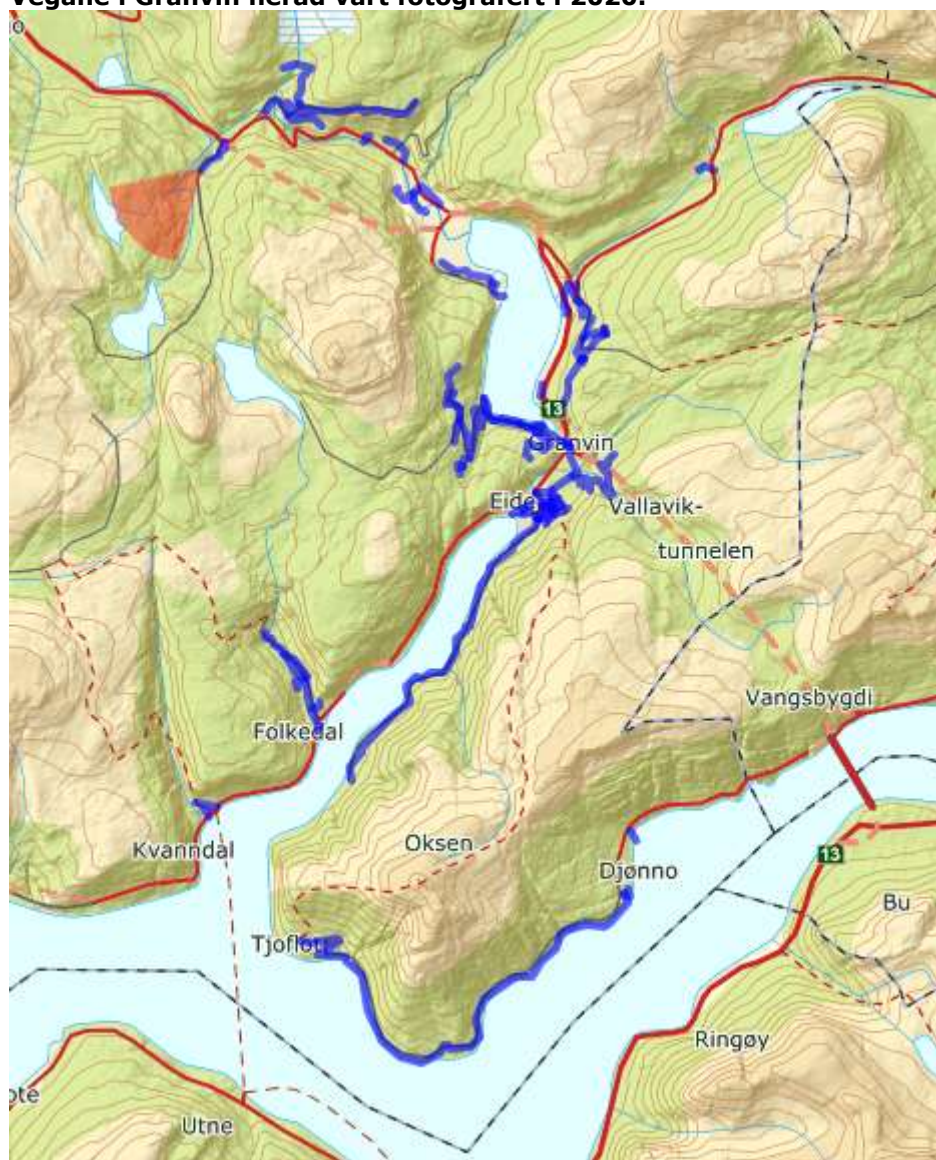
Innsyn i data vert gjeve gjennom innsynsverktøyet [Vegkart](#) (link).

Sjå meir informasjon i kapittel 10.

Vegar som vart fotografert i gamle Voss kommune i 2022



Vegane i Granvin herad vart fotografert i 2020.



2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som vert utarbeidd må innretta seg etter dei rammevilkåra som gjeld for kommunale planar, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplanar og hovudplanar/sectorplanar, og som er godkjend av heradstyret.

I tillegg gjeld formelle rammer som vert gjeve i lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplan for 2020-2032

2.1.1 Samfunnsdelen til kommuneplanen (SFA 2020 – 2032)

Kommuneplanen er Voss herad sin overordna plan som legg føringar for utvikling av aktivitetar og framtidig arealbruk. Visjon til Voss herad om å vera eit sterkt regionalt senter med levande bygder skal me nå gjennom å vera attraktiv, innovativ og inkluderande:

«attraktive Voss – bygd for sterke opplevingar»
 «innovative Voss -med røter og vengjer»
 «inkluderande Voss – bygd for alle»

Voss herad skal byggja solid infrastruktur og bidra til innovasjon. Heradet skal bidra til å oppgradera infrastruktur og omstilla næringslivet til å verta meir berekraftig med ein meir effektiv bruk av ressursar og større bruk av reine og miljøvennlege teknologiformer og industriprosessar.

Eit av måla under attraktive Voss i kommuneplanen er at det vert stimulert til at fleire av innbyggjarane sykklar, går eller reiser kollektivt til og frå jobb. Det skal utarbeidast plan for hovudnett for sykkel i Voss sentrum i 2024.

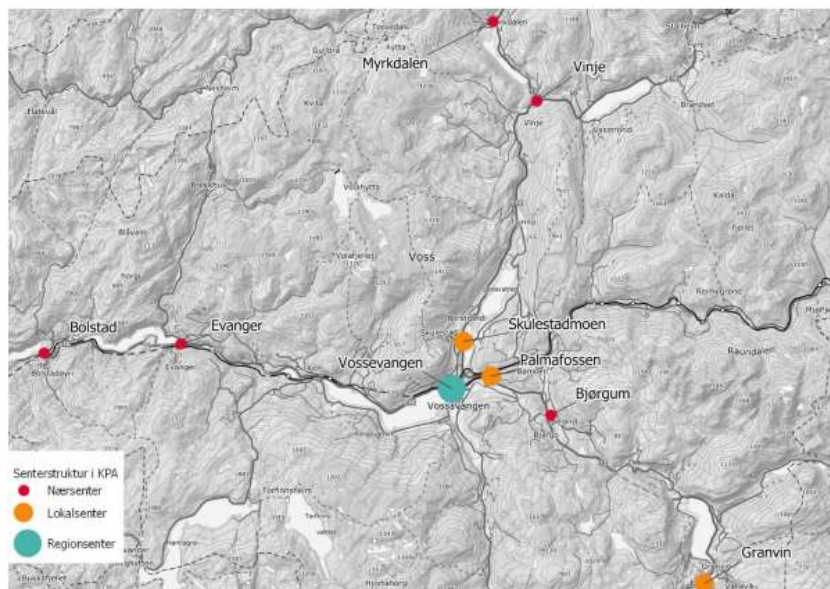
<https://voss.herad.no/f/p1/id189f2c8-b571-423d-9513-ea95392ff13a/kommuneplanen-sin-samfunnsdel-voss-herad-2020-2032.pdf>.

2.1.2 Arealdelen til kommuneplanen (KPA 2020 - 2032)

Kommuneplanen sin arealdel vart vedteken av Voss heradsstyre 22.10.20, sak 102/20:

<https://voss.herad.no/tenester/samfunnsutvikling/planar-og-rapportar/kommuneplan/arealdelen/>

KPA har same overordna målsetjingar som KPA. Med dette er det lagt opp til ein senterstruktur der tenestenivået er større jo høgare sentera er i hierkiet. I denne strukturen er Vossevangen vera eit sterkt regionsenter med urban kvalitet. Skulestadmoen, Palmafossen og Granvin vert definert som lokalsenter. Bolstad, Evanger, Bjørgum, Vinje og Myrkdalen er definert som nærsenter. Veksten vidare skal 70 % knytast til regionsenter og 30 % til lokal- og nærsenter.



2.1.3 Økonomiplan 2024 – 2027

Økonomiplanen legg grunnlaget for dei årlege budsjetta i heradet og skal gje eit oversyn over det økonomiske handlingsrommet i planperioden. [https://pub.framsikt.net/2023/voss/bm-2023-%C3%A5rsbudsjett 2023 og %C3%B8konomiplan 2023-2026#/budsa/orgstructuremain/11](https://pub.framsikt.net/2023/voss/bm-2023-%C3%A5rsbudsjett%202023%20og%20%C3%B8konomiplan%202023-2026#/budsa/orgstructuremain/11)

Under samferdsle finn ein tenesteområdet som omfattar drift, vedlikehald og nyinvesteringar i kommunale vegar, inklusiv kommunale gang og sykkelvegar samt Voss flyplass Bømoen.

Sjølv om mange kommunale vegar har vorte oppgradert dei seinare åra er det er eit stort vedlikehaldsetterslep på dei kommunale vegane. Eit konkret mål i økonomiplanen er å få alle kommunale vegar opp i 10 tonn akseltrykk. Brøyting/strøing og vedlikehald etter vinterslitasje/skader utgjer ein relativt stor del av driftsbudsjettet, men varierer frå år til år.

Voss herad har eit høgt tal km pr veg pr innbyggjar i høve KOSTRA – tal, grunna det faktum at store deler av heradet har fast busetnad. For å redusera kostnadane er det vedteke kriterium for omklassifisering av veg.

Voss herad utarbeidde klimabudsjett for fyrste gong i 2022 og det er integrert i handlingsprogrammet til økonomiplanen

Driftsbudsjett 2024

Driftsbudsjettet for kommunale vegar som omfattar både drift (sommar og vinter), vedlikehald av kommunale vegar og plassar er på **kr.26,2 mill.**

Investeringsbudsjett 2024 - 2027

Beløp i 1000

Investeringsprosjekter	Økonomiplan				Sum
	2024	2025	2026	2027	2024-27
Samferdsel					
Diverse anleggsmaskiner	3 000	3 000	3 000	3 000	12 000
Standardh.bruger (inv.)	1 875	1 875	1 875	1 875	7 500
Trafikksikringstiltak	625	625	625	625	2 500
Utbyggingsavtaler og offentleg/privat samarbeid OPS	-0	2 000	2 000	2 000	6 000
Veginvestering/vegpakke	6 000	6 000	6 000	12 000	30 000
Sum Samferdsel	11 500	13 500	13 500	19 500	58 000

2.2 Sektorplanar/Hovudplanar/Kommunedelplanar

2.2.1 Hovudplan for vatn og avlaup

Hovudplan for avløp og vassmiljø 2016- 2026: <https://voss.herad.no/ f/p1/i6babab09-765c-4d9b-9f56-0981a97603cd/hovudplan-avlop-og-vassmiljo-2016-2026.pdf>

Overvassnorm for Voss herad (under revisjon): <https://va-norm.no/content/uploads/2015/12/B1-Retningslinjer-overvasshandtering-utg.2.pdf>

2.2.2 Trafikksikringsplan for Voss herad 2022 – 2026

Voss herad vedtok handlingsplan for trafikksikringsplan i heradsstyret 16.12.2021, sak 92/21.

<https://voss.herad.no/ f/p1/id90e7bac-7217-4372-8889-a7cc43a698c9/trafikksikringsplan-voss-herad-2022-2026.pdf>

Trafikksikringsplanen har særskilt fokus på mjuke trafikantar og trygge skulevegar. Gode gang og sykkelsamband mellom Voss sentrum og til nærsentra rundt har positiv effekt på folkehelsa og er viktig klimatiltak då det legg til rette for at fleire kan gå og sykle til barnehage, skule, fritidsaktivitet og arbeid.

Trafikksikringsplanen er ein handlingsplan som inneheld forslag til organisatoriske tiltak, trafikantretta tiltak og ei rekkje ulike fysiske tiltak langs dei offentlege vegane i heradet.

Vossaklima 2030 – kommunedelplan for klima, klimatilpassing og grøn omstilling vedteke i heradsstyret 17.11.2022: https://voss.herad.no/ f/p1/i55d584e0-e109-428e-9f0b-f59aba53c7fc/191122_vossaklima2030_endeleg.pdf

Vossaklima har som siktemål å redusera direkte klimautslepp, men samstundes ha ei bevisst og styrka satsing på naturen som karbonlager og vossingane sitt klimafotavtrykk. Voss herad har gjennom planen sett ambisiøse mål og skal vera ein pådrivar i arbeidet mot lågutsleppsamfunnet i 2050 og redusera dei direkte klimagassutsleppa.

Mykje av CO2 utsleppa i heradet er knytt til transport- og i planen legg føringar for at Voss skal vera pådrivar for nullutslepp gjennom to av plantemane:

- «frå fossil til utsleppsfri»
- «snu transporthierkiet»

Med utgangspunkt i «klima i alt me gjer» skal Voss herad gå føre, feia for eige dør og ta initiativ til at heile lokalsamfunnet vårt bidreg i klimasatsinga.

Overordna VossaROS 2023 – kommunedelplan vedteke i heradsstyret 20.06.2023, sak 55/23: <https://innsyn.acosky.no/voss/wfdocument.ashx?journalpostid=1100035864&dokid=71694&versjon=1&variant=A&>

Voss er ein kommune med stor diversitet i både landskap, natur og klima, og ein har mykje spreidd busetnad. Eit mangfald av dalar skjer ned i terrenget i ulike himmelretningar og Vossavassdraget med sine mange greiner er dominerande faktor i landskapsbildet. Vossavassdraget er flaumutsett, og vegnettet vert hyppig råka av naturhendingar knytt til flaum, overvatn, skred og ras.

Voss er eit trafikknutepunkt med både jernbane, europa-, riks og fylkesveg, og hovudårene gjennom heradet må ofte stengjast pga naturfarehendingar. Omkøyning vert då i mange tilfelle via kommunale vegar, og for å sikre trygg framkome er det naudsynt at vegnettet held tilstrekkeleg standard og tryggleik, samt kapasitet på vassvegane.

Sentrumsplan, vedtatt kommunestyret 22.08.2019,
https://webhotel3.gisline.no/webplan_4621/

Heilskapleg kommunedelplan som skal leggje til rette for eit levande og attraktivt regionsenter, og utvikle eit sentrum kor det er godt å leve, bu, arbeide og besøkje med fokus på ei berekraftig utvikling.

Planen legg klare føringar for både vekst og vern, og har også som mål å rydde i trafikale utfordringar. Det er utarbeidd ein eigen **parkeringsstrategi** som legg føringar for framtidige parkeringsløysingar. Det er lagt til rette for trygge gangvegaksar i sentrum og opprydding i trafikksituasjonen knytt til skular m.m.

Utarbeidd reisetidsanalyse syner at det ligg eit stort potensial for at mange kan nytta sykkel som transportmåte mot sentrum, men dette krev at det vert jobba for å sikre viktige strategiske koplingar med GS- veg langs vegnettet.

2.2.3 Temaplanar – handlingsplanar

SNU Voss – Strategisk næringsutvikling i Voss herad, Temaplan 2023 – 2030

<https://voss.herad.no/tenester/samfunnsutvikling/planar-og-rapportar/temaplanar/snu-voss-strategisk-naringsutvikling-i-voss-herad/>

Berekraft vekst og utvikling, samhandling og samskaping mellom frivillig-, offentleg- og privat sektor vil gje god samfunnsutvikling i Voss herad.

Transport av menneske og gods er viktig for verksemder i val av lokalisering/vertskommune.

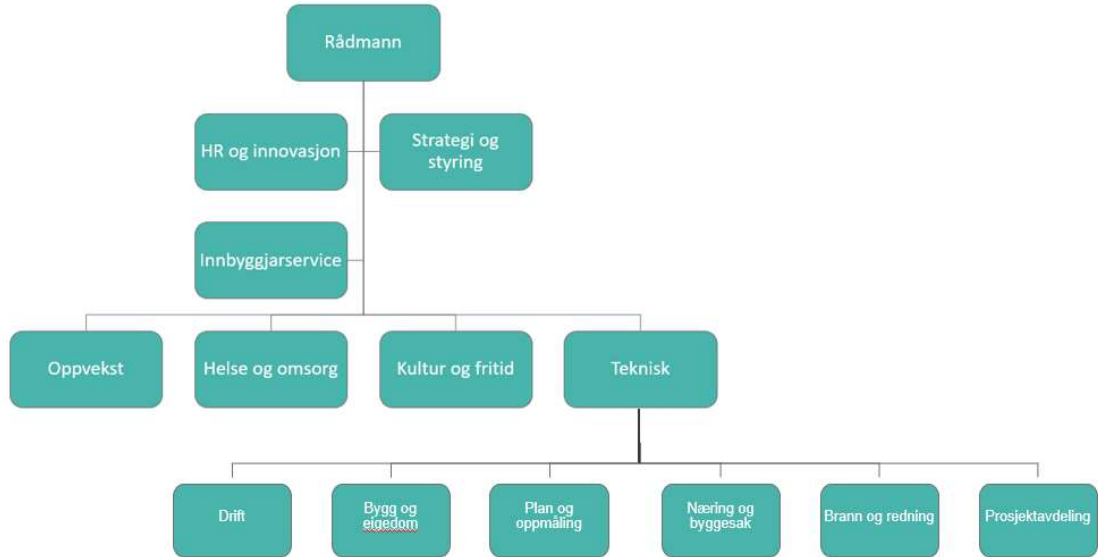
- Voss skal ha tilstrekkeleg me parkeringsplassar i sentrum for å tilfredsstilla næringslivet sine behov.
- Voss herad skal vera aktiv i arbeidet med å snu transporthierkiet og slik bidra til eit meir effektivt transportsystem med betre logistikk for varetransport og auka bruk av sykkel og gange.

Parkeringsstrategi

Sykelstrategi

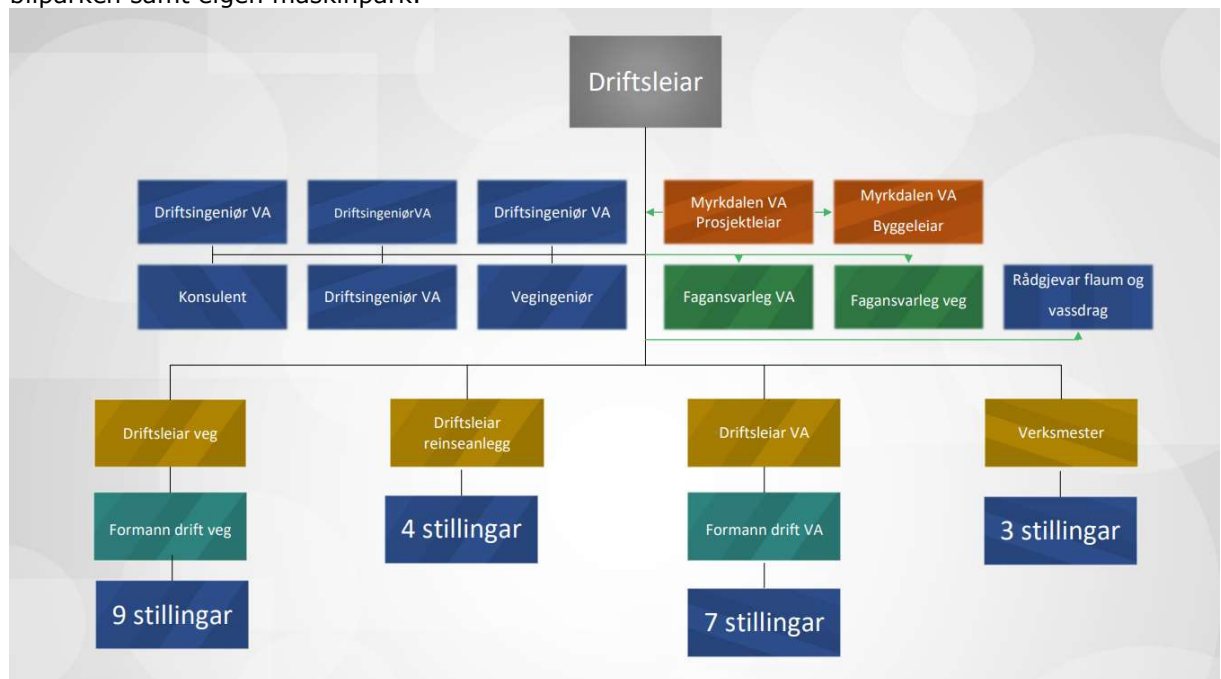
2.3 Organisering og ressursar for vegsektoren

Administrasjon organisering av Voss herad:



Organisering av driftsavdelinga:

Driftsavdelinga har ansvar for fagområda veg, verkstad, flaum, vatn og avløp. Anleggsavdelinga - veg tek mindre utbyggingsoppgåver i eigen regi samt vedlikehaldsarbeid på dei kommunale vegane. Større investeringsprosjekt vert sett ut på anbud. Driftsavdelinga har og ansvar for verkstad som driftar og vedlikeheld heile den kommunale bilparken samt eigen maskinpark.



2.4 Lover og føresegner

2.4.1 Lover

Dei mest aktuelle lovene som direkte har verknad for tema i hovudplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

Veglova.

Endringane i lovteksten frå 1997 gjeld i hovudsak at det er heradet og ikkje lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessutan skal all offentleg veg planleggjast etter reglane i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten er det følgjande som særleg er viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat

skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningslova.

Tiltak som gjeld forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innafor eit området med stadfesta reguleringsplan må utførast i samsvar med reguleringsplanen og dei føresetnader denne byggjer på. Sjølv om plan- og bygningslova gjeld for heile landet, vil det i praksis vere slik at ein retter seg etter veglova både utanfor og innafor området med stadfesta reguleringsplan, med mindre tiltaka er av ein slik karakter og omfang at dei kjem inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningslova.

Vegtrafikklova.

Vegtrafikklova gjeld hovudsakleg for skilting og parkering i samband med forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikklova § 31a gjev kommunane på visse vilkår tillating til å drive kontroll og bøtelegging av feilparkering.

2.4.2 Føresegner

Av føresegner som er aktuelle for hovudplan veg nemner ein:

- [Forskrift om alminnelege reglar om bygging og vedlikehald av a avkøyrslar frå offentleg veg.](#)
- [Forskrift om anlegg av veg.](#)
- [Forskrift om gjerder ved offentleg veg.](#)

- [Forskrifter om offentlege trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisningar \(skiltforskriften\).](#)
- [Forskrift om retningslinjer for behandling av avkøyrlesaker for riksveg, jfr. Veglova.](#)
- [Forskrift om innmåling, dokumentasjon og utlevering av geografisk informasjon om ledninger og annen infrastruktur i grunnen, sjø og vassdrag \(ledningsforskriften\)](#)

Plan og bygningslova, Veglova og Vegtrafikklova er dei mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I samband med forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan ein i prinsippet seie at Veglova gjeld for offentlig veg i alle områda av heradet der det ikkje ligg føre stadfesta reguleringsplan. For sistnemnde gjeld føresegna i plan og bygningslova. Det forutsetjast då at driftstiltak ikkje er så omfattande at dei vert omfatta av reglane om tiltak som krev godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningslova.

2.5 Handbøker og rettleiingar

Det finns ei rekkje publikasjonar utgjeve av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Foreining med fleire, som kan seiast å vere retningslinjer og rundskriv retta mot vegforvaltning i heradet.

Spesielt nemner ein:

Statens Vegvesen (normalar):

- *Handbok N100 Veg- og gateutforming*
- *Handbok N200 Vegbygging*
- *Handbok N300 Trafikkskilt*
- *Handbok N301 Arbeid på og ved veg*
- *Handbok N302 Vegoppmerking*

Statens Vegvesen (rettleiing/retningslinjer):

- *Handbok V128 Fartsdempende tiltak*
- *Handbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker*
- *Handbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer*
- *Handbok V715 Rammeplan for avkjørsler*
- *Handbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*

Normalane gjeld for all offentlig veg/gate, inkludert kommunale vegar, med mindre heradet som vegstyresmakt har definert deira egne normalar innafor ramma av det som er nemnt over. Heradet er derimot ikkje pliktig å følgje handbøker som omfattar retningslinjer eller rettleiingar, utover det som følgjer av vegnormalane.

Alle handbøker finn ein på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Foreining:

- *Hovudplan for kommunale vegar. Veiledning*
- *Drifts- og vedlikehaldsstandard for kommunale vegar*
- *Veiledning og forslag til standard for graving i offentlege vegar og gater*
- *Veg- og gateregister*
- *Kommunale vegnormalar*

Desse rettleiingane har ikkje nokon status utover det å vere ei fagleg rettleiing.

2.6 Kommunale føresegner og vedtekter

Forskrifter som kan være aktuelle i samband med forvaltning av veg:

- Politivedtektene for kommunen, jf. <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2017-03-30-432>
- Føresegner for skilt og reklame i Voss herad: https://voss.herad.no/f/p1/i4aa1a858-5cee-408a-bcc3-127022ffd9a4/foeresegner_for_skilt_og_reklame.pdf
- Forskrift for utleige av små elektriske køyretøy på offentleg grunn, Voss herad, Vestland. <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2023-02-02-385?q=voss>

Det er vidare utarbeida retningslinjer for ei rekke områder som omhandlar kommunal veg. Av disse nemnast spesielt:

- Retningslinjer for avkøyrse til kommunal veg_ <https://voss.herad.no/tenester/veg-vatn-og-avlop/veg/lage-avkoyrse/> ..
- Retningslinjer for graving i offentleg veg og gategrunn: <https://voss.herad.no/f/p1/i7c92fc46-4c43-446d-b909-46834c6ee823/graving-i-off-veg-nynorskutgava-revidert-04112013.pdf>
- Omklassifisering av vegnett jf Veglova.
 - Overtaking av private veger til kommunalt vedlikehald skal kunn skje i hht vedtekne utbyggingsavtalar/reguleringsplanar.
 - Omklassifisering av fylkesvegar – riksvegar til kommunal veg krev politisk vedtak, og skal gjerast i hht Rundskriv 97/13 – Retningslinjer for tekniske krav til veg som skal omklassifiserast.

Delegeringsreglement Voss herad:

<https://voss.herad.no/politikk-og-administrasjon/politikk/moteplan-politiske-dokument-godtgjering-presentasjonar-og-arshjul/politisk-organisering/del-4-delegeringsreglement/>

Saker knytt til veg er delegert frå utval for kultur og næring. <https://voss.herad.no/politikk-og-administrasjon/politikk/moteplan-politiske-dokument-godtgjering-presentasjonar-og-arshjul/politisk-organisering/del-3-rettar-og-plikter-for-folkevalde-arbeidsreglement-og-delegering-til-utval/reglement-for-utval-for-kultur-og-naring/>

3. MÅL OG STRATEGI

Under er det sett opp hovudmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjonar som høyrer saman med dette. Målformuleringa er meint å vera i samsvar med heradet sin visjon og hovudmål.

3.1 Hovudmål:

- Vegnettet skal utformast, byggjast og drivast slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan. Berekraft og miljø skal alltid vurderast i arbeidet.
- Vegen skal vere trygg å ferdast på for alle trafikantar.
- Det skal vere ein hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planleggjast i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipp gjeve i vegnormalane.
- Vegnettet skal leggje til rette for kollektiv trafikk. Det skal gje gode vilkår for fotgjenarar, syklande og rørslehemma.
- Alle vegar skal ha breidd og dekkestandard tilpassa trafikkgrunnlaget slik at vegen vert tenleg for innbyggjarane.

3.2 Delmål:

- Miljøkriterier bør brukast ved anskaffing av drift- og vedlikehaldstiltak.. Det skal setjast miljøkrav ved innhenting av anbod for maskiner og materialar som skal brukas. Direktoratet for forvaltning og økonomistyring DFØ har publisert miljøkriterie for bygge- og anleggs prosjekter, som kan nyttas i anbod (sjå DFØ sin kriterieveiviser – klikk [HER](#))
- Ved forsterking og dekkevedlikehald/asfaltering skal hovudvegar/samlevegar, andre vegar det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelvegar/fortau prioriterast framfor adkomstvegar. Dette gjeld både sommar og vintervedlikehald.
- Ingen hovudvegar, samlevegar eller gang- og sykkelvegar/fortau skal ha lågare dekkestandard enn tilstand **4,0** dvs. god.
- Ingen adkomstvegar skal ha dekkestandard lågare enn tilstand **3,5** dvs. god/mindre god.
- Tillate aksellast på kommunale køyrevegar bør vere 10 tonn.
- Vegar det er lagt nytt dekke på skal ikkje gravast i før det har gått minst 3 år frå asfaltering, med unntak av reparasjonar.
- Alt gravearbeid skal utførast til minst mogleg skade for vegen, og vegkroppen skal vere i minst like god stand som før gravearbeidet tok til..

3.3 Strategi:

- Dekkevedlikehald skal som hovudprinsipp gjennomførast som førebyggjande vedlikehald.
- Vedlikehalds-/utbetnings- og nyanlegg på veg må koordinerast med leidnings- og kabelleggjande etatar. Planhorisonten for alle tiltak bør vere 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding nyttast. Dei kommunale reglane for graving i kommunale vegar skal følgjast. Kontroll og oppfølging må prioriterast.
- Det skal kvart 4 år leggjast fram ein driftsplan for kommunale vegar. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midlar med tanke på best mogleg veg for alle brukare.

- Vurdere å utarbeide ein kommunal vegnorm som skal leggjast til grunn i planarbeid og forvaltning av vegane.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bereevne

4.1.1 Tilstandsvurderingar

Vurderinga av vegnettet er basert på at kjenneteikna for skadane på vegen reflekterer vegen si bereevne.

Vegane er delt inn i parsellar og gjeve poeng frå 1 til 5 ut frå vegens skadekjenneteikn (tilstand). Med skadekjenneteikn meinast skadetypar som kan knytast opp mot vegen si bereevne. Når det gjeld vegar som er relativt nylagde, vil vegen sin overflatetilstand (skadekjenneteikn) kunne vere forskjellig frå den bereevnemessige tilstanden. Til dømes vil ein kunne ha jamn overflate på dekket, mens svake spor eller mikrosprekkar kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderinga er det nytta følgjande skildring av tilstand:

- Tilstand 5: Særs god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Særs dårlig tilstand

4.1.2 Bereevne basert på tilstandsvurderingar

Eksisterande tillat aksellast (bruksklasse) er registrert for kvar veg. Ut i frå vegen sitt skademønster vil ein då kunne danne seg ei oppfatning av eventuell bereevnesvikt (manglande styrke i vegen til å tole belastningane ved aktuell bruksklasse) under dei eksisterande trafikkforhold.

Sjå vedlegg 7 for detaljar. Tabell 1 for asfaltvegar og tabell 2 for grusvegar viser vurderingsskalaene som er nytta for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bereevnesvikt.

Antatt bereevnesvikt og resulterande bereevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut frå vegen sin tilstand, eventuelt med ei tilleggsvurdering ut frå skademønster samanlikna med vegdekket sin alder.

Sjå kolonne 5 og 6 i tabellane, som viser denne samanhengen.

Bereevnesvikten kan bereknast, viss ein kjenner lagtjukklikeien og lastfordelende evne til materialane (elastisitetsmodul). Ved ei visuell vurdering vil ein på grunnlag av vegen sin tilstand vurdere størrelsen av denne bereevnesvikten, og difor kunne finne den resulteranda bereevna. Fdiff er skilnaden mellom vegen sin faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som ei gitt bruksklasse krev, og er eit tal messig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under synfaringa av vegnettet er følgjande registrert:

- Alle vegar er målt med omsyn til lengd og breidd.
- Dekketype, dessutan skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hovud-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)

- Tilrådd aksellast (bruksklasse) for kvar veg.

Ved fastsetjinga av tilrådd bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen nytta med ei viss tillemping. Den bereevna som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgjevande for det akseltrykk vegen toler, men det er vurdert om det svake partiet har eit trafikkgrunnlag som representerer vegen som heilheit.

Den aktuelle bruksklasse må vurderast ut frå dei praktiske problema ei avgrensing i aksellast vil gje. For somme vegar vil det vere urimeleg kostbart å utbetre vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsetjinga av bruksklassa bør difor vurderast ut i frå framkomst i større grad enn ut frå bereevne.

Ei avgrensing av tillat aksellast bør gjennomførast på dei delar av vegnettet som ikkje kan oppgraderast straks, for at tilstandsutviklinga ikkje skal auke.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbetring

For kvar veg vert, som nemnt tidlegare, kvar endring i breidd og tilstand registrert. For kvar tilstand (type) er det berekna ein einingspris pr m² veg. Utbetningskostnaden vert berekna for kvar delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for kvar veg vert summen av desse (sjå vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/berelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantreinsk, kummar etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Einingsprisen er vurdert ut i frå kostnadsnivået i heradet samt basert på utbetningskostnad for tilsvarande vegar ved mindre jobbar. Aktuelle prisar ved utføring kan avvike noko frå desse.

For å kunne skildre tiltak i samband med utføring av konkrete forsterkingstiltak, må ein kjenna eksisterande bereevne meir eksakt, og like eins finne kvar i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligg, slik at det kan setjast i verk ei meir nøyaktig dimensjonering og tiltaksskildring.

Detaljplanar for oppgradering må difor utarbeidast for kvar veg når tiltak skal utførast.

I berekningane er det nytta følgjande einingsprisar (ferdig utført/utlagt, mindre jobb) Kostnadane er eksklusiv meirverdiavgift:

Tiltak	Type	Einingspris
Asfaltdekke (inkl. liming)	Asfaltgrusbetong (Agb)	2000 kr pr tonn
Asfaltdekke (inkl. liming)	Mjuk asfalt (Ma)	1800 kr pr tonn
Grusdekke	Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	500 kr pr m ³
Berelag 1	Asfaltert grus (Ag)	1400 kr pr tonn
Berelag 2	Asfaltert pukk (Ap)	1200 kr pr tonn
Berelag 3	Knust fjell (Fk)	400 kr pr m ³
Forsterkningslag	Samfengt, pukk	300 kr pr m ³
Jordarmering	Geonett	40 kr pr m ²
Asfaltarmering		50 kr pr m ²
Lukka drenering		500 kr pr m
Grøfte reinsk		60 kr pr m
Kant reinsk		30 kr pr m

Nye vegar, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har sær god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har ein antatt restlevetid som strekk seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle desse vert satt til null kostnad til reasfaltering.

Alle grusvegar med sær god tilstand er også satt til null kostnad til forsterking.

Ved berekning av kostnadar er det som grunnlag brukt ein einingskostnad for utbetring til 10 tonn aksellast. Ved utbetring til 8 tonn aksellast er einingskostnaden redusert med 10 %.

Asfaltvegar

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, berelag, forsterkingslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	100	2 cm asfaltdekke
4	200	4 cm asfaltdekke
3,5	300	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltberelag eller armering
3	400	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltberelag eller armering
2,5	460	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltberelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltberelag + armering
2	490	Vurderast i kvart tilfelle
1,5	520	Vurderast i kvart tilfelle
1	550	Vurderast i kvart tilfelle

Grusvegar

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, berelag, forsterkingslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	25	5 cm grusdekke
4	50	5 cm grusdekke + 5 cm berelag av knust grus/fjell
3,5	75	5 cm grusdekke + 10 cm berelag av knust grus/fjell
3	100	5 cm grusdekke + 15 cm berelag av knust grus/fjell
2,5	125	5 cm grusdekke + 20 cm berelag av knust grus/fjell
2	150	Vurderast i kvart tilfelle
1,5	175	Vurderast i kvart tilfelle
1	200	Vurderast i kvart tilfelle

Berekning av kostnadar og forslag til tilrådd aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og låge undergangar kan i fleire tilfelle vere ein flaskehals på eit vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 berekna kostnadar for eventuell oppgradering frå grusdekke til fast dekke. Det er berekna kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm berelag av knust grus/fjell (kostnad 250 kr/m²). Dette er naudsynt for å behalde same bruksklasse. Denne kostnaden er **ikkje** tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET

Det er totalt 295,7 km med kommunale vegar, der 167,3 km har fast dekke. Vegane er delt inn i kategoriane hovudvegar, samlevegar og adkomstvegar.

Det er i tillegg 11,3 km gang/sykkelvegar og 10,1 km fortau.

5.1 Vegkategoriar og bruksklassar

Alle vegane er delt inn i vegkategoriar etter ei vurdering av kor viktig dei er og kva slags funksjon dei har.

Viktige faktorar er:

- Trafikkmengd
- Type trafikk
 - Skule (busstrafikk, gåande og syklande)
 - Helse (ambulansar, døgnopne vegar)
 - Næring (vogntoglengd, totalvekt)
- Eksisterande trafikkmønster, særleg tyngste tillaten aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særleg tungtrafikk.
- Omkøyringsmogelegheiter

Det kommunale vegnettet er delt inn i vegkategoriar med utgangspunkt i vegen sine bruksegenskapar (jf. vegleiing frå NKF):

- Hovudvegar:
Gjennomkøyringsvegar, hovudsakleg utan private avkøyrslar. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordna vegnettet (industrivegar, kollektivruter).
- Samlevegar:
Kommunale vegar/gater med blanda funksjon, både som hovudveg eller med tilknytning til hovudveg, eller som samleveg med private avkøyrslar.
- Adkomstvegar:
Vegnettet frå einskilde husstandar til samlevegen utan gjennomkøyring. Pregast av private avkøyrslar og er normalt vegar med sterke restriksjonar (hastigheit, einvegsregulering o.l.)
- Gang- og sykkelvegar og fortau:
Veg som er til bruk for gåande og syklande.

Tabellen under visar ei oppsummering av mengder og resultat.

Vegkategori	Antal vegar*	Lengd (km)	Breidd (m)	Tilstand	Utbetringskostnad (mill.kr)
Hovudvegar	15	8,3	6,2	4,0	12,6
Samlevegar	54	29,2	5,5	3,9	41,1
Adkomstvegar	432	258,2	3,9	3,4	242,5
Sum/snitt køyrevegar	501	295,7	4,1	3,5	296,2
Gang/sykkelvegar	57	11,3	3,0	3,8	7,0
Fortau	55	10,1	2,3	3,7	6,9
Sum/snitt	613	317,2	4,0	3,5	310,1

* Ein veg kan vere delt inn i fleire vegkategoriar og fleire dekketypar.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det nytta bruksklasse som er vist i veglista som er utarbeidd av Statens vegvesen for heradet.

10 tonns aksellast trengs når vegen vert trafikkert av f.eks.: Busstrafikk, Lastebiltrafikk, Tankbil for henting av mjølk/levering av fôr, Tømmertransport, Renovasjon.

Ut i frå desse vilkåra er 10 tonn vurdert som ynskjeleg bruksklasse for Hovudvegar.

For Samlevegar vil det og i hovudsak vere ynskjeleg med Bk10.

For Adkomstvegar er Bk8 i nokre tilfelle tilstrekkeleg dimensjonerings grunnlag.

Oversikt over ynskjeleg bruksklasse ved utbetring er vist i vedlegg 2 og 3. Ynskjeleg bruksklasse nyttast som grunnlag ved berekning av kostnadar.

Heradet ynskjer at Bk10 skal nyttast ved berekning av kostnadar for alle vegkategoriar.

Tilrådd bruksklasse (Bk) er ei visuell vurdering av bereevna, dvs. kor mykje aksellast vegen kan tole utan å bli øydelagd, og samstundes ha ei rimeleg dekkelevetid.

Det er opp til dei kommunale styresmaktar å handheve at tillate aksellastar ikkje vert overskride. Dette kan gjerast gjennom skilting av bruksklassar, måling av aksellast og bøtelegging av overlastar etter same mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil løyving er gitt til forsterking, bør teknisk drift gå inn for ein meir restriktiv aksellast-politikk på vegar med stort sprang mellom tillate aksellast og den belastning vegen reelt tålar.

Det vert føreslått at veglista endrast eller at det vert skilta med maks tillate aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og tilrådd bruksklasse er større eller lik **2 tonn**.

I følge veglista frå Statens vegvesen og [Vegkart](#) er fordeling av bruksklasse slik:

- 69,7 % har bruksklasse Bk10 og 50 tonn totalvekt.
- 29,7 % har bruksklasse Bk8 og 32 tonn totalvekt.
- 0,6 % har bruksklasse Bk6 og 28 tonn totalvekt.

Tillate vogntog lengd har fylgjande fordeling:

- 45,7 % har 19,5 m vogntog lengd.
- 8,8 % har 15,0 m vogntog lengd.
- 45,5 % har 12,4 m vogntog lengd.

Heradet bør ta ein gjennomgang av veglista, samanlikna med tilrådd bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Ein bør ha fokus på eventuell meirkostnad for heradet kontra innsparing for transportørar som er avhengig av framkomsttilhøve for tunge køyretøy.

Viss ein veg har målt bereevne på 8 tonn, men belastast med 10 tonn aksellast, så vil vegen sin nedbryting auke med ein faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Viss ein veg som har bereevne på 6 tonn (f.eks. i teleløysinga) belastast med 10 tonn aksellast, så aukar faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at ei normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbyggingen, så bør ein gjennomføre bereevnemåling med fallodd.

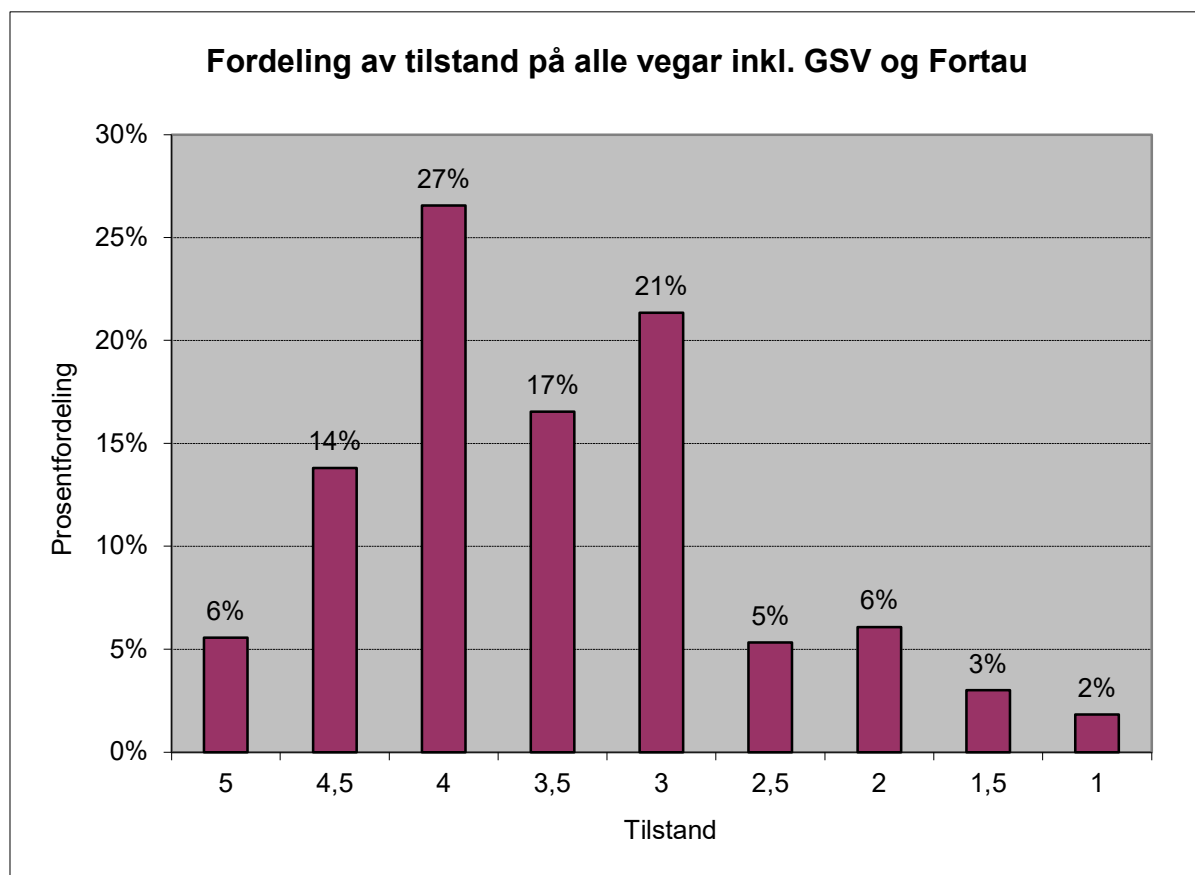
Safe Control Road har i 2023 utført bereevnemåling av 40 vegstrekningar på til saman 54,4 km.

5.2 Oppsummering alle vegar (inkl. GSV/fortau)

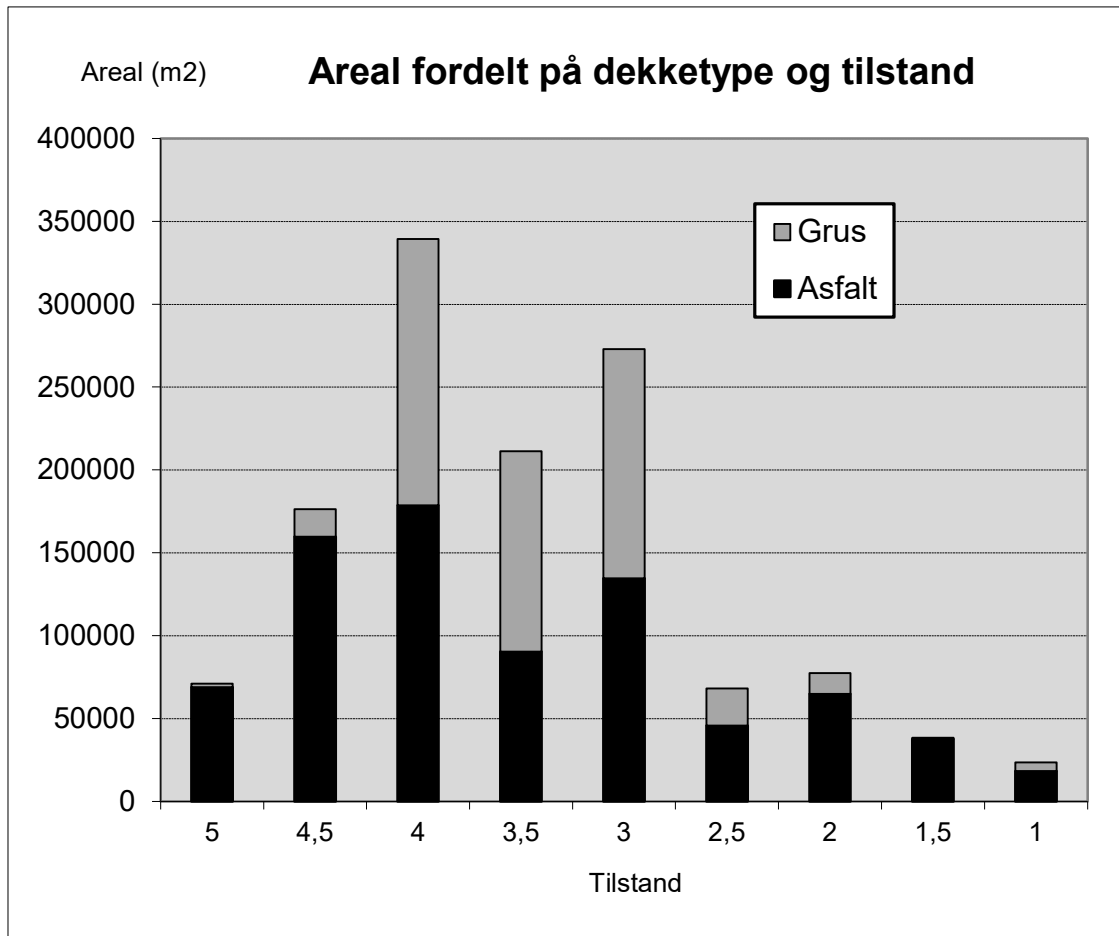
Totalt i heradet er det for alle kategoriar kommunale vegar følgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 613
- Total veglengd: 317 155 m
- Del /lengd med fast dekke (asfalt): 58 % / 184 993 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 4,0 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 3,5 dvs. god/mindre god tilstand
- Total kostnad for utbetring: 310 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 978 kr pr løpemeteter
- Kostnad for å leggje asfalt på alle grusvegar: 120 mill.kr

Under er vist fordeling av tilstand for alle kommunale vegar.



Figuren under viser korleis vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



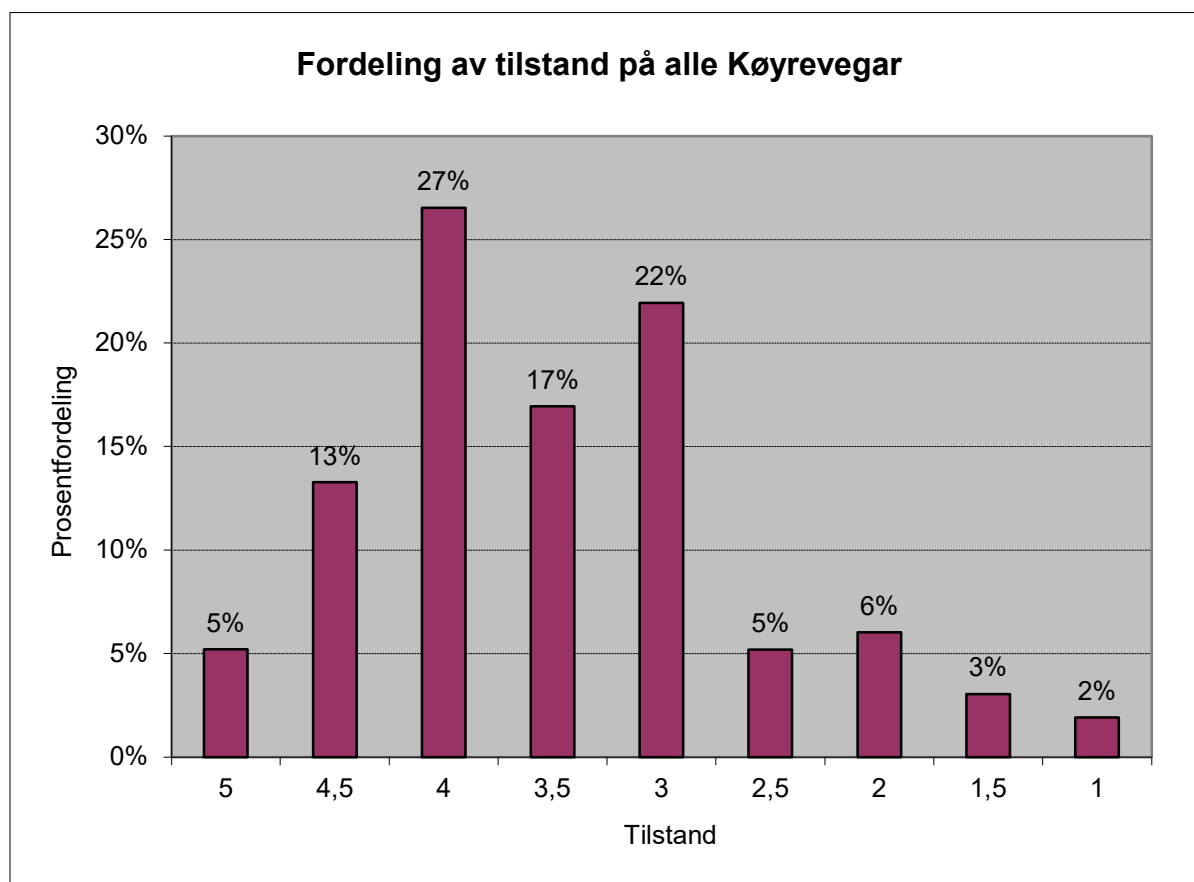
- 38 % av vegarealet med asfaltdekke har ein tilstand som er lik 3 eller dårlegare.
- 37 % av vegarealet med grusdekke har ein tilstand som er lik 3 eller dårlegare.
- 38 % av heile vegarealet har ein tilstand som er lik 3 eller dårlegare.

5.3 Oppsummering alle køyreveggar

For alle køyreveggar (hovud/samle/adkomstveggar) fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 501
- Veglengd køyreveggar og del av totallengd: 295 726 / 93 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 57 % / 167 314 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 4,1 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 3,5 dvs. god/mindre god tilstand
- Gjennomsnittleg bereevne (tilrådd bruksklasse): 8,4 tonn
- Total kostnad for utbetring: 296 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 1 002 kr pr løpemeter
- Kostnad for å leggje asfalt på alle grusveggar: 117 mill.kr

Under er vist fordeling av tilstand for alle kommunale køyreveggar.



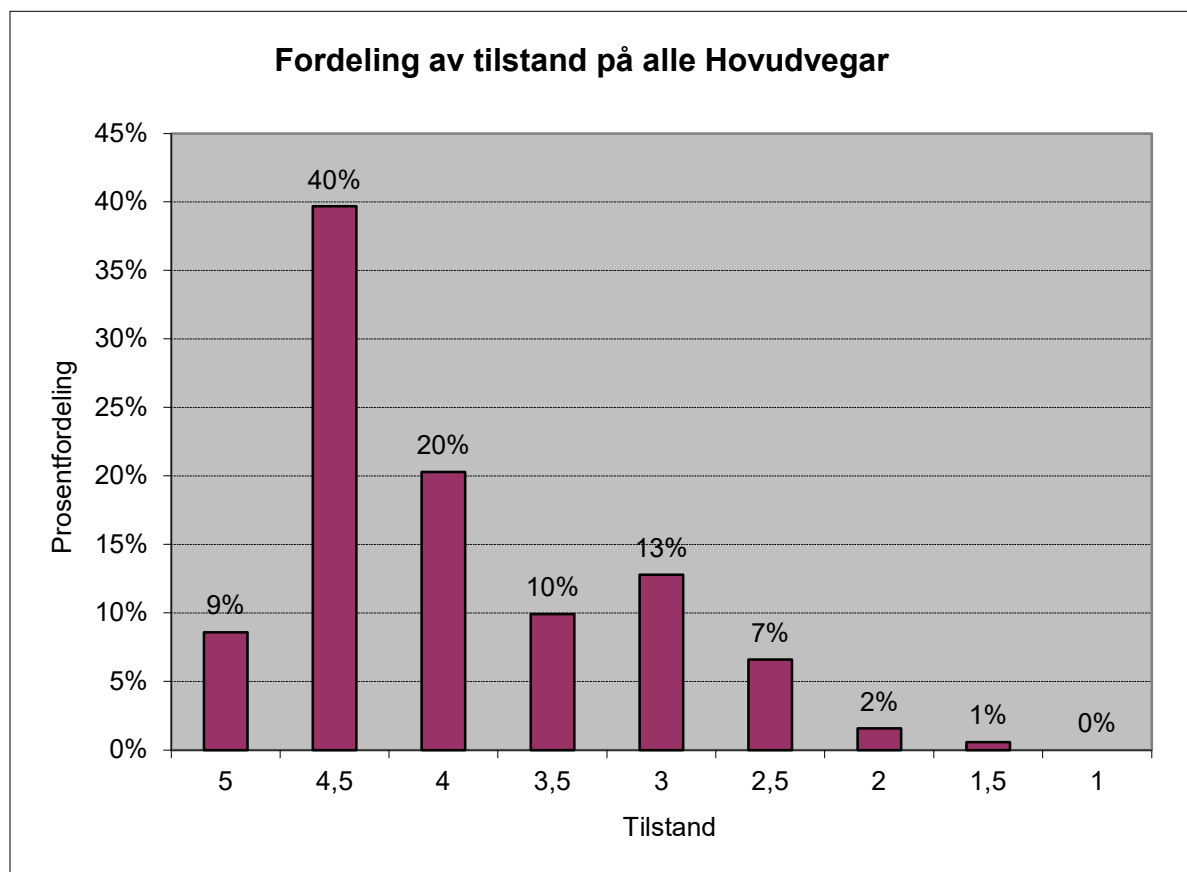
5.4 Kommunale hovudvegar

Det er 15 vegar/strekningar i heradet som spesielt peiker seg ut som hovudvegar.

For alle hovudvegar er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 15
- Veglengd hovudvegar og del av totalleigd: 8 289 / 3 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 100 % / 8 289 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 6,2 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittleg bereevne (tilrådd bruksklasse): 10,0 tonn
- Total kostnad for utbetring: 12,6 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 1 516 kr pr løpemetar

For fleire detaljar, sjå vedlegg.



5.4.1 Vurdering av tilstand

Hovudvegane har generelt ein god tilstand, og omtrent same som samlevegane. Vegbreidd er i snitt 0,7 meter breiare enn samlevegane og 2,3 meter breiare enn adkomstvegane.

Dei dårlegaste hovudvegane er:

- KV1052-1-1 Seimshagen (tilstand 2,6)
- KV1120-1-1 Skulestadvegen (tilstand 3,3)
- KV1032-1-1 Lekvemoen (tilstand 3,3)
- KV1010-1-1 Finnesvegen (tilstand 3,6)

13 vegar har tillaten bruksklasse Bk10 i veglista.

2 vegar har tillaten bruksklasse Bk8 i veglista.

Alle vegar har tilrådd bruksklasse Bk10.

Vi tilrår at alle vegane vert tillaten for 10 tonn aksellast, dvs. Bk10. Dette er og viktig i høve til næringslivet.

Det er mogeleg å gå inn i skaderegistrerings skjemaet for den einskilde veg og finne kor dei dårlege partia ligg. Ved seinare detaljplanlegging gjer dette det mogeleg å konsentrere seg om desse partia. Sj  vedlegg 6 som viser detaljar fr  skaderegistreringa.

Nettet med hovudvegar er viktig for å oppretthalde infrastrukturen i samfunnet. Opprusting til 10 tonn er difor einaste alternativ til tiltak for hovudvegane.

5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbetring av alle hovudvegane er berekna til 12,6 mill.kr. Dette gjev ein gjennomsnittleg utbetringskostnad på 1 516 kr pr løpemeteter. Beløpet dekkar utbetring av dekketilstand og opprusting av vegane til Bk10. Sj  detaljar for kvar veg i vedlegg 2 og 3.

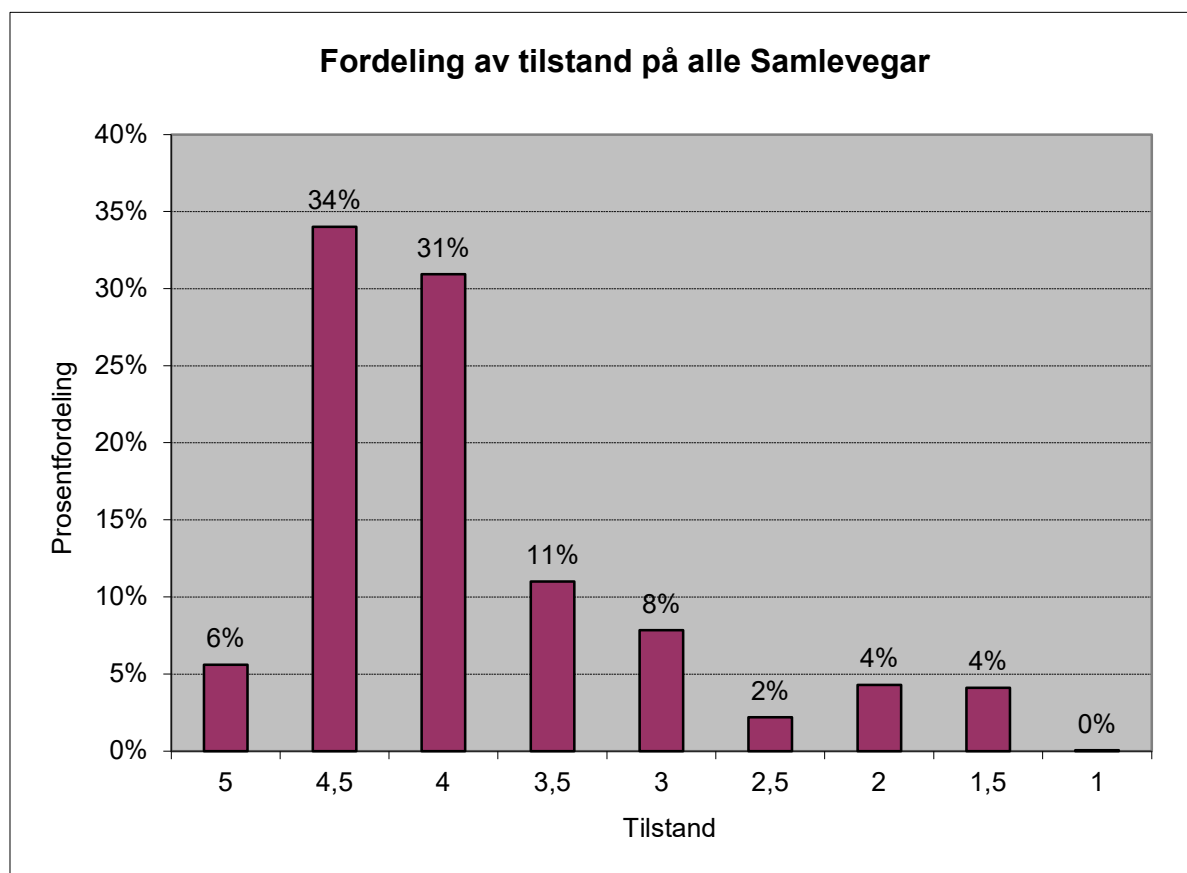
5.5 Kommunale samleveggar

Som samleveggar har vi definert vegar som har vore gamle fylkesveggar, vegar som fører inn til bustadområde og vegar elles som tydeleg har ein samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte vegar kan bestå både av ein samlevegdel og ein adkomstvegdel, og desse er handsama kvar for seg.

For alle samleveggar er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 54
- Vegleng samleveggar og del av totalleigd: 29 246 m / 9 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 100 % / 29 246 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 5,5 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 3,9 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittleg bereevne (tilrådd bruksklasse): 9,6 tonn
- Total kostnad for utbetring: 41,1 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 1 407 kr pr løpemeeter

For fleire detaljar, sjå vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt same tilstand som hovudvegane og adkomstvegane. Vegbreidda er i snitt 0,7 meter smalare enn hovudvegane og 1,6 meter breiare enn adkomstvegane.

Dei dårlegaste samlevegane er:

- KV1293-1-1 Lemmesvegen (tilstand 2,0)
- KV1049-1-1 Rognshagen (tilstand 2,4)
- KV2000-1-1 Røystrandvegen (tilstand 2,8)
- KV1093-1-1 Brynalii (tilstand 2,8)
- KV1227-1-1 Bolstadstrandi (tilstand 2,8)
- KV1032-1-1 Lekvemoen (tilstand 2,8)

45 vegar har tillaten bruksklasse Bk10 i veglista.

9 vegar har tillaten bruksklasse Bk8 i veglista.

46 vegar har tilrådd bruksklasse Bk10.

7 vegar har tilrådd bruksklasse Bk8.

1 veg har tilrådd bruksklasse Bk6.

6 vegar har tilrådd bruksklasse 2 tonn dårlegare enn tillaten aksellast.

1 veg har tilrådd bruksklasse 4 tonn dårlegare enn tillaten aksellast.

8 vegar har tilrådd bruksklasse som er høgare enn tillaten aksellast.

Heradet bør sjå nærare på desse vegane og eventuelt endre bruksklassen.

Ei heving av bruksklassen kan vere ein fordel for transportørar, men må vurderast opp mot auka vedlikehaldskostnader.

Heradet ynskjer at alle samlevegane skal oppgraderast til 10 tonn aksellast ved utbetring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbetring av alle samlevegane er berekna til 41,1 mill.kr.

Dette gjev ein gjennomsnittleg utbetningskostnad på 1 407 kr pr løpemeter.

Beløpet dekkar utbetring av dekketilstand og opprusting av vegane til Bk10.

Sjå detaljar for kvar veg i vedlegg 2 og 3.

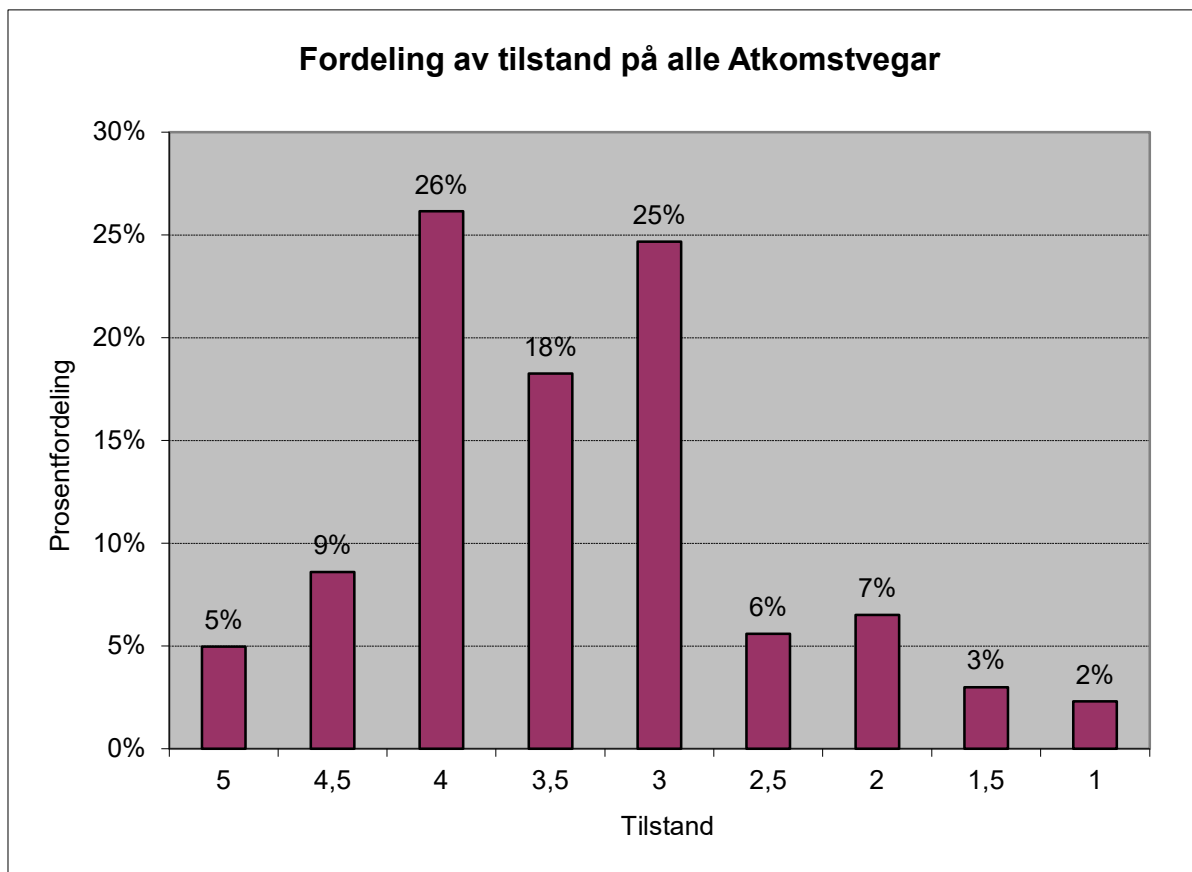
5.6 Kommunale adkomstvegar

Definisjon på adkomstvegar er vist i kapittel 5.1. Einskilde vegar kan bestå både av ein samlevegdel og ein adkomstvegdel, og desse er handsama kvar for seg.

For alle adkomstvegar er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 432
- Veglengd adkomstvegar og del av total lengd: 258 191 m / 81 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 50 % / 129 779 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 3,9 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 3,5 dvs. god/mindre god tilstand
- Gjennomsnittleg bereevne (tilrådd bruksklasse): 8,2 tonn
- Total kostnad for utbetring 242 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 939 kr pr løpemeter
- Kostnad for å leggje asfalt på alle grusvegar: 117 mill.kr

For fleire detaljar, sjå vedlegg.



5.6.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt dårlegare tilstand som hovudvegane og samlevegane. Vegbreidda er i snitt 2,3 meter smalare enn hovudvegane, og 1,6 meter smalare enn samlevegane.

Adkomstvegane varierer sterkt i breidd, lengd og tilstand. Typisk vil adkomstvegar vera best nærast hovudveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samlevegar), mens tilstanden vert dårlegare lenger ut frå hovudvegen.

Dei dårlegaste adkomstvegane er:

- KV1328-3-1 Steinsvegen (tilstand 1,0)
- KV2070-1-1 Steinsete (tilstand 1,0)
- KV2034-3-1 Åsingavegen (tilstand 1,2)
- KV37-1-1 Nedre Klyve (tilstand 1,3)
- KV1324-1-1 Vetlestølsvegen (tilstand 1,3)
- KV2027-1-1 Hausevegen (tilstand 1,4)
- KV2034-1-1 Åsingavegen (tilstand 1,5)

241 vegar har tillaten bruksklasse Bk10 i veglista.

188 vegar har tillaten bruksklasse Bk8 i veglista.

3 vegar har tillaten bruksklasse Bk6 i veglista.

125 vegar har tilrådd bruksklasse Bk10.

193 vegar har tilrådd bruksklasse Bk8.

95 vegar har tilrådd bruksklasse Bk6.

19 vegar har tilrådd bruksklasse Bk4.

184 vegar har tilrådd bruksklasse 2 tonn dårlegare enn tillaten aksellast.

49 vegar har tilrådd bruksklasse 4 tonn dårlegare enn tillaten aksellast.

5 vegar har tilrådd bruksklasse 4 tonn dårlegare enn tillaten aksellast.

Ein vil tilrå at heradet endrar veglista for desse vegane eller at det setjast opp skilt om endra bruksklasse, inntil forsterking av vegane er utført.

51 vegar har ein tilrådd bruksklasse som er høgare enn tillaten aksellast.

Heradet bør sjå nærare på desse vegane og eventuelt endre bruksklassen.

Ei heving av bruksklassen kan vere ein fordel for transportørar, men må vurderast opp mot auka vedlikehaldskostnader.

Det er mogeleg å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den einskilde veg og finne kor dei dårlege partia ligg. Ved seinare detaljplanlegging gjer dette det mogeleg å konsentrere seg om desse partia. Sjå vedlegg 6 som visar detaljar frå skaderegistreringa.

Heradet ynskjer at alle adkomstvegane skal oppgraderast til 10 tonn aksellast ved utbetring.

5.6.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbetring av alle adkomstvegane er berekna til 242 mill.kr.

Dette gjer ein gjennomsnittleg utbetningskostnad på 939 kr pr løpemeter.

Beløpet dekkar utbetring av dekketilstand og opprusting av vegane til Bk 10.

Se detaljar for kvar veg i vedlegg 2 og 3.

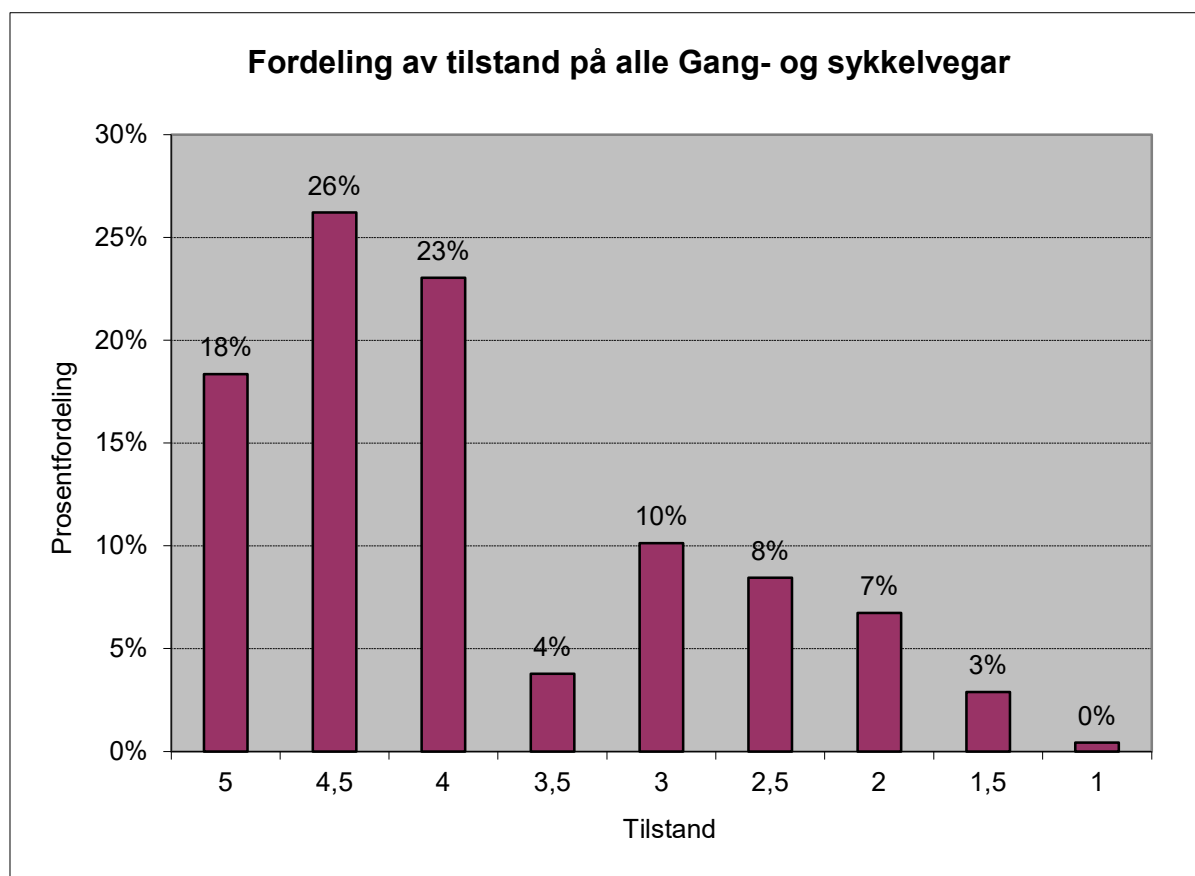
I tillegg kjem eventuell asfaltering av grusvegane (128,4 km) på 117 mill.kr.

5.7 Kommunale gang- og sykkelveggar

For alle gang- og sykkelveggar er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 57
- Veglengd gang- og sykkelveggar og del av total lengd: 11 340 m / 4 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 67 % / 7 590 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 3,0 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 3,8 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbetring: 7,0 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 619 kr pr løpemeter
- Kostnad for å leggje asfalt på alle grusveggar: 3,2 mill.kr

For fleire detaljar, sjå vedlegg.



Dei dårlegaste gang- og sykkelvegane er:

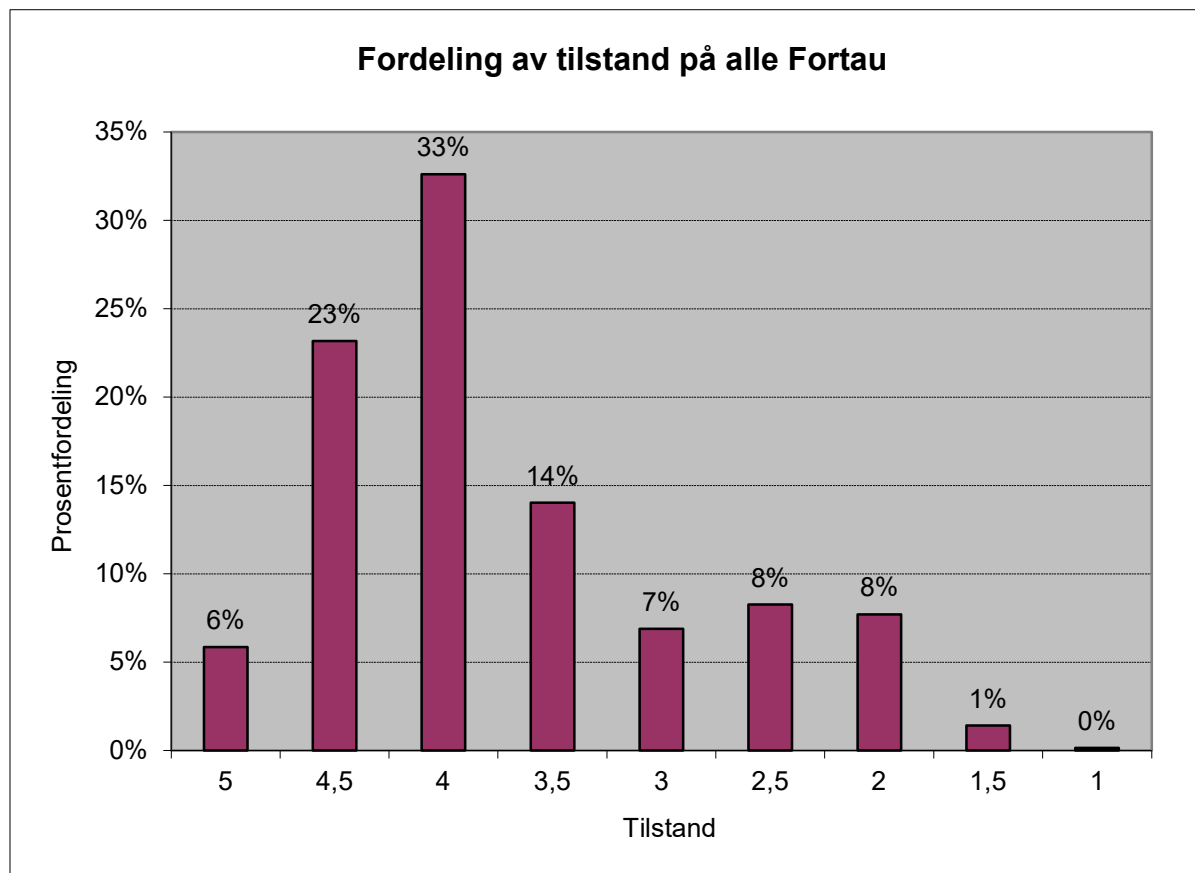
- KV1156-1-70 Bjørgamarki (tilstand 1,5) (grus)
- KV1014-1-60 Prestegardsmoen (tilstand 2,0) (grus)
- KV1155-1-20 Tymbrålsbakkane (tilstand 2,5)
- KV1157-1-10 Bjørgabaret (tilstand 2,0)
- KV 311-2-1 Gjernesvegen (tilstand 2,1)

5.8 Kommunale fortau

For alle fortau er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 55
- Veglengd fortau og del av total lengd: 10 089 m / 3 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 100 % / 10 089 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 2,3 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 3,7 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbetring: 6,9 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 681 kr pr løpemetar

For fleire detaljar, sjå vedlegg.



Dei dårlegaste fortaua er:

- KV1239-1-1 Knute Nelson-gata (tilstand 1,4)
- KV1169-1-1 Istadmyrane (tilstand 2,0)
- KV1052-1-1 Seimshagen (tilstand 2,3)
- KV1004-1-1 Brekkereino (tilstand 2,4)

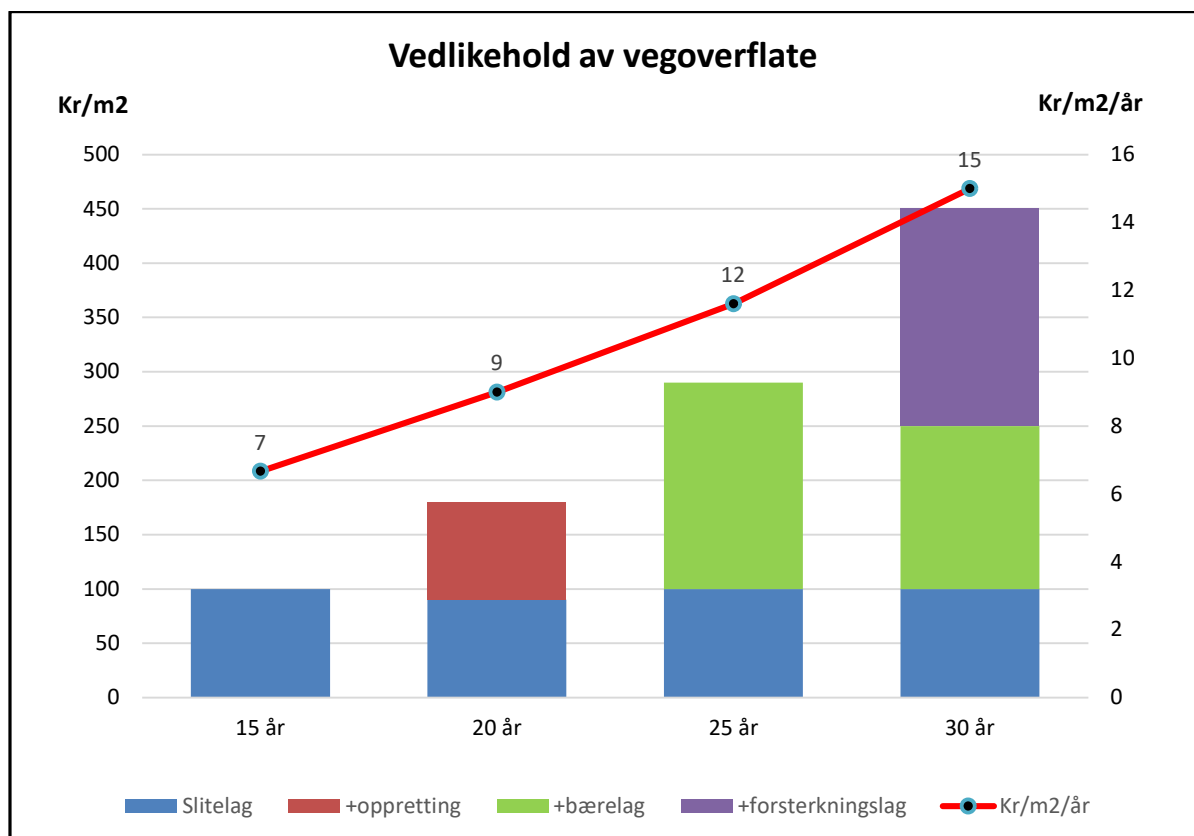
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

Dette er ein særst viktig del av plandokumentet. Som hovudplan må bindingane vedtakast på ein meir direkte måte i heradet sin økonomiplan. Det er viktig å få ein forpliktande samanheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringa i kommunen.

6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Auka innsats på vedlikehald av veg og vegobjekt vil som oftast føre til at levetida aukar. Viss ein ikkje gjer tiltak tidleg nok så vil skadeomfanget auke ytterlegare. Det vil difor vere mest lønsamt å foreta vedlikehald på riktig tidspunkt, i staden for å utsetje dette til ein i verste fall må byggje nytt.

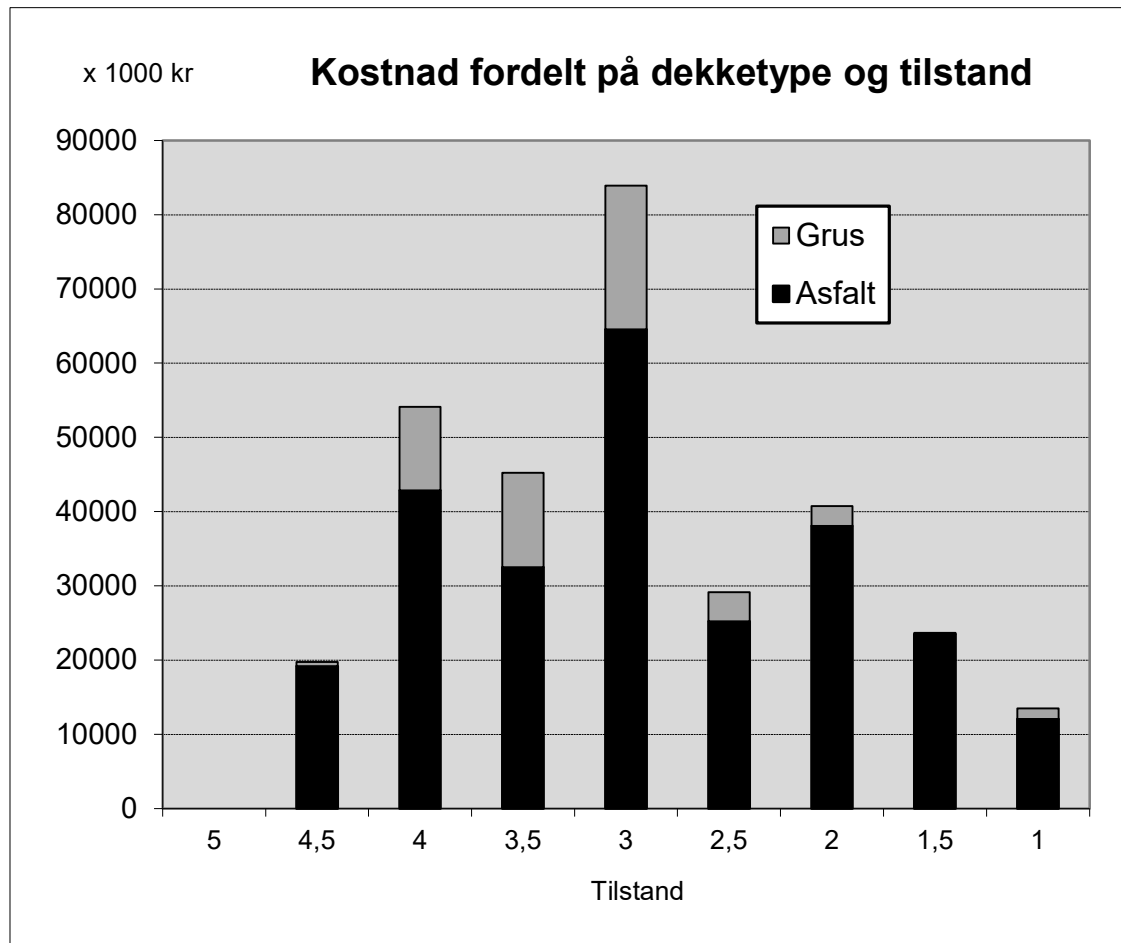
Som døme så har vi antatt ei skadeutvikling på ein asfaltert veg med middels sterk overbygnad. Kostnaden aukar for kvart år ein utset vedlikehaldstiltaket, fordi skadeomfanget aukar.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm djupe hjulspor. Utbetrast med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm djupe hjulspor, og antydning til krakelering. Utbetrast med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noko krakelering, sprekkar og hull i tillegg, slik at styrken i berelaget vert redusert. Utbetrast med nytt berelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått djupe spor, omfattande krakelering og hol. Utbetrast med ny overbygnad.

6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren under visar korleis utbetningskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbetre alle vegar med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårlegare er ca. 163 mill.kr.
 Kostnad for å utbetre alle vegar med grusdekke og tilstand 3 eller dårlegare er ca. 28 mill.kr.
 Kostnad for å utbetre heile vegnettet med tilstand 3 eller dårlegare er ca. 191 mill.kr.

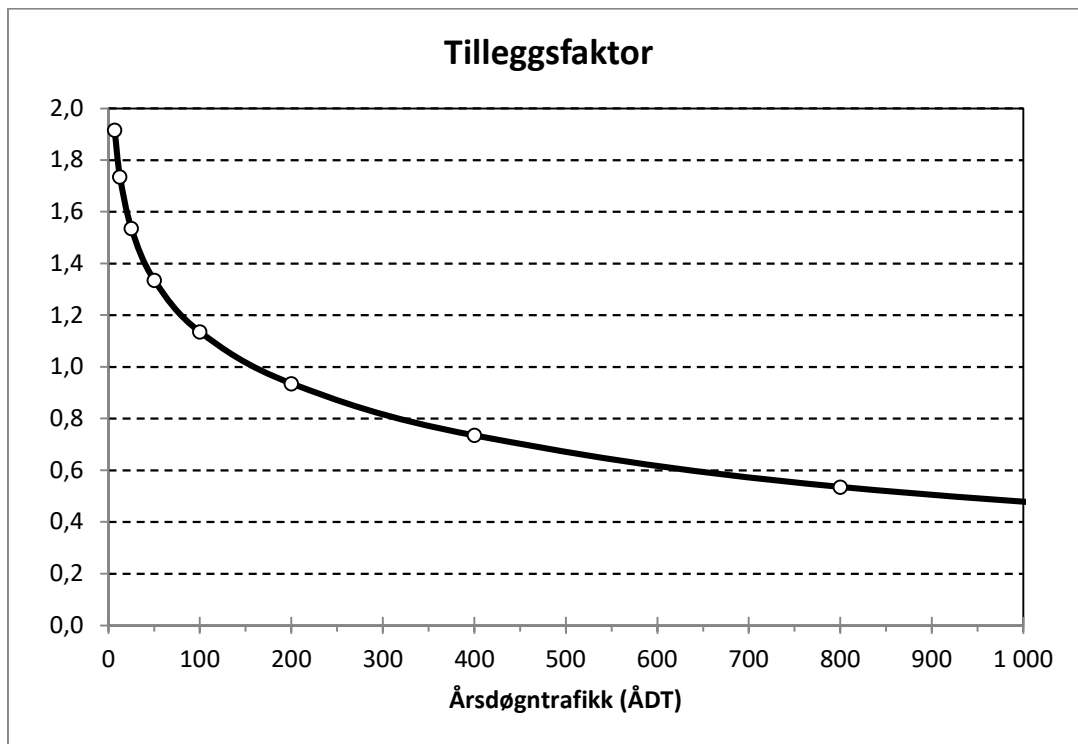
6.3 Prioritering av vegar

Det er utarbeida eit forslag til prioritert liste for utbetring av alle kommunale vegar, avhengig av tilstand og årsgjennsnitt (ÅDT). Mengda av trafikk er antatt etter trafikktilhøve under synfaring, samt etter antal husstandar (frå kart). For å få til ei samla prioriteringsrekkefølge for alle vegar, så vert det lagt til ein tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er føresett at viss trafikken vert dobla (f.eks. frå 50 til 100) så reduserast tilleggsfaktoren med 0,2 (frå 1,34 til 1,14). Det inneberer at ein veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriterast likt med ein veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får ein total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveggar og fortau er også gitt ein antatt verdi for årsgjennsnitt (ÅDT), dvs. antal gåande og syklande pr. døgn.

Sjå figur under:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	600	150	5	50	50
Maks	4000	600	200	500	300
Snitt	1380	301	58	122	105

H= Hovudveg
 S= Samleveg
 A= Adkomstveg
 G= Gang- og sykkelveg
 F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidd eit forslag til økonomiplan for to langtidsplanperiodar (2024-2031) og handlingsplan for eit år (2024), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 visast kva slags år dei ulike vegane kjem med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslista er meint som eit utgangspunkt for diskusjon i heradet. Det må vere mogeleg å endre lista viss forutsetningane endrast, som f.eks. vatn- og avløpsarbeider, bygging av nye bustadfelt, industriområde osv.

For kommunen har ein sett på 4 ulike nivå på midlar til forsterking og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 6 mill. kr
- Nivå 2: 12 mill. kr
- Nivå 3: 17 mill. kr
- Nivå 4: 40 mill. kr

Total utbetningskostnad er berekna til 310 mill. kr.

Ved å løyve 6 mill. kr pr år vil det vil ta 51,7 år før alle er utbetra.
 Ved å løyve 12 mill. kr pr år vil det vil ta 25,8 år før alle er utbetra.
 Ved å løyve 17 mill. kr pr år vil det vil ta 18,2 år før alle er utbetra.
 Ved å løyve 40 mill. kr pr år vil det vil ta 7,8 år før alle er utbetra.

6.4 Økonomiplan for 2024-2031

Det er utarbeidd ein økonomiplan for to langtidsbudsjettperiodar frå 2024 – 2031 (8 år), for 4 ulike løyvningsnivå.

Det er ikkje tatt omsyn til auka behov for midlar på grunn av auka trafikk og trafikkbeltastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusvegar. Dette vil kome som eit tillegg. Kostnadar er eks. mva.:

Nivå 1: 6 mill. kr pr. år (48 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan ein asfaltere/forsterke fylgjande mengd vegar/strekningar:

- Hovudvegar: 1 (av 15 som har behov)
- Samlevegar: 3 (av 53 som har behov)
- Adkomstvegar: 46 (av 407 som har behov)
- Gang- og sykkelvegar: 8 (av 46 som har behov)
- Fortau 4 (av 51 som har behov)

Med eit uteståande forsterkingsbehov i 2031 på 262 mill. kr (310 mill. kr – 48 mill. kr) vil det ta 43,7 år (262 mill./6 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 51,7 år, før alle vegane er asfaltert eller forsterka. Dette er urealistisk då lengste tekniske levealder for asfaltdekke er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivået vil vegstandarden vere mykje dårlegare i 2031 enn den er i dag. Dette er difor ein **særs ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 12 mill. kr pr. år (96 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan ein asfaltere/forsterke fylgjande mengd vegar/strekningar:

- Hovudvegar: 3 (av 15 som har behov)
- Samlevegar: 9 (av 53 som har behov)
- Adkomstvegar: 90 (av 407 som har behov)
- Gang- og sykkelvegar: 17 (av 46 som har behov)
- Fortau 9 (av 51 som har behov)

Med eit uteståande forsterkingsbehov i 2031 på 214 mill. kr vil det ta 17,8 år i tillegg, totalt 25,8 år, før alle vegane er asfaltert eller forsterka.

Med dette budsjettnivå vil ein anta at vegstandarden vil vere noko dårlegare i 2031 enn den er i dag. Dette er difor ein **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 17 mill. kr pr. år (136 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan ein asfaltere/forsterke fylgjande mengd vegar/strekningar:

- Hovudvegar: 5 (av 15 som har behov)
- Samlevegar: 12 (av 53 som har behov)
- Adkomstvegar: 134 (av 407 som har behov)
- Gang- og sykkelvegar: 17 (av 46 som har behov)
- Fortau 13 (av 51 som har behov)

Med eit uteståande forsterkingsbehov i 2031 på 174 mill. kr vil det ta 10,2 år i tillegg, totalt 18,2 år, før alle vegane er asfaltert eller forsterka.

Med dette budsjettnivå vil ein anta at standarden på vegane vil vere noko betre i 2031 enn den er i dag. Dette er difor ein **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

6.5 Tilråding

Tilstanden på alle kommunale vegar kan i hovudsak karakteriserast som god/mindre god, men mange vegar og delstrekningar er likevel for dårleg.

Ein antar at ei årleg løyving til vedlikehald av vegkroppen som er lågare enn **11 mill. kr** pr år (som berekna i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og føre til at etterslepet vil auke.

For å gje det kommunale vegnettet eit varig løft i standard, tilrår ein at heradet løyver ca. 17 mill. kr pr år i 8 år (2024 – 2031) til utbetring av vegkroppen.

Dette er altså 6 mill. kr meir enn beløpet for å oppretthalde same standard som i dag.

Etter denne perioden bør ein gjere ei ny vurdering av tilstand og løyvingsnivå.

Ved å løyve 17 mill. kr pr år vil det vil ta 18 år før alle vegar med behov i dag er utbetra.

Kostnad for asfaltering av grusvegar (investering) kjem i tillegg.

Viss ein ynskjer å asfaltere 2 km årleg av dei gjenståande 132 km med grusveg, vil det koste ca. 1,8 mill. kr. pr. år. Det vil da ta 66 år før alle grusvegar har fått asfaltdekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil og kome i tillegg.

6.6 Handlingsplan for 2024

Under visast kva vegar som ein kan reasfaltere/forsterke med 3 ulike løyvingsnivå (sjå detaljer i vedlegg 4). Kostnadar er eks. mva.:

Vegstrekningane i tabellen nedanfor kan utbetrast i 2024/2025, avhengig av løyvingsnivå 1-3.

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig
2070-1-1	Steinsete	A	10	1.0	A	20	X	X	X
1156-1-70	Bjørgamarki	G	18	1.0	G	8	X	X	X
1239-1-1	Knute Nelson-gata	F	56	1.4	A	71	X	X	X
2034-3-1	Åsingavegen	A	464	1.2	A	1 087	X	X	X
1293-1-1	Lemmesvegen	S	408	2.0	A	1 007	X	X	X
1201-2-1	Haugslie	A	106	1.5	A	232	X	X	X
2034-1-1	Åsingavegen	A	1 718	1.5	A	4 104	X	X	X
37-1-1	Nedre Klyve	A	472	1.3	A	947		X	X
2027-1-1	Hausevegen	A	529	1.4	A	1 062		X	X
1206-2-1	Brandsetvegen	A	274	1.8	A	535		X	X
1328-1-1	Steinsvegen	A	1 565	1.7	A	3 728		X	X
1190-3-1	Framneslie	A	129	1.5	A	282			X
1328-3-1	Steinsvegen	A	168	1.0	G	141			X
1049-1-1	Rognshagen	S	873	2.4	A	2 417			X
1233-1-1	Velesvegen	A	417	2.0	A	974			X

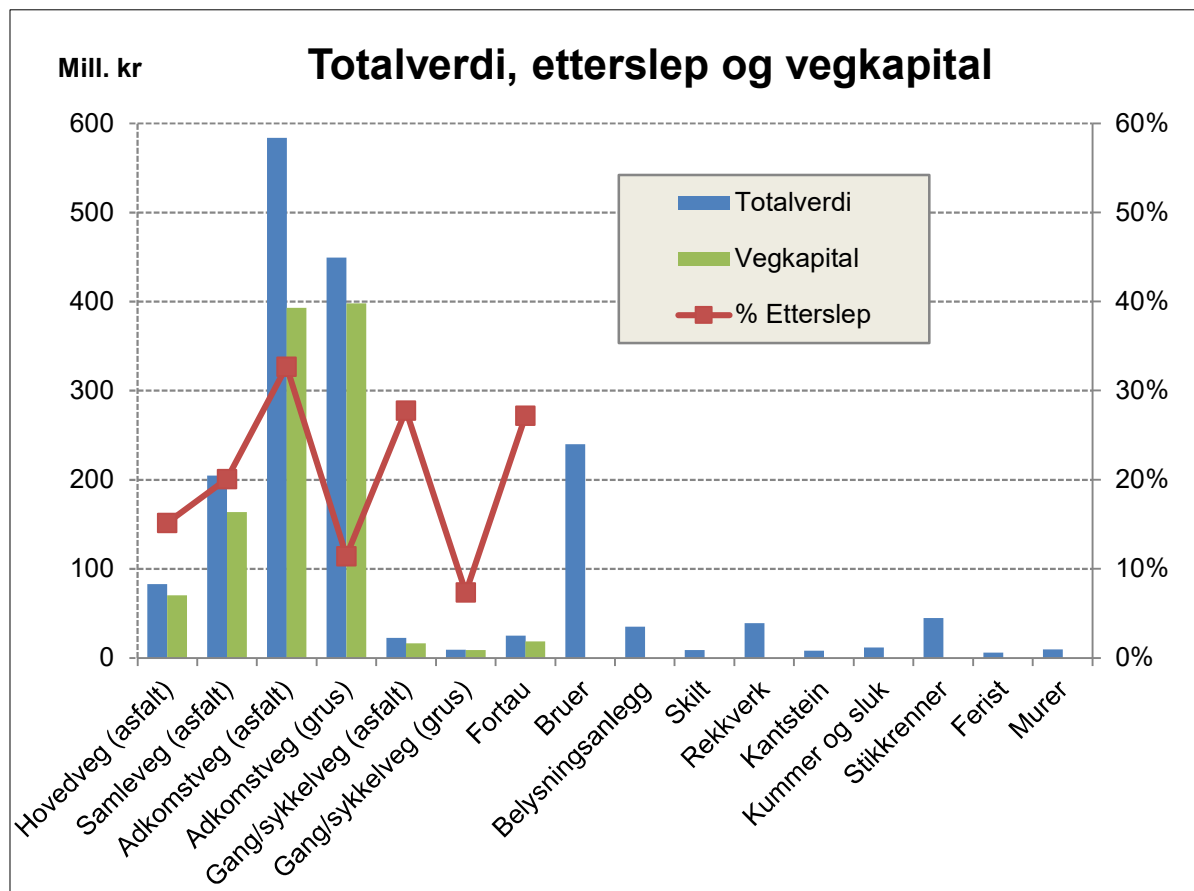
Vegstrekningane som er prioritert høgast har behov for forsterkning utover vanleg vedlikehald, som reasfaltering og oppgrusing. Det vert tilrådd at det vert ei grundig kartlegging av kvar strekning, og at forsterkningsbehovet bereknast slik at tiltaket gjev ei optimal levetid.

7. GJENSKAFFINGSKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av ei rekkje element/objekt som til saman representerer ein betydeleg verdi. Ved manglande vedlikehald forfell vegnettet, og jo lengre forfallet held på, jo tyngre vert tiltaka for å retta opp til den opphavelig tilstanden.

Figuren under visar ei grov berekning av vegnettet si totalverdi, berekna etter gjenanskaffingsprinsippet, dvs. kostnad for å byggje tilsvarande veg/objekt i dag. Ved å trekkje frå etterslepet vil vegkapitalen bli berekna.

Etterslep er i denne samanheng definert som kostnad for utbetring til tilstand 5 (svært god standard). Sjå vedlegg 5 for detaljar. Kostnadar er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikkje registrert.

Gjenanskaffingskostnaden for vegkroppen er berekna til 1 378 mill.kr. Etterslepet er berekna til 310 mill.kr. Vegkapitalen vert difor 1 068 mill.kr. Etterslepet utgjør 22 % av verdien.

Gjenanskaffingskostnaden for (dei største) registrerte vegobjekt er berekna til 404 mill.kr. Etterslepet er ikkje berekna.

Gjenanskaffingskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er berekna til 1 783 mill.kr.

8. DRIFT OG VEDLIKEHALDSKOSTNADAR

Det er fleire definisjonar av drift vedlikehald og investering, men vi har valt fylgjande:

Drift

Alle tiltak som inngår i å halde oppe vegen/vegnettet sin **funksjonelle** kvalitet.

Drift kan og definerast som tiltak som vil bidra til å redusere miljøbelastninga frå vegen og trafikantane, betre tryggleiken og halde vegen framkomeleg.

Eksemplar: brøyting, strøing, reinhald, energikostnadar mv.

Vedlikehald

Alle tiltak som inngår i å oppretthalde vegen/vegobjektet sin **strukturelle** kvalitet.

Vedlikehald kan og definerast som tiltak som vil bidra til å oppretthalde verdien av investert vegkapital.

Eksemplar: reasfaltering, reparasjonar av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturar mv

Investering

For at ei anskaffing skal reknast som ei investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha ei levetid på minst 3 år.

Innan vegforvaltninga må det vurderast om anskaffinga er ei påkosting (og difor ei investering) viss den aukar bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten.

Eksemplar: bygging av nye vegar, asfaltering av grusvegar, bygging av bruer og kulvertar, oppgradering frå kvikksølv til LED-belysning.

Uansett kva slags tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekt har, så vil det krevje årlege vedlikehaldskostnader for å halde standarden på same nivå. Framtidige vedlikehaldskostnader er avhengig av levetida på dei ulike vegobjekta samt vedlikehaldskostnaden på tidspunktet når utbetringa av vegobjektet skjer. Årlege vedlikehaldskostnadar finn ein ved å multiplisere mengd med tiltakskostnad og dele på tiltakstid (levetid).

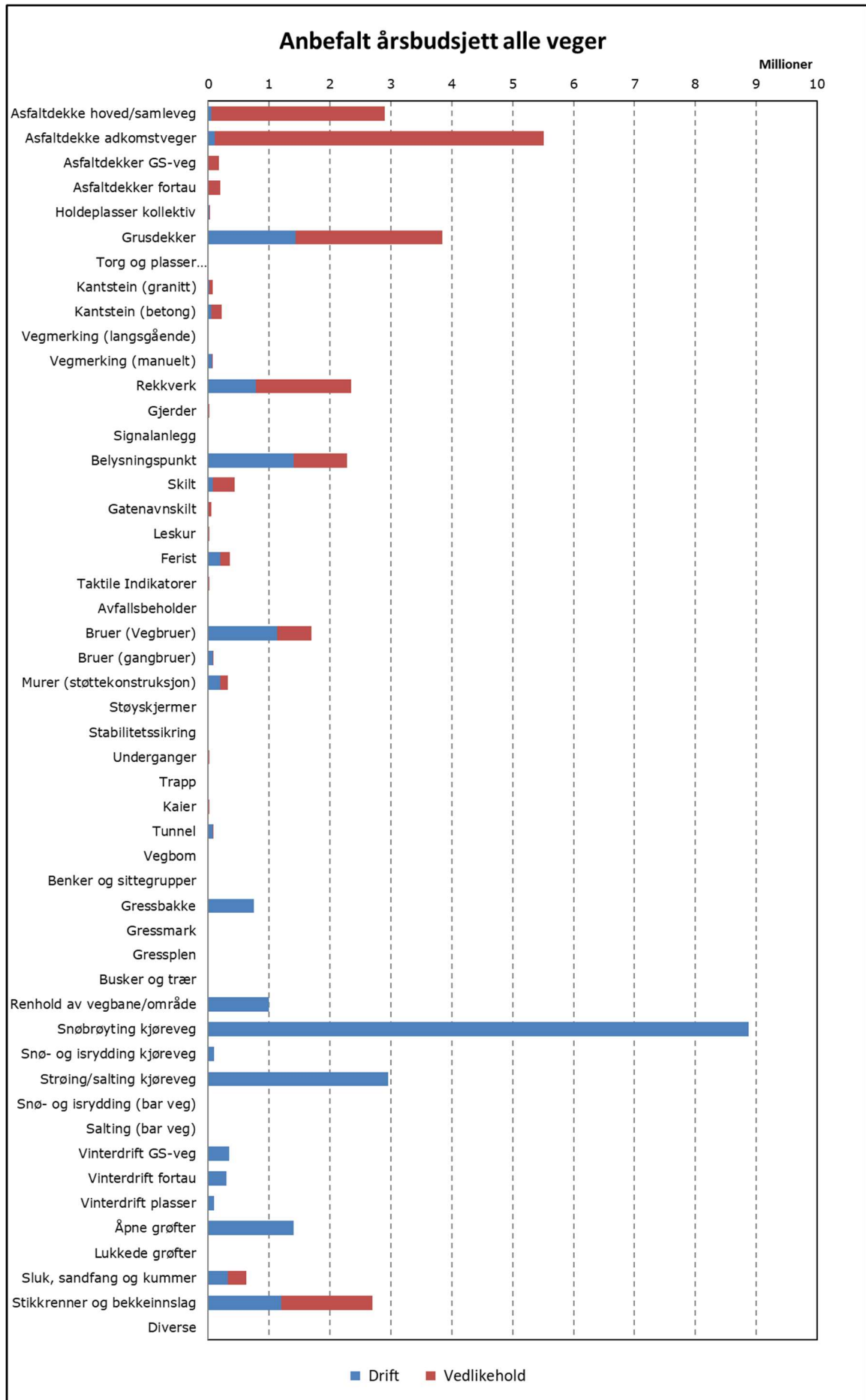
Det er utarbeidd eit rekneark for berekning av tilrådd årsbudsjett, samt einingsprisar og nøkkeltal, for drift og vedlikehald. Sjå vedlegg 8 for detaljar. Kostnadar er eks. mva.

Kostnadar er splitta i ulike vegkategoriar som hovudveg/samleveg, adkomstvegar og gang/sykkelvegar. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøytane veg. Alle aktivitetar er fordelt med ein antatt prosent mellom vegkategoriar. Driftskostnadane er fordelt mellom sommar og vinter.

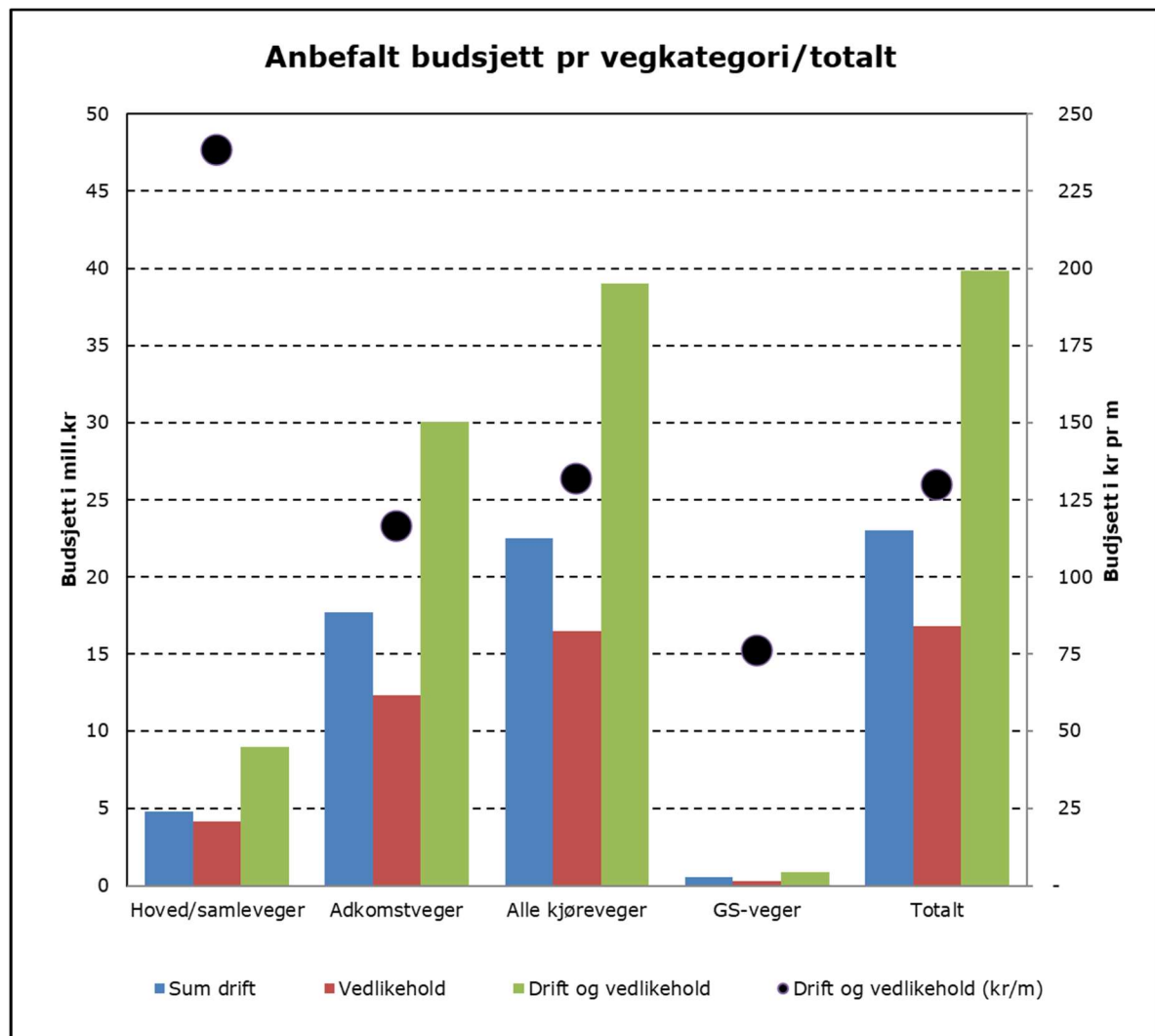
I tilrådd årsbudsjett utgjer drift 58 % (23,0 mill. kr) og vedlikehald 42 % (16,8 mill. kr) av totale kostnader på 39,8 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjer 55 prosent (12,7 mill.kr) av totale driftskostnadar. Reasfaltering utgjer 51 prosent (8,6 mill.kr) av totale vedlikehaldskostnadar.

Hovud/samlevegane utgjer 12 % av total veglengd og 22 % av totalt budsjett, kr 238 pr meter. Adkomstvegane utgjer 84 % av total veglengd og 75 % av totalt budsjett, kr 116 pr meter. Gang- og sykkelvegane utgjer 4 % av total veglengd og 2 % av totalt budsjett, kr 76 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehald utgjer kr 132 pr meter for køyrevegar.



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	3 091 308	10 865 682	13 956 990	399 200	14 356 190
Drift sommer	1 712 145	6 812 971	8 525 116	166 751	8 691 868
Sum drift	4 803 453	17 678 653	22 482 106	565 951	23 048 058
Vedlikehold	4 139 725	12 356 010	16 495 735	296 223	16 791 958
Drift og vedlikehold	8 943 178	30 034 663	38 977 841	862 174	39 840 016
Andel av totalt budsjett	22 %	75 %	98 %	2 %	100 %
Antall m veg	37 535	258 191	295 726	11 340	307 066
Andel av total veglengde	12 %	84 %	96 %	4 %	100 %
Drift (kr/m)	128	68	76	50	75
Vedlikehold (kr/m)	110	48	56	26	55
Drift og vedlikehold (kr/m)	238	116	132	76	130



9. KOMMUNALE BRUER OG KAIAR

Førre inspeksjon (hovudinspeksjon) vart utført av Safe Control i 2023.

Det er normalt 5 år mellom kvar hovudinspeksjon, mens enkeltinspeksjonane bør utførast årleg. Inspeksjonar utførast i samsvar med Statens vegvesen sin handbøker R411 og V441.

Bruer

Det er totalt 120 bruer, kor 113 er på køyrevegane og 7 på GS-vegane.

Bruene har ei total lengd på 1 515 meter. Vekta gjennomsnittsbreidd er 4,5 meter.

42 bruer har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) og bør utbetrast straks eller seinast innan ½ år. 66 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbetrast i løpet av 1-3 år.

Det er berekna ein utbetningskostnad på totalt 25,7 mill.kr.

I tillegg kjem kostnad for 1 bru (Bilde bru 2) som det er anbefalt spesialinspeksjon av.

Kaiar

Det er 1 kai i Granvin. Kaia har eit totalt areal på 1440 m².

Det er berekna ein utbetningskostnad på totalt 0,7 mill.kr.

Utbetningskostnad er grovt estimert og gjeld skader gradert som 3 og 4.

Inkluderer ikkje skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

Tunellar:

Voss herad har ansvar for drift og vedlikehald av 5 tunellar på kommunal køyreveg.

- Jordalstunnellen. Ferdigstilt i 2013.
- 3 tunellar på Hernes
- 1 tunell på Bordalen

10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)

Nasjonale vegdatabank (NVDB) er ein database med informasjon om statlege, fylkeskommunale, kommunale, private og skogsbilvegar. Databasen inneheld blant anna vegnett med geometri, samt informasjon om ulykker.

For innsyn i datagrunnlaget, kan kartapplikasjonen [Vegkart](#) nyttast (link til generell info). Ein kan skjule det ein ikkje vil sjå, og ein kan kategorisere og filtrere data slik man ynskjer.

I tilknytning til utarbeiding av hovudplan så er følgjande data overført til NVDB:

- Vegdekke (type)
- Tilstand/skade, dekke
- Vegbreidd
- Trafikkmengd

Alle data kan visast i [Vegkart](#) (link til data). **IKKJE UTFØRT! (Eksempel frå Nærøysund)**

I tillegg så er det registrert utvalde vegobjekt (frå vegbilete) til NVDB:

- Rekkverk
- Kantstein
- Vegbom
- Fortau
- Trafikkøy
- Kum med sluk eller rist for overvatn
- Belysningspunkt (veglys)
- Skiltpunkt inklusive skilt for vegnavn og vegvisare for husnummer
- Skiltplate som høyrer til skiltpunkt
- Fartsdempar
- Gangfelt
- Taktile indikatorar – Ledeliner for svaksynte ved busshaldeplass og ved gangfelt/fortau
- Stikkrenne/kulvert
- Murar (støttekonstruksjon)

Alle data om vegobjekt kan visast i [Vegkart](#) (link til data).

Me tilrår at stikkrenner (og andre vegobjekt som ikkje er synlege i vegbilete) registrerast av heradet sjølv ved hjelp av eit nettbrett som er tilkopla NVDB.

Data om bruksklasse (fordelt på klasser) kan og sjekkast i [Vegkart](#).

Det er viktig at data som nemnt over haldast jamleg vedlike ved endringar.

VEDLEGG 1

Samandrag av nøkkeltal for kvar vegkategori

Kostnadar er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Hovedveger			Samleveger			Adkomstveger			Alle kjøreveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger med GS- veger og fortau		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	15	0	15	54	0	54	282	150	432	351	150	501	44	13	57	55	0	55	450	163	613
Veglengder (m)	8 289	0	8 289	29 246	0	29 246	129 779	128 412	258 191	167 314	128 412	295 726	7 590	3 750	11 340	10 089	0	10 089	184 993	132 162	317 155
Andel av total veglengde			3 %			9 %			81 %			93 %			4 %			3 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			100 %			50 %			57 %			67 %			100 %			58 %
Snitt bredde (m)	6,2		6,2	5,5		5,5	4,2	3,6	3,9	4,5	3,6	4,1	2,8	3,4	3,0	2,3		2,3	4,3	3,6	4,0
Snitt tilstand	4,0		4,0	3,9		3,9	3,4	3,4	3,4	3,5	3,4	3,5	3,6	4,2	3,8	3,7		3,7	3,5	3,4	3,5
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	10,0		10,0	9,6		9,6	7,9	8,5	8,2	8,3	8,5	8,4							8,3	8,4	8,4
Utbedringskostnad (1000kr)	12 568	0	12 568	41 146	0	41 146	191 054	51 407	242 461	244 768	51 407	296 175	6 327	691	7 018	6 866	0	6 866	257 961	52 098	310 059
Andel av total kostnad			4,1 %			13,3 %			78,2 %			96 %			2,3 %			2,2 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	1 516		1 516	1 407		1 407	1 472	400	939	1 463	400	1 002	834	184	619	681		681	1 394	394	978
Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	0		0	0		116 816	116 816		116 816	116 816		3 157	3 157		0	0		119 973	119 973
Snitt kostnad pr lm (kr)			0			0		910	452		910	395		842	278			0		908	378
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	12 568		0	41 146		168 223	359 277		168 223	412 991		3 848	10 175		0	6 866		172 071	430 032
Snitt kostnad pr lm (kr)			1 516			1 407		1 310	1 392		1 310	1 397		1 026	897			681		1 302	1 356

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før

Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Samandrag av registreringar, sortert etter vegnummer

Kostnadar er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonnar:

- Dekke/berelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt berelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftreinsk/kantreinsk, utskifting av nokon kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er brukt 20 % av forsterkningskostnad (sjå over) på asfaltvegar og 40 % på grusvegar. Hvis det er behov for eksempel grøfting/drenering/vegarmering leggjust dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med same dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusvegar (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillat aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatt bereevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer

Bæreevne målt med fallodd



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus



Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m ²)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2-1-1	Skulegata	A	135	4,0	540	4,0	A	200	108	22	130	960		10	10	10
3-1-1	Spildavegen	A	245	3,2	780	1,9	A	10	389	78	467	1 905		10	10	6
12-1-1	Björgåsvegen	A	158	4,1	641	3,1	A	25	241	48	289	1 830		10	10	8
16-1-1	Røystrand	A	344	3,6	1 235	3,0	G	5	123	49	173	502	309	10	10	8
16-2-1	Røystrand	A	43	10,0	430	2,7	A	10	189	38	227	5 269		10	10	8
37-1-1	Nedre Klyve	A	472	3,1	1 476	1,3	A	20	789	158	947	2 007		8	10	4
48-1-1	Vossestrandv. 714	A	47	5,4	255	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
54-1-1	Langedalsvegen	A	84	4,1	342	3,4	G	15	27	11	38	450	86	10	10	8
55-1-1	Fagnastølsvegen	A	2 719	3,3	9 007	3,9	G	30	476	190	666	245	2 252	10	10	10
56-1-1	Kolvesvegen	A	3 865	3,2	12 465	3,3	G	100	1 058	423	1 481	383	3 116	8	10	8
56-2-1	Kolvesvegen	A	210	3,9	814	2,2	A	50	377	75	453	2 156		8	10	6
56-3-1	Kolvesvegen	A	716	3,3	2 340	2,9	G	30	244	98	342	478	585	8	10	8
57-1-1	Beresvegen	A	716	3,1	2 243	4,0	G	30	113	45	158	221	561	8	10	10
57-2-1	Beresvegen	A	481	3,0	1 443	2,6	G	60	170	68	238	494	361	8	10	8
67-1-1	Rognshagen arm	A	107	3,4	366	2,2	A	30	160	32	192	1 798		8	10	6
73-1-1	Hardangervegen	A	5	8,0	40	3,0	A	100	16	3	19	3 840		8	10	8
101-1-1	Bulkovegen	A	196	3,0	588	2,3	A	20	272	54	326	1 665		8	10	6
1000-1-1	Bjørkelivegen	A	375	4,0	1 503	3,9	A	130	334	67	400	1 067		8	10	8
1001-1-1	Blomvegen	A	478	4,5	2 158	3,6	A	100	592	118	711	1 486		8	10	8
1001-2-1	Blomvegen	A	224	3,6	797	3,3	A	45	249	50	299	1 334		8	10	8
1003-1-1	Gamle Bordalsvegen	A	1 218	3,8	4 600	3,8	A	150	1 063	213	1 275	1 047		8	10	8
1004-1-1	Brekkeremo	A	201	6,2	1 242	2,5	A	100	490	98	588	2 924		10	10	6
1005-1-1	Brynaflaten	A	155	4,9	765	4,2	A	90	124	25	149	960		8	10	10
1006-1-1	Brynavollen	A	230	4,9	1 135	3,4	A	90	358	72	429	1 865		10	10	8
1006-1-1	Brynavollen	A	42	3,0	126	2,5	G	35	16	6	22	525	32	10	10	8
1006-2-1	Brynavollen	A	127	5,7	719	2,8	A	20	308	62	370	2 914		10	10	6
1007-1-1	Dokki	A	115	4,0	455	3,5	A	35	137	27	164	1 424		8	10	8
1008-1-1	Eggjabakken	A	229	4,0	912	2,2	A	30	438	88	525	2 293		10	10	6
1009-1-1	Elvegata	S	168	8,4	1 407	4,0	A	200	281	56	338	2 010		10	10	10
1010-1-1	Finnesvegen	S	426	4,9	2 085	3,8	A	300	521	104	625	1 468		8	10	10
1010-1-1	Finnesvegen	H	384	6,7	2 554	3,6	A	800	719	144	863	2 246		8	10	10
1010-1-1	Finnesvegen	S	386	5,7	2 186	4,0	A	300	453	91	544	1 409		8	10	10
PV1010-3-1	Finnesvegen	A	75	3,4	253	2,5	A	5	116	23	139	1 858		8	10	4
1010-4-1	Finnesvegen	A	90	3,3	300	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
1011-1-1	Flaten	A	185	3,2	590	3,7	A	40	156	31	187	1 009		8	10	8
1012-1-1	Furevegen	A	247	6,0	1 485	4,1	A	40	261	52	313	1 268		8	10	6
1012-2-1	Furevegen	A	97	6,8	658	4,0	A	15	132	26	158	1 628		8	10	8
1013-1-1	Geili	A	94	3,7	344	4,0	A	25	69	14	83	878		8	10	10
1015-1-1	Groavegen	A	295	5,4	1 605	3,8	A	80	385	77	461	1 564		8	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Streking Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1016-1-1	Gullfjordingsvegen	H	180	7,1	1 275	4,5	A	800	128	26	153	850		10	10	10
1016-1-1	Gullfjordingsvegen	S	1 040	5,8	6 075	4,4	A	200	732	146	878	844		8	10	10
1017-1-1	Gymnasvegen	A	112	5,6	622	4,5	A	100	62	12	75	666		8	10	10
1018-1-1	Hamrane	A	447	4,6	2 069	3,3	A	150	697	139	836	1 870		8	10	8
1018-2-1	Hamrane	A	171	3,5	599	3,5	A	50	180	36	215	1 260		8	10	8
1019-1-1	Hangursvegen	S	796	5,2	4 146	4,1	A	300	743	149	891	1 120		8	10	10
1021-1-1	Haugabaret	A	257	3,6	915	2,5	G	50	114	46	160	623	229	8	10	6
1023-1-1	Hestavangen	S	67	8,8	588	4,5	A	500	59	12	71	1 052		10	10	10
1023-2-1	Hestavangen	S	120	5,5	660	3,6	A	300	182	36	218	1 815		10	10	10
1024-1-1	Hjellane	A	512	4,1	2 078	2,4	A	100	910	182	1 092	2 133		8	10	6
1024-2-1	Hjellane	A	89	3,3	292	2,6	A	15	121	24	145	1 629		8	10	8
1025-1-1	Aad Gjelles gata	S	137	6,1	833	3,6	A	200	225	45	270	1 972		8	10	10
1026-1-1	Industrigata	A	164	5,1	842	2,8	A	50	326	65	392	2 388		10	10	8
1026-2-1	Industrigata	A	131	4,3	570	3,2	A	50	196	39	236	1 800		10	10	8
1026-3-1	Industrigata	A	65	4,5	295	4,3	A	20	44	9	52	803		10	10	8
1027-1-1	Kleivi	A	386	4,5	1 742	3,0	A	50	577	115	692	1 794		8	10	6
1027-2-1	Kleivi	A	122	4,9	594	2,7	G	20	70	28	98	800	149	8	10	8
1028-1-1	Kverkane	A	110	3,2	350	2,3	A	50	156	31	188	1 705		8	10	6
1029-1-1	Kvernavegen	A	411	5,1	2 116	2,0	A	100	1 006	201	1 207	2 937		8	10	6
1029-2-1	Kvernavegen	A	159	3,6	565	4,2	A	40	87	17	104	657		8	10	8
1030-1-1	Kyrkjefloten	A	177	3,6	645	2,1	A	30	312	62	375	2 118		8	10	6
1031-1-1	Lekvebakken	A	486	4,5	2 209	3,1	A	100	808	162	970	1 995		10	10	6
1031-2-1	Lekvebakken	A	116	3,5	406	3,0	A	25	162	32	195	1 680		10	10	8
1031-3-1	Lekvebakken	A	62	3,5	217	2,5	A	10	100	20	120	1 932		10	10	6
1032-1-1	Lekvemoen	H	130	6,8	888	3,3	A	1000	297	59	356	2 737		10	10	10
1032-1-1	Lekvemoen	S	80	5,5	440	2,8	A	200	184	37	221	2 764		10	10	8
1032-2-1	Lekvemoen	A	24	5,5	132	3,0	A	100	53	11	63	2 640		10	10	8
1033-1-1	Lekvemogata	H	175	7,7	1 350	4,0	A	1000	270	54	324	1 851		10	10	10
1034-1-1	Lundarvegen	A	511	5,1	2 595	4,0	A	100	519	104	623	1 219		8	10	8
1034-2-1	Lundarvegen	A	61	3,8	234	4,0	A	30	47	9	56	919		8	10	10
1034-3-1	Lundarvegen	A	197	3,6	700	2,6	A	50	288	58	345	1 752		8	10	6
1035-1-1	Lunden	A	611	4,7	2 889	2,1	A	150	1 394	279	1 673	2 738		8	10	6
1036-1-1	Lundhaugen	A	130	4,8	628	2,9	A	50	256	51	307	2 361		8	10	8
1036-2-1	Lundhaugen	A	50	3,5	175	2,5	A	15	81	16	97	1 932		8	10	6
1037-1-1	Miltzows gata	H	142	5,5	781	4,0	A	600	156	31	187	1 320		8	10	10
1038-1-1	Movegen	A	320	5,7	1 818	2,4	A	100	797	159	957	2 991		8	10	6
1039-1-1	Nedre Mølster	A	456	4,2	1 920	3,1	A	50	668	134	802	1 758		10	10	8
1040-1-1	Nyresbaret	A	424	5,0	2 120	3,4	A	150	667	133	800	1 887		8	10	10
1042-1-1	Nyresvegen	S	296	5,5	1 630	4,0	A	300	326	65	391	1 322		8	10	10
1042-2-1	Nyresvegen	A	647	4,5	2 887	4,0	A	50	444	89	532	823		8	10	6
1042-2-1	Nyresvegen	A	205	3,0	615	2,5	G	50	77	31	108	525	154	8	10	6
1043-1-1	Olavsvegen	A	158	4,8	760	3,8	A	30	176	35	211	1 337		8	10	10
1044-1-1	Orrefloten	A	230	3,7	850	3,2	A	35	306	61	367	1 595		10	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Streking Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1045-1-1	Osavegen	A	572	4,7	2 700	2,8	A	100	1 062	212	1 274	2 228		8	10	6
1046-1-1	Raugstadvegen	A	1 010	5,5	5 523	3,6	A	100	1 519	304	1 823	1 805		10	10	8
1046-1-1	Raugstadvegen	A	1 109	3,3	3 657	3,3	G	50	312	125	436	393	914	10	10	8
1046-2-1	Raugstadvegen	A	464	3,8	1 752	2,9	G	50	181	73	254	547	438	10	10	8
1047-1-1	Ringheimsvegen	A	82	4,0	328	4,5	A	100	33	7	39	480		8	10	10
1048-1-1	Rognsbakken	A	208	3,9	814	3,1	A	100	298	60	358	1 721		10	10	8
1048-2-1	Rognsbakken	A	719	4,0	2 862	3,6	A	150	766	153	919	1 278		8	10	8
1048-3-1	Rognsbakken	A	91	4,0	364	3,0	A	50	146	29	175	1 920		8	10	8
1049-1-1	Rognshagen	S	873	5,1	4 480	2,4	A	600	2 014	403	2 417	2 769		8	10	8
1050-1-1	Rognsli	A	263	5,1	1 353	3,9	A	100	296	59	355	1 350		8	10	6
1051-1-1	Russarvegen	A	469	3,7	1 727	3,1	A	80	619	124	743	1 585		10	10	8
1051-1-1	Russarvegen	A	123	3,5	431	2,0	G	80	65	26	90	735	108	10	10	8
1052-1-1	Seimshagen	H	611	6,0	3 647	2,6	A	700	1 601	320	1 922	3 145		10	10	10
1052-2-1	Seimshagen	A	84	4,1	345	2,9	A	30	140	28	168	2 001		10	10	8
1053-1-1	Sivlevegen	H	1 845	5,8	10 653	4,6	A	700	790	158	948	514		10	10	10
1054-1-1	Skulegata	S	47	7,1	333	4,5	A	300	33	7	40	849		10	10	10
1054-2-1	Skulegata	H	126	8,5	1 070	4,5	A	600	107	21	128	1 019		10	10	10
1054-3-1	Skulegata	S	41	8,0	326	4,5	A	200	33	7	39	954		10	10	10
1055-1-1	Smidjevegen	A	95	5,9	563	4,9	A	15	14	3	17	174		10	10	10
1056-1-1	Stallgata	A	59	9,6	569	4,6	A	200	48	10	57	974		8	10	10
1057-1-1	Stegen	A	194	5,3	1 019	3,1	A	50	386	77	463	2 386		8	10	8
1059-1-1	Strengjarhaugen	A	122	3,2	386	4,3	A	50	55	11	66	543		10	10	10
1060-1-1	Sverresbakken	S	141	5,8	820	4,5	A	200	82	16	98	697		10	10	10
1060-2-1	Sverresbakken	A	78	4,5	348	4,5	A	10	35	7	42	535		10	10	10
1062-1-1	Svingen	A	131	4,4	573	3,8	A	25	135	27	162	1 233		10	10	10
1062-2-1	Svingen	A	89	5,4	484	4,5	A	50	48	10	58	653		10	10	10
1062-3-1	Svingen	A	76	4,9	369	4,5	G	40	9	4	13	170	92	10	10	10
1063-1-1	Teigabrekko	A	163	3,6	586	4,0	A	70	120	24	144	885		10	10	10
1064-1-1	Tverrvegen	A	174	6,0	1 050	3,3	A	65	347	69	416	2 393		8	10	8
1065-1-1	Ullestadvegen	A	523	4,1	2 145	3,6	A	150	603	121	723	1 382		8	10	8
1065-2-1	Ullestadvegen	A	180	2,7	485	1,6	G	20	83	33	116	644	121	8	10	4
1065-2-1	Ullestadvegen	A	130	3,0	390	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	8
1067-1-1	Utsikten	A	64	5,3	342	4,5	A	50	34	7	41	641		8	10	10
1067-2-1	Utsikten	A	69	4,2	290	4,5	A	25	29	6	35	504		8	10	10
1068-1-1	Vossabygg	A	357	6,2	2 220	3,8	A	60	542	108	650	1 822		8	10	10
1069-1-1	Vangsgata	H	256	5,7	1 448	4,6	A	4000	120	24	144	563		10	10	10
1069-2-1	Vangsgata	H	75	6,5	488	4,5	A	4000	46	9	55	736		10	10	10
1071-1-1	Sjukehusvegen	S	276	6,7	1 861	4,2	A	200	304	61	365	1 323		10	10	10
1072-1-1	Hagahaugvegen	A	452	5,2	2 372	3,8	A	50	563	113	676	1 495		10	10	10
1075-1-1	Holbergsplassen	S	159	30,0	4 770	3,5	A	400	1 431	286	1 717	10 800		10	10	10
1076-1-1	Idrottsvegen	S	264	5,5	1 452	4,5	A	300	145	29	174	660		10	10	10
1077-1-1	Hestabakkvegen	S	227	6,2	1 416	4,5	A	400	142	28	170	749		10	10	10
1078-1-1	Stasjonsvegen	A	66	6,2	406	4,5	A	30	41	8	49	738		8	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1079-1-1	Tvildesvegen	A	163	5,2	843	3,7	A	110	218	44	262	1 606		8	10	10
1079-2-1	Tvildesvegen	A	79	8,0	632	4,0	A	110	126	25	152	1 920		10	10	10
1079-3-1	Tvildesvegen	A	1 569	4,0	6 277	4,0	A	110	1 255	251	1 506	960		10	10	10
1080-1-1	Gilbaret	A	927	4,2	3 897	3,6	A	100	1 127	225	1 353	1 459		10	10	8
1081-1-1	Lydvavegen	A	259	3,0	777	2,3	A	100	360	72	432	1 669		8	10	6
1083-1-1	Brynavegen	A	485	3,5	1 698	2,6	A	50	765	153	917	1 892		10	10	6
1084-1-1	Groadalen	A	424	4,5	1 906	3,3	A	100	583	117	699	1 649		8	10	8
1085-1-1	Eskelandsvegen	A	260	4,2	1 100	2,7	A	100	452	90	542	2 086		10	10	6
1086-1-1	Kalvatrevegen	A	180	3,8	683	2,5	A	100	296	59	355	1 971		8	10	6
1087-1-1	Brekkevegen	A	258	3,3	864	2,7	A	20	370	74	444	1 720		8	10	6
1088-1-1	Burekkje	A	130	2,8	370	3,0	G	10	37	15	52	398	93	8	10	6
1090-1-1	Bergsliplassen	S	74	10,0	740	4,0	A	600	148	30	178	2 400		10	10	10
1093-1-1	Brynalii	H	1 280	6,1	7 848	4,0	A	2400	1 469	294	1 763	1 377		10	10	10
1093-1-1	Brynalii	S	463	7,0	3 241	2,8	A	400	1 224	245	1 469	3 173		10	10	10
1093-2-1	Brynalii	S	64	7,5	480	3,0	A	200	166	33	199	3 105		10	10	8
1094-1-1	Brynamoen	S	80	6,5	520	5,0	A	500	0	0	0	0		10	10	10
1094-1-1	Brynamoen	A	195	5,8	1 133	4,2	A	80	180	36	216	1 108		10	10	10
1095-1-1	Brynaskogen	A	491	7,0	3 437	4,5	A	100	344	69	412	840		10	10	10
1097-1-1	Gamle Raundalsvegen	A	624	3,7	2 315	3,6	A	40	633	127	760	1 217		10	10	8
1097-2-1	Gamle Raundalsvegen	A	135	3,2	433	2,2	G	5	61	24	85	632	108	8	10	6
1098-1-1	Båtskottræet	A	260	5,0	1 310	3,9	A	150	287	57	344	1 325		8	10	8
1099-1-1	Dugstadfossen	A	499	4,5	2 236	3,0	A	100	762	152	914	1 833		8	10	6
1101-1-1	Gamle Rykkesvegen	A	456	4,7	2 132	4,5	A	100	213	43	256	561		8	10	10
1102-1-1	Gjernesmoen	A	756	5,2	3 947	4,3	A	100	586	117	704	931		10	10	10
1102-2-1	Gjernesmoen	A	71	6,5	462	4,5	A	10	46	9	55	780		10	10	10
1102-3-1	Gjernesmoen	A	129	6,8	875	2,8	A	150	365	73	438	3 395		10	10	8
1103-1-1	Grevlesvegen	A	357	4,0	1 428	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1103-2-1	Grevlesvegen	A	125	3,5	438	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1104-1-1	Haugateigen	A	336	3,8	1 272	2,5	A	50	572	114	687	2 044		8	10	6
1105-1-1	Helgavangen	A	400	4,5	1 790	2,9	A	100	692	138	830	2 076		10	10	6
1105-3-1	Helgavangen	A	90	4,1	365	2,9	A	50	140	28	168	1 863		10	10	8
1106-1-1	Høydalane	A	259	5,0	1 293	4,0	A	100	263	53	316	1 219		8	10	10
1106-2-1	Høydalane	A	53	3,0	159	2,8	A	15	61	12	73	1 377		8	10	6
1107-1-1	Koglehaugen	A	354	3,7	1 320	2,3	A	100	603	121	724	2 045		8	10	6
1107-2-1	Koglehaugen	A	155	5,1	788	2,8	A	50	315	63	379	2 442		8	10	8
1107-3-1	Koglehaugen	A	43	3,0	129	2,0	A	100	63	13	76	1 764		8	10	6
1108-1-1	Liavegen	H	185	9,6	1 775	4,5	A	1500	178	36	213	1 151		10	10	10
1108-2-1	Liavegen	S	531	6,6	3 482	4,3	A	200	488	98	585	1 103		10	10	10
1108-2-1	Liavegen	A	887	3,3	2 941	2,2	A	50	1 377	275	1 652	1 862		10	10	6
1109-1-1	Lydvabaret	A	129	3,4	437	2,8	A	50	175	35	210	1 628		8	10	8
1110-1-1	Melsvegen	A	376	3,9	1 462	3,9	A	100	320	64	384	1 023		8	10	10
1110-2-1	Melsvegen	A	122	5,5	671	4,5	A	50	67	13	81	660		8	10	10
1111-1-1	Moteigen	A	159	3,1	497	3,0	A	50	199	40	239	1 500		8	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1113-1-1	Nedre Storehagen	A	180	3,9	694	2,8	A	25	291	58	350	1 942		10	10	6
1113-2-1	Nedre Storehagen	A	46	4,1	188	3,9	G	5	11	4	15	329	47	10	10	8
1115-1-1	Rykkervegen	S	470	3,8	1 775	4,0	A	200	355	71	426	906		10	10	10
1115-1-1	Rykkervegen	A	511	3,7	1 894	3,7	G	50	119	47	166	325	473	10	10	8
1116-1-1	Skjerpeshagen	A	278	4,0	1 112	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1117-1-1	Skjerpeslunden	A	283	4,0	1 132	5,0	A	40	0	0	0	0		10	10	10
1118-1-1	Skjerpestunet	A	361	4,3	1 544	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1118-2-1	Skjerpestunet	A	85	3,0	255	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
1118-3-1	Skjerpestunet	A	115	3,5	403	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1118-4-1	Skjerpestunet	A	42	4,0	168	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1119-1-1	Skjerpesvegen	A	236	4,0	944	5,0	A	60	0	0	0	0		10	10	10
1120-1-1	Skulestadvegen	H	1 847	6,3	11 667	3,3	A	800	3 957	791	4 748	2 571		10	10	10
1120-2-1	Skulestadvegen	A	119	3,5	417	2,5	A	60	192	38	230	1 932		8	10	6
1120-3-1	Skulestadvegen	A	101	3,9	393	2,2	A	120	188	38	226	2 236		8	10	6
1120-4-1	Skulestadvegen	A	125	3,5	438	2,6	A	50	196	39	235	1 882		8	10	6
1121-1-1	Songvesborgi	A	164	3,6	589	2,6	A	100	259	52	311	1 898		8	10	6
1121-2-1	Songvesborgi	A	147	3,7	547	3,1	A	100	202	40	242	1 650		8	10	6
1122-1-1	Storrøvik	S	128	7,9	1 016	3,9	A	400	230	46	276	2 158		10	10	10
1123-1-1	Tjukkebygdvegen	A	117	6,0	702	3,5	A	100	212	42	255	2 178		8	10	8
1123-1-1	Tjukkebygdvegen	A	97	3,5	340	3,0	G	50	34	14	48	490	85	8	10	8
1124-1-1	Bonangergata	A	288	4,5	1 296	3,3	A	200	432	86	519	1 802		10	10	10
1124-2-1	Bonangergata	A	38	4,0	152	4,1	A	50	25	5	30	796		10	10	10
1124-3-1	Bonangergata	A	33	5,0	165	4,4	A	50	20	4	24	727		10	10	10
1125-1-1	Tornhaugen	A	123	4,0	492	4,5	A	40	49	10	59	480		10	10	10
1125-3-1	Tornhaugen	A	79	3,5	277	5,0	A	60	0	0	0	0		10	10	6
1126-1-1	Tråakrokane	A	263	3,5	924	2,3	A	50	424	85	509	1 934		8	10	6
1126-4-1	Tråakrokane	A	176	3,0	528	1,9	A	15	260	52	313	1 776		8	10	6
1128-1-1	Vetleflaten	A	495	4,2	2 099	4,4	A	100	267	53	321	648		8	10	10
1128-2-1	Vetleflaten	A	70	5,0	350	4,5	A	100	35	7	42	600		8	10	10
1128-3-1	Vetleflaten	A	117	5,5	648	4,0	A	100	130	26	156	1 329		8	10	10
1129-1-1	Vossabakken	A	66	3,5	231	2,5	A	50	106	21	128	1 932		8	10	6
1130-1-1	Øvre Storehagen	A	692	4,0	2 735	3,7	G	30	172	69	240	347	684	8	10	8
1131-1-1	Femmælen	A	180	4,5	810	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
1131-2-1	Femmælen	A	174	4,8	828	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1132-1-1	Fitjavegen	S	215	6,6	1 420	4,7	A	200	77	15	92	430		10	10	10
1132-2-1	Fitjavegen	A	242	3,8	926	3,3	A	30	300	60	360	1 486		10	10	6
1133-1-1	Skulestadtunet	A	324	4,1	1 334	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1133-2-1	Skulestadtunet	A	78	3,0	234	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1134-1-1	Myraplassen	A	280	5,6	1 570	3,3	A	60	512	102	615	2 196		10	10	8
1134-2-1	Myraplassen	A	88	3,6	318	3,5	A	25	91	18	109	1 238		10	10	8
1134-3-1	Myraplassen	A	51	3,0	153	3,0	A	10	61	12	73	1 440		10	10	8
1135-1-1	Fitjahaugen	A	317	4,0	1 268	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1136-1-1	Øvrebøvegen	A	179	3,3	582	1,8	A	50	292	58	350	1 958		8	10	6

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1136-2-1	Øvrebøvegen	A	121	3,0	363	3,0	A	25	145	29	174	1 440		8	10	8
1137-1-1	Skulestadhagane	A	290	3,6	1 035	2,3	A	150	474	95	568	1 960		8	10	6
1139-1-1	Klausabakken	A	140	3,5	490	3,3	A	50	164	33	197	1 404		8	10	8
1142-1-1	Skutlesvegen	S	2 427	5,5	13 349	4,2	A	150	2 049	410	2 459	1 013		10	10	10
1142-2-1	Skutlesvegen	S	949	5,2	4 925	3,5	A	150	1 501	300	1 802	1 898		10	10	10
1143-1-1	Vikeshovden	A	140	4,1	580	3,8	A	60	129	26	155	1 104		10	10	8
1143-1-1	Vikeshovden	A	789	3,4	2 717	3,3	G	50	226	90	316	400	679	10	10	8
1144-1-1	Bjørkemoen	S	510	6,6	3 365	3,4	A	400	1 062	212	1 274	2 498		10	10	10
1144-1-1	Bjørkemoen	A	608	5,6	3 422	3,2	G	100	312	125	437	719	856	10	10	10
1145-1-1	Bjørkevegen	S	584	5,9	3 440	4,0	A	600	688	138	826	1 414		10	10	10
1145-1-1	Bjørkevegen	A	366	7,5	2 745	4,0	A	50	549	110	659	1 800		10	10	8
1145-1-1	Bjørkevegen	A	273	4,0	1 092	4,0	G	30	55	22	76	280	273	10	10	8
1146-1-1	Mønshaugane	A	740	3,7	2 710	3,8	G	70	165	66	231	312	678	10	10	8
1150-1-1	Opelandsvegen	S	725	4,9	3 518	4,1	A	300	642	128	771	1 063		10	10	10
1150-1-1	Opelandsvegen	A	1 422	3,6	5 190	3,6	A	100	1 221	244	1 466	1 031		10	10	8
1150-1-1	Opelandsvegen	A	295	3,5	1 033	3,0	G	100	103	41	145	490	258	10	10	8
1151-1-1	Tymbrålen	A	413	4,0	1 652	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1151-2-1	Tymbrålen	A	336	3,2	1 068	4,1	A	25	196	39	235	699		10	10	10
1151-3-1	Tymbrålen	A	62	5,5	341	2,3	G	30	46	18	65	1 043	85	10	10	10
1151-3-1	Tymbrålen	A	58	4,5	261	5,0	A	30	0	0	0	0		10	10	10
1152-1-1	Opelandshaugen	A	265	4,0	1 060	4,0	A	100	212	42	254	960		8	10	10
1152-3-1	Opelandshaugen	A	79	3,5	277	4,0	A	30	55	11	66	840		8	10	10
1153-1-1	Fennavegen	A	1 526	3,2	4 851	3,7	A	80	1 298	260	1 558	1 021		8	10	10
1154-1-1	Tjørnhaugane	S	731	5,5	3 997	4,3	A	300	559	112	671	918		10	10	10
1155-1-1	Tymbrålsbakkane	A	306	3,4	1 043	2,5	A	150	473	95	568	1 855		8	10	8
1155-2-1	Tymbrålsbakkane	A	140	3,0	420	2,5	A	50	193	39	232	1 656		8	10	6
1155-3-1	Tymbrålsbakkane	A	240	3,1	740	3,3	A	20	253	51	304	1 265		8	10	8
1155-4-1	Tymbrålsbakkane	A	100	3,5	350	2,6	A	20	156	31	187	1 874		8	10	6
1156-1-1	Bjørgamarki	S	486	5,2	2 510	4,5	A	200	251	50	301	620		10	10	10
1156-2-1	Bjørgamarki	A	75	4,2	315	4,5	A	25	32	6	38	504		10	10	10
1156-3-1	Bjørgamarki	A	550	5,5	3 025	4,5	A	100	303	61	363	660		10	10	10
1157-1-1	Bjørgabaret	A	579	3,6	2 087	4,5	A	100	209	42	250	432		10	10	10
1158-1-1	Tjørnateigen	A	106	3,5	371	2,3	A	100	175	35	210	1 981		10	10	6
1159-1-1	Bjørgavegen	A	2 557	4,2	10 740	3,6	A	130	2 980	596	3 575	1 398		10	10	10
1160-1-1	Vivåsvegen	A	558	3,6	2 003	3,2	G	25	181	72	254	455	501	10	10	8
1161-1-1	Filipshaugen	A	612	4,9	3 029	2,9	A	100	1 149	230	1 379	2 253		10	10	6
1162-1-1	Malahaugen	A	979	4,1	4 012	2,5	A	50	1 760	352	2 112	2 157		10	10	6
1163-1-1	Nedre Fennavegen	A	772	3,6	2 787	3,2	A	50	1 014	203	1 217	1 576		8	10	8
1165-1-1	Hildestveitvegen	A	566	3,5	1 976	3,5	G	60	147	59	206	364	494	8	10	8
1169-1-1	Istadmyrane	S	640	6,6	4 245	4,5	A	300	425	85	509	796		10	10	10
1169-1-1	Istadmyrane	A	1 134	4,5	5 110	3,8	A	50	1 246	249	1 495	1 319		10	10	8
1169-2-1	Istadmyrane	A	50	4,5	223	3,4	G	10	18	7	25	508	56	10	10	8
1170-1-1	Istadvegen	A	140	5,1	710	4,0	A	100	142	28	170	1 217		8	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1170-1-1	Istadvegen	A	495	3,6	1 786	3,4	G	50	141	56	198	399	446	8	10	8
1170-2-1	Istadvegen	A	55	7,8	428	4,0	A	15	86	17	103	1 865		8	10	10
1171-1-1	Øvre Langhaugen	S	464	6,5	3 016	4,5	A	200	302	60	362	780		10	10	10
1173-1-1	Dalsmoen	S	307	6,9	2 123	3,9	A	200	447	89	537	1 749		10	10	10
1173-2-1	Dalsmoen	S	95	6,0	570	4,5	A	200	57	11	68	720		10	10	10
1173-3-1	Dalsmoen	S	743	7,5	5 573	4,5	A	200	557	111	669	900		10	10	10
1175-1-1	Bulkovegen	A	700	4,1	2 845	3,4	A	50	930	186	1 115	1 593		10	10	8
1175-1-1	Bulkovegen	A	1 326	4,1	5 476	3,0	G	50	541	216	757	571	1 369	8	10	8
1176-1-1	Seimsbardet	A	229	3,8	872	3,2	A	70	297	59	357	1 557		8	10	6
1177-1-1	Bauthusvegen	A	338	3,2	1 094	2,8	A	20	453	91	544	1 608		8	10	6
1180-1-1	Honvesvegen	A	3 235	4,7	15 353	3,1	A	100	5 542	1 108	6 651	2 056		10	10	8
1181-1-1	Rekvesvegen	A	189	4,0	756	1,8	A	35	378	76	453	2 398		10	10	6
1182-1-1	Byrkjavegen	A	343	3,6	1 241	3,5	G	50	93	37	130	380	310	10	10	8
1182-2-1	Byrkjavegen	A	395	3,6	1 418	3,0	G	50	138	55	194	490	354	10	10	8
1183-1-1	Dyrvedalsvegen	A	2 250	4,8	10 850	4,2	A	100	1 551	310	1 861	827		10	10	10
1183-1-1	Dyrvedalsvegen	A	3 710	3,7	13 710	3,4	G	80	1 070	428	1 497	404	3 428	10	10	10
1183-2-1	Dyrvedalsvegen	A	239	3,0	717	2,6	G	20	85	34	119	498	179	8	10	8
1183-3-1	Dyrvedalsvegen	A	63	3,5	221	3,0	G	10	22	9	31	490	55	10	10	8
1184-1-1	Dolvesvegen	A	438	3,6	1 593	3,2	G	50	142	57	199	455	398	10	10	8
1186-1-1	Draugsvollvegen	A	322	5,7	1 826	3,7	A	100	478	96	573	1 780		10	10	10
1186-2-1	Draugsvollvegen	A	134	5,2	694	2,8	A	60	281	56	337	2 518		10	10	8
1187-1-1	Draugsvollbakkane	A	536	4,8	2 586	3,2	A	100	892	178	1 071	1 998		10	10	8
1190-1-1	Framneslii	A	560	4,1	2 309	4,6	A	150	165	33	197	353		10	10	10
1190-2-1	Framneslii	A	50	3,0	150	2,0	A	15	74	15	88	1 764		10	10	6
1190-3-1	Framneslii	A	129	3,5	452	1,5	A	30	235	47	282	2 184		10	10	4
1191-1-1	Bidnesvegen	A	285	5,1	1 463	4,4	A	150	182	36	219	767		10	10	10
1191-1-1	Bidnesvegen	A	2 234	3,8	8 464	3,8	G	80	509	203	712	319	2 116	10	10	8
1191-2-1	Bidnesvegen	A	387	3,0	1 161	2,5	G	10	145	58	203	524	290	10	10	6
1193-1-1	Langedalsvegen	A	272	3,2	876	3,6	G	25	63	25	89	327	219	10	10	10
1193-3-1	Langedalsvegen	A	1 540	3,5	5 350	3,9	G	35	290	116	406	264	1 338	10	10	10
1193-4-1	Langedalsvegen	A	796	3,5	2 801	3,1	G	5	261	105	366	460	700	10	10	8
1195-1-1	Oppheimsvegen	A	5	16,0	80	4,5	A	150	8	2	10	1 920		8	10	10
1195-2-1	Oppheimsvegen	A	6	6,5	39	3,0	A	150	16	3	19	3 120		8	10	8
1197-1-1	Oppheimstunet	A	583	4,0	2 316	2,7	A	100	977	195	1 172	2 011		10	10	6
1197-2-1	Oppheimstunet	A	124	3,7	458	2,1	A	100	219	44	263	2 120		10	10	4
1201-1-1	Haugslie	A	232	4,1	961	2,2	A	40	450	90	540	2 326		8	10	4
1201-2-1	Haugslie	A	106	3,5	371	1,5	A	70	193	39	232	2 184		8	10	4
1206-1-1	Brandsetvegen	A	2 412	4,5	10 881	3,7	A	50	2 604	521	3 125	1 296		10	10	8
1206-2-1	Brandsetvegen	A	274	3,3	897	1,8	A	100	446	89	535	1 954		10	10	4
1207-1-1	Fyresvegen	A	1 393	3,2	4 399	3,9	G	35	235	94	329	236	1 100	10	10	8
1208-1-1	Stalheimsvegen	A	1 441	4,5	6 470	3,5	A	130	1 942	388	2 330	1 617		10	10	8
1210-1-1	Jordalsvegen	A	1 545	4,0	6 180	4,0	A	80	1 236	247	1 483	960		10	10	10
1210-2-1	Jordalsvegen	A	471	3,7	1 724	4,0	G	50	86	34	121	256	431	10	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1210-2-1	Jordalsvegen	A	142	5,0	710	4,5	A	80	71	14	85	600		10	10	10
1210-3-1	Jordalsvegen	A	4 390	3,4	14 820	4,0	G	50	739	296	1 034	236	3 705	8	10	10
1215-1-1	Brekkedalen	A	663	3,5	2 301	4,0	G	50	115	46	161	243	575	8	10	10
1216-1-1	Regimentsvegen	S	620	6,4	3 972	4,4	A	600	483	97	580	935		10	10	10
1216-1-1	Regimentsvegen	S	324	5,5	1 770	3,1	A	300	584	117	701	2 164		10	10	8
1217-1-1	Oberst Bulls veg	A	147	5,7	841	3,0	A	50	324	65	389	2 649		10	10	8
1218-1-1	Magasinvegen	A	467	4,3	2 020	3,1	A	100	736	147	883	1 890		10	10	8
1219-1-1	Rasdalsvegen	A	592	3,8	2 222	4,1	A	50	386	77	463	782		8	10	8
1219-1-1	Rasdalsvegen	A	4 133	3,7	15 322	3,2	G	30	1 406	563	1 969	476	3 831	8	10	8
1219-2-1	Rasdalsvegen	A	163	3,4	559	2,2	G	20	79	32	110	677	140	8	10	4
1221-1-1	Øvstedalsvegen	A	9 820	4,1	39 911	3,9	G	100	2 226	891	3 117	317	9 978	10	10	10
1222-1-1	Horvviki	A	506	3,3	1 658	3,0	G	30	164	65	229	453	415	8	10	6
1223-1-1	Kupedalen	A	658	4,0	2 655	3,2	A	60	932	186	1 118	1 699		8	10	8
1224-1-1	Rongavegen	S	3 203	4,0	12 872	3,1	A	200	3 948	790	4 737	1 479		10	10	8
1226-1-1	Øyravegen	A	396	3,6	1 430	2,2	A	100	668	134	801	2 023		8	10	6
1227-1-1	Bolstadstrandi	S	281	4,6	1 295	2,8	A	300	476	95	571	2 032		8	10	10
1227-1-1	Bolstadstrandi	A	1 323	3,8	5 041	3,7	A	80	1 345	269	1 613	1 220		8	10	8
1227-2-1	Bolstadstrandi	S	22	14,0	308	4,0	A	200	62	12	74	3 360		8	10	10
1228-1-1	Horveidvegen	A	715	3,5	2 515	4,2	A	60	347	69	416	583		10	10	10
1228-2-1	Horveidvegen	A	196	4,5	882	4,5	A	30	88	18	106	540		10	10	10
1228-3-1	Horveidvegen	A	288	3,5	1 008	4,5	A	30	101	20	121	420		10	10	10
1231-1-1	Jørnevikvegen	A	656	3,1	2 040	1,7	G	40	334	134	468	713	510	8	10	4
1231-2-1	Jørnevikvegen	A	20	3,0	60	3,0	A	10	24	5	29	1 440		8	10	8
1232-1-1	Hernesvegen	A	3 328	3,6	11 979	3,0	A	100	4 008	802	4 810	1 445		8	10	6
1232-2-1	Hernesvegen	A	411	3,5	1 453	2,7	A	30	629	126	755	1 838		8	10	6
1233-1-1	Velesvegen	A	417	4,1	1 728	2,0	A	100	812	162	974	2 337		8	10	6
1235-1-1	Teigdalsvegen	A	1 830	4,1	7 435	3,4	A	150	2 012	402	2 414	1 319		10	10	8
1237-1-1	Harabåsen	A	409	4,6	1 893	3,1	A	100	717	143	861	2 104		10	10	8
1239-1-1	Knute Nelson-gata	A	138	6,0	828	3,4	A	150	260	52	312	2 264		10	10	8
1239-2-1	Knute Nelson-gata	A	46	4,2	194	3,7	A	50	49	10	59	1 278		10	10	8
1240-1-1	Bjergåsvegen	S	450	6,0	2 700	4,0	A	300	540	108	648	1 440		10	10	10
1240-1-1	Bjergåsvegen	A	4 055	3,8	15 560	3,1	A	100	4 732	946	5 678	1 400		10	10	6
1240-2-1	Bjergåsvegen	A	332	3,1	1 026	3,1	G	20	97	39	135	407	257	8	10	8
1242-1-1	Skorve	A	238	3,9	928	3,2	A	50	338	68	405	1 702		10	10	8
1246-1-1	Brekkehusli	A	1 063	3,4	3 633	2,9	G	30	378	151	530	498	908	8	10	8
1249-1-1	Flatekvålsvegen	A	700	4,8	3 350	3,9	A	150	766	153	919	1 313		10	10	10
1249-1-1	Flatekvålsvegen	A	587	4,0	2 348	3,1	G	150	222	89	311	529	587	10	10	8
1251-1-1	Ænsmoen	A	445	3,8	1 678	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
1251-1-1	Ænsmoen	A	35	3,5	123	5,0	G	30	0	0	0	0	31	10	10	10
1252-1-1	Nordrekvålsvegen	A	80	4,2	335	4,4	A	50	43	9	51	638		10	10	10
1252-1-1	Nordrekvålsvegen	A	1 060	3,1	3 290	3,4	G	50	266	106	372	351	823	10	10	10
1257-1-1	Vossestrandvegen	A	116	3,3	388	2,0	G	50	58	23	81	702	97	8	10	6
1258-1-1	Gjøsteinsvegen	A	416	3,7	1 541	3,1	G	35	145	58	203	488	385	8	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1259-1-1	Afdalsvegen	A	2 904	3,6	10 557	3,4	A	10	3 387	677	4 065	1 400		10	10	8
1261-1-1	Kvarmavegen	A	1 450	3,6	5 175	3,4	A	50	1 678	336	2 014	1 389		6	10	8
1262-1-1	Løkjavegen	A	60	6,3	380	4,5	A	50	38	8	46	760		10	10	10
1262-1-1	Løkjavegen	A	1 082	3,5	3 832	3,5	G	50	289	116	405	374	958	10	10	10
1263-1-1	Holbygdvegen	A	3 700	3,9	14 455	3,7	A	100	3 711	742	4 453	1 203		10	10	8
1263-1-1	Holbygdvegen	A	976	3,6	3 500	3,5	G	50	266	106	372	382	875	10	10	8
1263-2-1	Holbygdvegen	A	2 572	4,3	11 144	4,4	A	100	1 119	224	1 343	522		10	10	10
1263-3-1	Holbygdvegen	A	510	3,3	1 660	3,1	G	30	160	64	223	438	415	8	10	8
1265-1-1	Kroken	A	430	3,9	1 660	3,9	A	50	346	69	416	967		8	10	8
1265-1-1	Kroken	A	236	3,0	716	2,9	G	20	74	30	104	441	179	8	10	6
1265-2-1	Kroken	A	141	3,5	494	2,1	A	50	213	43	255	1 809		8	10	4
1265-3-1	Kroken	A	30	3,5	105	1,5	A	20	55	11	66	2 184		8	10	4
1266-1-1	Engjalandsvegen	A	130	4,7	610	3,6	A	90	170	34	204	1 569		8	10	8
1266-1-1	Engjalandsvegen	A	2 375	3,5	8 218	3,3	G	40	707	283	989	417	2 054	8	10	8
1268-1-1	Myrkdalsvegen	A	157	3,7	575	4,0	G	25	29	11	40	256	144	10	10	10
1270-1-1	Ulvundsvegen	A	827	3,2	2 626	3,4	G	15	204	82	286	346	657	10	10	8
1271-1-1	Nesheimsbrekkene	A	1 271	3,3	4 159	3,9	G	70	231	93	324	255	1 040	10	10	10
1272-1-1	Flisramsvegen	A	518	3,6	1 878	3,7	G	35	123	49	173	333	470	10	10	8
1273-1-1	Tveitavegen	A	100	4,9	485	3,0	A	50	194	39	233	2 328		10	10	8
1273-1-1	Tveitavegen	A	758	3,7	2 778	3,9	G	50	151	60	212	279	695	10	10	8
1274-1-1	Skjervheimsvegen	A	90	4,6	415	3,4	A	100	131	26	157	1 747		10	10	10
1274-1-1	Skjervheimsvegen	A	1 615	3,5	5 613	3,8	G	100	338	135	474	293	1 403	10	10	10
1277-1-1	Huldahaugen	A	265	3,3	875	3,1	G	20	84	34	118	445	219	10	10	8
1278-1-1	Helgelandsvegen	A	285	3,7	1 045	3,7	G	45	66	26	92	322	261	8	10	8
1281-1-1	Årmotsvegen	A	265	4,1	1 098	4,1	G	30	48	19	67	253	274	8	10	10
1283-1-1	Kinnesvegen	A	346	4,2	1 464	3,7	G	50	98	39	137	396	366	10	10	8
1283-2-1	Kinnesvegen	A	150	4,0	595	4,0	A	50	119	24	143	952		10	10	8
1283-2-1	Kinnesvegen	A	572	3,4	1 936	3,8	G	50	115	46	162	283	484	10	10	8
1283-3-1	Kinnesvegen	A	155	6,9	1 073	4,3	A	50	146	29	175	1 126		10	10	10
1285-1-1	Vasslii	A	138	3,6	503	3,0	G	50	50	20	70	510	126	10	10	8
1286-1-1	Almelandsvegen	S	4 453	4,3	19 030	3,7	A	150	4 856	971	5 827	1 309		10	10	10
1291-1-1	Melvesvegen	A	387	3,2	1 231	3,1	G	35	120	48	167	433	308	8	10	6
1293-1-1	Lemmesvegen	S	408	4,2	1 712	2,0	A	400	839	168	1 007	2 467		10	10	6
1293-1-1	Lemmesvegen	A	1 071	3,8	4 105	2,8	A	80	1 719	344	2 062	1 926		10	10	6
1295-1-1	Langbrekk	A	367	5,1	1 888	3,2	A	100	592	118	711	1 937		8	10	6
1295-2-1	Langbrekk	A	84	3,4	282	2,6	A	30	124	25	149	1 769		8	10	6
1295-3-1	Langbrekk	A	90	3,5	315	2,7	A	20	137	27	164	1 820		8	10	6
1297-1-1	Grauavegen	A	1 110	3,8	4 170	2,7	A	80	1 595	319	1 914	1 725		10	10	6
1297-1-1	Grauavegen	A	198	3,5	693	3,5	G	30	52	21	73	368	173	10	10	8
1310-1-1	Herresvegen	A	762	4,1	3 098	2,7	A	150	1 265	253	1 518	1 992		8	10	6
1310-2-1	Herresvegen	A	115	3,5	405	2,1	A	50	196	39	235	2 047		8	10	6
1310-2-1	Herresvegen	A	112	3,0	336	2,5	G	10	42	17	59	525	84	8	10	6
1310-3-1	Herresvegen	A	117	3,0	351	3,0	G	15	35	14	49	420	88	8	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1311-1-1	Litlere	A	869	3,1	2 682	3,4	G	40	218	87	305	351	671	8	10	8
1312-1-1	Bjørnshovden	A	176	4,2	736	3,4	G	50	58	23	81	459	184	8	10	8
1313-1-1	Fære	A	493	3,2	1 579	2,5	G	10	196	79	275	558	395	8	10	6
1315-1-1	Jeraldsvegen	A	611	3,7	2 264	4,1	G	70	104	41	145	238	566	8	10	10
1317-1-1	Tesdalen	A	689	3,5	2 382	4,0	G	30	117	47	163	237	596	10	10	10
1318-1-1	Rjodavegen	A	1 850	3,6	6 670	4,0	G	80	334	133	467	252	1 668	8	10	10
1318-1-1	Rjodavegen	A	699	4,9	3 445	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1319-1-1	Tungeteigvegen	A	625	3,0	1 905	4,0	G	30	92	37	129	207	476	8	10	10
1320-1-1	Selheimsvegen	A	1 257	3,6	4 516	3,9	G	20	249	100	349	278	1 129	8	10	8
1321-1-1	Giljavegen	A	1 203	5,1	6 100	4,8	A	50	233	47	280	232		10	10	10
1321-2-1	Giljavegen	A	1 775	4,4	7 800	4,3	A	100	1 045	209	1 254	706		10	10	10
1321-2-1	Giljavegen	A	2 060	4,1	8 490	3,8	G	50	494	197	691	335	2 123	8	10	10
1321-3-1	Giljavegen	A	857	3,5	3 000	4,0	G	50	150	60	210	245	750	8	10	10
1323-1-1	Vætesvegen	A	1 251	3,9	4 934	3,1	G	80	457	183	640	512	1 233	8	10	8
1324-1-1	Vetlestølsvegen	A	1 518	2,5	3 795	1,3	G	5	693	277	970	639	949	8	10	4
1324-2-1	Vetlestølsvegen	A	1 439	3,7	5 279	3,4	G	50	418	167	586	407	1 320	8	10	8
1325-1-1	Lissheimsvegen	A	846	3,3	2 822	2,6	G	25	344	138	481	569	705	10	10	6
1326-1-1	Flagavegen	A	767	3,5	2 685	1,8	A	20	1 325	265	1 590	2 073		10	10	6
1326-2-1	Flagavegen	A	1 282	3,6	4 565	2,5	A	30	1 986	397	2 383	1 859		10	10	6
1327-1-1	Eideshagevegen	A	2 459	4,0	9 804	2,4	A	50	4 161	832	4 993	2 030		10	10	8
1328-1-1	Steinsvegen	A	1 565	3,9	6 115	1,7	A	60	3 107	621	3 728	2 382		10	10	6
1328-1-1	Steinsvegen	A	2 916	3,7	10 726	3,8	G	50	666	266	932	320	2 682	10	10	8
1328-2-1	Steinsvegen	A	267	3,6	950	2,1	A	100	438	88	525	1 967		10	10	6
1328-3-1	Steinsvegen	A	168	3,0	504	1,0	G	5	101	40	141	840	126	8	10	4
1329-1-1	Kolle	A	446	3,0	1 338	2,4	G	10	171	68	239	536	335	8	10	6
1330-1-1	Geitle	A	127	4,4	555	2,8	A	30	202	40	242	1 904		10	10	6
1330-1-1	Geitle	A	254	3,0	762	3,0	G	20	76	30	107	420	191	10	10	6
1332-1-1	Saghaugen	A	48	2,5	120	4,2	A	10	15	3	18	381		6	10	4
1336-1-1	Seimsgrendvegen	A	278	4,1	1 132	3,2	A	40	371	74	445	1 602		10	10	8
1336-1-1	Seimsgrendvegen	A	1 359	3,5	4 807	3,2	G	40	435	174	608	448	1 202	10	10	8
1337-1-1	Ukvitnesvegen	A	569	3,7	2 117	3,5	G	60	159	64	222	391	529	10	10	8
1339-1-1	Neståsvegen	A	709	4,0	2 863	3,5	G	80	215	86	301	424	716	10	10	8
1339-2-1	Neståsvegen	A	353	3,3	1 179	3,1	G	5	109	44	153	434	295	8	10	8
1340-1-1	Trænsvegen	A	365	4,7	1 730	3,8	G	5	103	41	144	395	433	10	10	8
1340-2-1	Trænsvegen	A	429	3,8	1 622	4,0	G	70	81	32	114	265	405	10	10	10
1341-1-1	Svangavegen	A	529	4,2	2 211	3,6	G	50	159	64	223	422	553	10	10	10
1341-2-1	Svangavegen	A	2 191	3,7	8 049	3,6	G	50	551	220	771	352	2 012	10	10	8
1342-1-1	Hosåsvegen	A	966	3,5	3 426	3,5	G	50	257	103	360	372	857	10	10	8
1343-1-1	Skjerveggi	A	474	3,3	1 542	3,0	G	50	154	62	216	455	386	10	10	8
1485-20-1	Gamle Bavallsvegen	S	955	6,1	5 858	4,6	A	500	422	84	507	531		10	10	10
1610-1-1	Peter Bondes veg	H	732	6,5	4 758	4,5	A	1000	476	95	571	780		10	10	10
1610-2-1	Peter Bondes veg	H	321	5,0	1 605	4,5	A	800	161	32	193	600		10	10	10
1610-3-1	Peter Bondes veg	S	60	5,0	300	4,5	A	200	30	6	36	600		10	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1610-4-1	Peter Bondes veg	A	14	7,0	98	4,5	A	50	10	2	12	840		10	10	10
2000-1-1	Røyndalsvegen	S	285	5,7	1 623	2,8	A	600	695	139	834	2 927		10	10	10
2000-2-1	Røyndalsvegen	S	930	5,1	4 775	3,4	A	200	1 507	301	1 808	1 944		10	10	8
2001-1-1	Nedre Røyndal	S	290	6,0	1 740	4,0	A	200	357	71	428	1 476		10	10	10
2001-1-1	Nedre Røyndal	A	610	5,0	3 045	3,5	A	100	846	169	1 015	1 664		10	10	10
2001-1-1	Nedre Røyndal	A	285	4,0	1 140	3,0	G	50	114	46	160	560	285	10	10	8
2002-1-1	Rausvollvegen	A	425	4,8	2 035	3,8	A	80	469	94	562	1 323		10	10	10
2002-1-1	Rausvollvegen	A	177	3,3	591	2,4	G	20	76	30	107	603	148	10	10	8
2003-1-1	Skjerpevegen	A	282	4,5	1 269	4,5	A	50	127	25	152	540		10	10	10
2004-1-1	Lerkevegen	A	150	3,5	525	3,0	G	50	53	21	74	490	131	10	10	8
2005-1-1	Nodlavegen	A	130	4,3	565	3,0	A	100	184	37	221	1 699		10	10	8
2005-1-1	Nodlavegen	A	65	4,5	293	3,0	G	100	29	12	41	630	73	10	10	8
2005-2-1	Nodlavegen	A	226	3,9	891	2,8	G	50	97	39	135	599	223	10	10	6
2006-1-1	Steinkloppvegen	A	247	3,6	885	2,9	G	50	92	37	129	521	221	10	10	8
2007-1-1	Sandhaugvegen	A	110	3,5	385	2,8	G	30	43	17	60	546	96	10	10	6
2008-1-1	Hagabrekko	A	139	3,5	487	3,0	G	50	49	19	68	490	122	10	10	8
2011-1-1	Brekke	A	265	3,6	955	2,0	A	50	468	94	562	2 119		10	10	10
2011-1-1	Brekke	A	806	3,9	3 144	3,0	G	50	314	126	440	546	786	10	10	10
2012-1-1	Jørdrevegen	A	735	3,0	2 205	3,0	G	15	221	88	309	420	551	10	10	8
2013-1-1	Skaftedalsvegen	A	2 018	3,3	6 754	3,6	G	30	486	194	680	337	1 689	10	10	8
2014-1-1	Skårsvegen	A	2 424	3,5	8 469	3,7	G	20	557	223	780	322	2 117	10	10	10
2015-1-1	Spildavegen	A	643	3,7	2 396	1,8	A	50	1 208	242	1 450	2 255		10	10	6
2017-1-1	Såkvitnavegen	A	518	3,5	1 813	1,8	A	20	913	183	1 096	2 116		8	10	4
2017-2-1	Såkvitnavegen	A	595	3,5	2 063	2,9	G	20	215	86	301	506	516	8	10	8
2018-1-1	Seimsvegen	A	502	4,2	2 086	3,2	G	30	184	74	258	514	522	10	10	8
2019-1-1	Nesheimsvegen	A	1 504	3,8	5 697	3,3	G	100	472	189	660	439	1 424	10	10	8
2019-2-1	Nesheimsvegen	A	88	3,5	308	3,0	G	30	31	12	43	490	77	10	10	8
2020-1-1	Espelandsvegen	A	414	3,8	1 571	3,0	G	10	157	63	220	531	393	8	10	8
2024-1-1	Skrivargardsvegen	A	440	4,0	1 755	1,8	A	50	881	176	1 057	2 403		8	10	6
2024-1-1	Skrivargardsvegen	A	245	3,5	858	3,0	G	50	86	34	120	490	214	8	10	8
2025-1-1	Øvsthus	A	548	3,7	2 008	4,5	A	50	201	40	241	440		10	10	10
2026-1-1	Vindalsvegen	A	100	5,5	550	4,5	A	80	55	11	66	660		10	10	8
2026-1-1	Vindalsvegen	A	1 937	4,4	8 618	4,3	G	50	302	121	423	218	2 155	10	10	8
2027-1-1	Hausevegen	A	410	3,4	1 405	3,0	G	30	141	56	197	480	351	10	10	6
2027-1-1	Hausevegen	A	529	3,2	1 692	1,4	A	30	885	177	1 062	2 008		10	10	4
2028-1-1	Velkjesvegen	A	604	3,4	2 067	2,4	G	20	274	109	383	634	517	10	10	6
2031-1-1	Hausnesvegen	A	263	4,0	1 052	3,0	G	20	105	42	147	560	263	10	10	8
2033-2-1	Tueteigen	A	81	6,2	505	3,9	G	50	27	11	38	465	126	10	10	8
2033-11-1	Tueteigen	A	111	6,4	711	4,0	A	100	142	28	171	1 537		10	10	10
2034-1-1	Åsingavegen	A	3 480	4,1	14 428	3,0	G	50	1 443	577	2 020	580	3 607	10	10	8
2034-1-1	Åsingavegen	A	1 718	3,8	6 561	1,5	A	50	3 420	684	4 104	2 389		10	10	8
2034-2-1	Åsingavegen	A	1 587	3,9	6 208	3,7	G	10	391	156	547	345	1 552	10	10	8
2034-3-1	Åsingavegen	A	464	3,6	1 679	1,2	A	50	906	181	1 087	2 343		10	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Streking Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk	
2034-4-1	Åsingavegen	A	535	4,1	2 170	3,0	G	15	213	85	299	558	543	10	10	8	
2034-5-1	Åsingavegen	A	230	4,0	920	2,5	G	15	115	46	161	700	230	10	10	8	
2034-5-1	Åsingavegen	A	170	3,5	595	1,5	A	15	309	62	371	2 184		10	10	8	
2034-6-1	Åsingavegen	A	150	3,3	490	2,5	A	20	225	45	270	1 803		10	10	8	
2034-6-1	Åsingavegen	A	17	3,0	51	3,0	G	20	5	2	7	420	13	10	10	8	
2034-12-1	Åsingavegen	A	175	3,9	683	2,2	A	50	281	56	337	1 923		10	10	8	
2034-12-1	Åsingavegen	A	593	4,0	2 372	3,1	G	50	220	88	309	520	593	10	10	8	
2037-1-1	Kjerlandsvegen	A	1 491	4,5	6 691	2,1	A	100	3 137	627	3 764	2 524		10	10	6	
2037-2-1	Kjerlandsvegen	A	110	4,5	500	2,5	A	15	230	46	276	2 509		10	10	8	
2037-2-1	Kjerlandsvegen	A	412	3,7	1 523	3,8	G	15	94	38	132	320	381	10	10	8	
2039-1-1	Tveito	A	1 810	4,5	8 100	3,7	G	40	525	210	734	406	2 025	10	10	8	
2039-1-1	Tveito	A	335	3,6	1 215	3,0	A	40	486	97	583	1 741		10	10	8	
2042-1-1	Hagasund	A	192	4,0	768	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10	
2045-1-1	Hamrevegen	A	5 903	3,6	21 244	2,7	G	50	2 411	964	3 375	572	5 311	10	10	8	
2045-2-1	Hamrevegen	A	63	4,0	252	3,0	G	20	25	10	35	560	63	10	10	8	
2047-1-1	Eidesvegen	S	420	5,7	2 380	4,9	A	200	46	9	55	130		10	10	10	
2047-2-1	Eidesvegen	A	30	6,0	180	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10	
2050-1-1	Folkedalsvegen	A	634	4,8	3 066	4,6	A	100	264	53	317	500		10	10	10	
2050-1-1	Folkedalsvegen	A	1 909	4,0	7 730	3,0	G	50	763	305	1 068	559	1 933	10	10	8	
2050-2-1	Folkedalsvegen	A	430	3,0	1 290	3,0	G	10	130	52	182	422	323	6	10	8	
2051-1-1	Framitunvegen	A	377	3,8	1 427	3,0	G	50	143	57	200	530	357	10	10	8	
2052-1-1	Smidjehaugen	A	741	3,6	2 631	3,0	G	20	263	105	368	497	658	10	10	8	
2053-1-1	Kvanndalsvegen	A	203	3,3	677	3,3	G	30	59	24	83	408	169	10	10	8	
2053-2-1	Kvanndalsvegen	A	458	3,0	1 374	1,9	A	50	682	136	819	1 788		8	10	4	
2067-1-1	Bjørndalstølen	A	7	3,5	25	3,0	G	20	2	1	3	490	6	10	10	8	
2070-1-1	Steinsete	A	10	3,0	30	1,0	A	50	17	3	20	1 980		10	10	4	
3001-1-1	Tjoflotvegen	A	8 980	4,0	35 920	3,1	A	50	13 696	2 739	16 435	1 830		10	10	8	
3001-1-1	Tjoflotvegen	A	170	3,5	595	3,0	G	30	60	24	83	490	149	10	10	8	
3001-2-1	Tjoflotvegen	A	1 544	3,4	5 232	3,4	G	20	418	167	585	379	1 308	10	10	8	
3002-1-1	Djønneset	A	361	3,5	1 264	3,5	A	40	379	76	455	1 260		8	10	8	
98650-1-1	Vangsgata	S	118	5,6	665	4,8	A	300	20	4	24	203		10	10	10	
98658-1-1	Strandav.-Elvegata	S	197	6,5	1 281	3,8	A	300	308	62	370	1 877		10	10	8	
Gang- og sykkelveg																	
307-1-105	Tjukkebygdvegen	G	63	4,3	270	4,0	A	100	54	11	65	1 027					
307-2-100	Tjukkebygdvegen	G	150	3,0	450	4,3	A	100	60	12	72	480					
311-1-1	Gjernesvegen	G	1 044	2,5	2 610	5,0	A	100	0	0	0	0					
311-2-1	Gjernesvegen	G	145	2,7	388	2,1	A	50	188	38	226	1 559					
311-3-1	Gjernesvegen	G	264	2,0	528	2,5	A	50	243	49	291	1 104					
311-4-1	Gjernesvegen	G	427	2,7	1 159	2,8	A	100	468	94	562	1 316					
311-5-1	Gjernesvegen	G	133	3,0	399	2,5	A	50	173	35	208	1 562					
311-6-1	Gjernesvegen	G	129	2,5	323	2,3	A	50	151	30	182	1 408					
313-1-1	Teigdalsvegen	G	92	2,0	180	4,7	A	100	10	2	12	125					
315-2-1	Strengjarhaugen	G	80	2,4	195	4,5	A	200	20	4	23	293					

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1010-1-70	Finnesvegen	G	44	2,5	110	5,0	A	200	0	0	0	0				
1010-4-10	Finnesvegen	G	609	4,3	2 615	4,5	G	200	65	26	92	150	654			
1014-1-1	Lekvemoen (langs elv)	G	954	2,8	2 700	4,0	G	100	135	54	189	198	675			
1014-1-60	Prestegardsmoen	G	119	2,0	238	2,0	G	50	36	14	50	420	60			
1026-1-20	Industrigata	G	97	2,2	209	5,0	A	100	0	0	0	0				
1034-1-30	Lundarvegen	G	193	3,1	604	4,0	A	100	121	24	145	750				
1048-2-10	Rognsbakken	G	29	3,1	91	4,0	A	100	18	4	22	753				
1054-1-10	Skulegata	G	23	2,5	58	5,0	A	500	0	0	0	0				
1054-3-10	Skulegata	G	28	6,0	168	5,0	A	500	0	0	0	0				
1060-1-10	Sverresbakken	G	65	4,3	280	4,5	A	100	28	6	34	517				
1062-3-1	Svingen	G	36	3,6	130	4,5	A	50	13	3	16	433				
1064-2-1	Tverrvegen	G	39	2,5	98	4,5	G	50	2	1	3	88	24			
1074-1-1	Prestegardsalleen	G	1 075	3,6	3 883	4,5	G	200	94	38	132	123	971			
1074-1-30	Prestegardsalleen	G	64	3,5	224	4,0	G	300	11	4	16	245	56			
1074-1-40	Prestegardsalleen	G	370	3,0	1 110	4,5	G	300	28	11	39	105	278			
1074-1-60	Prestegardsalleen	G	97	4,4	426	4,0	G	200	21	9	30	307	107			
1076-1-10	Idrottsvegen	G	195	3,5	683	4,0	G	100	34	14	48	245	171			
1076-1-30	Idrottsvegen	G	50	3,5	175	4,0	G	100	9	4	12	245	44			
1076-1-40	Idrottsvegen	G	86	3,5	301	2,5	G	50	38	15	53	613	75			
1079-1-10	Tvildesvegen	G	35	4,0	140	5,0	A	100	0	0	0	0				
1098-2-1	Båtskottræet	G	74	2,0	148	3,0	G	50	15	6	21	280	37			
1111-2-10	Moteigen	G	126	3,0	375	4,2	A	50	53	11	64	506				
1118-1-1	Skjerpestunet	G	80	2,7	215	4,5	A	50	22	4	26	323				
1120-1-1	Skulestadvegen	G	278	2,5	695	2,6	A	200	306	61	367	1 320				
1120-1-10	Skulestadvegen	G	478	3,0	1 429	2,5	A	200	579	116	695	1 454				
1120-2-1	Skulestadvegen	G	336	3,0	1 008	2,7	A	200	436	87	523	1 556				
1120-2-10	Skulestadvegen	G	338	2,5	860	2,6	A	200	372	74	446	1 319				
1122-1-10	Storrøvik	G	72	2,5	180	5,0	A	50	0	0	0	0				
1132-1-1	Fitjavegen	G	60	3,1	185	4,5	A	50	19	4	22	370				
1132-1-10	Fitjavegen	G	181	3,3	593	5,0	A	50	0	0	0	0				
1132-1-20	Fitjavegen	G	111	2,7	298	4,5	A	50	30	6	36	322				
1135-2-1	Fitjahaugen	G	76	2,5	190	5,0	A	50	0	0	0	0				
1145-1-10	Bjørkevegen	G	114	4,0	456	4,0	A	50	91	18	109	960				
1155-1-10	Tymbrålsbakkane	G	14	3,0	42	3,0	A	50	17	3	20	1 440				
1155-1-20	Tymbrålsbakkane	G	26	2,5	65	2,0	A	50	32	6	38	1 470				
1156-1-50	Bjørgamarki	G	206	2,5	515	3,0	A	50	206	41	247	1 200				
1156-1-70	Bjørgamarki	G	18	1,5	27	1,0	G	50	5	2	8	420	7			
1156-2-10	Bjørgamarki	G	313	2,5	783	2,2	A	50	374	75	449	1 435				
1156-3-20	Bjørgamarki	G	190	2,5	475	2,6	A	50	192	38	230	1 213				
1157-1-10	Bjørgabaret	G	70	2,5	175	2,0	A	50	86	17	103	1 470				
1158-1-10	Tjørnateigen	G	155	2,5	388	2,5	A	50	178	36	214	1 380				
1216-1-40	Regimentsvegen	G	617	3,0	1 851	4,1	A	200	322	64	387	627				
1216-1-50	Regimentsvegen	G	130	3,5	460	3,5	A	100	138	28	166	1 274				

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1218-1-10	Magasinvegen	G	151	4,2	634	3,0	A	50	253	51	304	2 014				
1327-1-10	Eideshagevegen	G	21	2,5	53	3,0	A	50	21	4	25	1 211				
1610-1-1	Peter Bondes veg	G	180	2,5	450	5,0	A	300	0	0	0	0				
1610-1-30	Peter Bondes veg	G	190	2,5	475	5,0	A	300	0	0	0	0				
Fortau																
1004-1-1	Brekkeremo	F	153	1,5	230	2,4	A	50	102	20	123	802				
1009-1-1	Elvegata	F	76	2,0	152	3,5	A	50	46	9	55	720				
1010-1-1	Finnesvegen	F	592	1,5	888	2,5	A	100	395	79	474	801				
1012-1-1	Furevegen	F	75	2,0	150	3,5	A	50	45	9	54	720				
1012-2-1	Furevegen	F	4	2,0	8	3,5	A	50	2	0	3	720				
1016-1-1	Gullfjordingsvegen	F	997	2,1	2 057	4,3	A	100	300	60	360	361				
1017-1-1	Gymnasvegen	F	11	2,5	28	4,5	A	100	3	1	3	300				
1019-1-1	Hangursvegen	F	318	1,8	576	4,5	A	100	58	12	69	217				
1023-1-1	Hestavangen	F	55	2,4	134	4,1	A	100	25	5	30	554				
1023-2-1	Hestavangen	F	67	2,5	168	3,5	A	250	50	10	60	900				
1032-1-1	Lekvemoen	F	43	2,5	108	4,0	A	200	22	4	26	600				
1033-1-1	Lekvemogata	F	135	2,3	316	3,4	A	100	98	20	118	872				
1037-1-1	Miltzows gata	F	61	1,8	112	4,0	A	50	22	4	27	441				
1042-1-1	Nyresvegen	F	235	2,5	588	4,5	A	50	59	12	71	300				
1043-1-1	Olavsvegen	F	96	2,5	240	4,2	A	100	37	7	44	463				
1052-1-1	Seimshagen	F	549	1,2	653	2,3	A	100	305	61	366	667				
1053-1-1	Sivlevegen	F	374	1,9	709	4,7	A	150	37	7	44	117				
1054-1-1	Skulegata	F	50	2,5	125	3,2	A	150	44	9	53	1 062				
1054-2-1	Skulegata	F	208	2,4	491	3,9	A	100	109	22	131	630				
1054-3-1	Skulegata	F	42	2,2	93	3,7	A	100	25	5	30	703				
1054-3-10	Skulegata	F	21	3,0	63	4,0	A	100	13	3	15	720				
1056-1-1	Stallgata	F	49	2,0	98	3,5	A	100	29	6	35	720				
1060-1-1	Sverresbakken	F	59	2,0	118	4,5	A	100	12	2	14	240				
1060-2-1	Sverresbakken	F	12	2,0	24	4,0	A	50	5	1	6	480				
1068-1-1	Vossabygg	F	46	2,0	92	4,0	A	50	18	4	22	480				
1069-1-1	Vangsgata	F	436	4,0	1 744	4,0	A	150	349	70	419	960				
1069-2-1	Vangsgata	F	64	3,0	192	4,0	A	100	38	8	46	720				
1071-1-1	Sjukehusvegen	F	107	3,0	326	3,6	A	50	93	19	111	1 038				
1076-1-1	Idrottsvegen	F	178	2,7	477	3,6	A	150	132	26	158	888				
1077-1-1	Hestabakkvegen	F	223	2,5	558	3,4	A	50	175	35	210	942				
1090-1-1	Bergsliassen	F	112	1,9	213	3,5	A	150	64	13	77	683				
1093-1-1	Brynalii	F	970	2,3	2 187	3,1	A	150	755	151	906	934				
1094-1-1	Brynemoen	F	144	2,5	360	5,0	A	50	0	0	0	0				
1095-1-1	Brynaskogen	F	46	2,0	92	4,0	A	50	18	4	22	480				
1106-1-1	Høydalane	F	100	2,3	226	5,0	A	100	0	0	0	0				
1108-1-1	Liavegen	F	139	2,5	348	3,8	A	100	81	16	97	695				
1115-1-1	Rykkervegen	F	18	2,5	45	5,0	A	50	0	0	0	0				
1120-1-1	Skulestadvegen	F	491	2,2	1 058	2,6	A	300	424	85	509	1 037				

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1122-1-1	Storrвики	F	24	2,5	60	4,0	A	100	12	2	14	600				
1122-1-10	Storrвики	F	68	2,5	170	4,0	A	100	34	7	41	600				
1142-1-1	Skutlesvegen	F	9	2,0	18	5,0	A	50	0	0	0	0				
1145-1-1	Bjørkevegen	F	417	3,0	1 251	3,8	A	100	304	61	365	875				
1154-1-1	Tjørnahaugane	F	108	2,5	270	3,0	A	150	108	22	130	1 200				
1156-1-1	Bjørgamarki	F	193	2,8	545	3,0	A	100	218	44	261	1 354				
1158-1-1	Tjørnateigen	F	7	2,5	18	3,0	A	50	7	1	8	1 200				
1169-1-1	Istadmyrane	F	117	2,0	234	2,0	A	50	115	23	138	1 176				
1171-1-1	Øvre Langhaugen	F	287	3,0	861	4,5	A	50	86	17	103	360				
1173-1-1	Dalsmoen	F	57	2,1	122	3,0	A	50	46	9	55	971				
1173-2-1	Dalsmoen	F	85	2,0	170	2,5	A	50	78	16	94	1 104				
1173-3-1	Dalsmoen	F	424	3,0	1 272	4,5	A	50	127	25	153	360				
1216-1-1	Regimentsvegen	F	107	3,0	321	3,5	A	300	96	19	116	1 080				
1239-1-1	Knute Nelson-gata	F	56	2,0	112	1,4	A	100	59	12	71	1 269				
1293-1-1	Lemmesvegen	F	93	1,8	169	2,7	A	150	74	15	89	959				
1610-1-1	Peter Bondes veg	F	544	3,0	1 632	4,0	A	150	326	65	392	720				
98650-1-1	Vangsgata	F	137	3,0	411	4,5	A	250	41	8	49	360				
	Sum / snitt		317 155	4,0	1 278 107				252 181	57 879	310 059	978	119 973			

* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	310,1 mill. kr
Tilleggs-kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	120,0 mill. kr
Totalkostnad:	430,0 mill. kr

	Årsdøgntrafikk pr vegkategori					Vegliste	m *	%
	H	S	A	G	F			
Min	600	150	5	50	50	Bk 10	207 383	69,7 %
Maks	4000	600	200	500	300	Bk T8	0	0,0 %
Snitt	1380	301	58	122	105	Bk 8	88 425	29,7 %
						Bk 6	1 935	0,6 %
						Sum	297 743	

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.

VEDLEGG 3

Samandrag av registreringar, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnadar er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonnar:

- Dekke/berelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt berelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftreinsk/kantreinsk, utskifting av nokon kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er brukt 20 % av forsterkningskostnad (sjå over) på asfaltvegar og 40 % på grusvegar. Hvis det er behov for eksempel grøfting/drenering/vegarmering leggjast dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med same dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusvegar (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillat aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatt bereevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Hovudvegar																
1052-1-1	Seimshagen	H	611	6,0	3 647	2,6	A	700	1 601	320	1 922	3 145		10	10	10
1120-1-1	Skulestadvegen	H	1 847	6,3	11 667	3,3	A	800	3 957	791	4 748	2 571		10	10	10
1032-1-1	Lekvemoen	H	130	6,8	888	3,3	A	1000	297	59	356	2 737		10	10	10
1010-1-1	Finnesvegen	H	384	6,7	2 554	3,6	A	800	719	144	863	2 246		8	10	10
1033-1-1	Lekvemogata	H	175	7,7	1 350	4,0	A	1000	270	54	324	1 851		10	10	10
1037-1-1	Miltzows gata	H	142	5,5	781	4,0	A	600	156	31	187	1 320		8	10	10
1093-1-1	Brynalii	H	1 280	6,1	7 848	4,0	A	2400	1 469	294	1 763	1 377		10	10	10
1016-1-1	Gullfjordungsvegen	H	180	7,1	1 275	4,5	A	800	128	26	153	850		10	10	10
1054-2-1	Skulegata	H	126	8,5	1 070	4,5	A	600	107	21	128	1 019		10	10	10
1108-1-1	Liavegen	H	185	9,6	1 775	4,5	A	1500	178	36	213	1 151		10	10	10
1610-1-1	Peter Bondes veg	H	732	6,5	4 758	4,5	A	1000	476	95	571	780		10	10	10
1610-2-1	Peter Bondes veg	H	321	5,0	1 605	4,5	A	800	161	32	193	600		10	10	10
1069-2-1	Vangsgata	H	75	6,5	488	4,5	A	4000	46	9	55	736		10	10	10
1069-1-1	Vangsgata	H	256	5,7	1 448	4,6	A	4000	120	24	144	563		10	10	10
1053-1-1	Sivlevegen	H	1 845	5,8	10 653	4,6	A	700	790	158	948	514		10	10	10
Samlevegar																
1293-1-1	Lemmesvegen	S	408	4,2	1 712	2,0	A	400	839	168	1 007	2 467		10	10	6
1049-1-1	Rognshagen	S	873	5,1	4 480	2,4	A	600	2 014	403	2 417	2 769		8	10	8
2000-1-1	Røystrandsvengen	S	285	5,7	1 623	2,8	A	600	695	139	834	2 927		10	10	10
1093-1-1	Brynalii	S	463	7,0	3 241	2,8	A	400	1 224	245	1 469	3 173		10	10	10
1227-1-1	Bolstadstrandi	S	281	4,6	1 295	2,8	A	300	476	95	571	2 032		8	10	10
1032-1-1	Lekvemoen	S	80	5,5	440	2,8	A	200	184	37	221	2 764		10	10	8
1093-2-1	Brynalii	S	64	7,5	480	3,0	A	200	166	33	199	3 105		10	10	8
1224-1-1	Rongavegen	S	3 203	4,0	12 872	3,1	A	200	3 948	790	4 737	1 479		10	10	8
1216-1-1	Regimentsvegen	S	324	5,5	1 770	3,1	A	300	584	117	701	2 164		10	10	8
2000-2-1	Røystrandsvengen	S	930	5,1	4 775	3,4	A	200	1 507	301	1 808	1 944		10	10	8
1144-1-1	Bjørkemoen	S	510	6,6	3 365	3,4	A	400	1 062	212	1 274	2 498		10	10	10
1142-2-1	Skutlesvegen	S	949	5,2	4 925	3,5	A	150	1 501	300	1 802	1 898		10	10	10
1075-1-1	Holbergsplassen	S	159	30,0	4 770	3,5	A	400	1 431	286	1 717	10 800		10	10	10
1025-1-1	Aad Gjelles gata	S	137	6,1	833	3,6	A	200	225	45	270	1 972		8	10	10
1023-2-1	Hestavangen	S	120	5,5	660	3,6	A	300	182	36	218	1 815		10	10	10
1286-1-1	Almelandsvegen	S	4 453	4,3	19 030	3,7	A	150	4 856	971	5 827	1 309		10	10	10
1010-1-1	Finnesvegen	S	426	4,9	2 085	3,8	A	300	521	104	625	1 468		8	10	10
98658-1-1	Strandav.-Elvegata	S	197	6,5	1 281	3,8	A	300	308	62	370	1 877		10	10	8
1122-1-1	Storrøviki	S	128	7,9	1 016	3,9	A	400	230	46	276	2 158		10	10	10
1173-1-1	Dalsmoen	S	307	6,9	2 123	3,9	A	200	447	89	537	1 749		10	10	10
1010-1-1	Finnesvegen	S	386	5,7	2 186	4,0	A	300	453	91	544	1 409		8	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2001-1-1	Nedre Røynstrand	S	290	6,0	1 740	4,0	A	200	357	71	428	1 476		10	10	10
1009-1-1	Elvegata	S	168	8,4	1 407	4,0	A	200	281	56	338	2 010		10	10	10
1042-1-1	Nyresvegen	S	296	5,5	1 630	4,0	A	300	326	65	391	1 322		8	10	10
1090-1-1	Bergsliassen	S	74	10,0	740	4,0	A	600	148	30	178	2 400		10	10	10
1115-1-1	Rykkesvegen	S	470	3,8	1 775	4,0	A	200	355	71	426	906		10	10	10
1145-1-1	Bjørkevegen	S	584	5,9	3 440	4,0	A	600	688	138	826	1 414		10	10	10
1227-2-1	Bolstadstrandi	S	22	14,0	308	4,0	A	200	62	12	74	3 360		8	10	10
1240-1-1	Bjørgåsvegen	S	450	6,0	2 700	4,0	A	300	540	108	648	1 440		10	10	10
1150-1-1	Opelandsvegen	S	725	4,9	3 518	4,1	A	300	642	128	771	1 063		10	10	10
1019-1-1	Hangursvegen	S	796	5,2	4 146	4,1	A	300	743	149	891	1 120		8	10	10
1071-1-1	Sjukehusvegen	S	276	6,7	1 861	4,2	A	200	304	61	365	1 323		10	10	10
1142-1-1	Skutlesvegen	S	2 427	5,5	13 349	4,2	A	150	2 049	410	2 459	1 013		10	10	10
1108-2-1	Liavegen	S	531	6,6	3 482	4,3	A	200	488	98	585	1 103		10	10	10
1154-1-1	Tjørnahaugane	S	731	5,5	3 997	4,3	A	300	559	112	671	918		10	10	10
1216-1-1	Regimentsvegen	S	620	6,4	3 972	4,4	A	600	483	97	580	935		10	10	10
1016-1-1	Gullfjordingsvegen	S	1 040	5,8	6 075	4,4	A	200	732	146	878	844		8	10	10
1023-1-1	Hestavangen	S	67	8,8	588	4,5	A	500	59	12	71	1 052		10	10	10
1054-1-1	Skulegata	S	47	7,1	333	4,5	A	300	33	7	40	849		10	10	10
1054-3-1	Skulegata	S	41	8,0	326	4,5	A	200	33	7	39	954		10	10	10
1060-1-1	Sverresbakken	S	141	5,8	820	4,5	A	200	82	16	98	697		10	10	10
1076-1-1	Idrottsvegen	S	264	5,5	1 452	4,5	A	300	145	29	174	660		10	10	10
1077-1-1	Hestabakkvegen	S	227	6,2	1 416	4,5	A	400	142	28	170	749		10	10	10
1156-1-1	Bjørgamarki	S	486	5,2	2 510	4,5	A	200	251	50	301	620		10	10	10
1169-1-1	Istadmyrane	S	640	6,6	4 245	4,5	A	300	425	85	509	796		10	10	10
1171-1-1	Øvre Langhaugen	S	464	6,5	3 016	4,5	A	200	302	60	362	780		10	10	10
1173-2-1	Dalsmoen	S	95	6,0	570	4,5	A	200	57	11	68	720		10	10	10
1173-3-1	Dalsmoen	S	743	7,5	5 573	4,5	A	200	557	111	669	900		10	10	10
1610-3-1	Peter Bondes veg	S	60	5,0	300	4,5	A	200	30	6	36	600		10	10	10
1485-20-1	Gamle Bavallsvegen	S	955	6,1	5 858	4,6	A	500	422	84	507	531		10	10	10
1132-1-1	Fitjavegen	S	215	6,6	1 420	4,7	A	200	77	15	92	430		10	10	10
98650-1-1	Vangsgata	S	118	5,6	665	4,8	A	300	20	4	24	203		10	10	10
2047-1-1	Eidesvegen	S	420	5,7	2 380	4,9	A	200	46	9	55	130		10	10	10
1094-1-1	Brynamoen	S	80	6,5	520	5,0	A	500	0	0	0	0		10	10	10
Atkomstvegar																
1328-3-1	Steinsvegen	A	168	3,0	504	1,0	G	5	101	40	141	840	126	8	10	4
2070-1-1	Steinsete	A	10	3,0	30	1,0	A	50	17	3	20	1 980		10	10	4
2034-3-1	Åsingavegen	A	464	3,6	1 679	1,2	A	50	906	181	1 087	2 343		10	10	8
37-1-1	Nedre Klyve	A	472	3,1	1 476	1,3	A	20	789	158	947	2 007		8	10	4
1324-1-1	Vetlestølsvegen	A	1 518	2,5	3 795	1,3	G	5	693	277	970	639	949	8	10	4
2027-1-1	Hausevegen	A	529	3,2	1 692	1,4	A	30	885	177	1 062	2 008		10	10	4
2034-1-1	Åsingavegen	A	1 718	3,8	6 561	1,5	A	50	3 420	684	4 104	2 389		10	10	8
1190-3-1	Framneslii	A	129	3,5	452	1,5	A	30	235	47	282	2 184		10	10	4

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1201-2-1	Haugslie	A	106	3,5	371	1,5	A	70	193	39	232	2 184		8	10	4
1265-3-1	Kroken	A	30	3,5	105	1,5	A	20	55	11	66	2 184		8	10	4
2034-5-1	Åsingavegen	A	170	3,5	595	1,5	A	15	309	62	371	2 184		10	10	8
1065-2-1	Ullestadvegen	A	180	2,7	485	1,6	G	20	83	33	116	644	121	8	10	4
1328-1-1	Steinsvegen	A	1 565	3,9	6 115	1,7	A	60	3 107	621	3 728	2 382		10	10	6
1231-1-1	Jørnevikvegen	A	656	3,1	2 040	1,7	G	40	334	134	468	713	510	8	10	4
2015-1-1	Spildavegen	A	643	3,7	2 396	1,8	A	50	1 208	242	1 450	2 255		10	10	6
2017-1-1	Såkvitnavegen	A	518	3,5	1 813	1,8	A	20	913	183	1 096	2 116		8	10	4
2024-1-1	Skrivargardsvegen	A	440	4,0	1 755	1,8	A	50	881	176	1 057	2 403		8	10	6
1136-1-1	Øvrebøvegen	A	179	3,3	582	1,8	A	50	292	58	350	1 958		8	10	6
1206-2-1	Brandsetvegen	A	274	3,3	897	1,8	A	100	446	89	535	1 954		10	10	4
1181-1-1	Rekvesvegen	A	189	4,0	756	1,8	A	35	378	76	453	2 398		10	10	6
1326-1-1	Flagavegen	A	767	3,5	2 685	1,8	A	20	1 325	265	1 590	2 073		10	10	6
3-1-1	Spildavegen	A	245	3,2	780	1,9	A	10	389	78	467	1 905		10	10	6
2053-2-1	Kvanndalsvegen	A	458	3,0	1 374	1,9	A	50	682	136	819	1 788		8	10	4
1126-4-1	Tråakrokane	A	176	3,0	528	1,9	A	15	260	52	313	1 776		8	10	6
1233-1-1	Velesvegen	A	417	4,1	1 728	2,0	A	100	812	162	974	2 337		8	10	6
1051-1-1	Russarvegen	A	123	3,5	431	2,0	G	80	65	26	90	735	108	10	10	8
1107-3-1	Koglehaugen	A	43	3,0	129	2,0	A	100	63	13	76	1 764		8	10	6
1190-2-1	Framneslii	A	50	3,0	150	2,0	A	15	74	15	88	1 764		10	10	6
1257-1-1	Vossestrandvegen	A	116	3,3	388	2,0	G	50	58	23	81	702	97	8	10	6
2011-1-1	Brekke	A	265	3,6	955	2,0	A	50	468	94	562	2 119		10	10	10
1029-1-1	Kvernavegen	A	411	5,1	2 116	2,0	A	100	1 006	201	1 207	2 937		8	10	6
1197-2-1	Oppheimstunet	A	124	3,7	458	2,1	A	100	219	44	263	2 120		10	10	4
1030-1-1	Kyrkjeflota	A	177	3,6	645	2,1	A	30	312	62	375	2 118		8	10	6
1310-2-1	Herresvegen	A	115	3,5	405	2,1	A	50	196	39	235	2 047		8	10	6
2037-1-1	Kjerlandsvegen	A	1 491	4,5	6 691	2,1	A	100	3 137	627	3 764	2 524		10	10	6
1035-1-1	Lunden	A	611	4,7	2 889	2,1	A	150	1 394	279	1 673	2 738		8	10	6
1328-2-1	Steinsvegen	A	267	3,6	950	2,1	A	100	438	88	525	1 967		10	10	6
1265-2-1	Kroken	A	141	3,5	494	2,1	A	50	213	43	255	1 809		8	10	4
2034-12-1	Åsingavegen	A	175	3,9	683	2,2	A	50	281	56	337	1 923		10	10	8
1008-1-1	Eggjabakken	A	229	4,0	912	2,2	A	30	438	88	525	2 293		10	10	6
1201-1-1	Haugslie	A	232	4,1	961	2,2	A	40	450	90	540	2 326		8	10	4
1219-2-1	Rasdalsvegen	A	163	3,4	559	2,2	G	20	79	32	110	677	140	8	10	4
1097-2-1	Gamle Raundalsvegen	A	135	3,2	433	2,2	G	5	61	24	85	632	108	8	10	6
1120-3-1	Skulestadvegen	A	101	3,9	393	2,2	A	120	188	38	226	2 236		8	10	6
1108-2-1	Liavegen	A	887	3,3	2 941	2,2	A	50	1 377	275	1 652	1 862		10	10	6
1226-1-1	Øyrasegen	A	396	3,6	1 430	2,2	A	100	668	134	801	2 023		8	10	6
67-1-1	Rognshagen arm	A	107	3,4	366	2,2	A	30	160	32	192	1 798		8	10	6
56-2-1	Kolvesvegen	A	210	3,9	814	2,2	A	50	377	75	453	2 156		8	10	6
1137-1-1	Skulestadhagane	A	290	3,6	1 035	2,3	A	150	474	95	568	1 960		8	10	6
1126-1-1	Tråakrokane	A	263	3,5	924	2,3	A	50	424	85	509	1 934		8	10	6

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1107-1-1	Koglehaugen	A	354	3,7	1 320	2,3	A	100	603	121	724	2 045		8	10	6
1151-3-1	Tymbrålen	A	62	5,5	341	2,3	G	30	46	18	65	1 043	85	10	10	10
101-1-1	Bulkovegen	A	196	3,0	588	2,3	A	20	272	54	326	1 665		8	10	6
1158-1-1	Tjørnateigen	A	106	3,5	371	2,3	A	100	175	35	210	1 981		10	10	6
1081-1-1	Lydvavegen	A	259	3,0	777	2,3	A	100	360	72	432	1 669		8	10	6
1028-1-1	Kverkane	A	110	3,2	350	2,3	A	50	156	31	188	1 705		8	10	6
2028-1-1	Velkjesvegen	A	604	3,4	2 067	2,4	G	20	274	109	383	634	517	10	10	6
1327-1-1	Eideshagevegen	A	2 459	4,0	9 804	2,4	A	50	4 161	832	4 993	2 030		10	10	8
1024-1-1	Hjellane	A	512	4,1	2 078	2,4	A	100	910	182	1 092	2 133		8	10	6
1038-1-1	Movegen	A	320	5,7	1 818	2,4	A	100	797	159	957	2 991		8	10	6
2002-1-1	Rausvollvegen	A	177	3,3	591	2,4	G	20	76	30	107	603	148	10	10	8
1329-1-1	Kolle	A	446	3,0	1 338	2,4	G	10	171	68	239	536	335	8	10	6
1104-1-1	Haugateigen	A	336	3,8	1 272	2,5	A	50	572	114	687	2 044		8	10	6
1326-2-1	Flagavegen	A	1 282	3,6	4 565	2,5	A	30	1 986	397	2 383	1 859		10	10	6
1006-1-1	Brynavollen	A	42	3,0	126	2,5	G	35	16	6	22	525	32	10	10	8
PV1010-3-1	Finnesvegen	A	75	3,4	253	2,5	A	5	116	23	139	1 858		8	10	4
1021-1-1	Haugabaret	A	257	3,6	915	2,5	G	50	114	46	160	623	229	8	10	6
1031-3-1	Lekvebakken	A	62	3,5	217	2,5	A	10	100	20	120	1 932		10	10	6
1036-2-1	Lundhaugen	A	50	3,5	175	2,5	A	15	81	16	97	1 932		8	10	6
1042-2-1	Nyresvegen	A	205	3,0	615	2,5	G	50	77	31	108	525	154	8	10	6
1120-2-1	Skulestadvegen	A	119	3,5	417	2,5	A	60	192	38	230	1 932		8	10	6
1129-1-1	Vossabakken	A	66	3,5	231	2,5	A	50	106	21	128	1 932		8	10	6
1155-2-1	Tymbrålsbakkane	A	140	3,0	420	2,5	A	50	193	39	232	1 656		8	10	6
1310-2-1	Herresvegen	A	112	3,0	336	2,5	G	10	42	17	59	525	84	8	10	6
2034-5-1	Åsingavegen	A	230	4,0	920	2,5	G	15	115	46	161	700	230	10	10	8
2034-6-1	Åsingavegen	A	150	3,3	490	2,5	A	20	225	45	270	1 803		10	10	8
2037-2-1	Kjerlandsvegen	A	110	4,5	500	2,5	A	15	230	46	276	2 509		10	10	8
1162-1-1	Malahaugen	A	979	4,1	4 012	2,5	A	50	1 760	352	2 112	2 157		10	10	6
1191-2-1	Bidnesvegen	A	387	3,0	1 161	2,5	G	10	145	58	203	524	290	10	10	6
1086-1-1	Kalvatrevengen	A	180	3,8	683	2,5	A	100	296	59	355	1 971		8	10	6
1313-1-1	Fære	A	493	3,2	1 579	2,5	G	10	196	79	275	558	395	8	10	6
1155-1-1	Tymbrålsbakkane	A	306	3,4	1 043	2,5	A	150	473	95	568	1 855		8	10	8
1004-1-1	Brekkeireino	A	201	6,2	1 242	2,5	A	100	490	98	588	2 924		10	10	6
1083-1-1	Brynavvegen	A	485	3,5	1 698	2,6	A	50	765	153	917	1 892		10	10	6
1325-1-1	Lissheimsvegen	A	846	3,3	2 822	2,6	G	25	344	138	481	569	705	10	10	6
1295-2-1	Langbrekk	A	84	3,4	282	2,6	A	30	124	25	149	1 769		8	10	6
1034-3-1	Lundarvegen	A	197	3,6	700	2,6	A	50	288	58	345	1 752		8	10	6
1120-4-1	Skulestadvegen	A	125	3,5	438	2,6	A	50	196	39	235	1 882		8	10	6
1024-2-1	Hjellane	A	89	3,3	292	2,6	A	15	121	24	145	1 629		8	10	8
1121-1-1	Songvesborgi	A	164	3,6	589	2,6	A	100	259	52	311	1 898		8	10	6
1155-4-1	Tymbrålsbakkane	A	100	3,5	350	2,6	A	20	156	31	187	1 874		8	10	6
1183-2-1	Dyrvedalsvegen	A	239	3,0	717	2,6	G	20	85	34	119	498	179	8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
57-2-1	Beresvegen	A	481	3,0	1 443	2,6	G	60	170	68	238	494	361	8	10	8
1027-2-1	Kleivi	A	122	4,9	594	2,7	G	20	70	28	98	800	149	8	10	8
1232-2-1	Hernesvegen	A	411	3,5	1 453	2,7	A	30	629	126	755	1 838		8	10	6
16-2-1	Røystrand	A	43	10,0	430	2,7	A	10	189	38	227	5 269		10	10	8
1310-1-1	Hernesvegen	A	762	4,1	3 098	2,7	A	150	1 265	253	1 518	1 992		8	10	6
1085-1-1	Eskelandsvegen	A	260	4,2	1 100	2,7	A	100	452	90	542	2 086		10	10	6
1087-1-1	Brekkevegen	A	258	3,3	864	2,7	A	20	370	74	444	1 720		8	10	6
1297-1-1	Grauvegen	A	1 110	3,8	4 170	2,7	A	80	1 595	319	1 914	1 725		10	10	6
1295-3-1	Langbrekk	A	90	3,5	315	2,7	A	20	137	27	164	1 820		8	10	6
2045-1-1	Hamrevegen	A	5 903	3,6	21 244	2,7	G	50	2 411	964	3 375	572	5 311	10	10	8
1197-1-1	Oppheimstunet	A	583	4,0	2 316	2,7	A	100	977	195	1 172	2 011		10	10	6
1006-2-1	Brynavollen	A	127	5,7	719	2,8	A	20	308	62	370	2 914		10	10	6
2007-1-1	Sandhaugvegen	A	110	3,5	385	2,8	G	30	43	17	60	546	96	10	10	6
1109-1-1	Lydvabaret	A	129	3,4	437	2,8	A	50	175	35	210	1 628		8	10	8
1186-2-1	Draugsvollvegen	A	134	5,2	694	2,8	A	60	281	56	337	2 518		10	10	8
1102-3-1	Gjernesmoen	A	129	6,8	875	2,8	A	150	365	73	438	3 395		10	10	8
1113-1-1	Nedre Storehagen	A	180	3,9	694	2,8	A	25	291	58	350	1 942		10	10	6
1177-1-1	Bauthusvegen	A	338	3,2	1 094	2,8	A	20	453	91	544	1 608		8	10	6
1045-1-1	Osavegen	A	572	4,7	2 700	2,8	A	100	1 062	212	1 274	2 228		8	10	6
1330-1-1	Geitle	A	127	4,4	555	2,8	A	30	202	40	242	1 904		10	10	6
2005-2-1	Nodlavegen	A	226	3,9	891	2,8	G	50	97	39	135	599	223	10	10	6
1026-1-1	Industrigata	A	164	5,1	842	2,8	A	50	326	65	392	2 388		10	10	8
1107-2-1	Koglehaugen	A	155	5,1	788	2,8	A	50	315	63	379	2 442		8	10	8
1293-1-1	Lemmesvegen	A	1 071	3,8	4 105	2,8	A	80	1 719	344	2 062	1 926		10	10	6
1106-2-1	Høydalane	A	53	3,0	159	2,8	A	15	61	12	73	1 377		8	10	6
56-3-1	Kolvsvegen	A	716	3,3	2 340	2,9	G	30	244	98	342	478	585	8	10	8
1105-1-1	Helgavangen	A	400	4,5	1 790	2,9	A	100	692	138	830	2 076		10	10	6
2017-2-1	Såkvitnavegen	A	595	3,5	2 063	2,9	G	20	215	86	301	506	516	8	10	8
1246-1-1	Brekkehuslii	A	1 063	3,4	3 633	2,9	G	30	378	151	530	498	908	8	10	8
2006-1-1	Steinkloppvegen	A	247	3,6	885	2,9	G	50	92	37	129	521	221	10	10	8
1161-1-1	Filipshaugen	A	612	4,9	3 029	2,9	A	100	1 149	230	1 379	2 253		10	10	6
1265-1-1	Kroken	A	236	3,0	716	2,9	G	20	74	30	104	441	179	8	10	6
1046-2-1	Raugstadvegen	A	464	3,8	1 752	2,9	G	50	181	73	254	547	438	10	10	8
1036-1-1	Lundhaugen	A	130	4,8	628	2,9	A	50	256	51	307	2 361		8	10	8
1105-3-1	Helgavangen	A	90	4,1	365	2,9	A	50	140	28	168	1 863		10	10	8
1052-2-1	Seimshagen	A	84	4,1	345	2,9	A	30	140	28	168	2 001		10	10	8
2005-1-1	Nodlavegen	A	130	4,3	565	3,0	A	100	184	37	221	1 699		10	10	8
1217-1-1	Oberst Bulls veg	A	147	5,7	841	3,0	A	50	324	65	389	2 649		10	10	8
1099-1-1	Dugstadfossen	A	499	4,5	2 236	3,0	A	100	762	152	914	1 833		8	10	6
1232-1-1	Hernesvegen	A	3 328	3,6	11 979	3,0	A	100	4 008	802	4 810	1 445		8	10	6
2050-2-1	Folkedalsvegen	A	430	3,0	1 290	3,0	G	10	130	52	182	422	323	6	10	8
73-1-1	Hardangervegen	A	5	8,0	40	3,0	A	100	16	3	19	3 840		8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1031-2-1	Lekvebakken	A	116	3,5	406	3,0	A	25	162	32	195	1 680		10	10	8
1032-2-1	Lekvemoen	A	24	5,5	132	3,0	A	100	53	11	63	2 640		10	10	8
1048-3-1	Rognsbakken	A	91	4,0	364	3,0	A	50	146	29	175	1 920		8	10	8
1088-1-1	Burekkje	A	130	2,8	370	3,0	G	10	37	15	52	398	93	8	10	6
1111-1-1	Moteigen	A	159	3,1	497	3,0	A	50	199	40	239	1 500		8	10	8
1123-1-1	Tjukkebygdvegen	A	97	3,5	340	3,0	G	50	34	14	48	490	85	8	10	8
1134-3-1	Myraplassen	A	51	3,0	153	3,0	A	10	61	12	73	1 440		10	10	8
1136-2-1	Øvrebøvegen	A	121	3,0	363	3,0	A	25	145	29	174	1 440		8	10	8
1150-1-1	Opelandsvegen	A	295	3,5	1 033	3,0	G	100	103	41	145	490	258	10	10	8
1183-3-1	Dyrvedalsvegen	A	63	3,5	221	3,0	G	10	22	9	31	490	55	10	10	8
1195-2-1	Oppheimsvengen	A	6	6,5	39	3,0	A	150	16	3	19	3 120		8	10	8
1231-2-1	Jørnevikvegen	A	20	3,0	60	3,0	A	10	24	5	29	1 440		8	10	8
1273-1-1	Tveitavegen	A	100	4,9	485	3,0	A	50	194	39	233	2 328		10	10	8
1285-1-1	Vasslii	A	138	3,6	503	3,0	G	50	50	20	70	510	126	10	10	8
1310-3-1	Herresvegen	A	117	3,0	351	3,0	G	15	35	14	49	420	88	8	10	8
1330-1-1	Geitle	A	254	3,0	762	3,0	G	20	76	30	107	420	191	10	10	6
1343-1-1	Skjerveggi	A	474	3,3	1 542	3,0	G	50	154	62	216	455	386	10	10	8
2001-1-1	Nedre Røynstrand	A	285	4,0	1 140	3,0	G	50	114	46	160	560	285	10	10	8
2004-1-1	Lerkevegen	A	150	3,5	525	3,0	G	50	53	21	74	490	131	10	10	8
2005-1-1	Nodlavegen	A	65	4,5	293	3,0	G	100	29	12	41	630	73	10	10	8
2008-1-1	Hagabrekko	A	139	3,5	487	3,0	G	50	49	19	68	490	122	10	10	8
2011-1-1	Brekke	A	806	3,9	3 144	3,0	G	50	314	126	440	546	786	10	10	10
2012-1-1	Jordrevegen	A	735	3,0	2 205	3,0	G	15	221	88	309	420	551	10	10	8
2019-2-1	Nesheimsvengen	A	88	3,5	308	3,0	G	30	31	12	43	490	77	10	10	8
2020-1-1	Espelandsvegen	A	414	3,8	1 571	3,0	G	10	157	63	220	531	393	8	10	8
2024-1-1	Skrivargardsvegen	A	245	3,5	858	3,0	G	50	86	34	120	490	214	8	10	8
2027-1-1	Hausevegen	A	410	3,4	1 405	3,0	G	30	141	56	197	480	351	10	10	6
2031-1-1	Hausnesvegen	A	263	4,0	1 052	3,0	G	20	105	42	147	560	263	10	10	8
2034-1-1	Åsingavegen	A	3 480	4,1	14 428	3,0	G	50	1 443	577	2 020	580	3 607	10	10	8
2034-6-1	Åsingavegen	A	17	3,0	51	3,0	G	20	5	2	7	420	13	10	10	8
2039-1-1	Tveito	A	335	3,6	1 215	3,0	A	40	486	97	583	1 741		10	10	8
2045-2-1	Hamrevegen	A	63	4,0	252	3,0	G	20	25	10	35	560	63	10	10	8
2051-1-1	Framitunvegen	A	377	3,8	1 427	3,0	G	50	143	57	200	530	357	10	10	8
2052-1-1	Smidjehaugen	A	741	3,6	2 631	3,0	G	20	263	105	368	497	658	10	10	8
2067-1-1	Bjørndalstølen	A	7	3,5	25	3,0	G	20	2	1	3	490	6	10	10	8
3001-1-1	Tjoflotvegen	A	170	3,5	595	3,0	G	30	60	24	83	490	149	10	10	8
16-1-1	Røynstrand	A	344	3,6	1 235	3,0	G	5	123	49	173	502	309	10	10	8
1175-1-1	Bulkovegen	A	1 326	4,1	5 476	3,0	G	50	541	216	757	571	1 369	8	10	8
1222-1-1	Horvviki	A	506	3,3	1 658	3,0	G	30	164	65	229	453	415	8	10	6
2050-1-1	Folkedalsvegen	A	1 909	4,0	7 730	3,0	G	50	763	305	1 068	559	1 933	10	10	8
2034-4-1	Åsingavegen	A	535	4,1	2 170	3,0	G	15	213	85	299	558	543	10	10	8
1027-1-1	Kleivi	A	386	4,5	1 742	3,0	A	50	577	115	692	1 794		8	10	6

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1182-2-1	Byrkjavegen	A	395	3,6	1 418	3,0	G	50	138	55	194	490	354	10	10	8
1237-1-1	Harabåsen	A	409	4,6	1 893	3,1	A	100	717	143	861	2 104		10	10	8
1051-1-1	Russarvegen	A	469	3,7	1 727	3,1	A	80	619	124	743	1 585		10	10	8
1291-1-1	Melvesvegen	A	387	3,2	1 231	3,1	G	35	120	48	167	433	308	8	10	6
1121-2-1	Songvesborgi	A	147	3,7	547	3,1	A	100	202	40	242	1 650		8	10	6
1180-1-1	Honvesvegen	A	3 235	4,7	15 353	3,1	A	100	5 542	1 108	6 651	2 056		10	10	8
1218-1-1	Magasinvegen	A	467	4,3	2 020	3,1	A	100	736	147	883	1 890		10	10	8
1277-1-1	Huldahaugen	A	265	3,3	875	3,1	G	20	84	34	118	445	219	10	10	8
1263-3-1	Holbygdvegen	A	510	3,3	1 660	3,1	G	30	160	64	223	438	415	8	10	8
1031-1-1	Lekvebakken	A	486	4,5	2 209	3,1	A	100	808	162	970	1 995		10	10	6
1048-1-1	Rognsbakken	A	208	3,9	814	3,1	A	100	298	60	358	1 721		10	10	8
3001-1-1	Tjoflotvegen	A	8 980	4,0	35 920	3,1	A	50	13 696	2 739	16 435	1 830		10	10	8
1057-1-1	Stegen	A	194	5,3	1 019	3,1	A	50	386	77	463	2 386		8	10	8
1249-1-1	Flatekvålsvegen	A	587	4,0	2 348	3,1	G	150	222	89	311	529	587	10	10	8
1258-1-1	Gjøsteinsvegen	A	416	3,7	1 541	3,1	G	35	145	58	203	488	385	8	10	8
1240-2-1	Bjergåsvegen	A	332	3,1	1 026	3,1	G	20	97	39	135	407	257	8	10	8
12-1-1	Bjergåsvegen	A	158	4,1	641	3,1	A	25	241	48	289	1 830		10	10	8
1039-1-1	Nedre Mølster	A	456	4,2	1 920	3,1	A	50	668	134	802	1 758		10	10	8
1193-4-1	Langedalsvegen	A	796	3,5	2 801	3,1	G	5	261	105	366	460	700	10	10	8
1240-1-1	Bjergåsvegen	A	4 055	3,8	15 560	3,1	A	100	4 732	946	5 678	1 400		10	10	6
2034-12-1	Åsingavegen	A	593	4,0	2 372	3,1	G	50	220	88	309	520	593	10	10	8
1339-2-1	Neståsvegen	A	353	3,3	1 179	3,1	G	5	109	44	153	434	295	8	10	8
1323-1-1	Vætesvegen	A	1 251	3,9	4 934	3,1	G	80	457	183	640	512	1 233	8	10	8
1219-1-1	Rasdalsvegen	A	4 133	3,7	15 322	3,2	G	30	1 406	563	1 969	476	3 831	8	10	8
1044-1-1	Orrefloten	A	230	3,7	850	3,2	A	35	306	61	367	1 595		10	10	8
1163-1-1	Nedre Fennavegen	A	772	3,6	2 787	3,2	A	50	1 014	203	1 217	1 576		8	10	8
1144-1-1	Bjerkemoen	A	608	5,6	3 422	3,2	G	100	312	125	437	719	856	10	10	10
1242-1-1	Skorve	A	238	3,9	928	3,2	A	50	338	68	405	1 702		10	10	8
1160-1-1	Vivåsvegen	A	558	3,6	2 003	3,2	G	25	181	72	254	455	501	10	10	8
1336-1-1	Seimsgrendvegen	A	1 359	3,5	4 807	3,2	G	40	435	174	608	448	1 202	10	10	8
1295-1-1	Langbrekk	A	367	5,1	1 888	3,2	A	100	592	118	711	1 937		8	10	6
1176-1-1	Seimsbardet	A	229	3,8	872	3,2	A	70	297	59	357	1 557		8	10	6
1184-1-1	Dolvesvegen	A	438	3,6	1 593	3,2	G	50	142	57	199	455	398	10	10	8
1026-2-1	Industrigata	A	131	4,3	570	3,2	A	50	196	39	236	1 800		10	10	8
1223-1-1	Kupedalen	A	658	4,0	2 655	3,2	A	60	932	186	1 118	1 699		8	10	8
2018-1-1	Seimsvegen	A	502	4,2	2 086	3,2	G	30	184	74	258	514	522	10	10	8
1187-1-1	Draugsvollbakkane	A	536	4,8	2 586	3,2	A	100	892	178	1 071	1 998		10	10	8
1336-1-1	Seimsgrendvegen	A	278	4,1	1 132	3,2	A	40	371	74	445	1 602		10	10	8
2053-1-1	Kvanndalsvegen	A	203	3,3	677	3,3	G	30	59	24	83	408	169	10	10	8
1018-1-1	Hamrane	A	447	4,6	2 069	3,3	A	150	697	139	836	1 870		8	10	8
1266-1-1	Engjalandsvegen	A	2 375	3,5	8 218	3,3	G	40	707	283	989	417	2 054	8	10	8
1124-1-1	Bonangergata	A	288	4,5	1 296	3,3	A	200	432	86	519	1 802		10	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1139-1-1	Klausabakken	A	140	3,5	490	3,3	A	50	164	33	197	1 404		8	10	8
1132-2-1	Fitjavegen	A	242	3,8	926	3,3	A	30	300	60	360	1 486		10	10	6
1155-3-1	Tymbrålsbakkane	A	240	3,1	740	3,3	A	20	253	51	304	1 265		8	10	8
1046-1-1	Raugstadvegen	A	1 109	3,3	3 657	3,3	G	50	312	125	436	393	914	10	10	8
56-1-1	Kolvesvegen	A	3 865	3,2	12 465	3,3	G	100	1 058	423	1 481	383	3 116	8	10	8
1084-1-1	Groadalen	A	424	4,5	1 906	3,3	A	100	583	117	699	1 649		8	10	8
1001-2-1	Blomvegen	A	224	3,6	797	3,3	A	45	249	50	299	1 334		8	10	8
1143-1-1	Vikeshovden	A	789	3,4	2 717	3,3	G	50	226	90	316	400	679	10	10	8
2019-1-1	Nesheimsvegen	A	1 504	3,8	5 697	3,3	G	100	472	189	660	439	1 424	10	10	8
1134-1-1	Myraplassen	A	280	5,6	1 570	3,3	A	60	512	102	615	2 196		10	10	8
1064-1-1	Tverrvegen	A	174	6,0	1 050	3,3	A	65	347	69	416	2 393		8	10	8
1175-1-1	Bulkovegen	A	700	4,1	2 845	3,4	A	50	930	186	1 115	1 593		10	10	8
1235-1-1	Teigdalsvegen	A	1 830	4,1	7 435	3,4	A	150	2 012	402	2 414	1 319		10	10	8
1169-2-1	Istadmyrane	A	50	4,5	223	3,4	G	10	18	7	25	508	56	10	10	8
1311-1-1	Litlere	A	869	3,1	2 682	3,4	G	40	218	87	305	351	671	8	10	8
1259-1-1	Afdalsvegen	A	2 904	3,6	10 557	3,4	A	10	3 387	677	4 065	1 400		10	10	8
1261-1-1	Kvarmavegen	A	1 450	3,6	5 175	3,4	A	50	1 678	336	2 014	1 389		6	10	8
1252-1-1	Nordrekvålsvegen	A	1 060	3,1	3 290	3,4	G	50	266	106	372	351	823	10	10	10
1040-1-1	Nyresbaret	A	424	5,0	2 120	3,4	A	150	667	133	800	1 887		8	10	10
3001-2-1	Tjøflotvegen	A	1 544	3,4	5 232	3,4	G	20	418	167	585	379	1 308	10	10	8
1324-2-1	Vetlestølsvegen	A	1 439	3,7	5 279	3,4	G	50	418	167	586	407	1 320	8	10	8
1170-1-1	Istadvegen	A	495	3,6	1 786	3,4	G	50	141	56	198	399	446	8	10	8
54-1-1	Langedalsvegen	A	84	4,1	342	3,4	G	15	27	11	38	450	86	10	10	8
1274-1-1	Skjervheimsvegen	A	90	4,6	415	3,4	A	100	131	26	157	1 747		10	10	10
1006-1-1	Brynavollen	A	230	4,9	1 135	3,4	A	90	358	72	429	1 865		10	10	8
1239-1-1	Knute Nelson-gata	A	138	6,0	828	3,4	A	150	260	52	312	2 264		10	10	8
1312-1-1	Bjørnshovden	A	176	4,2	736	3,4	G	50	58	23	81	459	184	8	10	8
1183-1-1	Dyrvedalsvegen	A	3 710	3,7	13 710	3,4	G	80	1 070	428	1 497	404	3 428	10	10	10
1270-1-1	Ulvundsvegen	A	827	3,2	2 626	3,4	G	15	204	82	286	346	657	10	10	8
1263-1-1	Holbygdvegen	A	976	3,6	3 500	3,5	G	50	266	106	372	382	875	10	10	8
2001-1-1	Nedre Røynstrand	A	610	5,0	3 045	3,5	A	100	846	169	1 015	1 664		10	10	10
1208-1-1	Stalheimsvegen	A	1 441	4,5	6 470	3,5	A	130	1 942	388	2 330	1 617		10	10	8
1123-1-1	Tjukkebygdvegen	A	117	6,0	702	3,5	A	100	212	42	255	2 178		8	10	8
1262-1-1	Løkjavegen	A	1 082	3,5	3 832	3,5	G	50	289	116	405	374	958	10	10	10
1007-1-1	Dokki	A	115	4,0	455	3,5	A	35	137	27	164	1 424		8	10	8
1018-2-1	Hamrane	A	171	3,5	599	3,5	A	50	180	36	215	1 260		8	10	8
1182-1-1	Byrkjavegen	A	343	3,6	1 241	3,5	G	50	93	37	130	380	310	10	10	8
1297-1-1	Grauvegen	A	198	3,5	693	3,5	G	30	52	21	73	368	173	10	10	8
1337-1-1	Ukvitnesvegen	A	569	3,7	2 117	3,5	G	60	159	64	222	391	529	10	10	8
1339-1-1	Neståsvegen	A	709	4,0	2 863	3,5	G	80	215	86	301	424	716	10	10	8
1342-1-1	Hosåsvegen	A	966	3,5	3 426	3,5	G	50	257	103	360	372	857	10	10	8
3002-1-1	Djønneset	A	361	3,5	1 264	3,5	A	40	379	76	455	1 260		8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1165-1-1	Hildestveitvegen	A	566	3,5	1 976	3,5	G	60	147	59	206	364	494	8	10	8
1134-2-1	Myraplassen	A	88	3,6	318	3,5	A	25	91	18	109	1 238		10	10	8
1193-1-1	Langedalsvegen	A	272	3,2	876	3,6	G	25	63	25	89	327	219	10	10	10
1080-1-1	Gilbaret	A	927	4,2	3 897	3,6	A	100	1 127	225	1 353	1 459		10	10	8
1341-1-1	Svangavegen	A	529	4,2	2 211	3,6	G	50	159	64	223	422	553	10	10	10
2013-1-1	Skaftedalsvegen	A	2 018	3,3	6 754	3,6	G	30	486	194	680	337	1 689	10	10	8
1048-2-1	Rognsbakken	A	719	4,0	2 862	3,6	A	150	766	153	919	1 278		8	10	8
1065-1-1	Ullestadvegen	A	523	4,1	2 145	3,6	A	150	603	121	723	1 382		8	10	8
1150-1-1	Opelandsvegen	A	1 422	3,6	5 190	3,6	A	100	1 221	244	1 466	1 031		10	10	8
1266-1-1	Engjalandsvegen	A	130	4,7	610	3,6	A	90	170	34	204	1 569		8	10	8
1159-1-1	Bjørgavegen	A	2 557	4,2	10 740	3,6	A	130	2 980	596	3 575	1 398		10	10	10
1046-1-1	Raugstadvegen	A	1 010	5,5	5 523	3,6	A	100	1 519	304	1 823	1 805		10	10	8
1001-1-1	Blomvegen	A	478	4,5	2 158	3,6	A	100	592	118	711	1 486		8	10	8
1341-2-1	Svangavegen	A	2 191	3,7	8 049	3,6	G	50	551	220	771	352	2 012	10	10	8
1097-1-1	Gamle Raundalsvegen	A	624	3,7	2 315	3,6	A	40	633	127	760	1 217		10	10	8
1153-1-1	Fennavegen	A	1 526	3,2	4 851	3,7	A	80	1 298	260	1 558	1 021		8	10	10
1283-1-1	Kinnesvegen	A	346	4,2	1 464	3,7	G	50	98	39	137	396	366	10	10	8
1227-1-1	Bolstadstrandi	A	1 323	3,8	5 041	3,7	A	80	1 345	269	1 613	1 220		8	10	8
1239-2-1	Knute Nelson-gata	A	46	4,2	194	3,7	A	50	49	10	59	1 278		10	10	8
1011-1-1	Flaten	A	185	3,2	590	3,7	A	40	156	31	187	1 009		8	10	8
2014-1-1	Skårsvegen	A	2 424	3,5	8 469	3,7	G	20	557	223	780	322	2 117	10	10	10
1272-1-1	Flisramsvegen	A	518	3,6	1 878	3,7	G	35	123	49	173	333	470	10	10	8
1186-1-1	Draugsvollvegen	A	322	5,7	1 826	3,7	A	100	478	96	573	1 780		10	10	10
1263-1-1	Holbygdvegen	A	3 700	3,9	14 455	3,7	A	100	3 711	742	4 453	1 203		10	10	8
2039-1-1	Tveito	A	1 810	4,5	8 100	3,7	G	40	525	210	734	406	2 025	10	10	8
1079-1-1	Tvildesvegen	A	163	5,2	843	3,7	A	110	218	44	262	1 606		8	10	10
2034-2-1	Åsingavegen	A	1 587	3,9	6 208	3,7	G	10	391	156	547	345	1 552	10	10	8
1206-1-1	Brandsetvegen	A	2 412	4,5	10 881	3,7	A	50	2 604	521	3 125	1 296		10	10	8
1278-1-1	Helgelandsvegen	A	285	3,7	1 045	3,7	G	45	66	26	92	322	261	8	10	8
1130-1-1	Øvre Storehagen	A	692	4,0	2 735	3,7	G	30	172	69	240	347	684	8	10	8
1115-1-1	Rykkesvegen	A	511	3,7	1 894	3,7	G	50	119	47	166	325	473	10	10	8
1328-1-1	Steinsvegen	A	2 916	3,7	10 726	3,8	G	50	666	266	932	320	2 682	10	10	8
2037-2-1	Kjerlandsvegen	A	412	3,7	1 523	3,8	G	15	94	38	132	320	381	10	10	8
1068-1-1	Vossabygg	A	357	6,2	2 220	3,8	A	60	542	108	650	1 822		8	10	10
1169-1-1	Istadmyrane	A	1 134	4,5	5 110	3,8	A	50	1 246	249	1 495	1 319		10	10	8
1146-1-1	Mønshaugane	A	740	3,7	2 710	3,8	G	70	165	66	231	312	678	10	10	8
1143-1-1	Vikeshovden	A	140	4,1	580	3,8	A	60	129	26	155	1 104		10	10	8
1274-1-1	Skjerveimsvegen	A	1 615	3,5	5 613	3,8	G	100	338	135	474	293	1 403	10	10	10
1191-1-1	Bidnesvegen	A	2 234	3,8	8 464	3,8	G	80	509	203	712	319	2 116	10	10	8
1072-1-1	Hagahaugvegen	A	452	5,2	2 372	3,8	A	50	563	113	676	1 495		10	10	10
1015-1-1	Groavegen	A	295	5,4	1 605	3,8	A	80	385	77	461	1 564		8	10	8
1283-2-1	Kinnesvegen	A	572	3,4	1 936	3,8	G	50	115	46	162	283	484	10	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1340-1-1	Trænsvegen	A	365	4,7	1 730	3,8	G	5	103	41	144	395	433	10	10	8
1062-1-1	Svingen	A	131	4,4	573	3,8	A	25	135	27	162	1 233		10	10	10
1321-2-1	Giljavegen	A	2 060	4,1	8 490	3,8	G	50	494	197	691	335	2 123	8	10	10
1003-1-1	Gamle Bordalsvegen	A	1 218	3,8	4 600	3,8	A	150	1 063	213	1 275	1 047		8	10	8
1043-1-1	Olavsvegen	A	158	4,8	760	3,8	A	30	176	35	211	1 337		8	10	10
2002-1-1	Rausvollvegen	A	425	4,8	2 035	3,8	A	80	469	94	562	1 323		10	10	10
1113-2-1	Nedre Storehagen	A	46	4,1	188	3,9	G	5	11	4	15	329	47	10	10	8
1249-1-1	Flatekvålsvegen	A	700	4,8	3 350	3,9	A	150	766	153	919	1 313		10	10	10
1221-1-1	Øvstedalsvegen	A	9 820	4,1	39 911	3,9	G	100	2 226	891	3 117	317	9 978	10	10	10
1271-1-1	Nesheimsbrekkene	A	1 271	3,3	4 159	3,9	G	70	231	93	324	255	1 040	10	10	10
1265-1-1	Kroken	A	430	3,9	1 660	3,9	A	50	346	69	416	967		8	10	8
1000-1-1	Bjørkelivegen	A	375	4,0	1 503	3,9	A	130	334	67	400	1 067		8	10	8
1320-1-1	Selheimsvegen	A	1 257	3,6	4 516	3,9	G	20	249	100	349	278	1 129	8	10	8
1050-1-1	Rognsli	A	263	5,1	1 353	3,9	A	100	296	59	355	1 350		8	10	6
1110-1-1	Melsvegen	A	376	3,9	1 462	3,9	A	100	320	64	384	1 023		8	10	10
1098-1-1	Båtskottræet	A	260	5,0	1 310	3,9	A	150	287	57	344	1 325		8	10	8
1273-1-1	Tveitavegen	A	758	3,7	2 778	3,9	G	50	151	60	212	279	695	10	10	8
1193-3-1	Langedalsvegen	A	1 540	3,5	5 350	3,9	G	35	290	116	406	264	1 338	10	10	10
1207-1-1	Fyresvegen	A	1 393	3,2	4 399	3,9	G	35	235	94	329	236	1 100	10	10	8
2033-2-1	Tueteigen	A	81	6,2	505	3,9	G	50	27	11	38	465	126	10	10	8
55-1-1	Fagnastølsvegen	A	2 719	3,3	9 007	3,9	G	30	476	190	666	245	2 252	10	10	10
1063-1-1	Teigabrekko	A	163	3,6	586	4,0	A	70	120	24	144	885		10	10	10
1106-1-1	Høydalane	A	259	5,0	1 293	4,0	A	100	263	53	316	1 219		8	10	10
57-1-1	Beresvegen	A	716	3,1	2 243	4,0	G	30	113	45	158	221	561	8	10	10
2-1-1	Skulegata	A	135	4,0	540	4,0	A	200	108	22	130	960		10	10	10
1012-2-1	Furevegen	A	97	6,8	658	4,0	A	15	132	26	158	1 628		8	10	8
1013-1-1	Geili	A	94	3,7	344	4,0	A	25	69	14	83	878		8	10	10
1034-1-1	Lundarvegen	A	511	5,1	2 595	4,0	A	100	519	104	623	1 219		8	10	8
1034-2-1	Lundarvegen	A	61	3,8	234	4,0	A	30	47	9	56	919		8	10	10
1079-2-1	Tvildesvegen	A	79	8,0	632	4,0	A	110	126	25	152	1 920		10	10	10
1079-3-1	Tvildesvegen	A	1 569	4,0	6 277	4,0	A	110	1 255	251	1 506	960		10	10	10
1128-3-1	Vetleflaten	A	117	5,5	648	4,0	A	100	130	26	156	1 329		8	10	10
1145-1-1	Bjørkevegen	A	366	7,5	2 745	4,0	A	50	549	110	659	1 800		10	10	8
1145-1-1	Bjørkevegen	A	273	4,0	1 092	4,0	G	30	55	22	76	280	273	10	10	8
1152-1-1	Opelandshaugen	A	265	4,0	1 060	4,0	A	100	212	42	254	960		8	10	10
1152-3-1	Opelandshaugen	A	79	3,5	277	4,0	A	30	55	11	66	840		8	10	10
1170-1-1	Istadvegen	A	140	5,1	710	4,0	A	100	142	28	170	1 217		8	10	10
1170-2-1	Istadvegen	A	55	7,8	428	4,0	A	15	86	17	103	1 865		8	10	10
1210-1-1	Jordalsvegen	A	1 545	4,0	6 180	4,0	A	80	1 236	247	1 483	960		10	10	10
1210-2-1	Jordalsvegen	A	471	3,7	1 724	4,0	G	50	86	34	121	256	431	10	10	10
1215-1-1	Brekkedalen	A	663	3,5	2 301	4,0	G	50	115	46	161	243	575	8	10	10
1268-1-1	Myrkaldsvegen	A	157	3,7	575	4,0	G	25	29	11	40	256	144	10	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1283-2-1	Kinnesvegen	A	150	4,0	595	4,0	A	50	119	24	143	952		10	10	8
1318-1-1	Rjodavegen	A	1 850	3,6	6 670	4,0	G	80	334	133	467	252	1 668	8	10	10
1321-3-1	Giljavegen	A	857	3,5	3 000	4,0	G	50	150	60	210	245	750	8	10	10
1340-2-1	Trænsvegen	A	429	3,8	1 622	4,0	G	70	81	32	114	265	405	10	10	10
2033-11-1	Tueteigen	A	111	6,4	711	4,0	A	100	142	28	171	1 537		10	10	10
1210-3-1	Jordalsvegen	A	4 390	3,4	14 820	4,0	G	50	739	296	1 034	236	3 705	8	10	10
1317-1-1	Tesdalen	A	689	3,5	2 382	4,0	G	30	117	47	163	237	596	10	10	10
1319-1-1	Tungeteigvegen	A	625	3,0	1 905	4,0	G	30	92	37	129	207	476	8	10	10
1042-2-1	Nyresvegen	A	647	4,5	2 887	4,0	A	50	444	89	532	823		8	10	6
1315-1-1	Jeraldsvegen	A	611	3,7	2 264	4,1	G	70	104	41	145	238	566	8	10	10
1151-2-1	Tymbrålen	A	336	3,2	1 068	4,1	A	25	196	39	235	699		10	10	10
1012-1-1	Furevegen	A	247	6,0	1 485	4,1	A	40	261	52	313	1 268		8	10	6
1281-1-1	Årmotsvegen	A	265	4,1	1 098	4,1	G	30	48	19	67	253	274	8	10	10
1219-1-1	Rasdalsvegen	A	592	3,8	2 222	4,1	A	50	386	77	463	782		8	10	8
1124-2-1	Bonangergata	A	38	4,0	152	4,1	A	50	25	5	30	796		10	10	10
1332-1-1	Saghaugen	A	48	2,5	120	4,2	A	10	15	3	18	381		6	10	4
1005-1-1	Brynaflaten	A	155	4,9	765	4,2	A	90	124	25	149	960		8	10	10
1094-1-1	Brynamoen	A	195	5,8	1 133	4,2	A	80	180	36	216	1 108		10	10	10
1228-1-1	Horveidvegen	A	715	3,5	2 515	4,2	A	60	347	69	416	583		10	10	10
1183-1-1	Dyrvedalsvegen	A	2 250	4,8	10 850	4,2	A	100	1 551	310	1 861	827		10	10	10
1029-2-1	Kvernavegen	A	159	3,6	565	4,2	A	40	87	17	104	657		8	10	8
1102-1-1	Gjernesmoen	A	756	5,2	3 947	4,3	A	100	586	117	704	931		10	10	10
1026-3-1	Industrigata	A	65	4,5	295	4,3	A	20	44	9	52	803		10	10	8
1059-1-1	Strengjarhaugen	A	122	3,2	386	4,3	A	50	55	11	66	543		10	10	10
2026-1-1	Vindalsvegen	A	1 937	4,4	8 618	4,3	G	50	302	121	423	218	2 155	10	10	8
1283-3-1	Kinnesvegen	A	155	6,9	1 073	4,3	A	50	146	29	175	1 126		10	10	10
1321-2-1	Giljavegen	A	1 775	4,4	7 800	4,3	A	100	1 045	209	1 254	706		10	10	10
1128-1-1	Vetleflaten	A	495	4,2	2 099	4,4	A	100	267	53	321	648		8	10	10
1252-1-1	Nordrevålsvegen	A	80	4,2	335	4,4	A	50	43	9	51	638		10	10	10
1191-1-1	Bidnesvegen	A	285	5,1	1 463	4,4	A	150	182	36	219	767		10	10	10
1124-3-1	Bonangergata	A	33	5,0	165	4,4	A	50	20	4	24	727		10	10	10
1263-2-1	Holbygdvegen	A	2 572	4,3	11 144	4,4	A	100	1 119	224	1 343	522		10	10	10
1017-1-1	Gymnasvegen	A	112	5,6	622	4,5	A	100	62	12	75	666		8	10	10
1047-1-1	Ringheimsvegen	A	82	4,0	328	4,5	A	100	33	7	39	480		8	10	10
1060-2-1	Sverresbakken	A	78	4,5	348	4,5	A	10	35	7	42	535		10	10	10
1062-2-1	Svingen	A	89	5,4	484	4,5	A	50	48	10	58	653		10	10	10
1062-3-1	Svingen	A	76	4,9	369	4,5	G	40	9	4	13	170	92	10	10	10
1067-1-1	Utsikten	A	64	5,3	342	4,5	A	50	34	7	41	641		8	10	10
1067-2-1	Utsikten	A	69	4,2	290	4,5	A	25	29	6	35	504		8	10	10
1078-1-1	Stasjonsvegen	A	66	6,2	406	4,5	A	30	41	8	49	738		8	10	10
1095-1-1	Brynaskogen	A	491	7,0	3 437	4,5	A	100	344	69	412	840		10	10	10
1101-1-1	Gamle Rykkesvegen	A	456	4,7	2 132	4,5	A	100	213	43	256	561		8	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1102-2-1	Gjernesmoen	A	71	6,5	462	4,5	A	10	46	9	55	780		10	10	10
1110-2-1	Melsvegen	A	122	5,5	671	4,5	A	50	67	13	81	660		8	10	10
1125-1-1	Tornhaugen	A	123	4,0	492	4,5	A	40	49	10	59	480		10	10	10
1128-2-1	Vetleflaten	A	70	5,0	350	4,5	A	100	35	7	42	600		8	10	10
1156-2-1	Bjørgamarki	A	75	4,2	315	4,5	A	25	32	6	38	504		10	10	10
1156-3-1	Bjørgamarki	A	550	5,5	3 025	4,5	A	100	303	61	363	660		10	10	10
1157-1-1	Bjørgabaret	A	579	3,6	2 087	4,5	A	100	209	42	250	432		10	10	10
1195-1-1	Oppheimsvegen	A	5	16,0	80	4,5	A	150	8	2	10	1 920		8	10	10
1210-2-1	Jordalsvegen	A	142	5,0	710	4,5	A	80	71	14	85	600		10	10	10
1228-2-1	Horveidvegen	A	196	4,5	882	4,5	A	30	88	18	106	540		10	10	10
1228-3-1	Horveidvegen	A	288	3,5	1 008	4,5	A	30	101	20	121	420		10	10	10
1262-1-1	Løkjavegen	A	60	6,3	380	4,5	A	50	38	8	46	760		10	10	10
1610-4-1	Peter Bondes veg	A	14	7,0	98	4,5	A	50	10	2	12	840		10	10	10
2003-1-1	Skjerpevegen	A	282	4,5	1 269	4,5	A	50	127	25	152	540		10	10	10
2025-1-1	Øvsthus	A	548	3,7	2 008	4,5	A	50	201	40	241	440		10	10	10
2026-1-1	Vindalsvegen	A	100	5,5	550	4,5	A	80	55	11	66	660		10	10	8
2050-1-1	Folkedalsvegen	A	634	4,8	3 066	4,6	A	100	264	53	317	500		10	10	10
1056-1-1	Stallgata	A	59	9,6	569	4,6	A	200	48	10	57	974		8	10	10
1190-1-1	Framneslii	A	560	4,1	2 309	4,6	A	150	165	33	197	353		10	10	10
1321-1-1	Giljavegen	A	1 203	5,1	6 100	4,8	A	50	233	47	280	232		10	10	10
1055-1-1	Smidjevegen	A	95	5,9	563	4,9	A	15	14	3	17	174		10	10	10
48-1-1	Vossestrandv. 714	A	47	5,4	255	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
1010-4-1	Finnesvegen	A	90	3,3	300	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
1065-2-1	Ullestadvegen	A	130	3,0	390	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	8
1103-1-1	Grevlesvegen	A	357	4,0	1 428	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1103-2-1	Grevlesvegen	A	125	3,5	438	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1116-1-1	Skjerpeshagen	A	278	4,0	1 112	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1117-1-1	Skjerpelunden	A	283	4,0	1 132	5,0	A	40	0	0	0	0		10	10	10
1118-1-1	Skjerpestunet	A	361	4,3	1 544	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1118-2-1	Skjerpestunet	A	85	3,0	255	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
1118-3-1	Skjerpestunet	A	115	3,5	403	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1118-4-1	Skjerpestunet	A	42	4,0	168	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1119-1-1	Skjerpesvegen	A	236	4,0	944	5,0	A	60	0	0	0	0		10	10	10
1125-3-1	Tornhaugen	A	79	3,5	277	5,0	A	60	0	0	0	0		10	10	6
1131-1-1	Femmælen	A	180	4,5	810	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
1131-2-1	Femmælen	A	174	4,8	828	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1133-1-1	Skulestadunet	A	324	4,1	1 334	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1133-2-1	Skulestadunet	A	78	3,0	234	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1135-1-1	Fitjahaugen	A	317	4,0	1 268	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1151-1-1	Tymbrålen	A	413	4,0	1 652	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1151-3-1	Tymbrålen	A	58	4,5	261	5,0	A	30	0	0	0	0		10	10	10
1251-1-1	Ænsmoen	A	445	3,8	1 678	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1251-1-1	Ænsmoen	A	35	3,5	123	5,0	G	30	0	0	0	0	31	10	10	10
1318-1-1	Rjodavegen	A	699	4,9	3 445	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
2042-1-1	Hagasund	A	192	4,0	768	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
2047-2-1	Eidesvegen	A	30	6,0	180	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
Gang- og sykkelvegar																
1156-1-70	Bjørgamarki	G	18	1,5	27	1,0	G	50	5	2	8	420	7			
1014-1-60	Prestegardsmoen	G	119	2,0	238	2,0	G	50	36	14	50	420	60			
1155-1-20	Tymbrålsbakkane	G	26	2,5	65	2,0	A	50	32	6	38	1 470				
1157-1-10	Bjørgabaret	G	70	2,5	175	2,0	A	50	86	17	103	1 470				
311-2-1	Gjernesvegen	G	145	2,7	388	2,1	A	50	188	38	226	1 559				
1156-2-10	Bjørgamarki	G	313	2,5	783	2,2	A	50	374	75	449	1 435				
311-6-1	Gjernesvegen	G	129	2,5	323	2,3	A	50	151	30	182	1 408				
1120-1-10	Skulestadvegen	G	478	3,0	1 429	2,5	A	200	579	116	695	1 454				
311-3-1	Gjernesvegen	G	264	2,0	528	2,5	A	50	243	49	291	1 104				
1076-1-40	Idrottsvegen	G	86	3,5	301	2,5	G	50	38	15	53	613	75			
1158-1-10	Tjørnateigen	G	155	2,5	388	2,5	A	50	178	36	214	1 380				
311-5-1	Gjernesvegen	G	133	3,0	399	2,5	A	50	173	35	208	1 562				
1156-3-20	Bjørgamarki	G	190	2,5	475	2,6	A	50	192	38	230	1 213				
1120-2-10	Skulestadvegen	G	338	2,5	860	2,6	A	200	372	74	446	1 319				
1120-1-1	Skulestadvegen	G	278	2,5	695	2,6	A	200	306	61	367	1 320				
1120-2-1	Skulestadvegen	G	336	3,0	1 008	2,7	A	200	436	87	523	1 556				
311-4-1	Gjernesvegen	G	427	2,7	1 159	2,8	A	100	468	94	562	1 316				
1098-2-1	Båtskottræet	G	74	2,0	148	3,0	G	50	15	6	21	280	37			
1155-1-10	Tymbrålsbakkane	G	14	3,0	42	3,0	A	50	17	3	20	1 440				
1156-1-50	Bjørgamarki	G	206	2,5	515	3,0	A	50	206	41	247	1 200				
1218-1-10	Magasinvegen	G	151	4,2	634	3,0	A	50	253	51	304	2 014				
1327-1-10	Eideshagevegen	G	21	2,5	53	3,0	A	50	21	4	25	1 211				
1216-1-50	Regimentsvegen	G	130	3,5	460	3,5	A	100	138	28	166	1 274				
307-1-105	Tjukkebygdvegen	G	63	4,3	270	4,0	A	100	54	11	65	1 027				
1014-1-1	Lekvemoen (langs elv)	G	954	2,8	2 700	4,0	G	100	135	54	189	198	675			
1034-1-30	Lundarvegen	G	193	3,1	604	4,0	A	100	121	24	145	750				
1048-2-10	Rognsbakken	G	29	3,1	91	4,0	A	100	18	4	22	753				
1074-1-30	Prestegardsalleen	G	64	3,5	224	4,0	G	300	11	4	16	245	56			
1074-1-60	Prestegardsalleen	G	97	4,4	426	4,0	G	200	21	9	30	307	107			
1076-1-10	Idrottsvegen	G	195	3,5	683	4,0	G	100	34	14	48	245	171			
1076-1-30	Idrottsvegen	G	50	3,5	175	4,0	G	100	9	4	12	245	44			
1145-1-10	Bjørkevegen	G	114	4,0	456	4,0	A	50	91	18	109	960				
1216-1-40	Regimentsvegen	G	617	3,0	1 851	4,1	A	200	322	64	387	627				
1111-2-10	Moteigen	G	126	3,0	375	4,2	A	50	53	11	64	506				
307-2-100	Tjukkebygdvegen	G	150	3,0	450	4,3	A	100	60	12	72	480				
315-2-1	Strengjarhaugen	G	80	2,4	195	4,5	A	200	20	4	23	293				
1010-4-10	Finnesvegen	G	609	4,3	2 615	4,5	G	200	65	26	92	150	654			

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1060-1-10	Sverresbakken	G	65	4,3	280	4,5	A	100	28	6	34	517				
1062-3-1	Svingen	G	36	3,6	130	4,5	A	50	13	3	16	433				
1064-2-1	Tverrvegen	G	39	2,5	98	4,5	G	50	2	1	3	88	24			
1074-1-40	Prestegardsalleen	G	370	3,0	1 110	4,5	G	300	28	11	39	105	278			
1118-1-1	Skjerpestunet	G	80	2,7	215	4,5	A	50	22	4	26	323				
1132-1-1	Fitjavegen	G	60	3,1	185	4,5	A	50	19	4	22	370				
1132-1-20	Fitjavegen	G	111	2,7	298	4,5	A	50	30	6	36	322				
1074-1-1	Prestegardsalleen	G	1 075	3,6	3 883	4,5	G	200	94	38	132	123	971			
313-1-1	Teigdalsvegen	G	92	2,0	180	4,7	A	100	10	2	12	125				
311-1-1	Gjernesvegen	G	1 044	2,5	2 610	5,0	A	100	0	0	0	0				
1010-1-70	Finnesvegen	G	44	2,5	110	5,0	A	200	0	0	0	0				
1026-1-20	Industrigata	G	97	2,2	209	5,0	A	100	0	0	0	0				
1054-1-10	Skulegata	G	23	2,5	58	5,0	A	500	0	0	0	0				
1054-3-10	Skulegata	G	28	6,0	168	5,0	A	500	0	0	0	0				
1079-1-10	Tvildesvegen	G	35	4,0	140	5,0	A	100	0	0	0	0				
1122-1-10	Storrøvik	G	72	2,5	180	5,0	A	50	0	0	0	0				
1132-1-10	Fitjavegen	G	181	3,3	593	5,0	A	50	0	0	0	0				
1135-2-1	Fitjahaugen	G	76	2,5	190	5,0	A	50	0	0	0	0				
1610-1-1	Peter Bondes veg	G	180	2,5	450	5,0	A	300	0	0	0	0				
1610-1-30	Peter Bondes veg	G	190	2,5	475	5,0	A	300	0	0	0	0				
Fortau																
1239-1-1	Knute Nelson-gata	F	56	2,0	112	1,4	A	100	59	12	71	1 269				
1169-1-1	Istadmyrane	F	117	2,0	234	2,0	A	50	115	23	138	1 176				
1052-1-1	Seimshagen	F	549	1,2	653	2,3	A	100	305	61	366	667				
1004-1-1	Brekkerøino	F	153	1,5	230	2,4	A	50	102	20	123	802				
1010-1-1	Finnesvegen	F	592	1,5	888	2,5	A	100	395	79	474	801				
1173-2-1	Dalsmoen	F	85	2,0	170	2,5	A	50	78	16	94	1 104				
1120-1-1	Skulestadvegen	F	491	2,2	1 058	2,6	A	300	424	85	509	1 037				
1293-1-1	Lemmesvegen	F	93	1,8	169	2,7	A	150	74	15	89	959				
1173-1-1	Dalsmoen	F	57	2,1	122	3,0	A	50	46	9	55	971				
1154-1-1	Tjørnahaugane	F	108	2,5	270	3,0	A	150	108	22	130	1 200				
1156-1-1	Bjørgamarki	F	193	2,8	545	3,0	A	100	218	44	261	1 354				
1158-1-1	Tjørnateigen	F	7	2,5	18	3,0	A	50	7	1	8	1 200				
1093-1-1	Brynalii	F	970	2,3	2 187	3,1	A	150	755	151	906	934				
1054-1-1	Skulegata	F	50	2,5	125	3,2	A	150	44	9	53	1 062				
1077-1-1	Hestabakkvegen	F	223	2,5	558	3,4	A	50	175	35	210	942				
1033-1-1	Lekvemogata	F	135	2,3	316	3,4	A	100	98	20	118	872				
1009-1-1	Elvegata	F	76	2,0	152	3,5	A	50	46	9	55	720				
1012-1-1	Furevegen	F	75	2,0	150	3,5	A	50	45	9	54	720				
1012-2-1	Furevegen	F	4	2,0	8	3,5	A	50	2	0	3	720				
1023-2-1	Hestavangen	F	67	2,5	168	3,5	A	250	50	10	60	900				
1056-1-1	Stalgata	F	49	2,0	98	3,5	A	100	29	6	35	720				

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1090-1-1	Bergsliplassen	F	112	1,9	213	3,5	A	150	64	13	77	683				
1216-1-1	Regimentsvegen	F	107	3,0	321	3,5	A	300	96	19	116	1 080				
1071-1-1	Sjukehusvegen	F	107	3,0	326	3,6	A	50	93	19	111	1 038				
1076-1-1	Idrottsvegen	F	178	2,7	477	3,6	A	150	132	26	158	888				
1054-3-1	Skulegata	F	42	2,2	93	3,7	A	100	25	5	30	703				
1145-1-1	Bjørkevegen	F	417	3,0	1 251	3,8	A	100	304	61	365	875				
1108-1-1	Liavegen	F	139	2,5	348	3,8	A	100	81	16	97	695				
1054-2-1	Skulegata	F	208	2,4	491	3,9	A	100	109	22	131	630				
1032-1-1	Lekvemoen	F	43	2,5	108	4,0	A	200	22	4	26	600				
1037-1-1	Miltzows gata	F	61	1,8	112	4,0	A	50	22	4	27	441				
1054-3-10	Skulegata	F	21	3,0	63	4,0	A	100	13	3	15	720				
1060-2-1	Sverresbakken	F	12	2,0	24	4,0	A	50	5	1	6	480				
1068-1-1	Vossabygg	F	46	2,0	92	4,0	A	50	18	4	22	480				
1069-1-1	Vangsgata	F	436	4,0	1 744	4,0	A	150	349	70	419	960				
1069-2-1	Vangsgata	F	64	3,0	192	4,0	A	100	38	8	46	720				
1095-1-1	Brynaskogen	F	46	2,0	92	4,0	A	50	18	4	22	480				
1122-1-1	Storrøvik	F	24	2,5	60	4,0	A	100	12	2	14	600				
1122-1-10	Storrøvik	F	68	2,5	170	4,0	A	100	34	7	41	600				
1610-1-1	Peter Bondes veg	F	544	3,0	1 632	4,0	A	150	326	65	392	720				
1023-1-1	Hestavangen	F	55	2,4	134	4,1	A	100	25	5	30	554				
1043-1-1	Olavsvegen	F	96	2,5	240	4,2	A	100	37	7	44	463				
1016-1-1	Gullfjordingsvegen	F	997	2,1	2 057	4,3	A	100	300	60	360	361				
1017-1-1	Gymnasvegen	F	11	2,5	28	4,5	A	100	3	1	3	300				
1019-1-1	Hangursvegen	F	318	1,8	576	4,5	A	100	58	12	69	217				
1042-1-1	Nyresvegen	F	235	2,5	588	4,5	A	50	59	12	71	300				
1060-1-1	Sverresbakken	F	59	2,0	118	4,5	A	100	12	2	14	240				
1171-1-1	Øvre Langhaugen	F	287	3,0	861	4,5	A	50	86	17	103	360				
1173-3-1	Dalsmoen	F	424	3,0	1 272	4,5	A	50	127	25	153	360				
98650-1-1	Vangsgata	F	137	3,0	411	4,5	A	250	41	8	49	360				
1053-1-1	Sivlevegen	F	374	1,9	709	4,7	A	150	37	7	44	117				
1094-1-1	Brynamoen	F	144	2,5	360	5,0	A	50	0	0	0	0				
1106-1-1	Høydalane	F	100	2,3	226	5,0	A	100	0	0	0	0				
1115-1-1	Rykkersvegen	F	18	2,5	45	5,0	A	50	0	0	0	0				
1142-1-1	Skutlesvegen	F	9	2,0	18	5,0	A	50	0	0	0	0				

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Berekning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt omsyn til kostnader for å utbetre grusvegar til asfaltvegar.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt omsyn til en antatt trafikkmengd for kvar veg. Prioriteringa må betraktast som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2024-2031

Sortert etter prioritering

Utbedringsintervall (år)

51,7 25,8 18,2 7,8

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
2070-1-1	Steinsete	A	10	3,0	1,0	A	50	20	2,3	1	2024	2024	2024	2024
1156-1-70	Bjørgamarki	G	18	1,5	1,0	G	50	8	2,3	2	2024	2024	2024	2024
1239-1-1	Knute Nelson-gata	F	56	2,0	1,4	A	100	71	2,5	3	2024	2024	2024	2024
2034-3-1	Åsingavegen	A	464	3,6	1,2	A	50	1 087	2,5	4	2024	2024	2024	2024
1293-1-1	Lemmesvegen	S	408	4,2	2,0	A	400	1 007	2,7	5	2024	2024	2024	2024
1201-2-1	Haugslie	A	106	3,5	1,5	A	70	232	2,7	6	2024	2024	2024	2024
2034-1-1	Åsingavegen	A	1 718	3,8	1,5	A	50	4 104	2,8	7	2024	2024	2024	2024
37-1-1	Nedre Klyve	A	472	3,1	1,3	A	20	947	2,9	8	2025	2024	2024	2024
2027-1-1	Hausevegen	A	529	3,2	1,4	A	30	1 062	2,9	9	2025	2024	2024	2024
1206-2-1	Brandsetvegen	A	274	3,3	1,8	A	100	535	3,0	10	2025	2024	2024	2024
1328-1-1	Steinsvegen	A	1 565	3,9	1,7	A	60	3 728	3,0	11	2025	2024	2024	2024
1190-3-1	Framneslie	A	129	3,5	1,5	A	30	282	3,0	12	2026	2025	2024	2024
1328-3-1	Steinsvegen	A	168	3,0	1,0	G	5	141	3,0	13	2026	2025	2024	2024
1049-1-1	Rognshagen	S	873	5,1	2,4	A	600	2 417	3,0	14	2026	2025	2024	2024
1233-1-1	Velesvegen	A	417	4,1	2,0	A	100	974	3,1	15	2026	2025	2024	2024
2015-1-1	Spildavegen	A	643	3,7	1,8	A	50	1 450	3,1	16	2026	2025	2025	2024
1265-3-1	Kroken	A	30	3,5	1,5	A	20	66	3,1	17	2027	2025	2025	2024
1035-1-1	Lunden	A	611	4,7	2,1	A	150	1 673	3,1	18	2027	2025	2025	2024
1231-1-1	Jørnevikvegen	A	656	3,1	1,7	G	40	468	3,1	19	2027	2025	2025	2024
2024-1-1	Skrivargardsvegen	A	440	4,0	1,8	A	50	1 057	3,1	20	2027	2025	2025	2024
1107-3-1	Koglehaugen	A	43	3,0	2,0	A	100	76	3,1	21	2027	2025	2025	2024
1136-1-1	Øvrebøvegen	A	179	3,3	1,8	A	50	350	3,1	22	2027	2025	2025	2024
1029-1-1	Kvernavvegen	A	411	5,1	2,0	A	100	1 207	3,2	23	2027	2025	2025	2024
2034-5-1	Åsingavegen	A	170	3,5	1,5	A	15	371	3,2	24	2027	2025	2025	2024
1065-2-1	Ullestadvengen	A	180	2,7	1,6	G	20	116	3,2	25	2027	2025	2025	2024
1051-1-1	Russarvegen	A	123	3,5	2,0	G	80	90	3,2	26	2027	2025	2025	2024
1052-1-1	Seimshagen	H	611	6,0	2,6	A	700	1 922	3,2	27	2028	2026	2025	2024
1197-2-1	Oppheimstunet	A	124	3,7	2,1	A	100	263	3,2	28	2028	2026	2025	2024
2053-2-1	Kvannsdalsvegen	A	458	3,0	1,9	A	50	819	3,2	29	2028	2026	2025	2024
2037-1-1	Kjerlandsvegen	A	1 491	4,5	2,1	A	100	3 764	3,2	30	2028	2026	2025	2024
1328-2-1	Steinsvegen	A	267	3,6	2,1	A	100	525	3,3	31	2029	2026	2025	2024
1120-3-1	Skulestadvegen	A	101	3,9	2,2	A	120	226	3,3	32	2029	2026	2025	2024
1181-1-1	Rekvesvegen	A	189	4,0	1,8	A	35	453	3,3	33	2029	2026	2025	2024
1137-1-1	Skulestadhagane	A	290	3,6	2,3	A	150	568	3,3	34	2029	2026	2025	2024
1226-1-1	Øyravegen	A	396	3,6	2,2	A	100	801	3,3	35	2029	2026	2025	2024
1257-1-1	Vossestrandvegen	A	116	3,3	2,0	G	50	81	3,3	36	2029	2026	2025	2024

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
2011-1-1	Brekke	A	265	3,6	2,0	A	50	562	3,3	37	2029	2026	2025	2024
1014-1-60	Prestegardsmoen	G	119	2,0	2,0	G	50	50	3,3	38	2029	2026	2025	2024
1155-1-20	Tymbrålsbakkane	G	26	2,5	2,0	A	50	38	3,3	39	2029	2026	2025	2024
1157-1-10	Bjørgabaret	G	70	2,5	2,0	A	50	103	3,3	40	2029	2026	2025	2024
1169-1-1	Istadmyrane	F	117	2,0	2,0	A	50	138	3,3	41	2029	2026	2025	2024
1324-1-1	Vetlestølsvegen	A	1 518	2,5	1,3	G	5	970	3,3	42	2029	2026	2026	2024
2017-1-1	Såkvitnavegen	A	518	3,5	1,8	A	20	1 096	3,4	43	2029	2026	2026	2024
2000-1-1	Røyndalsvegen	S	285	5,7	2,8	A	600	834	3,4	44	2030	2027	2026	2024
311-2-1	Gjernesvegen	G	145	2,7	2,1	A	50	226	3,4	45	2030	2027	2026	2024
1120-1-10	Skulestadvegen	G	478	3,0	2,5	A	200	695	3,4	46	2030	2027	2026	2024
1107-1-1	Koglehaugen	A	354	3,7	2,3	A	100	724	3,4	47	2030	2027	2026	2024
1310-2-1	Herresvegen	A	115	3,5	2,1	A	50	235	3,4	48	2030	2027	2026	2024
1120-1-1	Skulestadvegen	F	491	2,2	2,6	A	300	509	3,4	49	2030	2027	2026	2024
1158-1-1	Tjørnateigen	A	106	3,5	2,3	A	100	210	3,4	50	2030	2027	2026	2024
1326-1-1	Flagavegen	A	767	3,5	1,8	A	20	1 590	3,4	51	2030	2027	2026	2025
1081-1-1	Lydvavegen	A	259	3,0	2,3	A	100	432	3,4	52	2030	2027	2026	2025
1265-2-1	Kroken	A	141	3,5	2,1	A	50	255	3,5	53	2030	2027	2026	2025
1052-1-1	Seimshagen	F	549	1,2	2,3	A	100	366	3,5	54	2030	2027	2026	2025
2034-12-1	Åsingavegen	A	175	3,9	2,2	A	50	337	3,5	55	2031	2027	2026	2025
1024-1-1	Hjellane	A	512	4,1	2,4	A	100	1 092	3,5	56	2031	2027	2026	2025
1108-2-1	Liavegen	A	887	3,3	2,2	A	50	1 652	3,5	57	2031	2027	2026	2025
1038-1-1	Movegen	A	320	5,7	2,4	A	100	957	3,5	58	2031	2027	2026	2025
1155-1-1	Tymbrålsbakkane	A	306	3,4	2,5	A	150	568	3,5	59	2031	2027	2026	2025
1156-2-10	Bjørgamarki	G	313	2,5	2,2	A	50	449	3,5	60	2031	2027	2026	2025
1120-2-10	Skulestadvegen	G	338	2,5	2,6	A	200	446	3,5	61	2031	2027	2026	2025
56-2-1	Kolvesvegen	A	210	3,9	2,2	A	50	453	3,6	62	2031	2027	2026	2025
1093-1-1	Brynalii	S	463	7,0	2,8	A	400	1 469	3,6	63		2028	2026	2025
1030-1-1	Kyrkjeflotten	A	177	3,6	2,1	A	30	375	3,6	64		2028	2026	2025
1201-1-1	Haugslid	A	232	4,1	2,2	A	40	540	3,6	65		2028	2026	2025
1120-1-1	Skulestadvegen	G	278	2,5	2,6	A	200	367	3,6	66		2028	2026	2025
1126-1-1	Tråakrokane	A	263	3,5	2,3	A	50	509	3,6	67		2028	2026	2025
1120-2-1	Skulestadvegen	G	336	3,0	2,7	A	200	523	3,6	68		2028	2027	2025
1126-4-1	Tråakrokane	A	176	3,0	1,9	A	15	313	3,6	69		2028	2027	2025
1010-1-1	Finnesvegen	F	592	1,5	2,5	A	100	474	3,6	70		2028	2027	2025
1086-1-1	Kalvatrevvegen	A	180	3,8	2,5	A	100	355	3,6	71		2028	2027	2025
1008-1-1	Eggjabakken	A	229	4,0	2,2	A	30	525	3,6	72		2028	2027	2025
1227-1-1	Bolstadstrandi	S	281	4,6	2,8	A	300	571	3,7	73		2028	2027	2025
3-1-1	Spildavegen	A	245	3,2	1,9	A	10	467	3,7	74		2028	2027	2025
1293-1-1	Lemmesvegen	F	93	1,8	2,7	A	150	89	3,7	75		2028	2027	2025
1028-1-1	Kverkane	A	110	3,2	2,3	A	50	188	3,7	76		2028	2027	2025

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1004-1-1	Brekkeremo	A	201	6,2	2,5	A	100	588	3,7	77		2028	2027	2025
311-6-1	Gjernesvegen	G	129	2,5	2,3	A	50	182	3,7	78		2028	2027	2025
67-1-1	Rognshagen arm	A	107	3,4	2,2	A	30	192	3,7	79		2028	2027	2025
1190-2-1	Framnesli	A	50	3,0	2,0	A	15	88	3,7	80		2028	2027	2025
1327-1-1	Eideshagevegen	A	2 459	4,0	2,4	A	50	4 993	3,7	81		2028	2027	2025
1310-1-1	Herresvegen	A	762	4,1	2,7	A	150	1 518	3,7	82		2029	2027	2025
1121-1-1	Songvesborgi	A	164	3,6	2,6	A	100	311	3,7	83		2029	2027	2025
1004-1-1	Brekkeremo	F	153	1,5	2,4	A	50	123	3,8	84		2029	2027	2025
1151-3-1	Tymbrålen	A	62	5,5	2,3	G	30	65	3,8	85		2029	2027	2025
1219-2-1	Rasdalsvegen	A	163	3,4	2,2	G	20	110	3,8	86		2029	2027	2025
1032-1-1	Lekvemoen	S	80	5,5	2,8	A	200	221	3,8	87		2029	2027	2025
1120-2-1	Skulestadvegen	A	119	3,5	2,5	A	60	230	3,8	88		2029	2027	2025
1032-1-1	Lekvemoen	H	130	6,8	3,3	A	1000	356	3,8	89		2029	2027	2025
1102-3-1	Gjernesmoen	A	129	6,8	2,8	A	150	438	3,8	90		2029	2027	2025
1104-1-1	Haugateigen	A	336	3,8	2,5	A	50	687	3,8	91		2029	2027	2025
1120-1-1	Skulestadvegen	H	1 847	6,3	3,3	A	800	4 748	3,8	92		2029	2027	2025
1085-1-1	Eskelandsvegen	A	260	4,2	2,7	A	100	542	3,8	93		2029	2028	2025
1021-1-1	Haugabaret	A	257	3,6	2,5	G	50	160	3,8	94		2029	2028	2025
1042-2-1	Nyresvegen	A	205	3,0	2,5	G	50	108	3,8	95		2029	2028	2025
1129-1-1	Vossabakken	A	66	3,5	2,5	A	50	128	3,8	96		2029	2028	2025
1155-2-1	Tymbrålsbakkane	A	140	3,0	2,5	A	50	232	3,8	97		2029	2028	2025
311-3-1	Gjernesvegen	G	264	2,0	2,5	A	50	291	3,8	98		2029	2028	2025
1076-1-40	Idrottsvegen	G	86	3,5	2,5	G	50	53	3,8	99		2029	2028	2025
1158-1-10	Tjørnateigen	G	155	2,5	2,5	A	50	214	3,8	100		2029	2028	2025
1173-2-1	Dalsmoen	F	85	2,0	2,5	A	50	94	3,8	101		2029	2028	2025
1162-1-1	Malahaugen	A	979	4,1	2,5	A	50	2 112	3,8	102		2030	2028	2025
1197-1-1	Oppheimstunet	A	583	4,0	2,7	A	100	1 172	3,9	103		2030	2028	2025
311-5-1	Gjernesvegen	G	133	3,0	2,5	A	50	208	3,9	104		2030	2028	2025
1156-3-20	Bjørgamarki	G	190	2,5	2,6	A	50	230	3,9	105		2030	2028	2025
1216-1-1	Regimentsvegen	S	324	5,5	3,1	A	300	701	3,9	106		2030	2028	2025
1083-1-1	Brynavegen	A	485	3,5	2,6	A	50	917	3,9	107		2030	2028	2025
1297-1-1	Grauavegen	A	1 110	3,8	2,7	A	80	1 914	3,9	108		2030	2028	2025
101-1-1	Bulkovegen	A	196	3,0	2,3	A	20	326	3,9	109		2030	2028	2025
1034-3-1	Lundarvegen	A	197	3,6	2,6	A	50	345	3,9	110		2030	2028	2025
57-2-1	Beresvegen	A	481	3,0	2,6	G	60	238	3,9	111		2030	2028	2025
1045-1-1	Osavegen	A	572	4,7	2,8	A	100	1 274	3,9	112		2030	2028	2026
311-4-1	Gjernesvegen	G	427	2,7	2,8	A	100	562	3,9	113		2030	2028	2026
1093-2-1	Brynalii	S	64	7,5	3,0	A	200	199	3,9	114		2030	2028	2026
1120-4-1	Skulestadvegen	A	125	3,5	2,6	A	50	235	3,9	115		2030	2028	2026
1006-1-1	Brynnavollen	A	42	3,0	2,5	G	35	22	3,9	116		2030	2028	2026

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
2028-1-1	Velkjesvegen	A	604	3,4	2,4	G	20	383	4,0	117		2030	2028	2026
1326-2-1	Flagavegen	A	1 282	3,6	2,5	A	30	2 383	4,0	118		2030	2028	2026
1224-1-1	Rongavegen	S	3 203	4,0	3,1	A	200	4 737	4,0	119		2031	2029	2026
1195-2-1	Oppheimsvegen	A	6	6,5	3,0	A	150	19	4,0	120		2031	2029	2026
1154-1-1	Tjørnahaugane	F	108	2,5	3,0	A	150	130	4,0	121		2031	2029	2026
2002-1-1	Rausvollvegen	A	177	3,3	2,4	G	20	107	4,0	122		2031	2029	2026
1293-1-1	Lemmesvegen	A	1 071	3,8	2,8	A	80	2 062	4,0	123		2031	2029	2026
1295-2-1	Langbrekk	A	84	3,4	2,6	A	30	149	4,0	124		2031	2029	2026
1105-1-1	Helgavangen	A	400	4,5	2,9	A	100	830	4,0	125		2031	2029	2026
1161-1-1	Filipshaugen	A	612	4,9	2,9	A	100	1 379	4,1	126		2031	2029	2026
1186-2-1	Draugsvollvegen	A	134	5,2	2,8	A	60	337	4,1	127		2031	2029	2026
2045-1-1	Hamrevegen	A	5 903	3,6	2,7	G	50	3 375	4,1	128		2031	2029	2026
1093-1-1	Brynalii	F	970	2,3	3,1	A	150	906	4,1	129			2029	2026
2005-1-1	Nodlavegen	A	130	4,3	3,0	A	100	221	4,1	130			2029	2026
1325-1-1	Lissheimsvegen	A	846	3,3	2,6	G	25	481	4,1	131			2029	2026
2034-6-1	Åsingavegen	A	150	3,3	2,5	A	20	270	4,1	132			2029	2026
1099-1-1	Dugstadfossen	A	499	4,5	3,0	A	100	914	4,1	133			2029	2026
1232-1-1	Hernesvegen	A	3 328	3,6	3,0	A	100	4 810	4,1	134			2029	2026
1109-1-1	Lydvabaret	A	129	3,4	2,8	A	50	210	4,1	135			2030	2026
1010-1-1	Finnesvegen	H	384	6,7	3,6	A	800	863	4,1	136			2030	2026
1249-1-1	Flatekvålsvegen	A	587	4,0	3,1	G	150	311	4,1	137			2030	2026
73-1-1	Hardangervegen	A	5	8,0	3,0	A	100	19	4,1	138			2030	2026
1032-2-1	Lekvemoen	A	24	5,5	3,0	A	100	63	4,1	139			2030	2026
1150-1-1	Opelandsvegen	A	295	3,5	3,0	G	100	145	4,1	140			2030	2026
2005-1-1	Nodlavegen	A	65	4,5	3,0	G	100	41	4,1	141			2030	2026
1156-1-1	Bjørgamarki	F	193	2,8	3,0	A	100	261	4,1	142			2030	2026
1232-2-1	Hernesvegen	A	411	3,5	2,7	A	30	755	4,1	143			2030	2026
1144-1-1	Bjørkemoen	S	510	6,6	3,4	A	400	1 274	4,2	144			2030	2026
2005-2-1	Nodlavegen	A	226	3,9	2,8	G	50	135	4,2	145			2030	2026
1026-1-1	Industrigata	A	164	5,1	2,8	A	50	392	4,2	146			2030	2026
1107-2-1	Koglehaugen	A	155	5,1	2,8	A	50	379	4,2	147			2030	2026
1097-2-1	Gamle Raundalsvegen	A	135	3,2	2,2	G	5	85	4,2	148			2030	2026
1036-2-1	Lundhaugen	A	50	3,5	2,5	A	15	97	4,2	149			2030	2026
2034-5-1	Åsingavegen	A	230	4,0	2,5	G	15	161	4,2	150			2030	2026
2037-2-1	Kjerlandsvegen	A	110	4,5	2,5	A	15	276	4,2	151			2030	2026
1237-1-1	Harabåsen	A	409	4,6	3,1	A	100	861	4,2	152			2030	2026
1121-2-1	Songvesborgi	A	147	3,7	3,1	A	100	242	4,2	153			2030	2026
1180-1-1	Honvesvegen	A	3 235	4,7	3,1	A	100	6 651	4,2	154			2030	2026
1218-1-1	Magasinvegen	A	467	4,3	3,1	A	100	883	4,2	155			2030	2026
1155-4-1	Tymbrålsbakkane	A	100	3,5	2,6	A	20	187	4,2	156			2031	2026

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1124-1-1	Bonangergata	A	288	4,5	3,3	A	200	519	4,2	157			2031	2027
1031-1-1	Lekvebakken	A	486	4,5	3,1	A	100	970	4,2	158			2031	2027
1048-1-1	Rognsbakken	A	208	3,9	3,1	A	100	358	4,2	159			2031	2027
1093-1-1	Brynalii	H	1 280	6,1	4,0	A	2400	1 763	4,2	160			2031	2027
1183-2-1	Dyrvedalsvegen	A	239	3,0	2,6	G	20	119	4,2	161			2031	2027
1075-1-1	Holbergsplassen	S	159	30,0	3,5	A	400	1 717	4,2	162			2031	2027
1329-1-1	Kolle	A	446	3,0	2,4	G	10	239	4,2	163			2031	2027
1054-1-1	Skulegata	F	50	2,5	3,2	A	150	53	4,2	164			2031	2027
1027-2-1	Kleivi	A	122	4,9	2,7	G	20	98	4,3	165			2031	2027
1051-1-1	Russarvegen	A	469	3,7	3,1	A	80	743	4,3	166			2031	2027
2007-1-1	Sandhaugvegen	A	110	3,5	2,8	G	30	60	4,3	167			2031	2027
2006-1-1	Steinkloppvegen	A	247	3,6	2,9	G	50	129	4,3	168			2031	2027
1046-2-1	Raugstadvegen	A	464	3,8	2,9	G	50	254	4,3	169			2031	2027
1018-1-1	Hamrane	A	447	4,6	3,3	A	150	836	4,3	170			2031	2027
1036-1-1	Lundhaugen	A	130	4,8	2,9	A	50	307	4,3	171			2031	2027
1240-1-1	Bjergåsvegen	A	4 055	3,8	3,1	A	100	5 678	4,3	172			2031	2027
1105-3-1	Helgavangen	A	90	4,1	2,9	A	50	168	4,3	173			2031	2027
1024-2-1	Hjellane	A	89	3,3	2,6	A	15	145	4,3	174			2031	2027
1087-1-1	Brekkevegen	A	258	3,3	2,7	A	20	444	4,3	175			2031	2027
1330-1-1	Geitle	A	127	4,4	2,8	A	30	242	4,3	176			2031	2027
1173-1-1	Dalsmoen	F	57	2,1	3,0	A	50	55	4,3	177			2031	2027
1217-1-1	Oberst Bulls veg	A	147	5,7	3,0	A	50	389	4,3	178			2031	2027
1031-3-1	Lekvebakken	A	62	3,5	2,5	A	10	120	4,3	179			2031	2027
1310-2-1	Herresvegen	A	112	3,0	2,5	G	10	59	4,3	180			2031	2027
2000-2-1	Røystrandvegen	S	930	5,1	3,4	A	200	1 808	4,3	181			2031	2027
1191-2-1	Bidnesvegen	A	387	3,0	2,5	G	10	203	4,3	182				2027
1144-1-1	Bjørkemoen	A	608	5,6	3,2	G	100	437	4,3	183				2027
1313-1-1	Fære	A	493	3,2	2,5	G	10	275	4,3	184				2027
1216-1-1	Regimentsvegen	F	107	3,0	3,5	A	300	116	4,3	185				2027
1295-3-1	Langbrekk	A	90	3,5	2,7	A	20	164	4,3	186				2027
1113-1-1	Nedre Storehagen	A	180	3,9	2,8	A	25	350	4,3	187				2027
1048-3-1	Rognsbakken	A	91	4,0	3,0	A	50	175	4,3	188				2027
1111-1-1	Moteigen	A	159	3,1	3,0	A	50	239	4,3	189				2027
1123-1-1	Tjukkebygdvegen	A	97	3,5	3,0	G	50	48	4,3	190				2027
1273-1-1	Tveitavegen	A	100	4,9	3,0	A	50	233	4,3	191				2027
1285-1-1	Vasslii	A	138	3,6	3,0	G	50	70	4,3	192				2027
1343-1-1	Skjerveggi	A	474	3,3	3,0	G	50	216	4,3	193				2027
2001-1-1	Nedre Røystrand	A	285	4,0	3,0	G	50	160	4,3	194				2027
2004-1-1	Lerkevegen	A	150	3,5	3,0	G	50	74	4,3	195				2027
2008-1-1	Hagabrekko	A	139	3,5	3,0	G	50	68	4,3	196				2027

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
2011-1-1	Brekke	A	806	3,9	3,0	G	50	440	4,3	197				2027
2024-1-1	Skrivargardsvegen	A	245	3,5	3,0	G	50	120	4,3	198				2027
2034-1-1	Åsingavegen	A	3 480	4,1	3,0	G	50	2 020	4,3	199				2027
2051-1-1	Framitunvegen	A	377	3,8	3,0	G	50	200	4,3	200				2027
1098-2-1	Båtskottræet	G	74	2,0	3,0	G	50	21	4,3	201				2027
1155-1-10	Tymbrålsbakkane	G	14	3,0	3,0	A	50	20	4,3	202				2027
1156-1-50	Bjørgamarki	G	206	2,5	3,0	A	50	247	4,3	203				2027
1218-1-10	Magasinvegen	G	151	4,2	3,0	A	50	304	4,3	204				2027
1327-1-10	Eideshagevegen	G	21	2,5	3,0	A	50	25	4,3	205				2027
1158-1-1	Tjørnateigen	F	7	2,5	3,0	A	50	8	4,3	206				2027
1295-1-1	Langbrekk	A	367	5,1	3,2	A	100	711	4,3	207				2027
1323-1-1	Vætesvegen	A	1 251	3,9	3,1	G	80	640	4,3	208				2027
1006-2-1	Brynavollen	A	127	5,7	2,8	A	20	370	4,4	209				2027
1175-1-1	Bulkovegen	A	1 326	4,1	3,0	G	50	757	4,4	210				2027
2050-1-1	Folkedalsvegen	A	1 909	4,0	3,0	G	50	1 068	4,4	211				2027
1023-2-1	Hestavangen	F	67	2,5	3,5	A	250	60	4,4	212				2027
1187-1-1	Draugsvollbakkane	A	536	4,8	3,2	A	100	1 071	4,4	213				2027
1027-1-1	Kleivi	A	386	4,5	3,0	A	50	692	4,4	214				2027
1182-2-1	Byrkjavegen	A	395	3,6	3,0	G	50	194	4,4	215				2027
1235-1-1	Teigdalsvegen	A	1 830	4,1	3,4	A	150	2 414	4,4	216				2027
1177-1-1	Bauthusvegen	A	338	3,2	2,8	A	20	544	4,4	217				2027
56-3-1	Kolvesvegen	A	716	3,3	2,9	G	30	342	4,4	218				2027
2039-1-1	Tveito	A	335	3,6	3,0	A	40	583	4,4	219				2027
1246-1-1	Brekhuslii	A	1 063	3,4	2,9	G	30	530	4,4	220				2027
1040-1-1	Nyresbaret	A	424	5,0	3,4	A	150	800	4,4	221				2027
3001-1-1	Tjoflotvegen	A	8 980	4,0	3,1	A	50	16 435	4,4	222				2027
1052-2-1	Seimshagen	A	84	4,1	2,9	A	30	168	4,4	223				2028
56-1-1	Kolvesvegen	A	3 865	3,2	3,3	G	100	1 481	4,4	224				2028
1057-1-1	Stegen	A	194	5,3	3,1	A	50	463	4,4	225				2028
1023-2-1	Hestavangen	S	120	5,5	3,6	A	300	218	4,4	226				2028
1239-1-1	Knute Nelson-gata	A	138	6,0	3,4	A	150	312	4,4	227				2028
1176-1-1	Seimsbardet	A	229	3,8	3,2	A	70	357	4,4	228				2028
1084-1-1	Groadalen	A	424	4,5	3,3	A	100	699	4,5	229				2028
1039-1-1	Nedre Mølster	A	456	4,2	3,1	A	50	802	4,5	230				2028
1033-1-1	Lekvemogata	H	175	7,7	4,0	A	1000	324	4,5	231				2028
16-2-1	Røystrand	A	43	10,0	2,7	A	10	227	4,5	232				2028
2034-12-1	Åsingavegen	A	593	4,0	3,1	G	50	309	4,5	233				2028
2019-1-1	Nesheimsvegen	A	1 504	3,8	3,3	G	100	660	4,5	234				2028
2019-2-1	Nesheimsvegen	A	88	3,5	3,0	G	30	43	4,5	235				2028
2027-1-1	Hausevegen	A	410	3,4	3,0	G	30	197	4,5	236				2028

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
3001-1-1	Tjoflotvegen	A	170	3,5	3,0	G	30	83	4,5	237				2028
1142-2-1	Skutlesvegen	S	949	5,2	3,5	A	150	1 802	4,5	238				2028
1291-1-1	Melvesvegen	A	387	3,2	3,1	G	35	167	4,5	239				2028
PV1010-3-1	Finnesvegen	A	75	3,4	2,5	A	5	139	4,5	240				2028
1163-1-1	Nedre Fennavegen	A	772	3,6	3,2	A	50	1 217	4,5	241				2028
1222-1-1	Horrviki	A	506	3,3	3,0	G	30	229	4,5	242				2028
1223-1-1	Kupedalen	A	658	4,0	3,2	A	60	1 118	4,5	243				2028
2017-2-1	Såkvitnavegen	A	595	3,5	2,9	G	20	301	4,5	244				2028
1242-1-1	Skorve	A	238	3,9	3,2	A	50	405	4,5	245				2028
1090-1-1	Bergsliplassen	F	112	1,9	3,5	A	150	77	4,5	246				2028
1265-1-1	Kroken	A	236	3,0	2,9	G	20	104	4,5	247				2028
1025-1-1	Aad Gjelles gata	S	137	6,1	3,6	A	200	270	4,5	248				2028
1106-2-1	Høydalane	A	53	3,0	2,8	A	15	73	4,5	249				2028
1031-2-1	Lekvebakken	A	116	3,5	3,0	A	25	195	4,5	250				2028
1136-2-1	Øvrebøvegen	A	121	3,0	3,0	A	25	174	4,5	251				2028
1208-1-1	Stalheimsvegen	A	1 441	4,5	3,5	A	130	2 330	4,5	252				2028
1184-1-1	Dolvesvegen	A	438	3,6	3,2	G	50	199	4,5	253				2028
1026-2-1	Industrigata	A	131	4,3	3,2	A	50	236	4,6	254				2028
1258-1-1	Gjøsteinsvegen	A	416	3,7	3,1	G	35	203	4,6	255				2028
1274-1-1	Skjervheimsvegen	A	90	4,6	3,4	A	100	157	4,6	256				2028
1263-3-1	Holbygdvegen	A	510	3,3	3,1	G	30	223	4,6	257				2028
1010-1-1	Finnesvegen	S	426	4,9	3,8	A	300	625	4,6	258				2028
1033-1-1	Lekvemogata	F	135	2,3	3,4	A	100	118	4,6	259				2028
1048-2-1	Rognsbakken	A	719	4,0	3,6	A	150	919	4,6	260				2028
1006-1-1	Brynavollen	A	230	4,9	3,4	A	90	429	4,6	261				2028
1336-1-1	Seimsgrendvegen	A	1 359	3,5	3,2	G	40	608	4,6	262				2028
1069-2-1	Vangsgata	H	75	6,5	4,5	A	4000	55	4,6	263				2028
1330-1-1	Geitle	A	254	3,0	3,0	G	20	107	4,6	264				2028
2031-1-1	Hausnesvegen	A	263	4,0	3,0	G	20	147	4,6	265				2028
2034-6-1	Åsingavegen	A	17	3,0	3,0	G	20	7	4,6	266				2028
2045-2-1	Hamrevegen	A	63	4,0	3,0	G	20	35	4,6	267				2028
2052-1-1	Smidjehaugen	A	741	3,6	3,0	G	20	368	4,6	268				2028
2067-1-1	Bjørndalstølen	A	7	3,5	3,0	G	20	3	4,6	269				2028
1122-1-1	Storrwiki	S	128	7,9	3,9	A	400	276	4,6	270				2028
1044-1-1	Orrefloten	A	230	3,7	3,2	A	35	367	4,6	271				2028
1064-1-1	Tverrvegen	A	174	6,0	3,3	A	65	416	4,6	272				2028
1065-1-1	Ullestadvengen	A	523	4,1	3,6	A	150	723	4,6	273				2028
98658-1-1	Strandav.-Elvegata	S	197	6,5	3,8	A	300	370	4,6	274				2028
1037-1-1	Miltzows gata	H	142	5,5	4,0	A	600	187	4,6	275				2028
1090-1-1	Bergsliplassen	S	74	10,0	4,0	A	600	178	4,6	276				2028

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1145-1-1	Bjørkevegen	S	584	5,9	4,0	A	600	826	4,6	277				2028
2001-1-1	Nedre Røyenstrand	A	610	5,0	3,5	A	100	1 015	4,6	278				2028
1139-1-1	Klausabakken	A	140	3,5	3,3	A	50	197	4,6	279				2028
1123-1-1	Tjukkebygdvegen	A	117	6,0	3,5	A	100	255	4,6	280				2028
1134-1-1	Myraplassen	A	280	5,6	3,3	A	60	615	4,6	281				2028
1046-1-1	Raugstadvegen	A	1 109	3,3	3,3	G	50	436	4,6	282				2028
1216-1-50	Regimentsvegen	G	130	3,5	3,5	A	100	166	4,6	283				2028
1056-1-1	Stallgata	F	49	2,0	3,5	A	100	35	4,6	284				2028
1076-1-1	Idrottsvegen	F	178	2,7	3,6	A	150	158	4,6	285				2028
1183-1-1	Dyrvedalsvegen	A	3 710	3,7	3,4	G	80	1 497	4,6	286				2028
1336-1-1	Seimsgrendvegen	A	278	4,1	3,2	A	40	445	4,6	287				2028
1219-1-1	Rasdalsvegen	A	4 133	3,7	3,2	G	30	1 969	4,6	288				2028
12-1-1	Bjergåsvegen	A	158	4,1	3,1	A	25	289	4,7	289				2028
1069-1-1	Vangsgata	H	256	5,7	4,6	A	4000	144	4,7	290				2028
1159-1-1	Bjergavegen	A	2 557	4,2	3,6	A	130	3 575	4,7	291				2029
1277-1-1	Huldahaugen	A	265	3,3	3,1	G	20	118	4,7	292				2029
1143-1-1	Vikeshovden	A	789	3,4	3,3	G	50	316	4,7	293				2029
1266-1-1	Engjalandsvegen	A	2 375	3,5	3,3	G	40	989	4,7	294				2029
1310-3-1	Herresvegen	A	117	3,0	3,0	G	15	49	4,7	295				2029
2012-1-1	Jørdrevegen	A	735	3,0	3,0	G	15	309	4,7	296				2029
1080-1-1	Gilbaret	A	927	4,2	3,6	A	100	1 353	4,7	297				2029
1339-1-1	Neståsvegen	A	709	4,0	3,5	G	80	301	4,7	298				2029
1175-1-1	Bulkovegen	A	700	4,1	3,4	A	50	1 115	4,7	299				2029
1001-2-1	Blomvegen	A	224	3,6	3,3	A	45	299	4,7	300				2029
1261-1-1	Kvarmavegen	A	1 450	3,6	3,4	A	50	2 014	4,7	301				2029
2018-1-1	Seimsvegen	A	502	4,2	3,2	G	30	258	4,7	302				2029
1240-2-1	Bjergåsvegen	A	332	3,1	3,1	G	20	135	4,7	303				2029
2034-4-1	Åsingavegen	A	535	4,1	3,0	G	15	299	4,7	304				2029
1252-1-1	Nordrevålsvegen	A	1 060	3,1	3,4	G	50	372	4,7	305				2029
1160-1-1	Vivåsvegen	A	558	3,6	3,2	G	25	254	4,7	306				2029
1286-1-1	Almelandsvegen	S	4 453	4,3	3,7	A	150	5 827	4,7	307				2029
2053-1-1	Kvanndalsvegen	A	203	3,3	3,3	G	30	83	4,7	308				2029
1150-1-1	Opelandsvegen	A	1 422	3,6	3,6	A	100	1 466	4,7	309				2029
1324-2-1	Vetlestølsvegen	A	1 439	3,7	3,4	G	50	586	4,8	310				2029
1170-1-1	Istadvegen	A	495	3,6	3,4	G	50	198	4,8	311				2029
1046-1-1	Raugstadvegen	A	1 010	5,5	3,6	A	100	1 823	4,8	312				2029
1001-1-1	Blomvegen	A	478	4,5	3,6	A	100	711	4,8	313				2029
1077-1-1	Hestabakkvegen	F	223	2,5	3,4	A	50	210	4,8	314				2029
1312-1-1	Bjørnshovden	A	176	4,2	3,4	G	50	81	4,8	315				2029
1132-2-1	Fitjavegen	A	242	3,8	3,3	A	30	360	4,8	316				2029

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1266-1-1	Engjalandsvegen	A	130	4,7	3,6	A	90	204	4,8	317				2029
1311-1-1	Litlere	A	869	3,1	3,4	G	40	305	4,8	318				2029
1010-1-1	Finnesvegen	S	386	5,7	4,0	A	300	544	4,8	319				2029
1337-1-1	Ukvitnesvegen	A	569	3,7	3,5	G	60	222	4,8	320				2029
2050-2-1	Folkedalsvegen	A	430	3,0	3,0	G	10	182	4,8	321				2029
1165-1-1	Hildestveitvegen	A	566	3,5	3,5	G	60	206	4,8	322				2029
1088-1-1	Burekkje	A	130	2,8	3,0	G	10	52	4,8	323				2029
1134-3-1	Myraplassen	A	51	3,0	3,0	A	10	73	4,8	324				2029
1183-3-1	Dyrvedalsvegen	A	63	3,5	3,0	G	10	31	4,8	325				2029
1231-2-1	Jørnevikvegen	A	20	3,0	3,0	A	10	29	4,8	326				2029
2020-1-1	Espelandsvegen	A	414	3,8	3,0	G	10	220	4,8	327				2029
1054-3-1	Skulegata	F	42	2,2	3,7	A	100	30	4,8	328				2029
1079-1-1	Tvildesvegen	A	163	5,2	3,7	A	110	262	4,8	329				2029
1263-1-1	Holbygdvegen	A	976	3,6	3,5	G	50	372	4,8	330				2029
1042-1-1	Nyresvegen	S	296	5,5	4,0	A	300	391	4,8	331				2029
1240-1-1	Bjergåsvegen	S	450	6,0	4,0	A	300	648	4,8	332				2029
1074-1-30	Prestegardsalleen	G	64	3,5	4,0	G	300	16	4,8	333				2029
1262-1-1	Løkjavegen	A	1 082	3,5	3,5	G	50	405	4,8	334				2029
1186-1-1	Draugsvollvegen	A	322	5,7	3,7	A	100	573	4,8	335				2029
1018-2-1	Hamrane	A	171	3,5	3,5	A	50	215	4,8	336				2029
1182-1-1	Byrkjavegen	A	343	3,6	3,5	G	50	130	4,8	337				2029
1342-1-1	Hosåsvegen	A	966	3,5	3,5	G	50	360	4,8	338				2029
1009-1-1	Elvegata	F	76	2,0	3,5	A	50	55	4,8	339				2029
1012-1-1	Furevegen	F	75	2,0	3,5	A	50	54	4,8	340				2029
1012-2-1	Furevegen	F	4	2,0	3,5	A	50	3	4,8	341				2029
1263-1-1	Holbygdvegen	A	3 700	3,9	3,7	A	100	4 453	4,8	342				2029
1108-1-1	Liavegen	H	185	9,6	4,5	A	1500	213	4,9	343				2029
1003-1-1	Gamle Bordalsvegen	A	1 218	3,8	3,8	A	150	1 275	4,9	344				2029
1153-1-1	Fennavegen	A	1 526	3,2	3,7	A	80	1 558	4,9	345				2029
1227-1-1	Bolstadstrandi	A	1 323	3,8	3,7	A	80	1 613	4,9	346				2029
1249-1-1	Flatekvålsvegen	A	700	4,8	3,9	A	150	919	4,9	347				2029
1173-1-1	Dalsmoen	S	307	6,9	3,9	A	200	537	4,9	348				2029
1155-3-1	Tymbrålsbakkane	A	240	3,1	3,3	A	20	304	4,9	349				2029
1341-1-1	Svangavegen	A	529	4,2	3,6	G	50	223	4,9	350				2029
1150-1-1	Opelandsvegen	S	725	4,9	4,1	A	300	771	4,9	351				2030
3002-1-1	Djønnaneset	A	361	3,5	3,5	A	40	455	4,9	352				2030
2001-1-1	Nedre Rønstrand	S	290	6,0	4,0	A	200	428	4,9	353				2030
1071-1-1	Sjukehusvegen	F	107	3,0	3,6	A	50	111	4,9	354				2030
1145-1-1	Bjørkevegen	F	417	3,0	3,8	A	100	365	4,9	355				2030
1019-1-1	Hangursvegen	S	796	5,2	4,1	A	300	891	4,9	356				2030

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1098-1-1	Båtskotræet	A	260	5,0	3,9	A	150	344	4,9	357				2030
1274-1-1	Skjervheimsvegen	A	1 615	3,5	3,8	G	100	474	4,9	358				2030
2-1-1	Skulegata	A	135	4,0	4,0	A	200	130	4,9	359				2030
1009-1-1	Elvegata	S	168	8,4	4,0	A	200	338	4,9	360				2030
1115-1-1	Rykkervegen	S	470	3,8	4,0	A	200	426	4,9	361				2030
1227-2-1	Bolstadstrandi	S	22	14,0	4,0	A	200	74	4,9	362				2030
1074-1-60	Prestegardsalleen	G	97	4,4	4,0	G	200	30	4,9	363				2030
1032-1-1	Lekvemoen	F	43	2,5	4,0	A	200	26	4,9	364				2030
1007-1-1	Dokki	A	115	4,0	3,5	A	35	164	4,9	365				2030
1000-1-1	Bjørkelivegen	A	375	4,0	3,9	A	130	400	5,0	366				2030
1341-2-1	Svangavegen	A	2 191	3,7	3,6	G	50	771	5,0	367				2030
1610-1-1	Peter Bondes veg	H	732	6,5	4,5	A	1000	571	5,0	368				2030
1108-1-1	Liavegen	F	139	2,5	3,8	A	100	97	5,0	369				2030
1297-1-1	Grauavegen	A	198	3,5	3,5	G	30	73	5,0	370				2030
1191-1-1	Bidnesvegen	A	2 234	3,8	3,8	G	80	712	5,0	371				2030
1283-1-1	Kinnesvegen	A	346	4,2	3,7	G	50	137	5,0	372				2030
3001-2-1	Tjoflotvegen	A	1 544	3,4	3,4	G	20	585	5,0	373				2030
1015-1-1	Groavegen	A	295	5,4	3,8	A	80	461	5,0	374				2030
16-1-1	Røystrand	A	344	3,6	3,0	G	5	173	5,0	375				2030
1239-2-1	Knute Nelson-gata	A	46	4,2	3,7	A	50	59	5,0	376				2030
1216-1-1	Regimentsvegen	S	620	6,4	4,4	A	600	580	5,0	377				2030
1069-1-1	Vangsgata	F	436	4,0	4,0	A	150	419	5,0	378				2030
1610-1-1	Peter Bondes veg	F	544	3,0	4,0	A	150	392	5,0	379				2030
1221-1-1	Øvstedalsvegen	A	9 820	4,1	3,9	G	100	3 117	5,0	380				2030
1146-1-1	Mønshaugane	A	740	3,7	3,8	G	70	231	5,0	381				2030
1054-2-1	Skulegata	F	208	2,4	3,9	A	100	131	5,0	382				2030
1097-1-1	Gamle Raundalsvegen	A	624	3,7	3,6	A	40	760	5,0	383				2030
1016-1-1	Gullfjordungsvegen	H	180	7,1	4,5	A	800	153	5,0	384				2030
1610-2-1	Peter Bondes veg	H	321	5,0	4,5	A	800	193	5,0	385				2030
1050-1-1	Rognsli	A	263	5,1	3,9	A	100	355	5,0	386				2030
1110-1-1	Melsvegen	A	376	3,9	3,9	A	100	384	5,0	387				2030
2013-1-1	Skaftedalsvegen	A	2 018	3,3	3,6	G	30	680	5,0	388				2030
2002-1-1	Rausvollvegen	A	425	4,8	3,8	A	80	562	5,0	389				2030
1068-1-1	Vossabygg	A	357	6,2	3,8	A	60	650	5,1	390				2030
1134-2-1	Myraplassen	A	88	3,6	3,5	A	25	109	5,1	391				2030
1216-1-40	Regimentsvegen	G	617	3,0	4,1	A	200	387	5,1	392				2030
1143-1-1	Vikeshovden	A	140	4,1	3,8	A	60	155	5,1	393				2030
1206-1-1	Brandsetvegen	A	2 412	4,5	3,7	A	50	3 125	5,1	394				2030
1011-1-1	Flaten	A	185	3,2	3,7	A	40	187	5,1	395				2030
1115-1-1	Rykkervegen	A	511	3,7	3,7	G	50	166	5,1	396				2030

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1193-1-1	Langedalsvegen	A	272	3,2	3,6	G	25	89	5,1	397				2030
1328-1-1	Steinsvegen	A	2 916	3,7	3,8	G	50	932	5,1	398				2030
54-1-1	Langedalsvegen	A	84	4,1	3,4	G	15	38	5,1	399				2030
2039-1-1	Tveito	A	1 810	4,5	3,7	G	40	734	5,1	400				2030
1079-2-1	Tvildesvegen	A	79	8,0	4,0	A	110	152	5,1	401				2030
1079-3-1	Tvildesvegen	A	1 569	4,0	4,0	A	110	1 506	5,1	402				2030
1278-1-1	Helgelandsvegen	A	285	3,7	3,7	G	45	92	5,1	403				2030
1169-1-1	Istadmyrane	A	1 134	4,5	3,8	A	50	1 495	5,1	404				2030
1071-1-1	Sjukehusvegen	S	276	6,7	4,2	A	200	365	5,1	405				2030
1106-1-1	Høydalane	A	259	5,0	4,0	A	100	316	5,1	406				2030
1054-2-1	Skulegata	H	126	8,5	4,5	A	600	128	5,1	407				2030
1154-1-1	Tjørnahaugane	S	731	5,5	4,3	A	300	671	5,1	408				2030
1272-1-1	Flisramsvegen	A	518	3,6	3,7	G	35	173	5,1	409				2030
1271-1-1	Nesheimsbrekkene	A	1 271	3,3	3,9	G	70	324	5,1	410				2030
1270-1-1	Ulvundsvegen	A	827	3,2	3,4	G	15	286	5,1	411				2030
1193-4-1	Langedalsvegen	A	796	3,5	3,1	G	5	366	5,1	412				2030
1034-1-1	Lundarvegen	A	511	5,1	4,0	A	100	623	5,1	413				2030
1128-3-1	Vetleflaten	A	117	5,5	4,0	A	100	156	5,1	414				2030
1152-1-1	Opelandshaugen	A	265	4,0	4,0	A	100	254	5,1	415				2030
1170-1-1	Istadvegen	A	140	5,1	4,0	A	100	170	5,1	416				2030
2033-11-1	Tueteigen	A	111	6,4	4,0	A	100	171	5,1	417				2030
307-1-105	Tjukkebygdvegen	G	63	4,3	4,0	A	100	65	5,1	418				2030
1014-1-1	Lekvemoen (langs elv)	G	954	2,8	4,0	G	100	189	5,1	419				2030
1034-1-30	Lundarvegen	G	193	3,1	4,0	A	100	145	5,1	420				2030
1048-2-10	Rognsbakken	G	29	3,1	4,0	A	100	22	5,1	421				2030
1076-1-10	Idrottsvegen	G	195	3,5	4,0	G	100	48	5,1	422				2030
1076-1-30	Idrottsvegen	G	50	3,5	4,0	G	100	12	5,1	423				2030
1054-3-10	Skulegata	F	21	3,0	4,0	A	100	15	5,1	424				2030
1069-2-1	Vangsgata	F	64	3,0	4,0	A	100	46	5,1	425				2030
1122-1-1	Storrøvik	F	24	2,5	4,0	A	100	14	5,1	426				2030
1122-1-10	Storrøvik	F	68	2,5	4,0	A	100	41	5,1	427				2030
1072-1-1	Hagahaugvegen	A	452	5,2	3,8	A	50	676	5,1	428				2030
1283-2-1	Kinnesvegen	A	572	3,4	3,8	G	50	162	5,1	429				2030
1339-2-1	Neståsvegen	A	353	3,3	3,1	G	5	153	5,1	430				2030
1169-2-1	Istadmyrane	A	50	4,5	3,4	G	10	25	5,2	431				2030
1023-1-1	Hestavangen	S	67	8,8	4,5	A	500	71	5,2	432				2030
1321-2-1	Giljavegen	A	2 060	4,1	3,8	G	50	691	5,2	433				2030
1259-1-1	Afdalsvegen	A	2 904	3,6	3,4	A	10	4 065	5,2	434				2030
1023-1-1	Hestavangen	F	55	2,4	4,1	A	100	30	5,2	435				2030
1210-1-1	Jordalsvegen	A	1 545	4,0	4,0	A	80	1 483	5,2	436				2030

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1318-1-1	Rjodavegen	A	1 850	3,6	4,0	G	80	467	5,2	437				2030
1053-1-1	Sivlevegen	H	1 845	5,8	4,6	A	700	948	5,2	438				2030
1063-1-1	Teigabrekko	A	163	3,6	4,0	A	70	144	5,2	439				2031
1265-1-1	Kroken	A	430	3,9	3,9	A	50	416	5,2	440				2031
1130-1-1	Øvre Storehagen	A	692	4,0	3,7	G	30	240	5,2	441				2031
1108-2-1	Liavegen	S	531	6,6	4,3	A	200	585	5,2	442				2031
1077-1-1	Hestabakkvegen	S	227	6,2	4,5	A	400	170	5,2	443				2031
1340-2-1	Trænsvegen	A	429	3,8	4,0	G	70	114	5,2	444				2031
1273-1-1	Tveitavegen	A	758	3,7	3,9	G	50	212	5,2	445				2031
1142-1-1	Skutlesvegen	S	2 427	5,5	4,2	A	150	2 459	5,2	446				2031
2033-2-1	Tueteigen	A	81	6,2	3,9	G	50	38	5,3	447				2031
2014-1-1	Skårsvegen	A	2 424	3,5	3,7	G	20	780	5,3	448				2031
1485-20-1	Gamle Bavallsvegen	S	955	6,1	4,6	A	500	507	5,3	449				2031
1054-1-1	Skulegata	S	47	7,1	4,5	A	300	40	5,3	450				2031
1076-1-1	Idrottsvegen	S	264	5,5	4,5	A	300	174	5,3	451				2031
1169-1-1	Istadmyrane	S	640	6,6	4,5	A	300	509	5,3	452				2031
1074-1-40	Prestegardsalleen	G	370	3,0	4,5	G	300	39	5,3	453				2031
1315-1-1	Jeraldsvegen	A	611	3,7	4,1	G	70	145	5,3	454				2031
1043-1-1	Olavsvegen	A	158	4,8	3,8	A	30	211	5,3	455				2031
1016-1-1	Gullfjordungsvegen	S	1 040	5,8	4,4	A	200	878	5,3	456				2031
1145-1-1	Bjørkevegen	A	366	7,5	4,0	A	50	659	5,3	457				2031
1210-2-1	Jordalsvegen	A	471	3,7	4,0	G	50	121	5,3	458				2031
1215-1-1	Brekkedalen	A	663	3,5	4,0	G	50	161	5,3	459				2031
1283-2-1	Kinnesvegen	A	150	4,0	4,0	A	50	143	5,3	460				2031
1321-3-1	Giljavegen	A	857	3,5	4,0	G	50	210	5,3	461				2031
1145-1-10	Bjørkevegen	G	114	4,0	4,0	A	50	109	5,3	462				2031
1037-1-1	Miltzows gata	F	61	1,8	4,0	A	50	27	5,3	463				2031
1060-2-1	Sverresbakken	F	12	2,0	4,0	A	50	6	5,3	464				2031
1068-1-1	Vossabygg	F	46	2,0	4,0	A	50	22	5,3	465				2031
1095-1-1	Brynaskogen	F	46	2,0	4,0	A	50	22	5,3	466				2031
1210-3-1	Jordalsvegen	A	4 390	3,4	4,0	G	50	1 034	5,3	467				2031
1193-3-1	Langedalsvegen	A	1 540	3,5	3,9	G	35	406	5,4	468				2031
1005-1-1	Brynaflaten	A	155	4,9	4,2	A	90	149	5,4	469				2031
1183-1-1	Dyrvedalsvegen	A	2 250	4,8	4,2	A	100	1 861	5,4	470				2031
1062-1-1	Svingen	A	131	4,4	3,8	A	25	162	5,4	471				2031
1043-1-1	Olavsvegen	F	96	2,5	4,2	A	100	44	5,4	472				2031
98650-1-1	Vangsgata	F	137	3,0	4,5	A	250	49	5,4	473				2031
1207-1-1	Fyresvegen	A	1 393	3,2	3,9	G	35	329	5,4	474				2031
1042-2-1	Nyresvegen	A	647	4,5	4,0	A	50	532	5,4	475				2031
1102-1-1	Gjernesmoen	A	756	5,2	4,3	A	100	704	5,4	476				2031

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1191-1-1	Bidnesvegen	A	285	5,1	4,4	A	150	219	5,4	477				2031
1094-1-1	Brynamoen	A	195	5,8	4,2	A	80	216	5,4	478				2031
1016-1-1	Gullfjordingsvegen	F	997	2,1	4,3	A	100	360	5,4	479				2031
55-1-1	Fagnastølsvegen	A	2 719	3,3	3,9	G	30	666	5,4	480				2031
1054-3-1	Skulegata	S	41	8,0	4,5	A	200	39	5,4	481				2031
1060-1-1	Sverresbakken	S	141	5,8	4,5	A	200	98	5,4	482				2031
1156-1-1	Bjørgamarki	S	486	5,2	4,5	A	200	301	5,4	483				2031
1171-1-1	Øvre Langhaugen	S	464	6,5	4,5	A	200	362	5,4	484				2031
1173-2-1	Dalsmoen	S	95	6,0	4,5	A	200	68	5,4	485				2031
1173-3-1	Dalsmoen	S	743	7,5	4,5	A	200	669	5,4	486				2031
1610-3-1	Peter Bondes veg	S	60	5,0	4,5	A	200	36	5,4	487				2031
315-2-1	Strengjarhaugen	G	80	2,4	4,5	A	200	23	5,4	488				2031
1010-4-10	Finnesvegen	G	609	4,3	4,5	G	200	92	5,4	489				2031
2037-2-1	Kjerlandsvegen	A	412	3,7	3,8	G	15	132	5,4	490				2031
1074-1-1	Prestegardsalleen	G	1 075	3,6	4,5	G	200	132	5,4	491				2031
1321-2-1	Giljavegen	A	1 775	4,4	4,3	A	100	1 254	5,5	492				2031
1219-1-1	Rasdalsvegen	A	592	3,8	4,1	A	50	463	5,5	493				2031
307-2-100	Tjukkebygdvegen	G	150	3,0	4,3	A	100	72	5,5	494				2031
57-1-1	Beresvegen	A	716	3,1	4,0	G	30	158	5,5	495				2031
1124-2-1	Bonangergata	A	38	4,0	4,1	A	50	30	5,5	496				2031
1034-2-1	Lundarvegen	A	61	3,8	4,0	A	30	56	5,5	497				2031
1145-1-1	Bjørkevegen	A	273	4,0	4,0	G	30	76	5,5	498				2031
1152-3-1	Opelandshaugen	A	79	3,5	4,0	A	30	66	5,5	499				2031
1320-1-1	Selheimsvegen	A	1 257	3,6	3,9	G	20	349	5,5	500				2031
1128-1-1	Vetleflaten	A	495	4,2	4,4	A	100	321	5,5	501				2031
1228-1-1	Horveidvegen	A	715	3,5	4,2	A	60	416	5,5	502				2031
1317-1-1	Tesdalen	A	689	3,5	4,0	G	30	163	5,5	503				2031
1319-1-1	Tungeteigvegen	A	625	3,0	4,0	G	30	129	5,5	504				2031
1056-1-1	Stallgata	A	59	9,6	4,6	A	200	57	5,5	505				2031
1195-1-1	Oppheimsvegen	A	5	16,0	4,5	A	150	10	5,5	506				2031
1012-1-1	Furevegen	A	247	6,0	4,1	A	40	313	5,5	507				2031
1013-1-1	Geili	A	94	3,7	4,0	A	25	83	5,5	508				2031
1268-1-1	Myrkdalsvegen	A	157	3,7	4,0	G	25	40	5,5	509				2031
2034-2-1	Åsingavegen	A	1 587	3,9	3,7	G	10	547	5,5	510				2031
1111-2-10	Moteigen	G	126	3,0	4,2	A	50	64	5,6	511				2031
1263-2-1	Holbygdvegen	A	2 572	4,3	4,4	A	100	1 343	5,6	512				2031
1281-1-1	Årmotsvegen	A	265	4,1	4,1	G	30	67	5,6	513				2031
1151-2-1	Tymbrålen	A	336	3,2	4,1	A	25	235	5,6	514				2031
1059-1-1	Strengjarhaugen	A	122	3,2	4,3	A	50	66	5,6	515				2031
1029-2-1	Kvernavegen	A	159	3,6	4,2	A	40	104	5,6	516				2031

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
2026-1-1	Vindalsvegen	A	1 937	4,4	4,3	G	50	423	5,6	517				2031
1017-1-1	Gymnasvegen	A	112	5,6	4,5	A	100	75	5,6	518				2031
1047-1-1	Ringheimsvegen	A	82	4,0	4,5	A	100	39	5,6	519				2031
1095-1-1	Brynaskogen	A	491	7,0	4,5	A	100	412	5,6	520				2031
1101-1-1	Gamle Rykkesvegen	A	456	4,7	4,5	A	100	256	5,6	521				2031
1128-2-1	Vetleflaten	A	70	5,0	4,5	A	100	42	5,6	522				2031
1156-3-1	Bjørgamarki	A	550	5,5	4,5	A	100	363	5,6	523				2031
1157-1-1	Bjørgabaret	A	579	3,6	4,5	A	100	250	5,6	524				2031
1060-1-10	Sverresbakken	G	65	4,3	4,5	A	100	34	5,6	525				2031
1017-1-1	Gymnasvegen	F	11	2,5	4,5	A	100	3	5,6	526				2031
1019-1-1	Hangursvegen	F	318	1,8	4,5	A	100	69	5,6	527				2031
1060-1-1	Sverresbakken	F	59	2,0	4,5	A	100	14	5,6	528				2031
1283-3-1	Kinnesvegen	A	155	6,9	4,3	A	50	175	5,7	529				2031
1190-1-1	Framneslii	A	560	4,1	4,6	A	150	197	5,7	530				2031
1132-1-1	Fitjavegen	S	215	6,6	4,7	A	200	92	5,7	531				2031
98650-1-1	Vangsgata	S	118	5,6	4,8	A	300	24	5,7	532				2031
1094-1-1	Brynamoen	S	80	6,5	5,0	A	500	0	5,7	533				
1054-1-10	Skulegata	G	23	2,5	5,0	A	500	0	5,7	534				
1054-3-10	Skulegata	G	28	6,0	5,0	A	500	0	5,7	535				
1012-2-1	Furevegen	A	97	6,8	4,0	A	15	158	5,7	536				2031
1170-2-1	Istadvegen	A	55	7,8	4,0	A	15	103	5,7	537				2031
1210-2-1	Jordalsvegen	A	142	5,0	4,5	A	80	85	5,7	538				2031
2026-1-1	Vindalsvegen	A	100	5,5	4,5	A	80	66	5,7	539				2031
1252-1-1	Nordrekvålsvegen	A	80	4,2	4,4	A	50	51	5,7	540				2031
2050-1-1	Folkedalsvegen	A	634	4,8	4,6	A	100	317	5,7	541				2031
1124-3-1	Bonangergata	A	33	5,0	4,4	A	50	24	5,7	542				2031
1053-1-1	Sivlevegen	F	374	1,9	4,7	A	150	44	5,8	543				2031
1340-1-1	Trænsvegen	A	365	4,7	3,8	G	5	144	5,8	544				2031
1610-1-1	Peter Bondes veg	G	180	2,5	5,0	A	300	0	5,8	545				
1610-1-30	Peter Bondes veg	G	190	2,5	5,0	A	300	0	5,8	546				
1062-2-1	Svingen	A	89	5,4	4,5	A	50	58	5,8	547				2031
1067-1-1	Utsikten	A	64	5,3	4,5	A	50	41	5,8	548				2031
1110-2-1	Melsvegen	A	122	5,5	4,5	A	50	81	5,8	549				2031
1262-1-1	Løkjavegen	A	60	6,3	4,5	A	50	46	5,8	550				2031
1610-4-1	Peter Bondes veg	A	14	7,0	4,5	A	50	12	5,8	551				2031
2003-1-1	Skjerpevegen	A	282	4,5	4,5	A	50	152	5,8	552				2031
2025-1-1	Øvsthus	A	548	3,7	4,5	A	50	241	5,8	553				2031
1062-3-1	Svingen	G	36	3,6	4,5	A	50	16	5,8	554				2031
1064-2-1	Tverrvegen	G	39	2,5	4,5	G	50	3	5,8	555				2031
1118-1-1	Skjerpestunet	G	80	2,7	4,5	A	50	26	5,8	556				2031

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1132-1-1	Fitjavegen	G	60	3,1	4,5	A	50	22	5,8	557				2031
1132-1-20	Fitjavegen	G	111	2,7	4,5	A	50	36	5,8	558				2031
1042-1-1	Nyresvegen	F	235	2,5	4,5	A	50	71	5,8	559				2031
1171-1-1	Øvre Langhaugen	F	287	3,0	4,5	A	50	103	5,8	560				2031
1173-3-1	Dalsmoen	F	424	3,0	4,5	A	50	153	5,8	561				2031
2047-1-1	Eidesvegen	S	420	5,7	4,9	A	200	55	5,8	562				2031
1113-2-1	Nedre Storehagen	A	46	4,1	3,9	G	5	15	5,9	563				2031
1026-3-1	Industrigata	A	65	4,5	4,3	A	20	52	5,9	564				2031
313-1-1	Teigdalsvegen	G	92	2,0	4,7	A	100	12	5,9	565				2031
1062-3-1	Svingen	A	76	4,9	4,5	G	40	13	5,9	566				2031
1125-1-1	Tornhaugen	A	123	4,0	4,5	A	40	59	5,9	567				2031
1010-1-70	Finnesvegen	G	44	2,5	5,0	A	200	0	5,9	568				
1332-1-1	Saghaugen	A	48	2,5	4,2	A	10	18	6,0	569				2031
1078-1-1	Stasjonsvegen	A	66	6,2	4,5	A	30	49	6,0	570				2031
1228-2-1	Horveidvegen	A	196	4,5	4,5	A	30	106	6,0	571				2031
1228-3-1	Horveidvegen	A	288	3,5	4,5	A	30	121	6,0	572				2031
1131-1-1	Femmælen	A	180	4,5	5,0	A	150	0	6,0	573				
1067-2-1	Utsikten	A	69	4,2	4,5	A	25	35	6,0	574				2031
1156-2-1	Bjørgamarki	A	75	4,2	4,5	A	25	38	6,0	575				2031
1118-1-1	Skjerpestunet	A	361	4,3	5,0	A	100	0	6,1	576				
1133-1-1	Skulestadtunet	A	324	4,1	5,0	A	100	0	6,1	577				
1135-1-1	Fitjahaugen	A	317	4,0	5,0	A	100	0	6,1	578				
1151-1-1	Tymbrålen	A	413	4,0	5,0	A	100	0	6,1	579				
1318-1-1	Rjodavegen	A	699	4,9	5,0	A	100	0	6,1	580				
311-1-1	Gjernesvegen	G	1 044	2,5	5,0	A	100	0	6,1	581				
1026-1-20	Industrigata	G	97	2,2	5,0	A	100	0	6,1	582				
1079-1-10	Tvildesvegen	G	35	4,0	5,0	A	100	0	6,1	583				
1106-1-1	Høydalane	F	100	2,3	5,0	A	100	0	6,1	584				
1321-1-1	Giljavegen	A	1 203	5,1	4,8	A	50	280	6,1	585				2031
1119-1-1	Skjerpesvegen	A	236	4,0	5,0	A	60	0	6,3	586				
1125-3-1	Tornhaugen	A	79	3,5	5,0	A	60	0	6,3	587				
1060-2-1	Sverresbakken	A	78	4,5	4,5	A	10	42	6,3	588				2031
1102-2-1	Gjernesmoen	A	71	6,5	4,5	A	10	55	6,3	589				2031
48-1-1	Vossestrandv. 714	A	47	5,4	5,0	A	50	0	6,3	590				
1103-1-1	Grevlesvegen	A	357	4,0	5,0	A	50	0	6,3	591				
1116-1-1	Skjerpeshagen	A	278	4,0	5,0	A	50	0	6,3	592				
1118-4-1	Skjerpestunet	A	42	4,0	5,0	A	50	0	6,3	593				
1131-2-1	Femmælen	A	174	4,8	5,0	A	50	0	6,3	594				
1251-1-1	Ænsmoen	A	445	3,8	5,0	A	50	0	6,3	595				
2047-2-1	Eidesvegen	A	30	6,0	5,0	A	50	0	6,3	596				

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 6 mill årlig	Nivå 2 12 mill årlig	Nivå 3 17 mill årlig	Nivå 4 40 mill årlig
1122-1-10	Storrviki	G	72	2,5	5,0	A	50	0	6,3	597				
1132-1-10	Fitjavegen	G	181	3,3	5,0	A	50	0	6,3	598				
1135-2-1	Fitjahaugen	G	76	2,5	5,0	A	50	0	6,3	599				
1094-1-1	Brynamoen	F	144	2,5	5,0	A	50	0	6,3	600				
1115-1-1	Ryksesvegen	F	18	2,5	5,0	A	50	0	6,3	601				
1142-1-1	Skutlesvegen	F	9	2,0	5,0	A	50	0	6,3	602				
1117-1-1	Skjerpeslunden	A	283	4,0	5,0	A	40	0	6,4	603				
1103-2-1	Grevlesvegen	A	125	3,5	5,0	A	30	0	6,5	604				
1118-3-1	Skjerpestunet	A	115	3,5	5,0	A	30	0	6,5	605				
1133-2-1	Skulestadtunet	A	78	3,0	5,0	A	30	0	6,5	606				
1151-3-1	Tymbrålen	A	58	4,5	5,0	A	30	0	6,5	607				
1251-1-1	Ænsmoen	A	35	3,5	5,0	G	30	0	6,5	608				
2042-1-1	Hagasund	A	192	4,0	5,0	A	30	0	6,5	609				
1055-1-1	Smidjevegen	A	95	5,9	4,9	A	15	17	6,6	610				2031
1065-2-1	Ullestadvegen	A	130	3,0	5,0	A	20	0	6,6	611				
1010-4-1	Finnesvegen	A	90	3,3	5,0	A	15	0	6,7	612				
1118-2-1	Skjerpestunet	A	85	3,0	5,0	A	10	0	6,8	613				

VEDLEGG 5

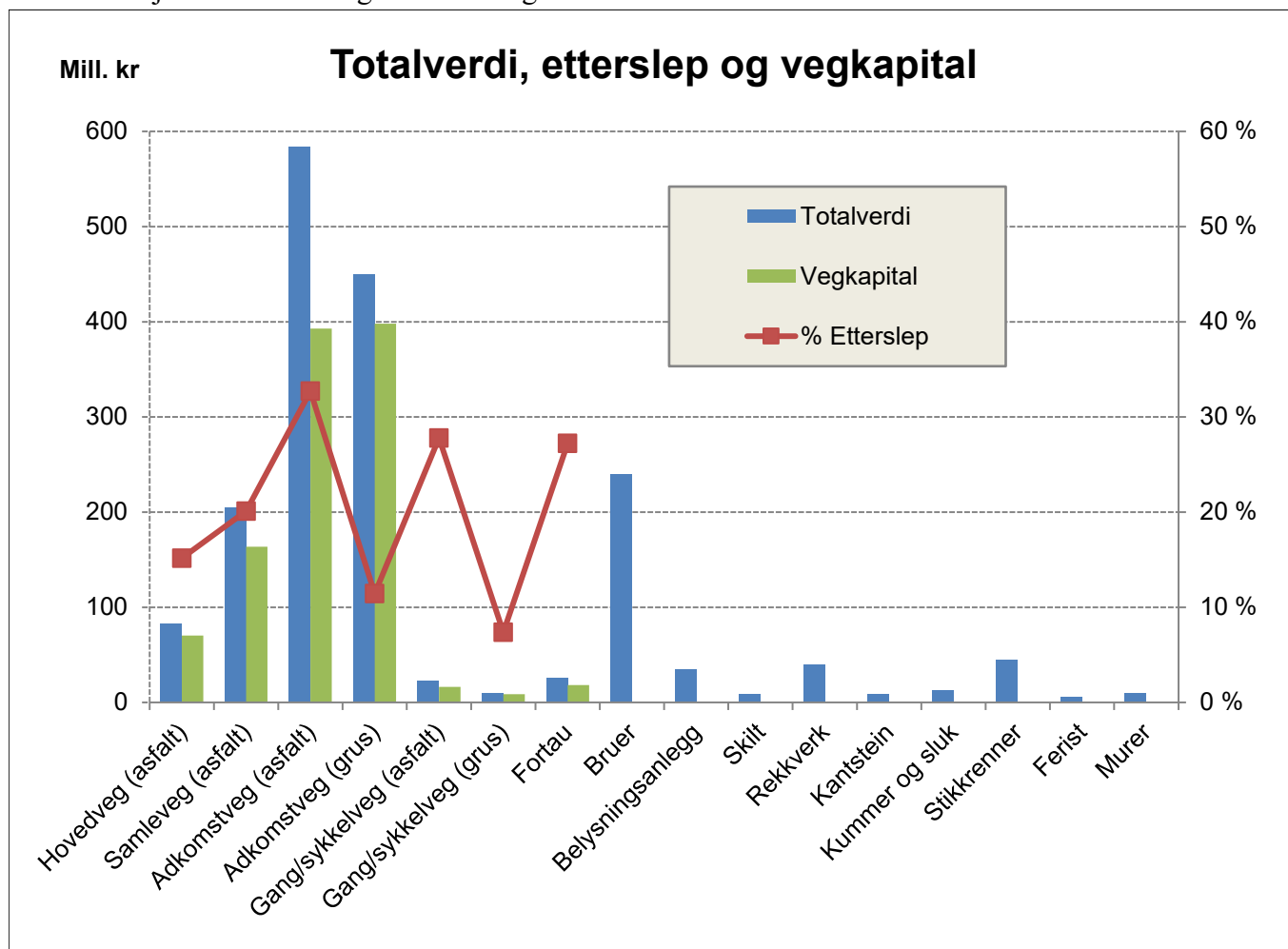
Gjenskaffingskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnadar er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			% Etterslep
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	
Hovedveg (asfalt)	lm	8 289	10 000	82 890	12 568	70 322	15 %
Samleveg (asfalt)	lm	29 246	7 000	204 722	41 146	163 576	20 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	129 779	4 500	584 006	191 054	392 952	33 %
Adkomstveg (grus)	lm	128 412	3 500	449 442	51 407	398 035	11 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	7 590	3 000	22 770	6 327	16 443	28 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	3 750	2 500	9 375	691	8 684	7 %
Fortau	lm	10 089	2 500	25 223	6 866	18 357	27 %
Total verdi vegkropp				1 378 427	310 059	1 068 368	22 %
Bruer	stk	120	2 000 000	240 000	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	1 400	25 000	35 000	Ikke beregnet		
Skilt	stk	1 499	6 000	8 994	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	48 972	800	39 178	Ikke beregnet		
Kantstein	m	10 338	800	8 270	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	800	15 000	12 000	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	3 000	15 000	45 000	Ikke beregnet		
Ferist	stk	40	150 000	6 000	Ikke beregnet		
Murer	m	1 958	5 000	9 790	Ikke beregnet		
Total verdi objekt				404 232	0	0	
Total verdi veg+objekt				1 782 659			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljar frå skaderegistrering

Detaljer fra skaderegistrering av veger

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus

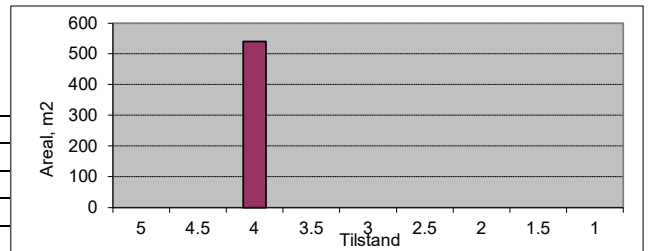
Vegnr: 2-1-1 Bk=Anbefalt bruksklasse

Navn: Skulegata

Vegtype: A ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	135	4	4	135	
Sum/snitt:		4,0		135	



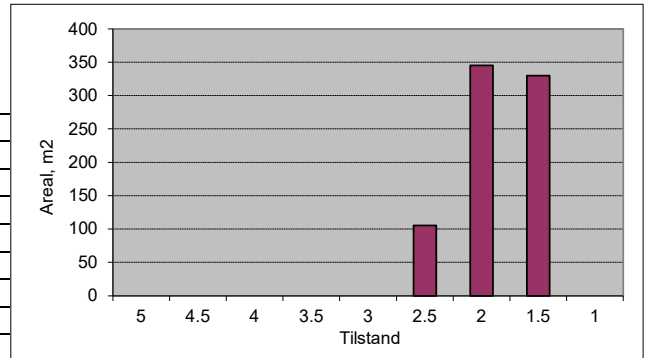
Vegnr: 3-1-1

Navn: Spildavegen

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	4	1,5	45	
45	80	3	2,5	35	
80	170	3	2	90	
170	220	3	1,5	50	
220	245	3	2	25	
Sum/snitt:		3,2		245	



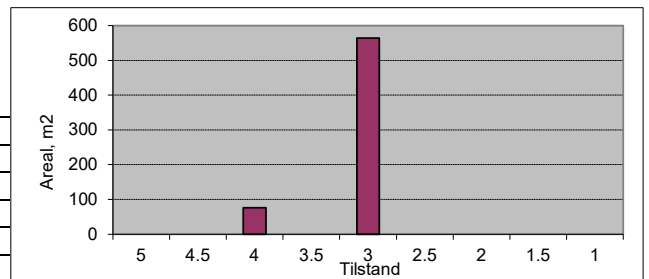
Vegnr: 12-1-1

Navn: Bjørgåsvegen

Vegtype: A ÅDT: 25

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	4,5	4	17	
17	158	4	3	141	
Sum/snitt:		4,1		158	



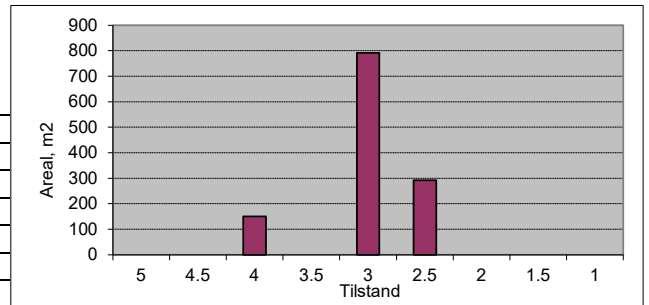
Vegnr: 16-1-1

Navn: Røystrand

Vegtype: A ÅDT: 5

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	10	4	15	Asfalt i kryss
15	80	4,5	2,5	65	GSV?
80	344	3	3	264	
Sum/snitt:		3,6		344	



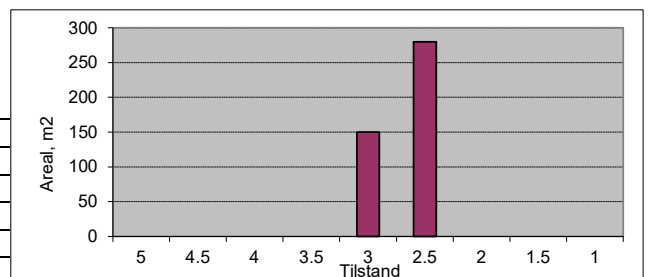
Vegnr: 16-2-1

Navn: Røystrand

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: A Bk: 8

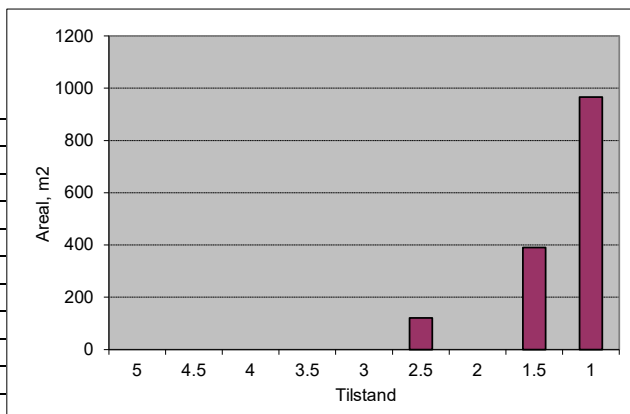
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	10	3	15	Kryss
15	43	10	2,5	28	
Sum/snitt:		10,0		43	



Vegnr: 37-1-1
 Navn: Nedre Klyve

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 4

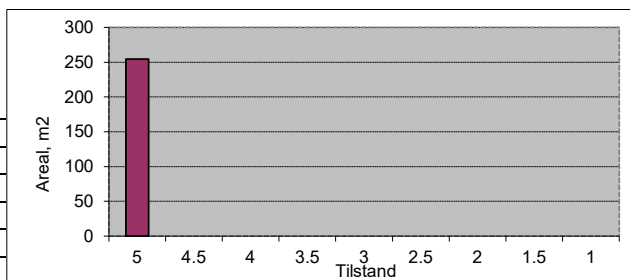
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	2,5	20	
20	40	3	1,5	20	
40	100	3	1	60	
100	130	3	1,5	30	
130	320	3	1	190	
320	400	3	1,5	80	
400	472	3	1	72	
Sum/snitt:		3,1		472	



Vegnr: 48-1-1
 Navn: Vossestrandv. 714

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

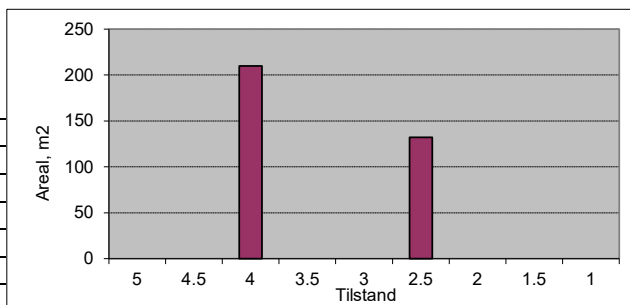
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6,5	5	30	Fortau v/fylkesveg
30	47	3,5	5	17	
Sum/snitt:		5,4		47	



Vegnr: 54-1-1
 Navn: Langedalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 8

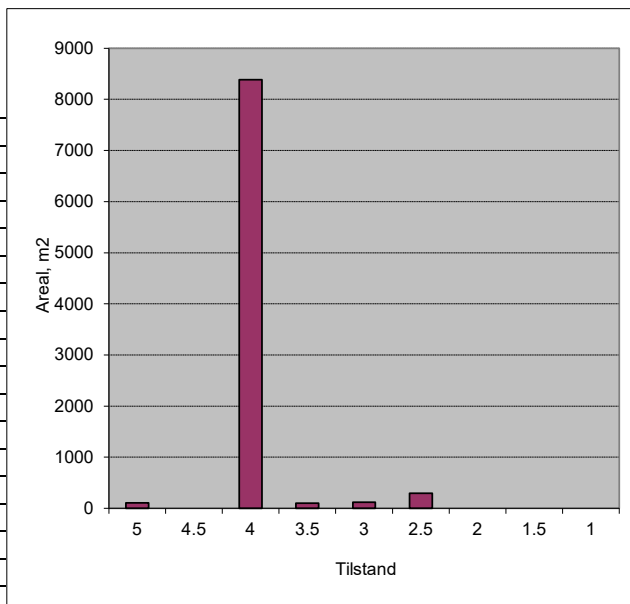
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5,5	4	30	
30	40	4,5	4	10	
40	84	3	2,5	44	
Sum/snitt:		4,1		84	



Vegnr: 55-1-1
 Navn: Fagnastølsvegen

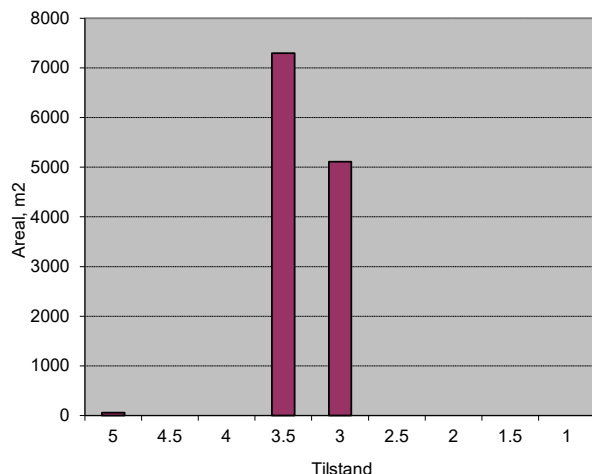
Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3,5	10	
10	20	4	4	10	
20	1540	3	4	1520	
1540	1580	3	3	40	
1580	1760	3	4	180	
1760	1930	3,5	4	170	
1930	2080	3	4	150	
2080	2170	3,5	4	90	
2170	2200	3,5	5	30	
2200	2260	3,5	4	60	
2260	2370	4	4	110	
2370	2550	5,5	4	180	
2550	2620	3,5	4	70	
2620	2719	3	2,5	99	
Sum/snitt:		3,3		2719	



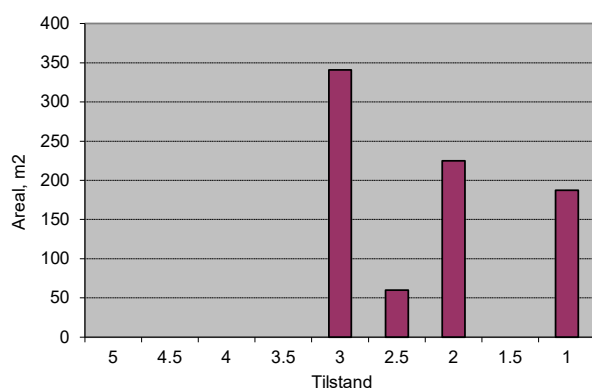
Vegnr: 56-1-1
 Navn: Kolvesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1290	3,5	3,5	1290	
1290	1320	4,5	3	30	
1320	1400	3,5	3,5	80	
1400	2000	3	3	600	
2000	2040	4	3,5	40	
2040	2820	3	3,5	780	
2820	3340	3	3	520	
3340	3360	3	5	20	Bru Betong
3360	3840	3	3	480	
3840	3850	4	3	10	
3850	3865	9	3	15	
Sum/snitt:		3,2		3865	



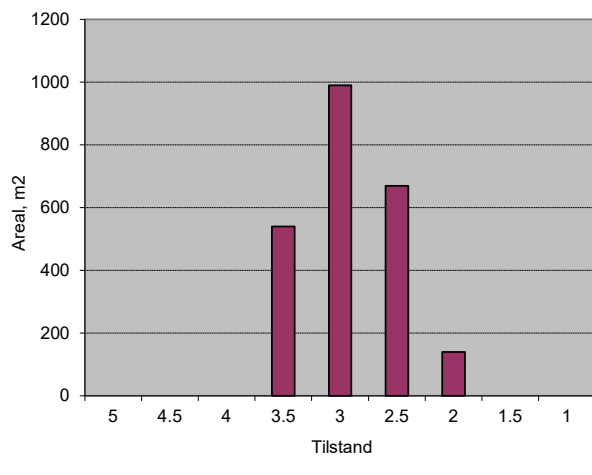
Vegnr: 56-2-1
 Navn: Kolvesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	3	15	
15	90	2,5	1	75	
90	108	4,5	2	18	
108	120	5	2,5	12	
120	137	3	3	17	Grus
137	185	3	2	48	
185	210	8	3	25	
Sum/snitt:		3,9		210	



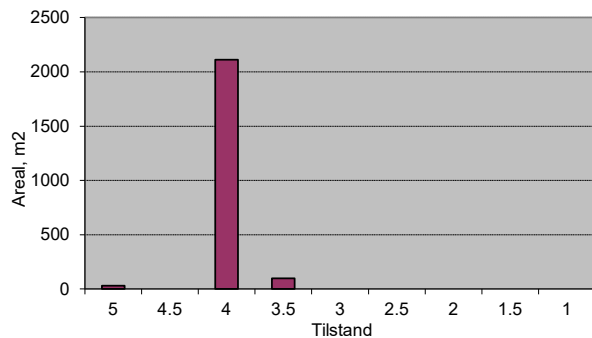
Vegnr: 56-3-1
 Navn: Kolvesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3	3,5	60	
60	150	4	3,5	90	
150	180	5	3	30	
180	300	3,5	3	120	
300	330	3	3	30	
330	390	3,5	3	60	
390	580	3	2,5	190	
580	620	2,5	2,5	40	
620	660	3	3	40	
660	716	2,5	2	56	
Sum/snitt:		3,3		716	



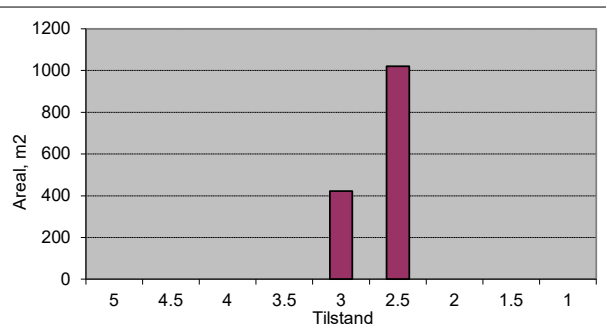
Vegnr: 57-1-1
 Navn: Beresvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3,5	10	
10	480	3	4	470	
480	490	3	5	10	Bru betong
490	540	3,5	4	50	
540	716	3	4	176	
Sum/snitt:		3,1		716	



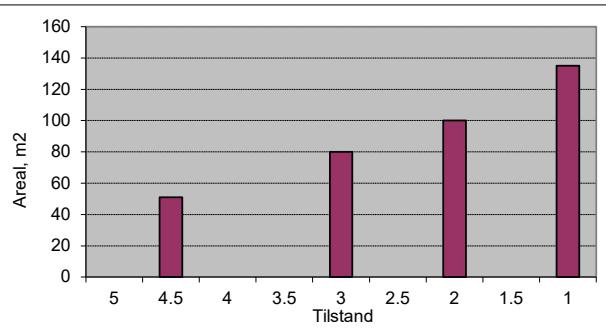
Vegnr: 57-2-1
 Navn: Beresvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	3	50	
50	120	3	3	70	
120	460	3	2,5	340	
460	481	3	3	21	
Sum/snitt:		3,0		481	



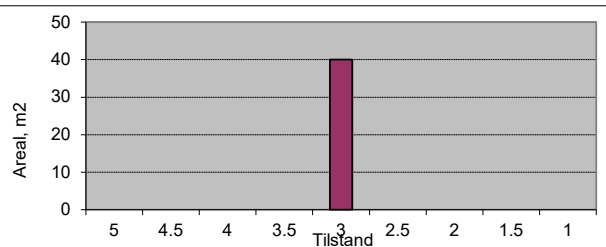
Vegnr: 67-1-1
 Navn: Rognshagen arm
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	2	25	
25	45	4	3	20	
45	90	3	1	45	
90	107	3	4,5	17	
Sum/snitt:		3,4		107	



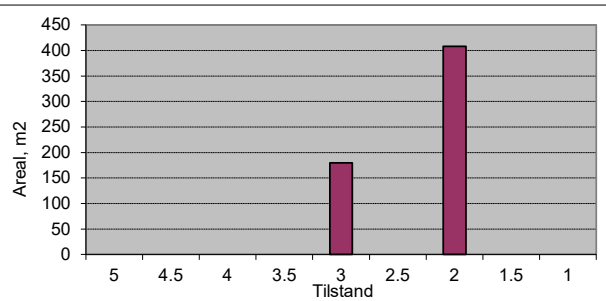
Vegnr: 73-1-1
 Navn: Hardangervegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	5	8	3	5	Endres til 1155?
Sum/snitt:		8,0		5	



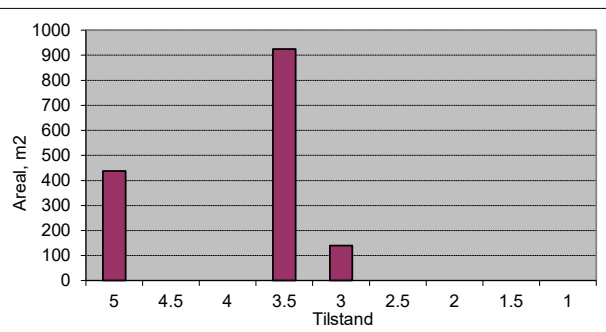
Vegnr: 101-1-1
 Navn: Bulkovegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	3	2	120	
120	180	3	3	60	
180	196	3	2	16	
Sum/snitt:		3,0		196	



Vegnr: 1000-1-1
 Navn: Bjørkelivegen
 Vegtype: A ÅDT: 130
 Dekke: A Bk: 8

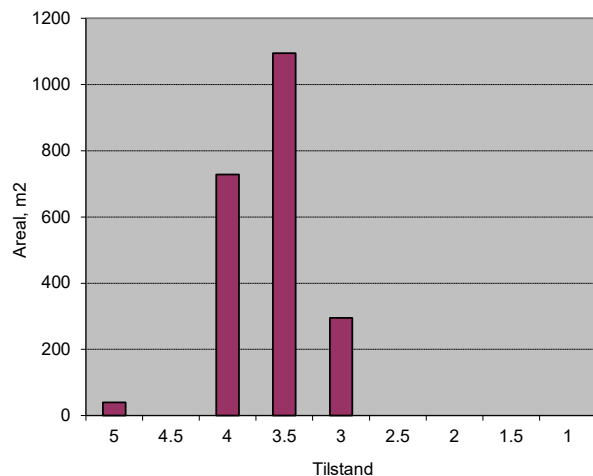
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	3	20	
20	30	4,5	3,5	10	
30	250	4	3,5	220	
250	375	3,5	5	125	
Sum/snitt:		4,0		375	



Vegnr: 1001-1-1
 Navn: Blomvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

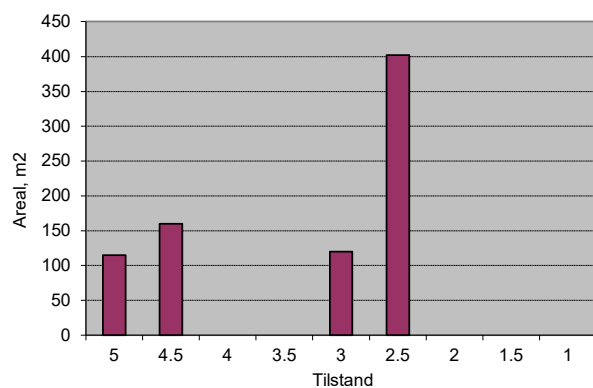
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	4,5	3	10	
10	50	5	3	40	
50	110	6	3,5	60	
110	140	5,5	3,5	30	
140	170	3	3,5	30	
170	260	5	4	90	
260	270	5	3	10	
270	390	4	3,5	120	
390	400	4	5	10	
400	410	4	4	10	
410	478	3,5	4	68	
Sum/snitt:		4,5		478	



Vegnr: 1001-2-1
 Navn: Blomvegen

Vegtype: A ÅDT: 45
 Dekke: A Bk: 8

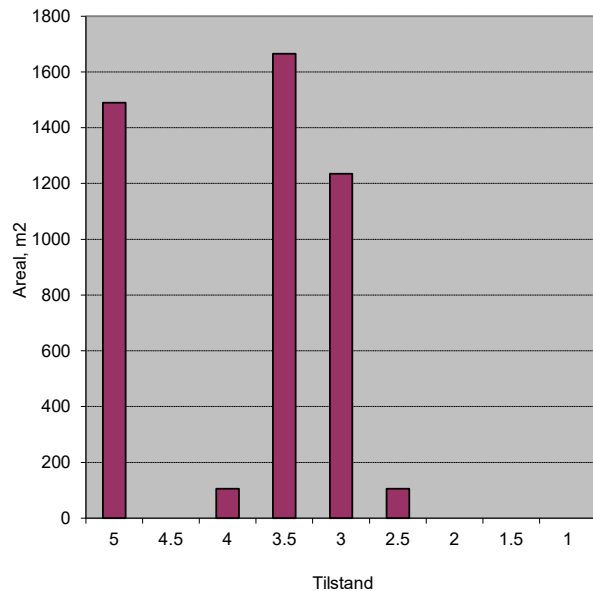
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7,5	5	10	
10	20	4	5	10	
20	30	4	4,5	10	
30	50	3,5	4,5	20	
50	60	5	4,5	10	
60	90	4	3	30	
90	224	3	2,5	134	
Sum/snitt:		3,6		224	



Vegnr: 1003-1-1
 Navn: Gamle Bordalsvegen

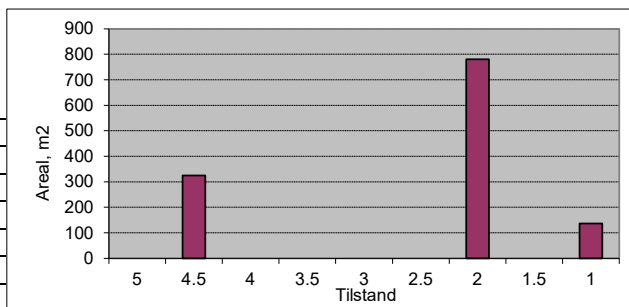
Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	3	10	
10	30	6,5	3,5	20	
30	80	4,5	3,5	50	
80	110	3,5	2,5	30	
110	200	3	3	90	
200	390	3,5	3,5	190	
390	470	4,5	3,5	80	
470	500	3,5	4	30	
500	580	3	3	80	
580	590	3	3,5	10	
590	620	4,5	3,5	30	
620	650	4	3,5	30	
650	720	3,5	3	70	
720	850	3	3	130	
850	1200	4	5	350	
1200	1218	5	5	18	
Sum/snitt:		3,8		1218	



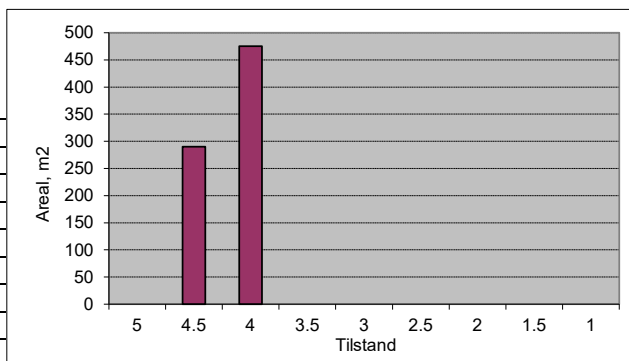
Vegnr: 1004-1-1
 Navn: Brekkereino
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6,5	4,5	50	
50	180	6	2	130	
180	201	6,5	1	21	Asfaltdekke slitt vekk,grus
Sum/snitt:		6,2		201	



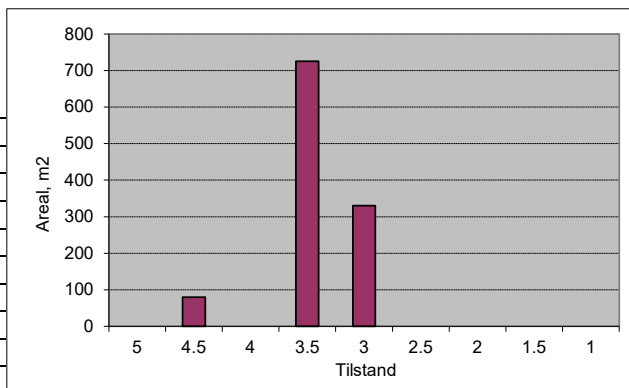
Vegnr: 1005-1-1
 Navn: Brynaflaten
 Vegtype: A ÅDT: 90
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	4,5	10	
10	30	7	4,5	20	
30	40	4	4	10	
40	90	3,5	4	50	
90	155	4	4	65	
Sum/snitt:		4,9		155	



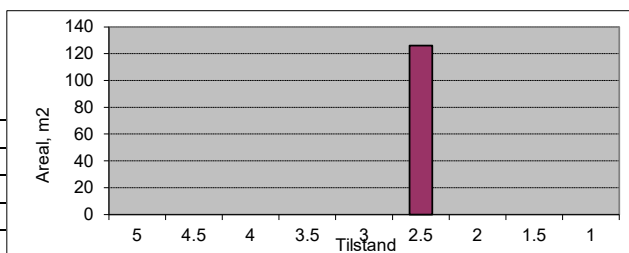
Vegnr: 1006-1-1
 Navn: Brynavollen
 Vegtype: A ÅDT: 90
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4,5	10	
10	60	5,5	3,5	50	
60	110	4,5	3,5	50	
110	140	5	3	30	
140	180	4,5	3	40	
180	230	4,5	3,5	50	
Sum/snitt:		4,9		230	



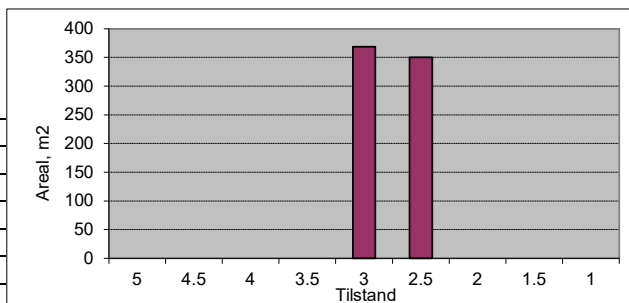
Vegnr: 1006-1-1
 Navn: Brynavollen
 Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
230	272	3	2,5	42	
Sum/snitt:		3,0		42	



Vegnr: 1006-2-1
 Navn: Brynavollen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7,5	2,5	10	
10	60	5,5	2,5	50	
60	127	5,5	3	67	stor åpen plass
Sum/snitt:		5,7		127	



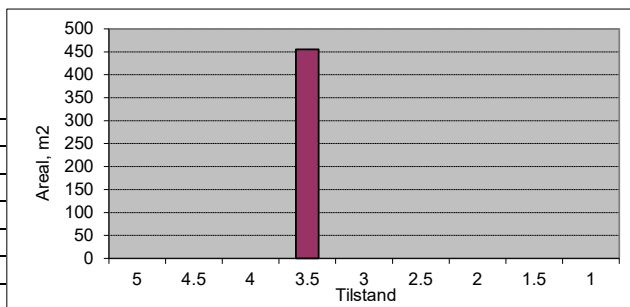
Vegnr: 1007-1-1

Navn: Dokki

Vegtype: A ÅDT: 35

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	3,5	10	
10	60	4	3,5	50	
60	115	3	3,5	55	
Sum/snitt:		4,0		115	



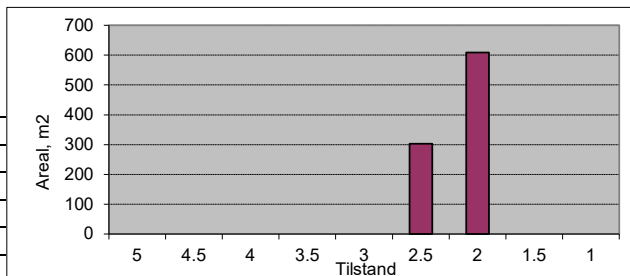
Vegnr: 1008-1-1

Navn: Eggjabakken

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	5,5	2,5	55	
55	229	3,5	2	174	
Sum/snitt:		4,0		229	



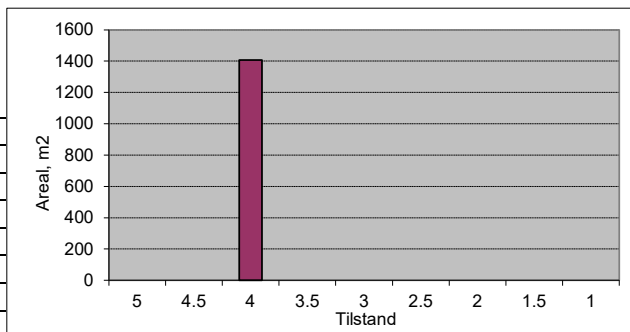
Vegnr: 1009-1-1

Navn: Elvegata

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	20	4	10	
10	30	10	4	20	
30	140	7,5	4	110	
140	168	6,5	4	28	
Sum/snitt:		8,4		168	



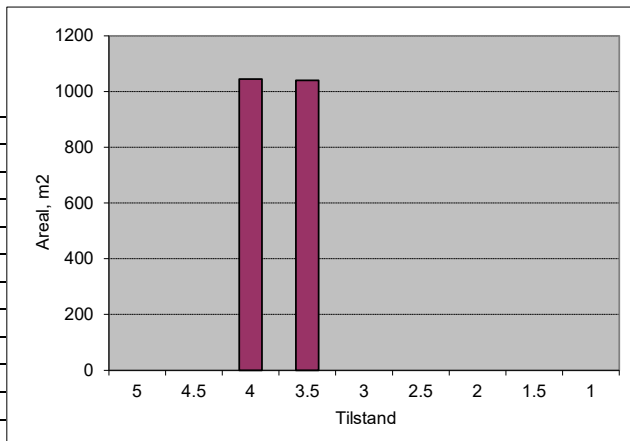
Vegnr: 1010-1-1

Navn: Finnesvegen

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	4	20	
20	280	4	3,5	260	
280	300	5	4	20	
300	350	6	4	50	
350	380	4,5	4	30	
380	400	6,5	4	20	
400	420	7,5	4	20	
420	426	15	4	6	
Sum/snitt:		4,9		426	



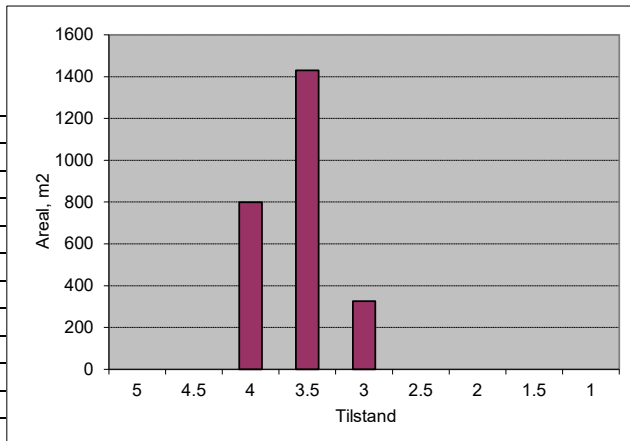
Vegnr: 1010-1-1

Navn: Finnesvegen

Vegtype: H ÅDT: 800

Dekke: A Bk: 10

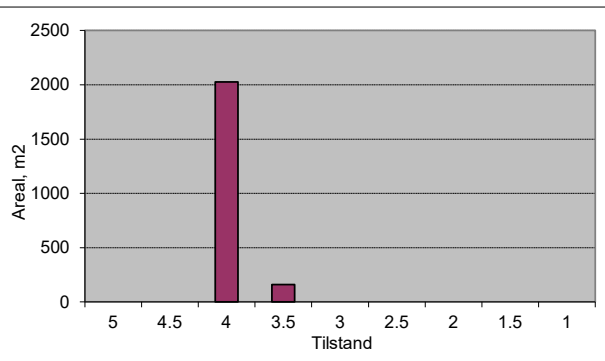
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
426	440	8,5	4	14	
440	520	7	4	80	
520	550	6,5	3,5	30	
550	600	6	3,5	50	
600	670	6,5	3,5	70	
670	750	6	3,5	80	
750	800	6,5	3	50	
800	810	12	4	10	
Sum/snitt:		6,7		384	



Vegnr: 1010-1-1
 Navn: Finnesvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 300
 Bk: 10

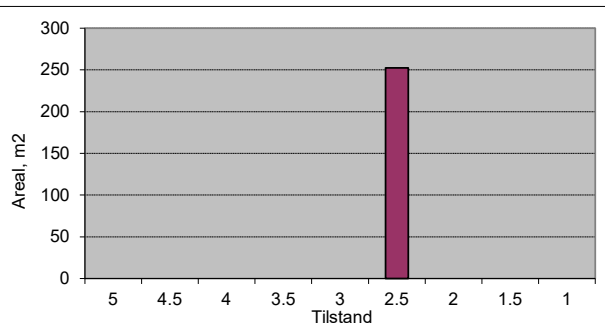
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
810	880	6,5	4	70	
880	1060	6	4	180	
1060	1110	5	4	50	
1110	1150	6	4	40	
1150	1196	3,5	3,5	46	
Sum/snitt:		5,7		386	



Vegnr: PV1010-3-1
 Navn: Finnesvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 5
 Bk: 4

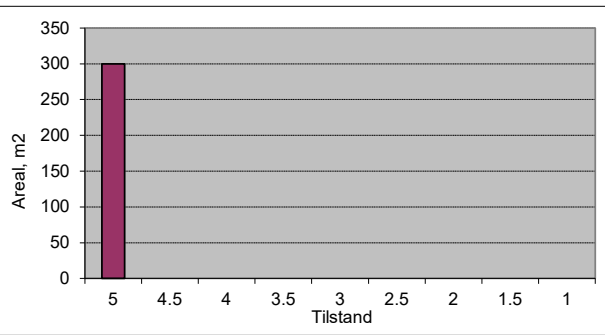
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	2,5	10	
10	40	2,5	2,5	30	
40	60	3	2,5	20	
60	75	2,5	2,5	15	
Sum/snitt:		3,4		75	



Vegnr: 1010-4-1
 Navn: Finnesvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 15
 Bk: 10

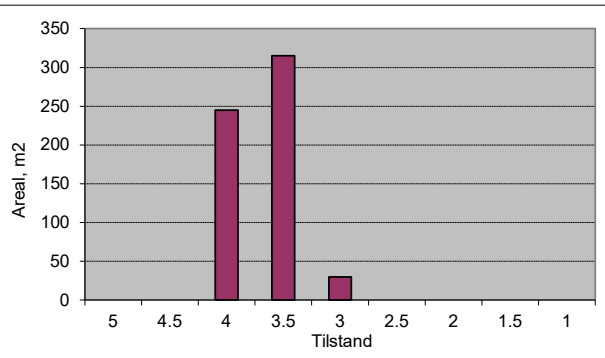
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6	5	10	
10	20	3	5	10	
20	25	3	5	5	Bru betong
25	90	3	5	65	
Sum/snitt:		3,3		90	



Vegnr: 1011-1-1
 Navn: Flaten
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 40
 Bk: 8

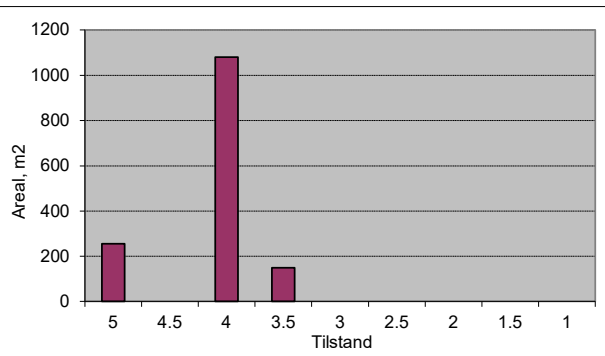
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6,5	4	10	
10	70	3	4	60	
70	120	3	3,5	50	
120	130	3	3	10	
130	185	3	3,5	55	
Sum/snitt:		3,2		185	



Vegnr: 1012-1-1
 Navn: Furevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

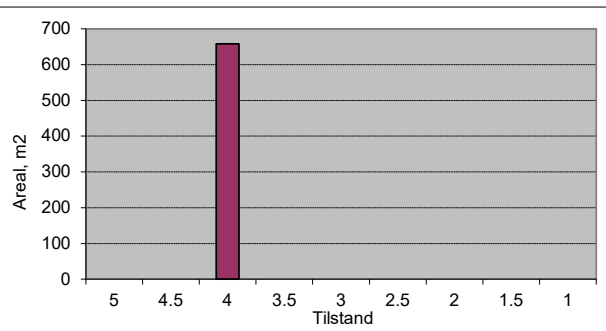
ÅDT: 40
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	13	4	10	
10	160	5	4	150	
160	190	5	3,5	30	
190	230	5	4	40	
230	247	15	5	17	
Sum/snitt:		6,0		247	



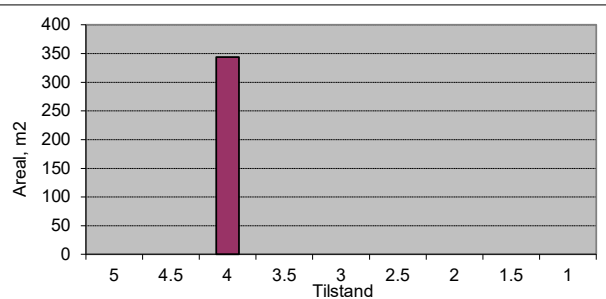
Vegnr: 1012-2-1
 Navn: Furevegen
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	14	4	10	
10	50	7,5	4	40	
50	70	5,5	4	20	
70	97	4	4	27	
Sum/snitt:		6,8		97	



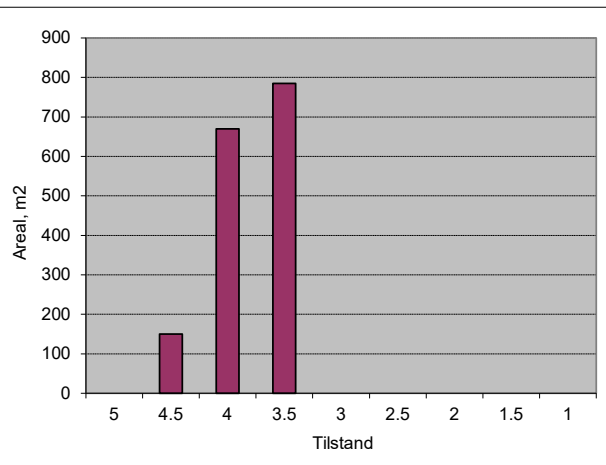
Vegnr: 1013-1-1
 Navn: Geili
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7,5	4	10	
10	60	3	4	50	
60	94	3,5	4	34	
Sum/snitt:		3,7		94	



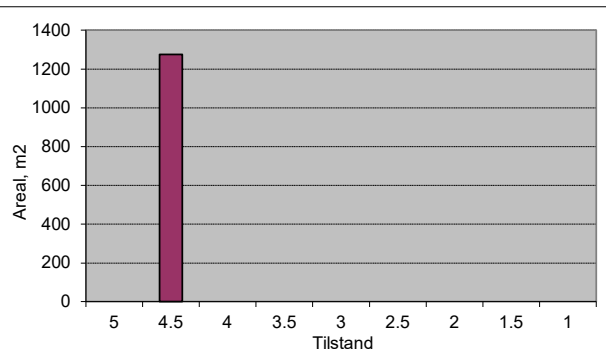
Vegnr: 1015-1-1
 Navn: Groavegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	4,5	10	
10	30	5,5	4	20	
30	60	4	3,5	30	
60	90	4,5	4	30	
90	120	8,5	4	30	
120	130	6	4	10	
130	150	5,5	4	20	
150	270	4,5	3,5	120	
270	295	5	3,5	25	
Sum/snitt:		5,4		295	



Vegnr: 1016-1-1
 Navn: Gullfjordingsvegen
 Vegtype: H ÅDT: 800
 Dekke: A Bk: 10

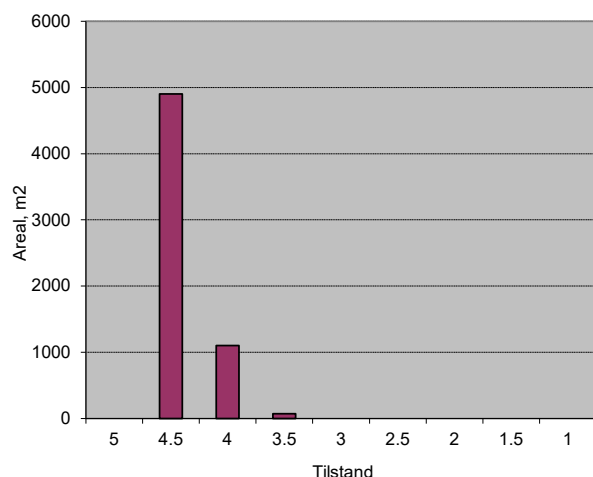
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	4,5	10	
10	50	5,5	4,5	40	
50	80	8	4,5	30	
80	110	5,5	4,5	30	
110	180	8	4,5	70	
Sum/snitt:		7,1		180	



Vegnr: 1016-1-1
 Navn: Gullfjordingsvegen

Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

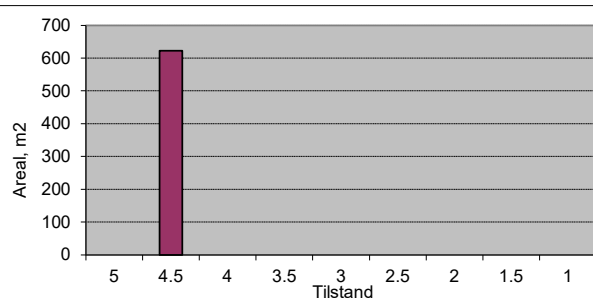
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
180	210	5,5	4,5	30	
210	270	6	4,5	60	
270	550	5,5	4,5	280	
550	770	6,5	4,5	220	
770	840	6	4,5	70	
840	890	7	4,5	50	
890	970	6	4,5	80	
970	980	16	4,5	10	
980	1000	4,5	4	20	
1000	1110	5,5	4	110	
1110	1200	4,5	4	90	
1200	1220	3,5	3,5	20	
Sum/snitt:		5,8		1040	



Vegnr: 1017-1-1
 Navn: Gymnasvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

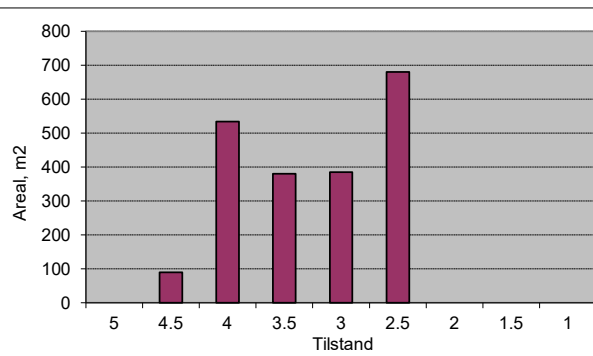
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	4,5	10	
10	50	4,5	4,5	40	
50	112	6	4,5	62	
Sum/snitt:		5,6		112	



Vegnr: 1018-1-1
 Navn: Hamrane

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

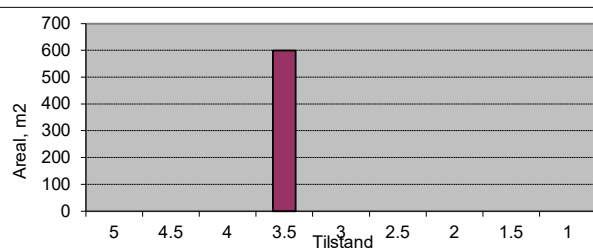
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	4,5	15	
15	110	4	3,5	95	
110	280	4	2,5	170	
280	350	5,5	3	70	
350	447	5,5	4	97	
Sum/snitt:		4,6		447	



Vegnr: 1018-2-1
 Navn: Hamrane

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

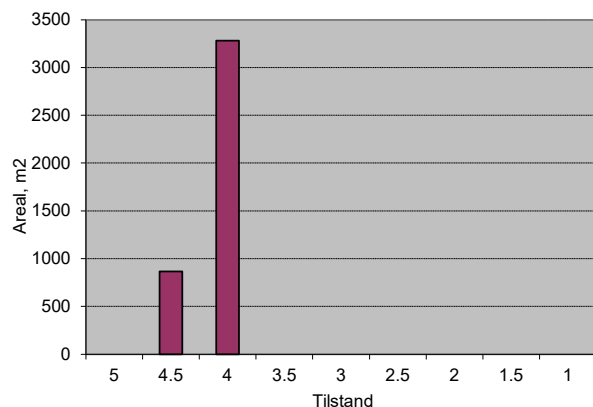
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	171	3,5	3,5	171	
Sum/snitt:		3,5		171	



Vegnr: 1019-1-1
 Navn: Hangursvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 300
 Bk: 10

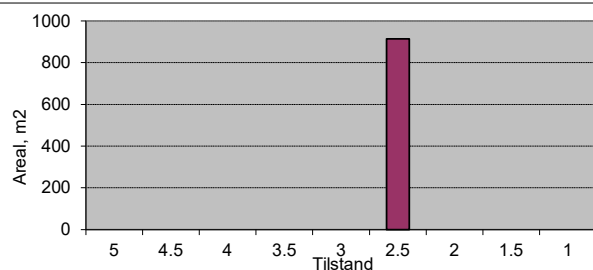
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	4,5	10	
10	140	5,5	4,5	130	
140	300	5,5	4	160	
300	410	8	4	110	
410	540	5,5	4	130	
540	560	4	4	20	
560	760	3	4	200	
760	796	3,5	4	36	
Sum/snitt:		5,2		796	



Vegnr: 1021-1-1
 Navn: Haugabaret
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 50
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	2,5	10	Asfalt i kryss
10	257	3,5	2,5	247	
Sum/snitt:		3,6		257	

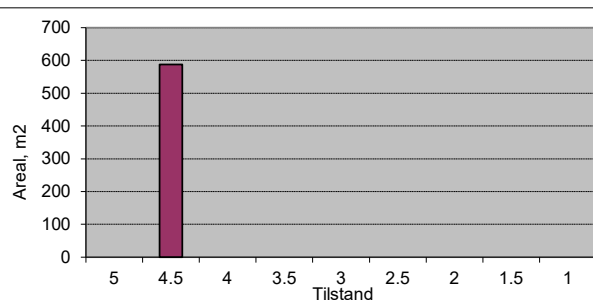


Vegnr: 1023-1-1
 Navn: Hestavangen

Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 500
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	12	4,5	10	
10	50	8,5	4,5	40	
50	67	7,5	4,5	17	
Sum/snitt:		8,8		67	

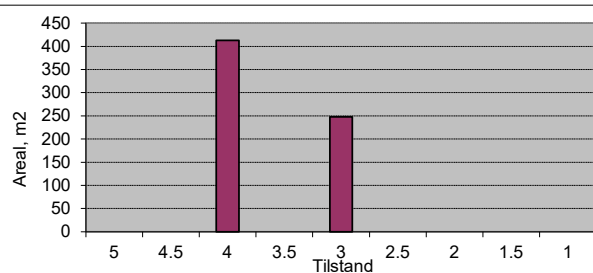


Vegnr: 1023-2-1
 Navn: Hestavangen

Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 300
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	5,5	4	75	Parkeringsplass
75	120	5,5	3	45	
Sum/snitt:		5,5		120	

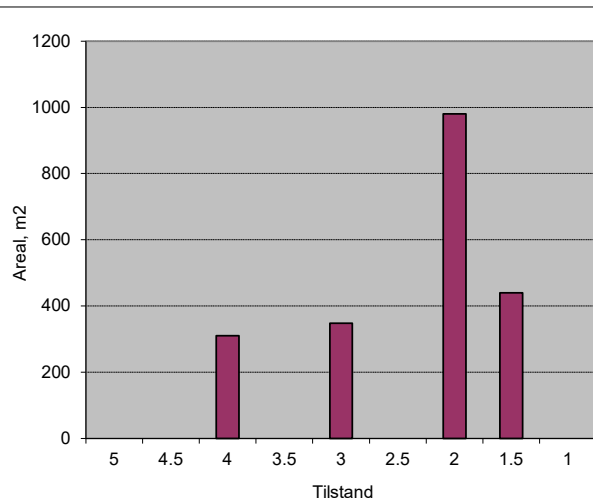


Vegnr: 1024-1-1
 Navn: Hjellane

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	4	30	
30	90	4	2	60	
90	120	4	1,5	30	
120	150	4	2	30	
150	185	4	3	35	
185	225	4	4	40	
225	340	4	2	115	
340	395	4	1,5	55	
395	435	4	2	40	
435	460	4	1,5	25	
460	512	4	3	52	
Sum/snitt:		4,1		512	



Vegnr: 1024-2-1

Navn: Hjellane

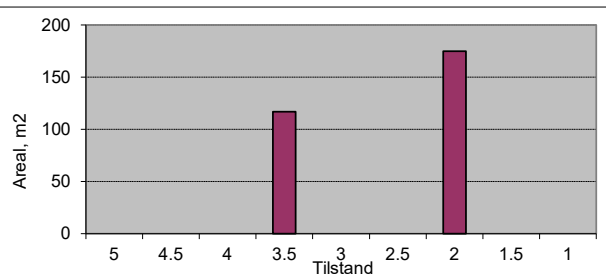
Vegtype: A

ÅDT: 15

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	2	50	
50	89	3	3,5	39	
Sum/snitt:		3,3		89	



Vegnr: 1025-1-1

Navn: Aad Gjelles gata

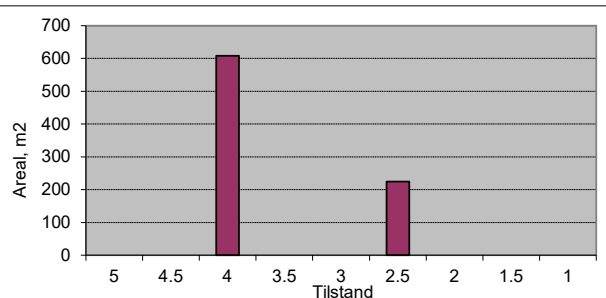
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	5	2,5	45	
45	100	5	4	55	
100	137	9	4	37	
Sum/snitt:		6,1		137	



Vegnr: 1026-1-1

Navn: Industrigata

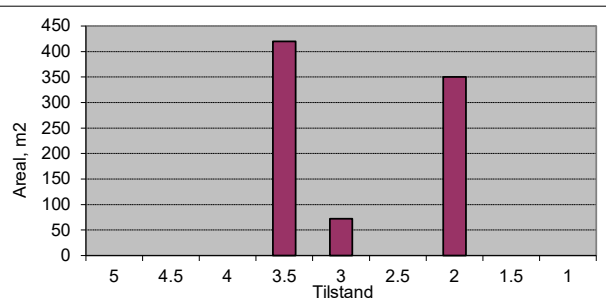
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	5	2	70	
70	140	6	3,5	70	
140	164	3	3	24	
Sum/snitt:		5,1		164	



Vegnr: 1026-2-1

Navn: Industrigata

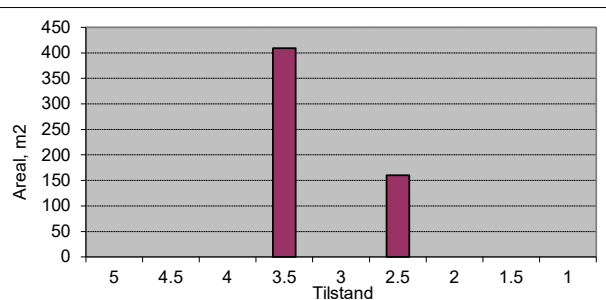
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4,5	3,5	20	
20	60	4	2,5	40	
60	131	4,5	3,5	71	
Sum/snitt:		4,3		131	



Vegnr: 1026-3-1

Navn: Industrigata

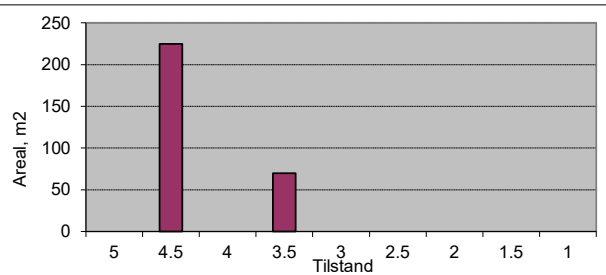
Vegtype: A

ÅDT: 20

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	5	4,5	45	
45	65	3,5	3,5	20	
Sum/snitt:		4,5		65	



Vegnr: 1027-1-1

Navn: Kleivi

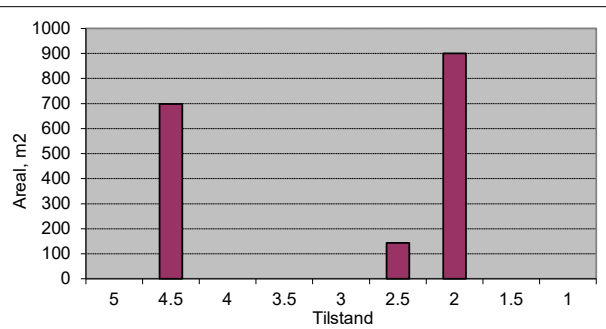
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	7,5	4,5	45	
45	125	4,5	4,5	80	
125	350	4	2	225	
350	386	4	2,5	36	
Sum/snitt:		4,5		386	



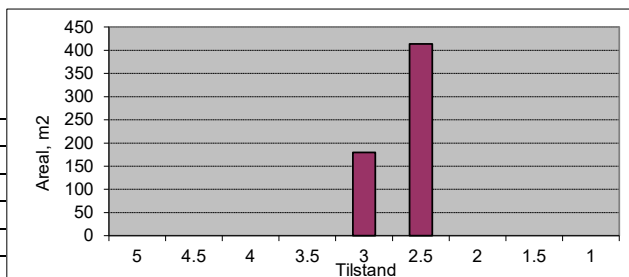
Vegnr: 1027-2-1

Navn: Kleivi

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	3	30	
30	122	4,5	2,5	92	
Sum/snitt:		4,9		122	



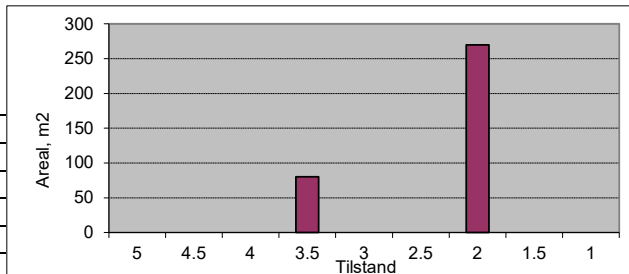
Vegnr: 1028-1-1

Navn: Kverkane

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	3,5	20	
20	110	3	2	90	
Sum/snitt:		3,2		110	



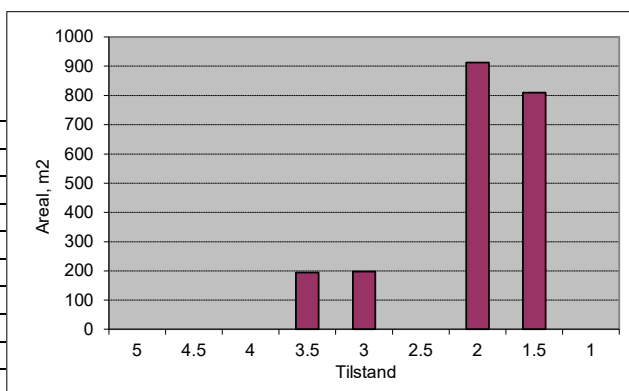
Vegnr: 1029-1-1

Navn: Kvernavegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	13	3,5	15	
15	75	4,5	2	60	
75	210	6	1,5	135	
210	275	4,5	2	65	
275	311	5,5	3	36	
311	411	3,5	2	100	
Sum/snitt:		5,1		411	



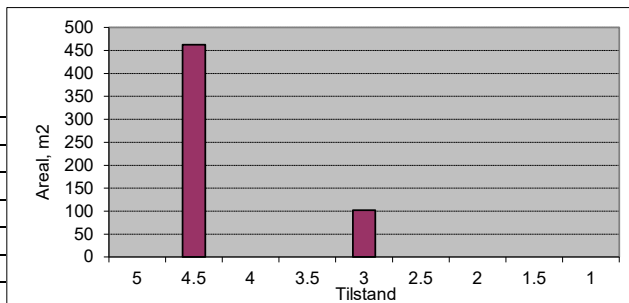
Vegnr: 1029-2-1

Navn: Kvernavegen

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6	4,5	10	
10	125	3,5	4,5	115	
125	159	3	3	34	
Sum/snitt:		3,6		159	



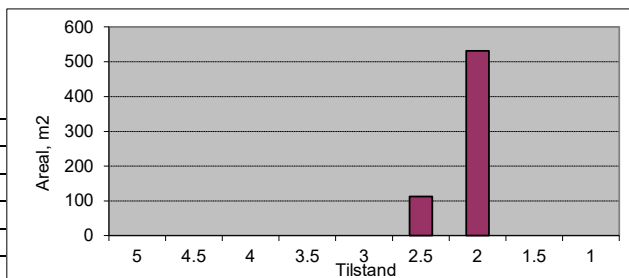
Vegnr: 1030-1-1

Navn: Kyrkjeflota

Vegtype: A ÅDT: 30

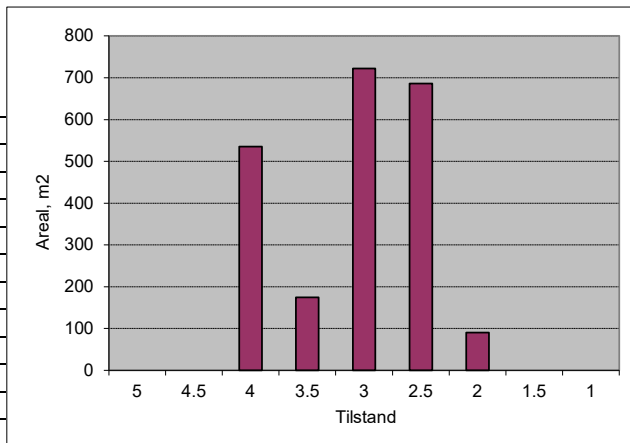
Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4,5	2,5	25	
25	177	3,5	2	152	
Sum/snitt:		3,6		177	



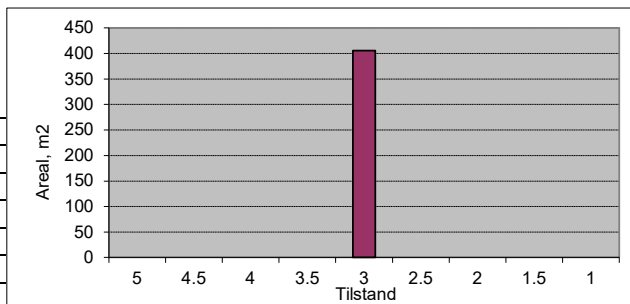
Vegnr: 1031-1-1
 Navn: Lekvebakken
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	12	4	30	
30	80	3,5	3,5	50	
80	120	3,5	2,5	40	
120	245	3,5	3	125	
245	340	3	3	95	
340	370	3	2	30	
370	395	7	4	25	
395	486	6	2,5	91	
Sum/snitt:		4,5		486	



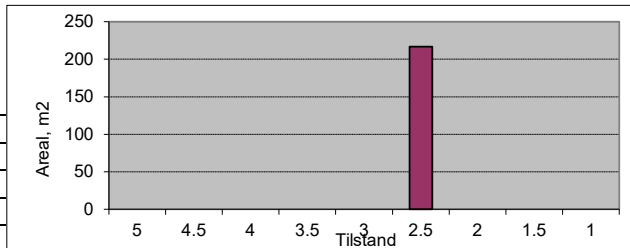
Vegnr: 1031-2-1
 Navn: Lekvebakken
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	3	40	
40	70	3,5	3	30	Grus
70	116	3,5	3	46	
Sum/snitt:		3,5		116	



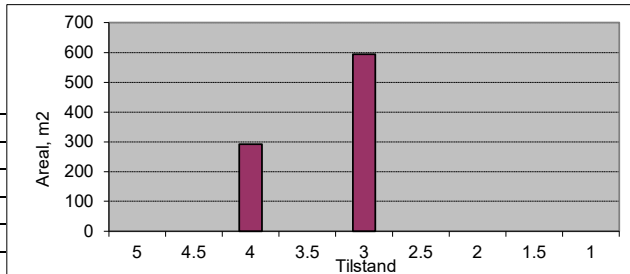
Vegnr: 1031-3-1
 Navn: Lekvebakken
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	3,5	2,5	62	
Sum/snitt:		3,5		62	



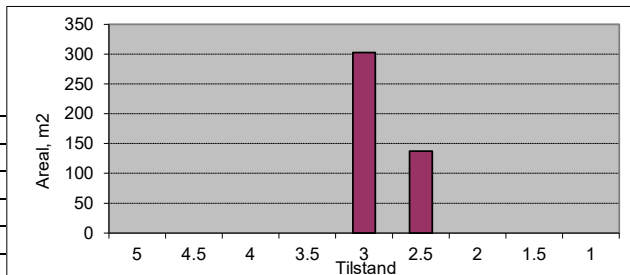
Vegnr: 1032-1-1
 Navn: Lekvemoen
 Vegtype: H ÅDT: 1000
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	6,5	4	45	
45	130	7	3	85	
Sum/snitt:		6,8		130	



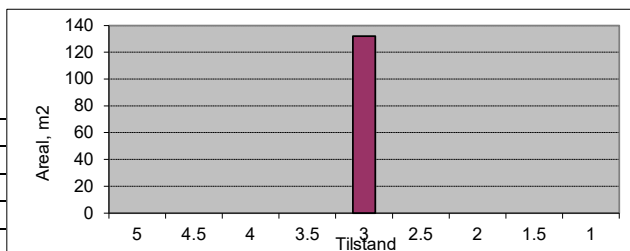
Vegnr: 1032-1-1
 Navn: Lekvemoen
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
130	185	5,5	3	55	
185	210	5,5	2,5	25	
Sum/snitt:		5,5		80	



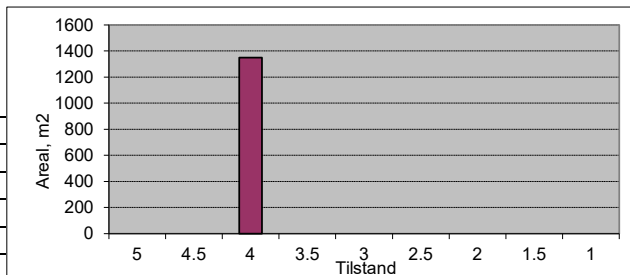
Vegnr: 1032-2-1
 Navn: Lekvemoen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	5,5	3	24	
Sum/snitt:		5,5		24	



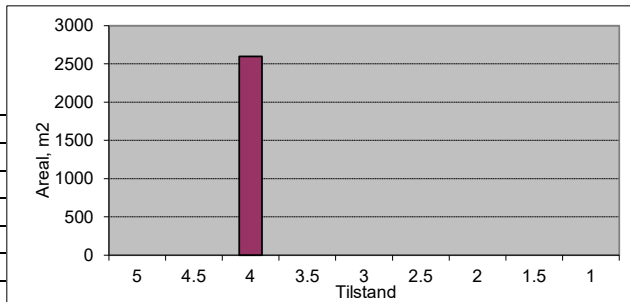
Vegnr: 1033-1-1
 Navn: Lekvemogata
 Vegtype: H ÅDT: 1000
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	6,5	4	90	
90	175	9	4	85	
Sum/snitt:		7,7		175	



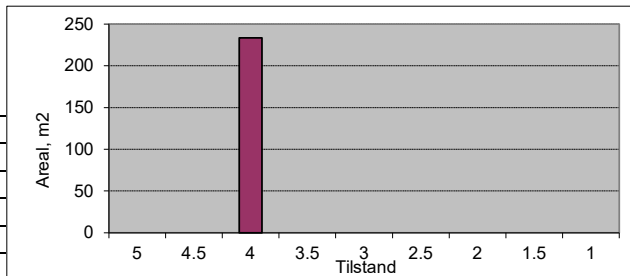
Vegnr: 1034-1-1
 Navn: Lundarvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4,5	4	100	
100	160	6,5	4	60	
160	511	5	4	351	
Sum/snitt:		5,1		511	



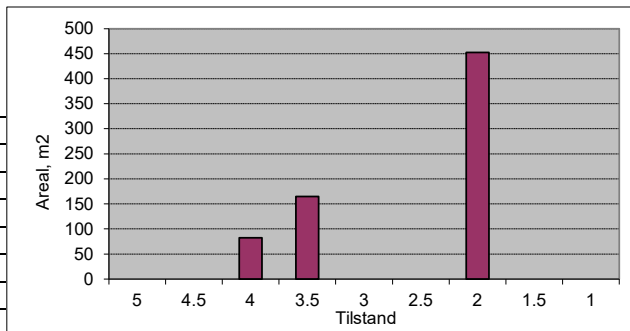
Vegnr: 1034-2-1
 Navn: Lundarvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4,5	4	20	
20	61	3,5	4	41	
Sum/snitt:		3,8		61	



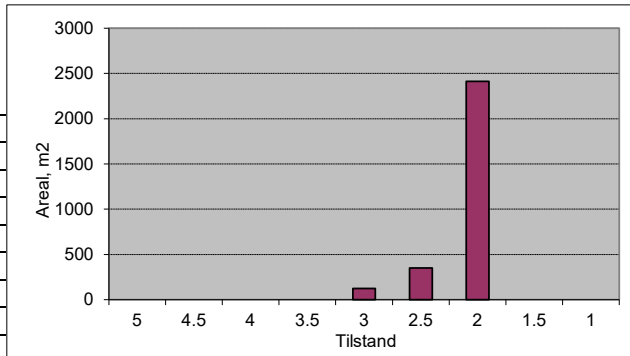
Vegnr: 1034-3-1
 Navn: Lundarvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5,5	4	15	
15	110	3,5	2	95	
110	150	3	2	40	
150	197	3,5	3,5	47	
Sum/snitt:		3,6		197	



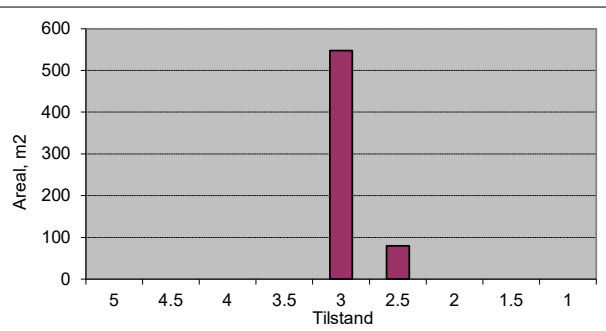
Vegnr: 1035-1-1
 Navn: Lunden
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5	3	25	
25	105	4	2	80	
105	175	5	2,5	70	
175	525	5	2	350	
525	611	4	2	86	
Sum/snitt:		4,7		611	



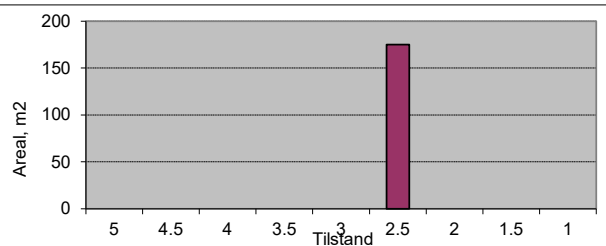
Vegnr: 1036-1-1
 Navn: Lundhaugen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	5,5	3	45	
45	85	5	3	40	
85	110	4	3	25	
110	130	4	2,5	20	
Sum/snitt:		4,8		130	



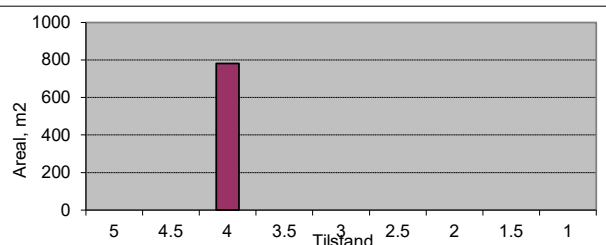
Vegnr: 1036-2-1
 Navn: Lundhaugen
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	2,5	50	
Sum/snitt:		3,5		50	



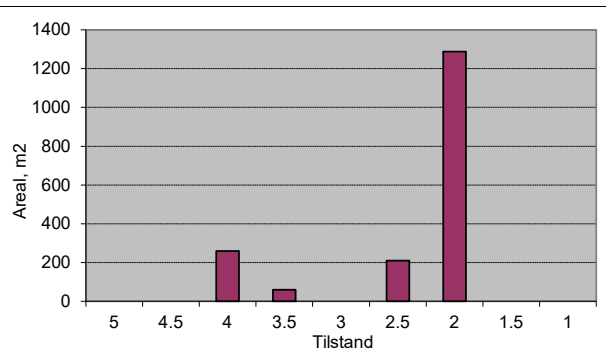
Vegnr: 1037-1-1
 Navn: Miltzows gata
 Vegtype: H ÅDT: 600
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	142	5,5	4	142	
Sum/snitt:		5,5		142	



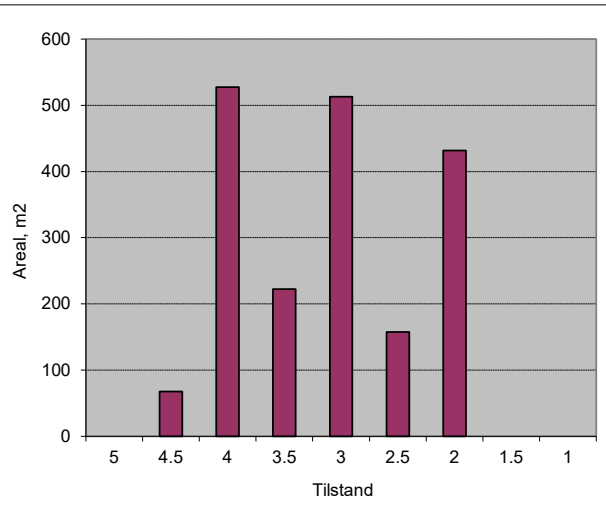
Vegnr: 1038-1-1
 Navn: Movegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6,5	4	40	
40	140	6	2	100	
140	160	3	3,5	20	
160	285	5,5	2	125	
285	320	6	2,5	35	
Sum/snitt:		5,7		320	



Vegnr: 1039-1-1
 Navn: Nedre Mølster
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

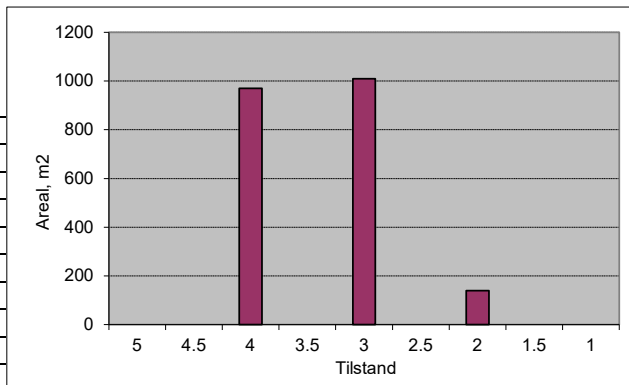
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3,5	4	20	
20	60	3,5	2	40	
60	95	3,5	3,5	35	
95	170	4,5	4	75	
170	205	4,5	2,5	35	
205	230	4	3,5	25	
230	250	4	2	20	
250	265	4,5	4,5	15	
265	295	4	4	30	
295	320	4,5	3	25	
320	367	4,5	2	47	
367	456	4,5	3	89	
Sum/snitt:		4,2		456	



Vegnr: 1040-1-1
 Navn: Nyresbaret

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

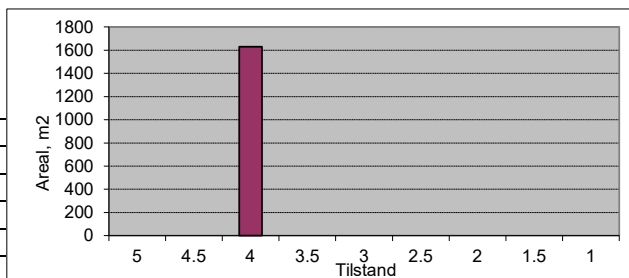
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	115	6	3	95	
115	285	5	4	170	
285	365	4	3	80	
365	400	4	2	35	
400	424	5	3	24	
Sum/snitt:		5,0		424	



Vegnr: 1042-1-1
 Navn: Nyresvegen

Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

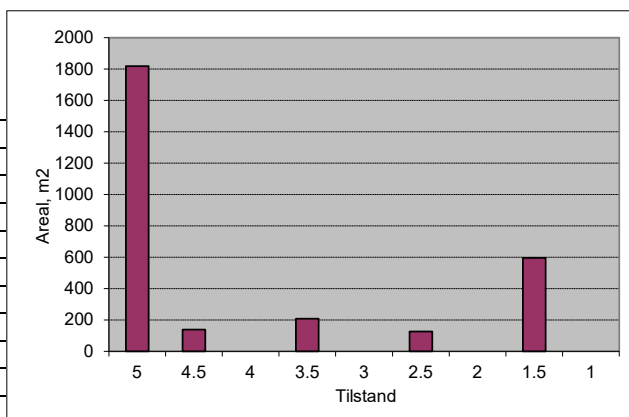
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	8	4	50	
50	296	5	4	246	
Sum/snitt:		5,5		296	



Vegnr: 1042-2-1
 Navn: Nyresvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

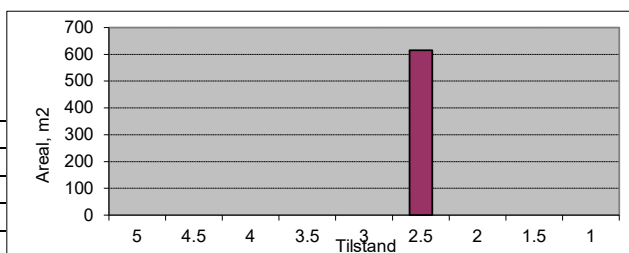
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5,5	4,5	25	Asfalt
15	105	5	5	90	Antatt bredde/tilstand
95	265	3,5	1,5	170	
					Grus
470	506	3,5	2,5	36	
506	780	5	5	274	Delvis ny veg
780	832	4	3,5	52	
Sum/snitt:		4,5		647	



Vegnr: 1042-2-1
 Navn: Nyresvegen

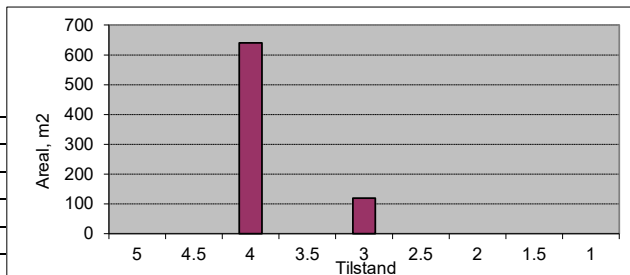
Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
265	470	3	2,5	205	
Sum/snitt:		3,0		205	



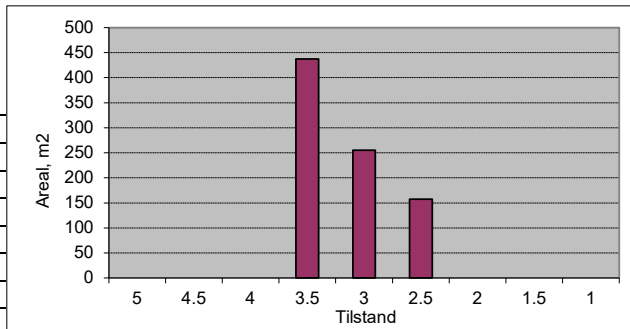
Vegnr: 1043-1-1
 Navn: Olavsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	3	30	Grus
30	158	5	4	128	
Sum/snitt:		4,8		158	



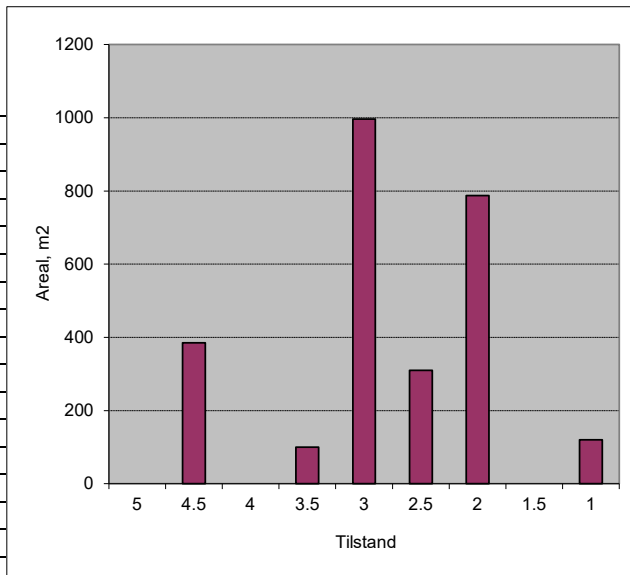
Vegnr: 1044-1-1
 Navn: Orrefloten
 Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	3	30	
30	155	3,5	3,5	125	
155	200	3,5	2,5	45	
200	230	3,5	3	30	Grus
Sum/snitt:		3,7		230	



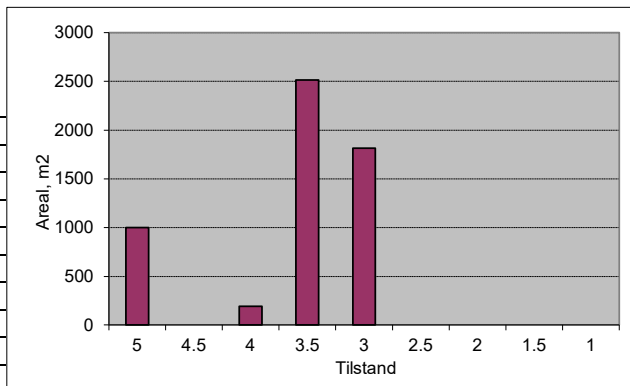
Vegnr: 1045-1-1
 Navn: Osavegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	55	4	4,5	35	
55	80	4	3,5	25	
80	150	4	2	70	
150	180	4	1	30	
180	200	4	2	20	
200	220	5	2,5	20	
220	245	5	4,5	25	
245	275	5	3	30	
275	370	4,5	2	95	
370	525	5	3	155	
525	560	6	2,5	35	
560	572	6	3	12	
Sum/snitt:		4,7		572	



Vegnr: 1046-1-1
 Navn: Raugstadvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

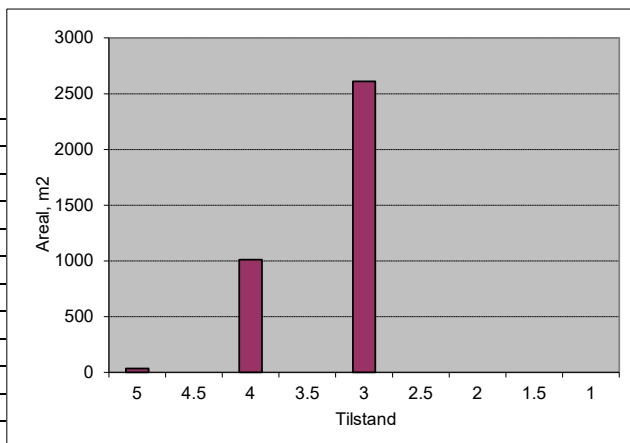
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	10	5	100	
100	190	5	3,5	90	
190	435	5	3,5	245	
435	470	5,5	4	35	
470	800	5,5	3	330	
800	1010	4	3,5	210	
Sum/snitt:		5,5		1010	



Vegnr: 1046-1-1
 Navn: Raugstadvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

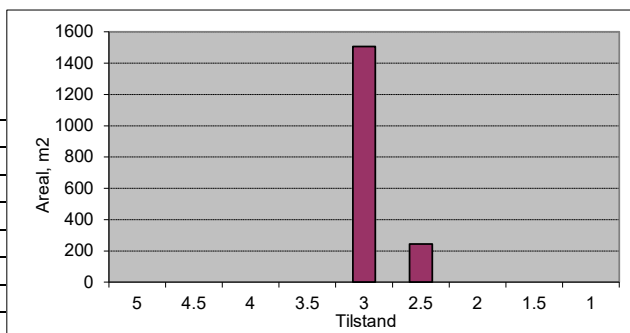
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1010	1100	3,5	4	90	
1100	1250	3	4	150	
1250	1320	3,5	4	70	
1320	1330	3,5	5	10	Bru betong
1330	1620	3,5	3	290	
1620	1630	4,5	3	10	
1630	1800	3,5	3	170	
1800	2119	3	3	319	
Sum/snitt:		3,3		1109	



Vegnr: 1046-2-1
 Navn: Raugstadvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

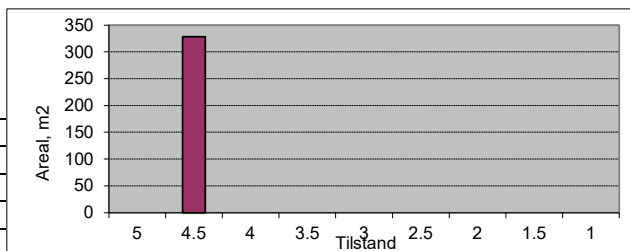
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	3,5	3	300	
300	370	3,5	2,5	70	
370	430	4,5	3	60	
430	464	5,5	3	34	
Sum/snitt:		3,8		464	



Vegnr: 1047-1-1
 Navn: Ringheimsvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

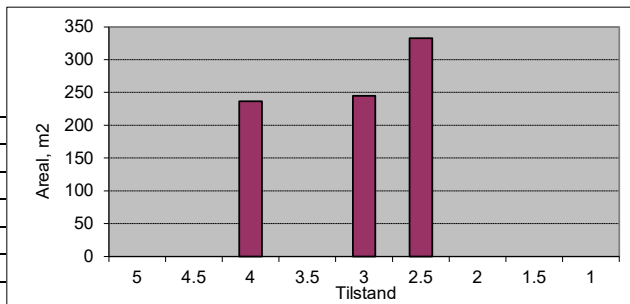
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	82	4	4,5	82	
Sum/snitt:		4,0		82	



Vegnr: 1048-1-1
 Navn: Rognsbakken

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

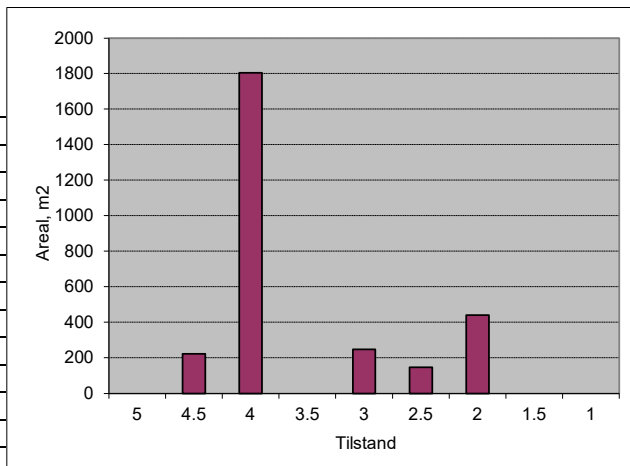
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	3,5	2,5	95	
95	165	3,5	3	70	
165	208	5,5	4	43	
Sum/snitt:		3,9		208	



Vegnr: 1048-2-1
 Navn: Rognsbakken

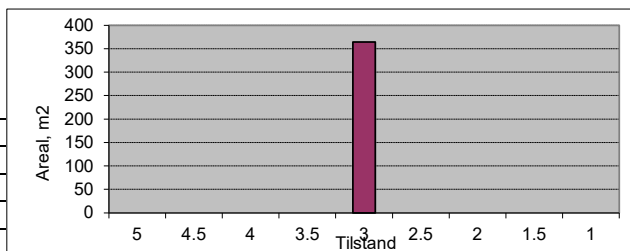
Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	13	3,5	3	13	
13	55	3,5	2,5	42	
55	100	4,5	3	45	
100	216	3,5	2	116	
216	228	3,5	4,5	12	
228	238	3,5	2	10	
238	330	4	4	92	
330	360	6	4,5	30	
360	719	4	4	359	
Sum/snitt:		4,0		719	



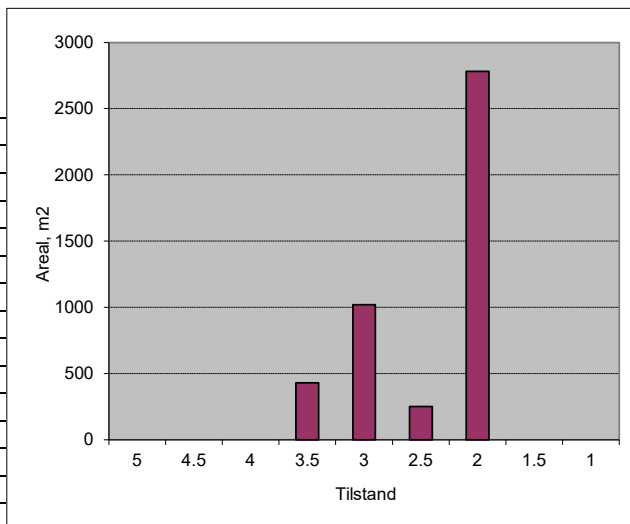
Vegnr: 1048-3-1
 Navn: Rognsbakken
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	91	4	3	91	
Sum/snitt:		4,0		91	



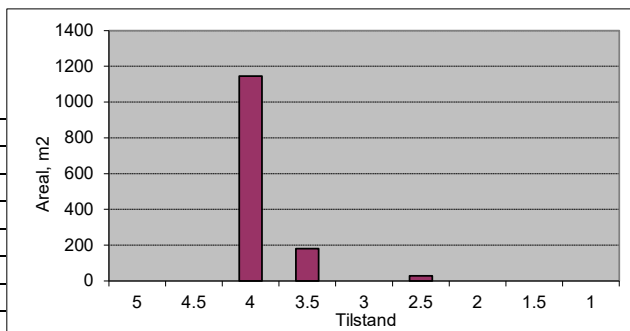
Vegnr: 1049-1-1
 Navn: Rognshagen
 Vegtype: S ÅDT: 600
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	5	2	90	
90	120	4,5	3	30	
120	170	5	2,5	50	
170	211	4,5	3	41	
211	340	4,5	2	129	
340	425	5	2	85	
425	465	5	3	40	
465	705	5	2	240	
705	765	5	3	60	
765	790	5	2	25	
790	830	5	3	40	
830	873	10	3,5	43	
Sum/snitt:		5,1		873	



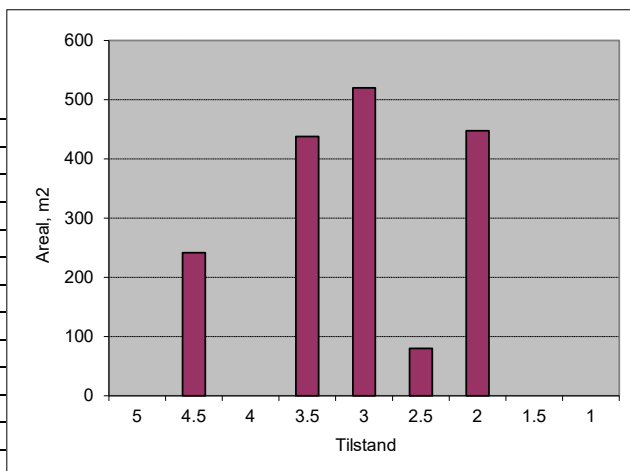
Vegnr: 1050-1-1
 Navn: Rognsli
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	5,5	4	200	
200	240	4,5	3,5	40	
240	248	3,5	2,5	8	
248	263	3	4	15	
Sum/snitt:		5,1		263	



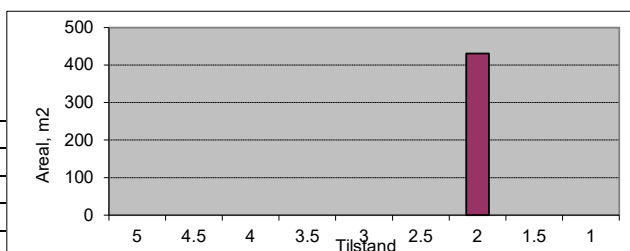
Vegnr: 1051-1-1
 Navn: Russarvegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	2,5	20	
20	115	4	3	95	
115	170	4	2	55	
170	220	3,5	2	50	
220	260	3,5	3	40	
260	275	3,5	2	15	
275	400	3,5	3,5	125	
					Grus
523	592	3,5	4,5	69	
Sum/snitt:		3,7		469	



Vegnr: 1051-1-1
 Navn: Russarvegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: G Bk: 8

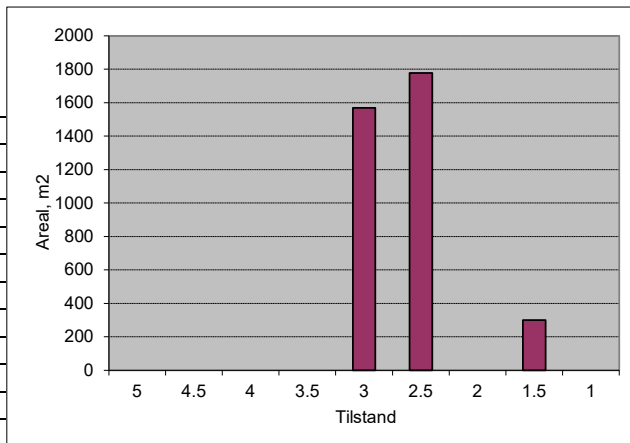
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
400	523	3,5	2	123	
Sum/snitt:		3,5		123	



Vegnr: 1052-1-1
 Navn: Seimshagen
 Vegtype: H
 Dekke: A

ÅDT: 700
 Bk: 10

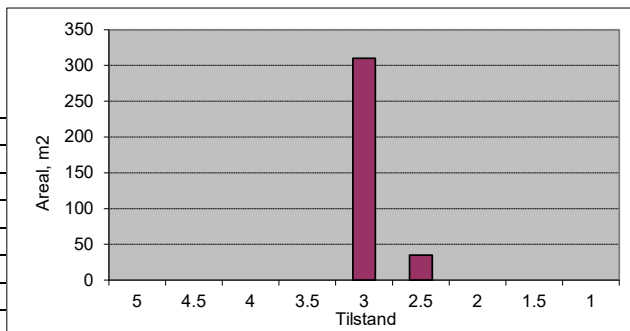
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	7	3	35	
35	85	6	1,5	50	
85	115	6	2,5	30	
115	145	6	3	30	
145	370	5,5	2,5	225	
370	435	6	3	65	
435	495	6	2,5	60	
495	611	6,5	3	116	
Sum/snitt:		6,0		611	



Vegnr: 1052-2-1
 Navn: Seimshagen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 30
 Bk: 8

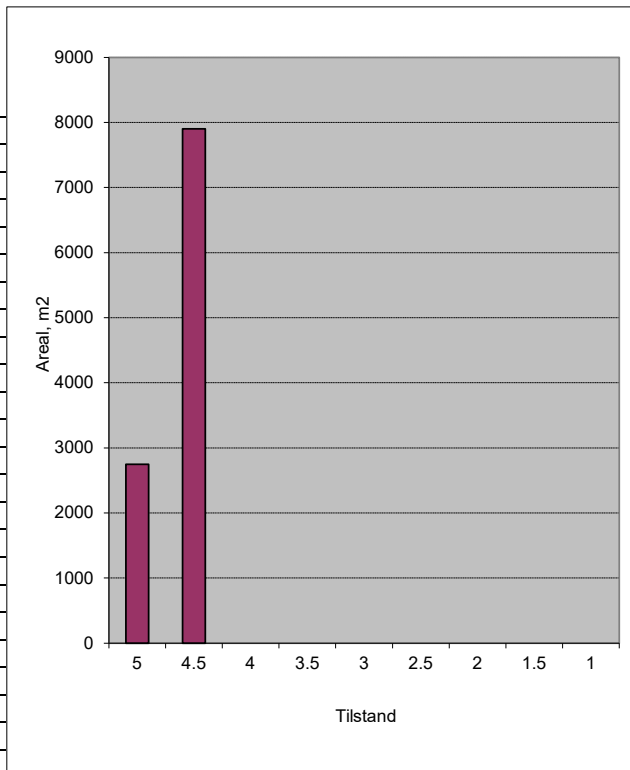
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	11	3	10	
10	50	3	3	40	
50	70	4	3	20	
70	84	2,5	2,5	14	
Sum/snitt:		4,1		84	



Vegnr: 1053-1-1
 Navn: Sivlevegen

Vegtype: H
 Dekke: A
 ÅDT: 700
 Bk: 10

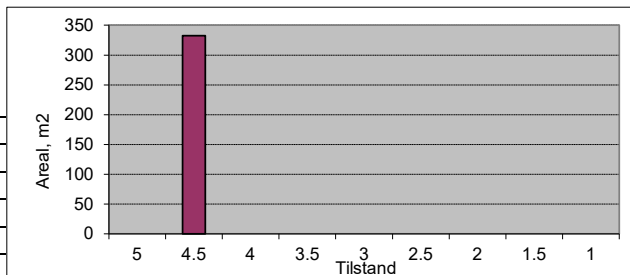
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	12	4,5	10	
10	20	6	4,5	10	
20	160	6	5	140	
160	380	6	4,5	220	
380	410	5	4,5	30	
410	460	4,5	4,5	50	
460	590	5,5	4,5	130	
590	630	4,5	4,5	40	
630	670	5,5	4,5	40	
670	720	5	4,5	50	
720	810	5,5	4,5	90	
810	930	5	4,5	120	
930	1020	5,5	4,5	90	
1020	1160	5	4,5	140	
1160	1340	5	5	180	
1340	1400	5,5	5	60	
1400	1440	17	5	40	
1440	1570	6	4,5	130	
1570	1650	6,5	4,5	80	
1650	1845	5,5	4,5	195	
Sum/snitt:		5,8		1845	



Vegnr: 1054-1-1
 Navn: Skulegata

Vegtype: S
 Dekke: A
 ÅDT: 300
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6,5	4,5	20	
20	47	7,5	4,5	27	
Sum/snitt:		7,1		47	



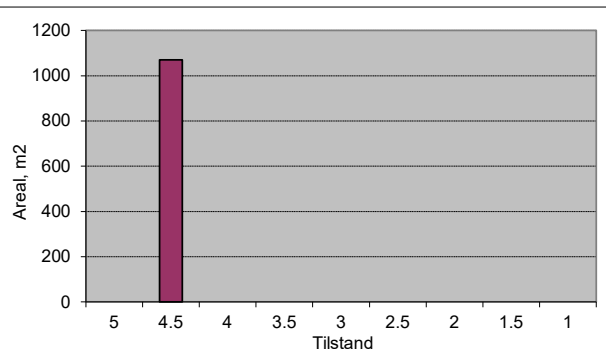
Vegnr: 1054-2-1

Navn: Skulegata

Vegtype: H ÅDT: 600

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	4,5	10	
10	50	9	4,5	40	
50	70	6,5	4,5	20	
70	110	8	4,5	40	
110	126	10	4,5	16	
Sum/snitt:		8,5		126	



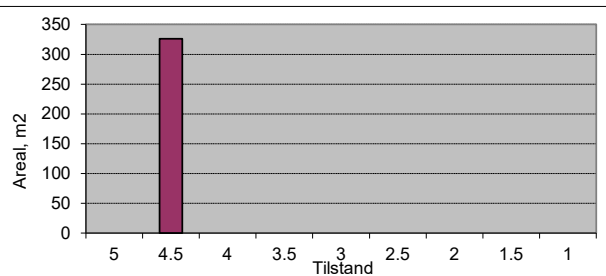
Vegnr: 1054-3-1

Navn: Skulegata

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4,5	20	
20	41	6	4,5	21	
Sum/snitt:		8,0		41	



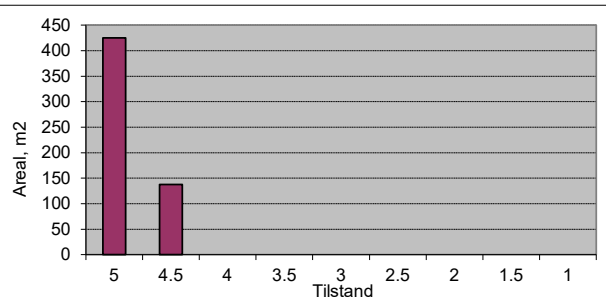
Vegnr: 1055-1-1

Navn: Smidjevegen

Vegtype: A ÅDT: 15

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	5	20	
20	70	4,5	5	50	
70	95	5,5	4,5	25	
Sum/snitt:		5,9		95	



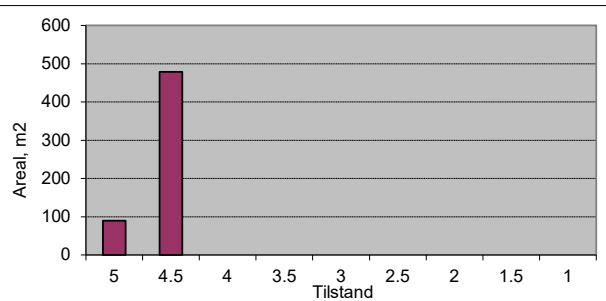
Vegnr: 1056-1-1

Navn: Stallgata

Vegtype: A ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	5	10	Betong
10	40	9	4,5	30	
40	59	11	4,5	19	
Sum/snitt:		9,6		59	



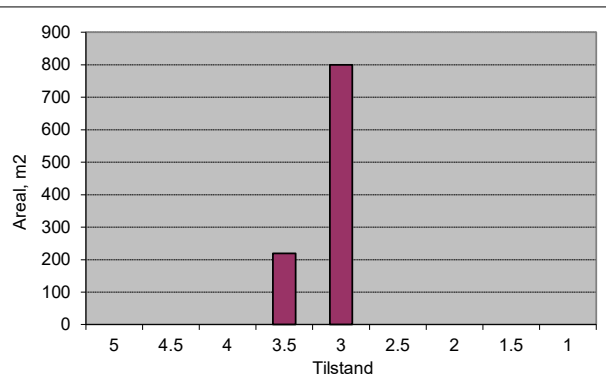
Vegnr: 1057-1-1

Navn: Stegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 8

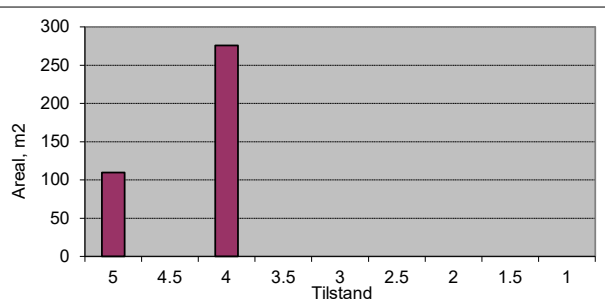
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3	10	
10	130	4,5	3	120	
130	140	4	3	10	
140	160	6	3	20	
160	180	5	3,5	20	
180	194	8,5	3,5	14	
Sum/snitt:		5,3		194	



Vegnr: 1059-1-1
 Navn: Strengjarhaugen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

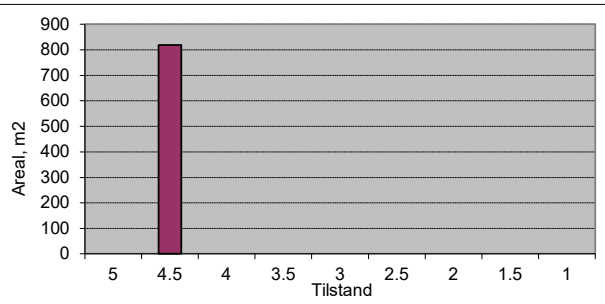
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	5	10	
10	30	3	5	20	
30	122	3	4	92	
Sum/snitt:		3,2		122	



Vegnr: 1060-1-1
 Navn: Sverresbakken

Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

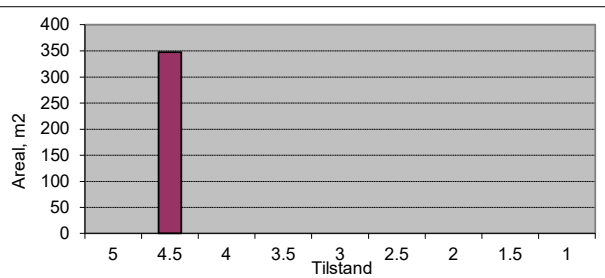
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	14	4,5	10	
10	100	5,5	4,5	90	
100	141	4,5	4,5	41	
Sum/snitt:		5,8		141	



Vegnr: 1060-2-1
 Navn: Sverresbakken

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 10

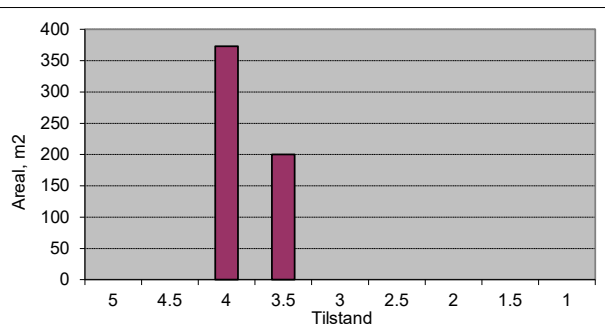
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	11	4,5	10	
10	78	3,5	4,5	68	
Sum/snitt:		4,5		78	



Vegnr: 1062-1-1
 Navn: Svingen

Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 10

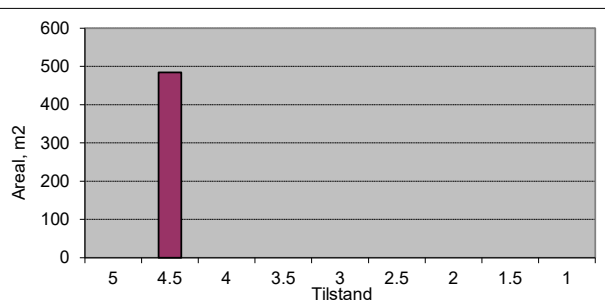
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	4,5	4	10	
10	60	4	3,5	50	
60	120	4	4	60	
120	131	8	4	11	
Sum/snitt:		4,4		131	



Vegnr: 1062-2-1
 Navn: Svingen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4,5	10	
10	80	5	4,5	70	
80	89	6	4,5	9	
Sum/snitt:		5,4		89	



Vegnr: 1062-3-1

Navn: Svingen

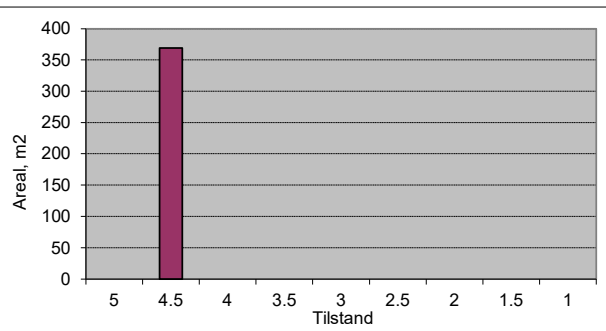
Vegtype: A

ÅDT: 40

Dekke: G

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3	4,5	20	Grus. GSV?
20	50	6,5	4,5	30	
50	70	4,5	4,5	20	
70	76	4	4,5	6	
Sum/snitt:		4,9		76	



Vegnr: 1063-1-1

Navn: Teigabrekko

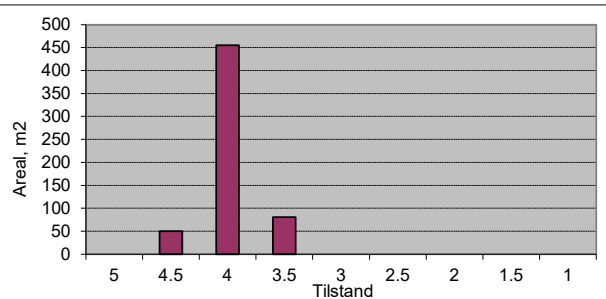
Vegtype: A

ÅDT: 70

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	4,5	10	
10	140	3,5	4	130	
140	163	3,5	3,5	23	
Sum/snitt:		3,6		163	



Vegnr: 1064-1-1

Navn: Tverrvegen

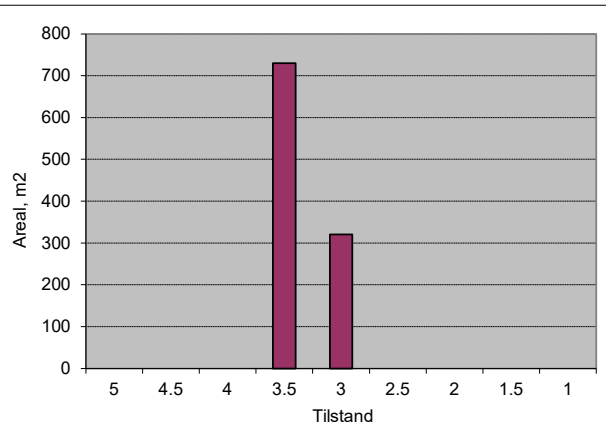
Vegtype: A

ÅDT: 65

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3	10	
10	20	5	3	10	
20	40	5	3,5	20	
40	60	5,5	3,5	20	
60	80	11	3,5	20	
80	140	5	3,5	60	
140	160	5	3	20	
160	174	5	3	14	Grus
Sum/snitt:		6,0		174	



Vegnr: 1065-1-1

Navn: Ullestadvegen

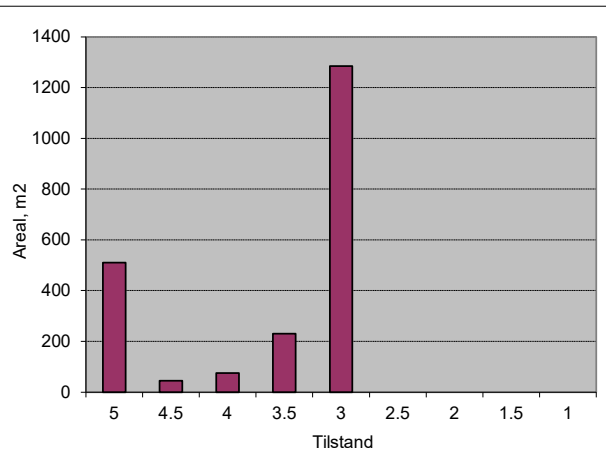
Vegtype: A

ÅDT: 150

Dekke: A

Bk: 8

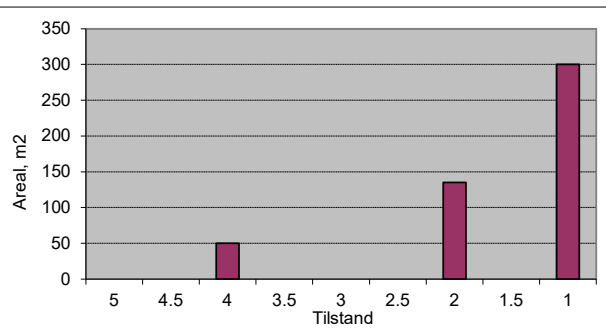
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	4	15	
15	30	3	4,5	15	
30	200	3	5	170	
200	230	3	3	30	
230	280	4	3	50	
280	350	3,5	3	70	
350	400	6	3	50	
400	500	4,5	3	100	
500	523	10	3,5	23	
Sum/snitt:		4,1		523	



Vegnr: 1065-2-1
 Navn: Ullestadvegen

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 4

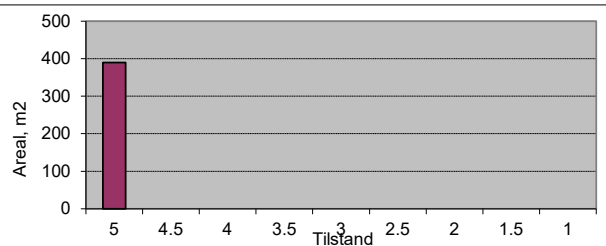
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	2,5	4	20	
20	140	2,5	1	120	
140	170	2,5	2	30	
170	180	6	2	10	
Sum/snitt:		2,7		180	



Vegnr: 1065-2-1
 Navn: Ullestadvegen

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 8

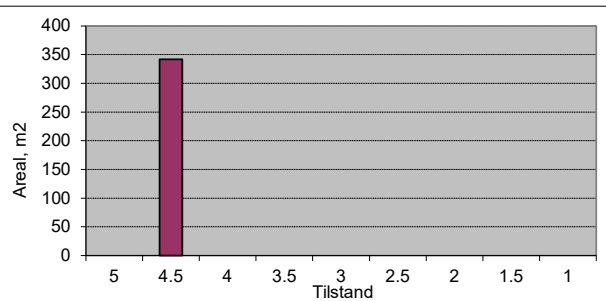
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
180	310	3	5	130	
Sum/snitt:		3,0		130	



Vegnr: 1067-1-1
 Navn: Utsikten

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

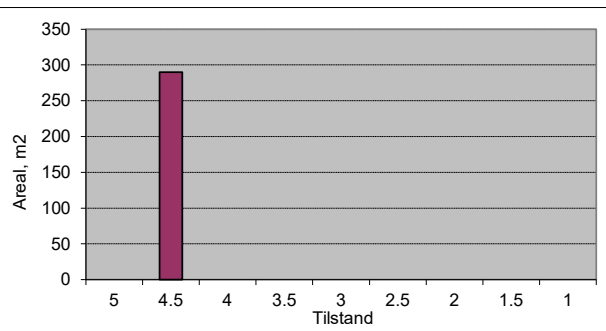
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6,5	4,5	10	
10	20	3,5	4,5	10	
20	64	5,5	4,5	44	
Sum/snitt:		5,3		64	



Vegnr: 1067-2-1
 Navn: Utsikten

Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 10

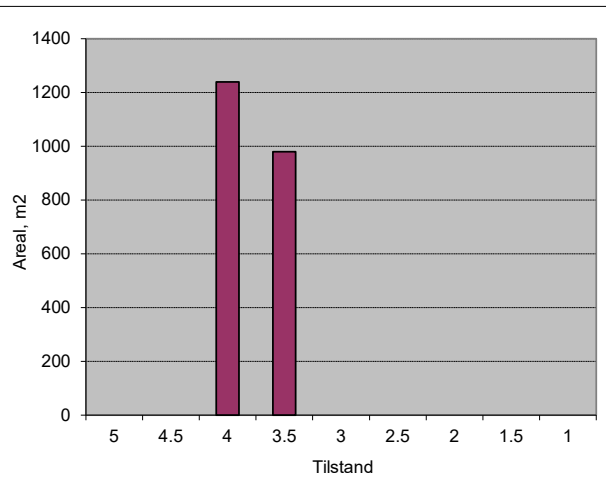
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3,5	4,5	20	
20	30	4,5	4,5	10	
30	50	4	4,5	20	
50	69	5	4,5	19	
Sum/snitt:		4,2		69	



Vegnr: 1068-1-1
 Navn: Vossabygg

Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 10

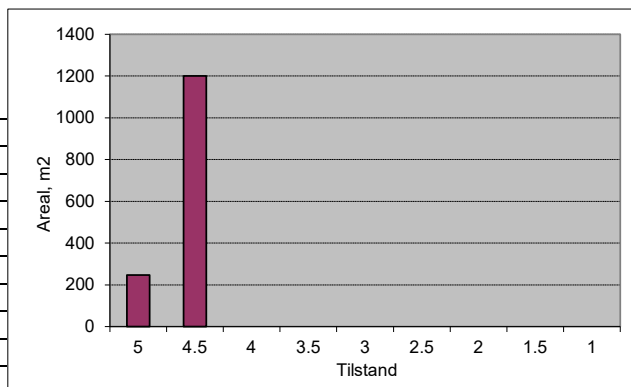
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8,5	4	10	
10	50	7	4	40	
50	70	6,5	4	20	
70	110	5	3,5	40	
110	150	10	4	40	
150	160	6	4	10	
160	190	5	3,5	30	
190	220	9	3,5	30	
220	300	4,5	3,5	80	
300	357	5	4	57	
Sum/snitt:		6,2		357	



Vegnr: 1069-1-1
 Navn: Vangsgata
 Vegtype: H
 Dekke: A

ÅDT: 4000
 Bk: 10

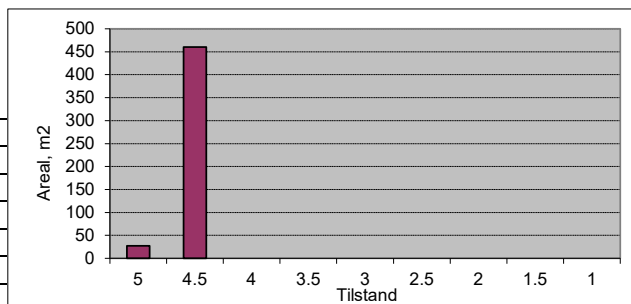
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5,5	4,5	100	
100	140	5,5	5	40	Betong
140	200	5,5	4,5	60	
200	205	5,5	5	5	Betong
205	240	5,5	4,5	35	
240	256	8	4,5	16	
Sum/snitt:		5,7		256	



Vegnr: 1069-2-1
 Navn: Vangsgata
 Vegtype: H
 Dekke: A

ÅDT: 4000
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5,5	4,5	40	
40	45	5,5	5	5	Betong
45	75	8	4,5	30	
Sum/snitt:		6,5		75	

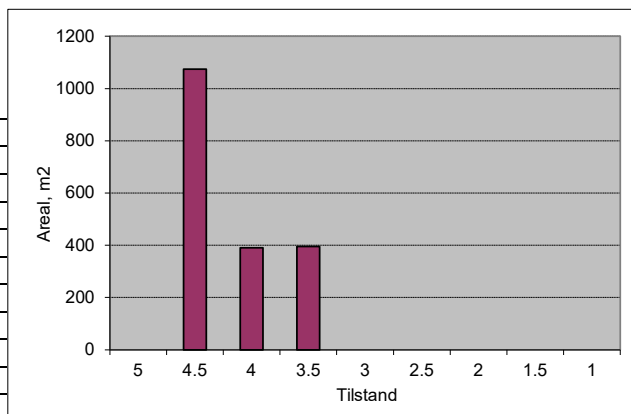


Vegnr: 1071-1-1
 Navn: Sjukehusvegen

Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 200
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	10	4,5	30	
30	80	6,5	4,5	50	
80	110	7	4,5	30	
110	150	6	4,5	40	
150	210	6,5	4	60	
210	260	6	3,5	50	
260	276	6	3,5	16	
Sum/snitt:		6,7		276	

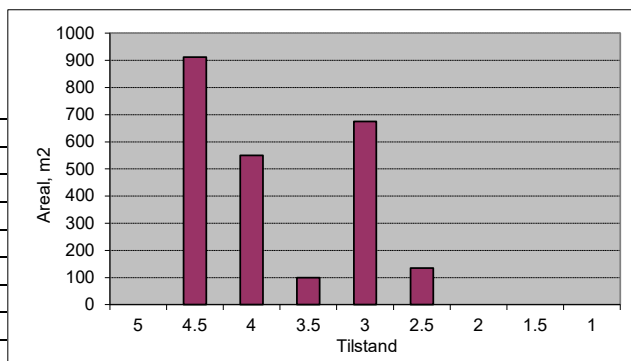


Vegnr: 1072-1-1
 Navn: Hagahaugvegen

Vegtype: A
 Dekke: A

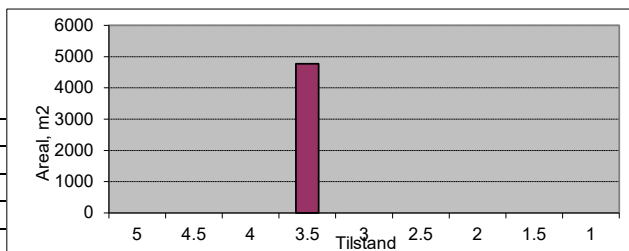
ÅDT: 50
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5,5	4	100	
100	120	5	3,5	20	
120	150	4,5	2,5	30	
150	300	4,5	3	150	
300	452	6	4,5	152	
Sum/snitt:		5,2		452	



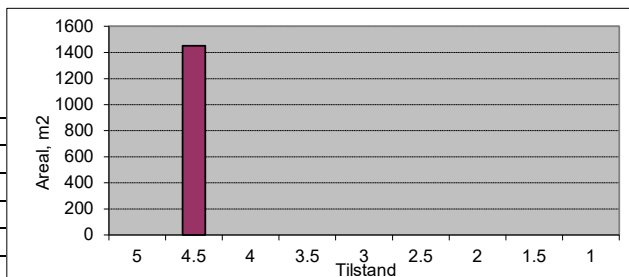
Vegnr: 1075-1-1
Navn: Holbergsplassen
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	159	30	3,5	159	Parkeringsplass
Sum/snitt:		30,0		159	



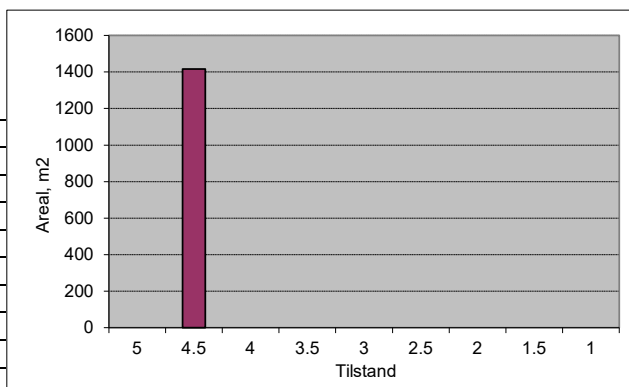
Vegnr: 1076-1-1
Navn: Idrottsvegen
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	220	6	4,5	220	Veg stengt 0-80 m
220	264	3	4,5	44	
Sum/snitt:		5,5		264	



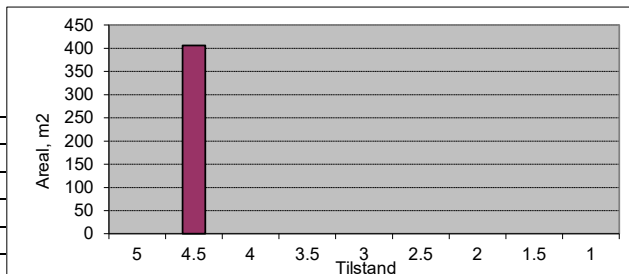
Vegnr: 1077-1-1
Navn: Hestabakkvegen
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	4,5	10	
10	30	8,5	4,5	20	
30	70	6,5	4,5	40	
70	170	5,5	4,5	100	
170	210	5	4,5	40	
210	227	8	4,5	17	
Sum/snitt:		6,2		227	



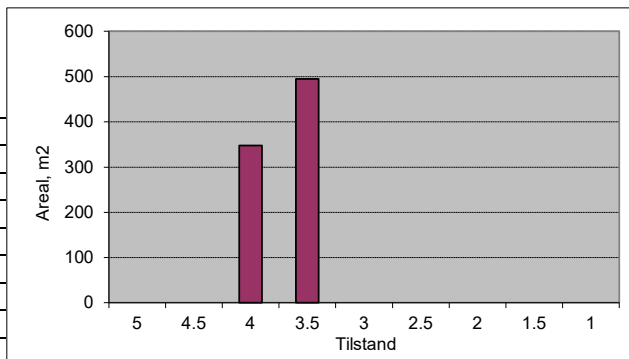
Vegnr: 1078-1-1
Navn: Stasjonsvegen
Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	4,5	10	
10	66	6	4,5	56	
Sum/snitt:		6,2		66	



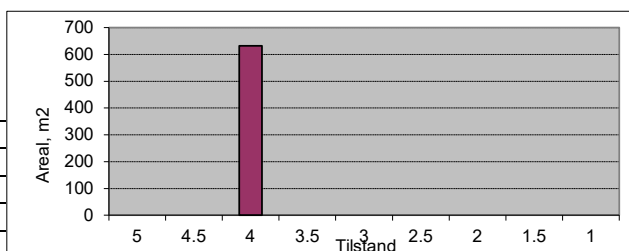
Vegnr: 1079-1-1
Navn: Tvildesvegen
Vegtype: A **ÅDT:** 110
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	3,5	10	
10	20	5	4	10	
20	30	4	4	10	
30	120	4,5	3,5	90	
120	163	6	4	43	
Sum/snitt:		5,2		163	



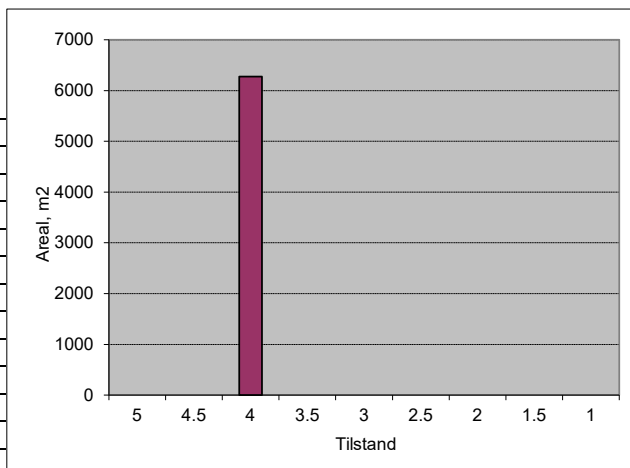
Vegnr: 1079-2-1
Navn: Tvildesvegen
Vegtype: A **ÅDT:** 110
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	79	8	4	79	
Sum/snitt:		8,0		79	



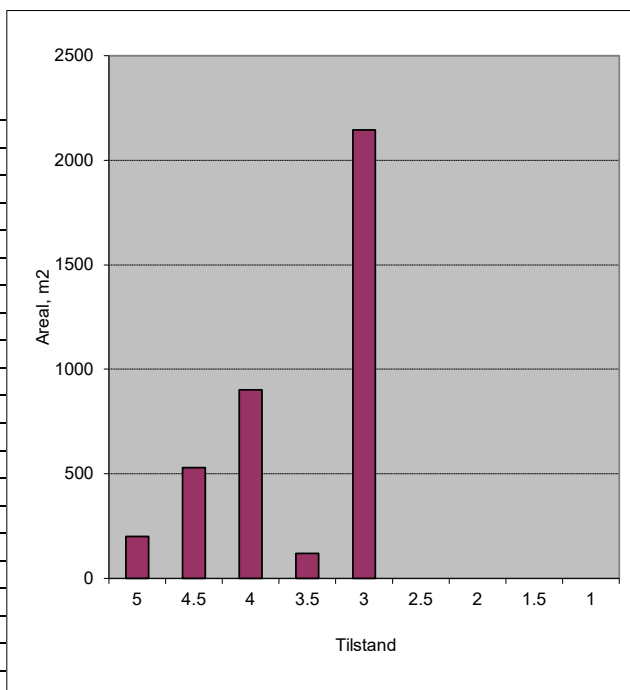
Vegnr: 1079-3-1
 Navn: Tvildesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 110
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	15	4	20	
20	50	6	4	30	
50	140	4,5	4	90	
140	350	5	4	210	
350	600	4	4	250	
600	670	4	4	70	
670	830	3,5	4	160	
830	1000	3	4	170	
1000	1569	3,5	4	569	
Sum/snitt:		4,0		1569	



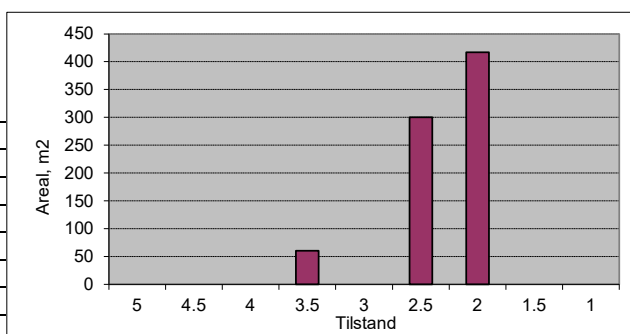
Vegnr: 1080-1-1
 Navn: Gilbaret
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	3	10	
10	80	5	3	70	
80	180	3,5	3	100	
180	240	3	3	60	
240	300	5	4	60	
300	330	4	4	30	
330	380	4	5	50	
380	420	3,5	4,5	40	
420	500	4	4,5	80	
500	520	3,5	4,5	20	
520	550	4	3,5	30	
550	580	4	3	30	
580	650	5,5	3	70	
650	710	3,5	3	60	
710	780	4	3	70	
780	820	4,5	3	40	
820	927	4,5	4	107	
Sum/snitt:		4,2		927	



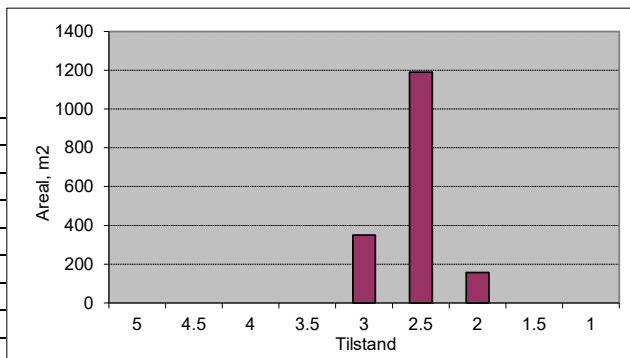
Vegnr: 1081-1-1
 Navn: Lydvavegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3	2,5	100	
100	120	3	3,5	20	
120	180	3	2	60	
180	259	3	2	79	
Sum/snitt:		3,0		259	



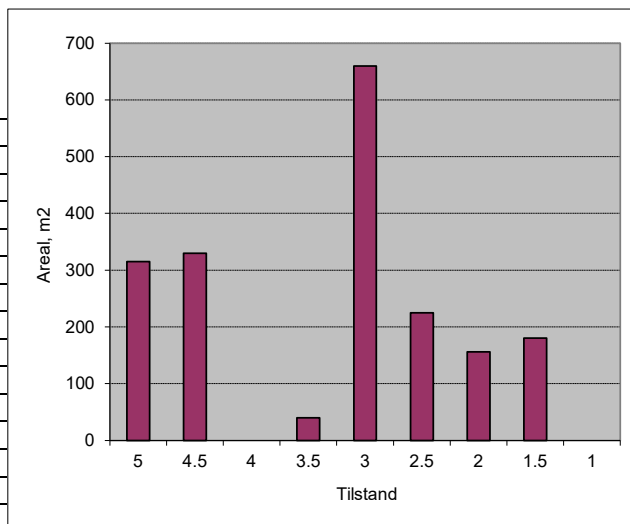
Vegnr: 1083-1-1
 Navn: Brynavegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	3,5	2,5	300	
300	350	3,5	3	50	
350	390	3,5	2,5	40	
390	440	3,5	3	50	
440	485	3,5	2	45	
Sum/snitt:		3,5		485	



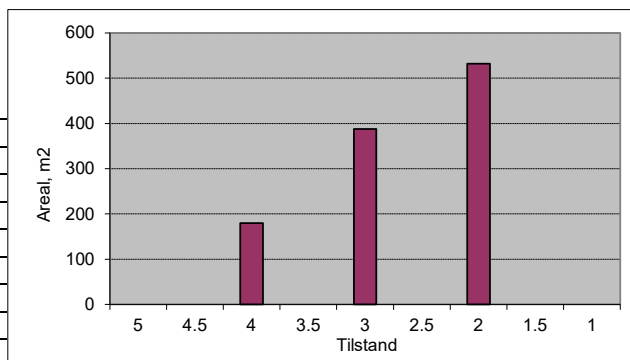
Vegnr: 1084-1-1
 Navn: Groadalen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	11	4,5	30	
30	70	4,5	1,5	40	
70	120	4,5	3	50	
120	150	3,5	2,5	30	
150	160	4	3,5	10	
160	250	3,5	5	90	
250	280	4,5	3	30	
280	310	4	2,5	30	
310	350	4	3	40	
350	385	4	3	35	
385	424	4	2	39	
Sum/snitt:		4,5		424	



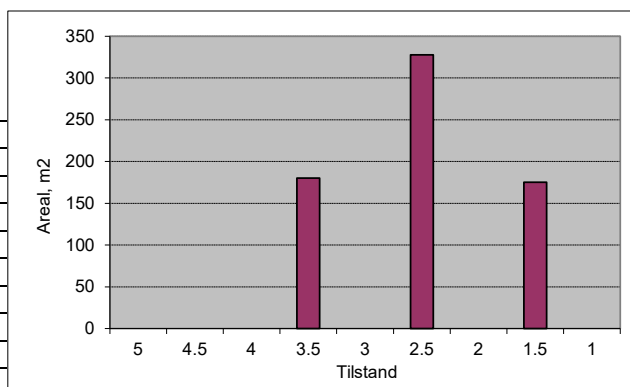
Vegnr: 1085-1-1
 Navn: Eskelandsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4,5	4	40	
40	45	4	3	5	
45	87	4	3	42	
87	220	4	2	133	
220	260	5	3	40	
Sum/snitt:		4,2		260	



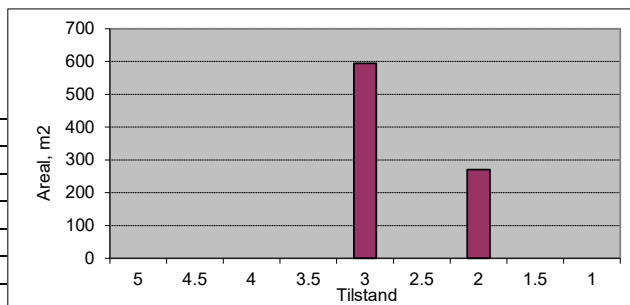
Vegnr: 1086-1-1
 Navn: Kalvatrevegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	3,5	25	
25	55	3,5	2,5	30	
55	75	4	3,5	20	
75	110	3,5	2,5	35	
110	160	3,5	1,5	50	
160	180	5	2,5	20	
Sum/snitt:		3,8		180	



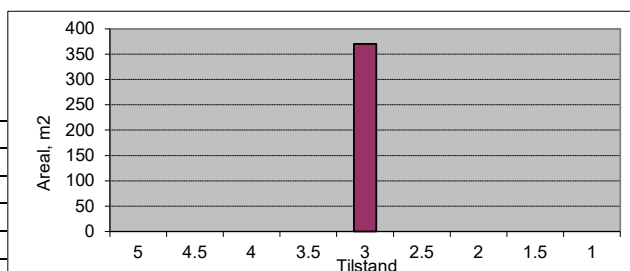
Vegnr: 1087-1-1
 Navn: Brekkevegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7,5	2	20	
20	60	3	2	40	
60	258	3	3	198	
Sum/snitt:		3,3		258	



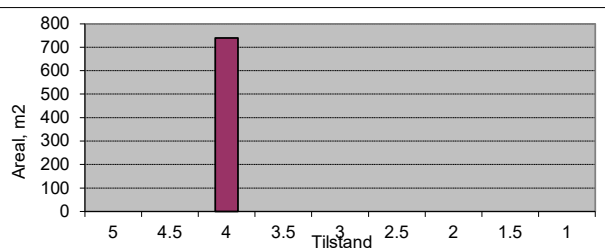
Vegnr: 1088-1-1
 Navn: Burekkje
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	3	10	
10	130	2,5	3	120	
Sum/snitt:		2,8		130	



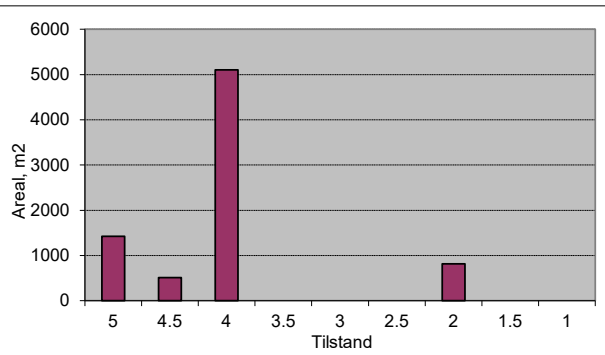
Vegnr: 1090-1-1
 Navn: Bergsliassen
 Vegtype: S ÅDT: 600
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	10	4	74	
Sum/snitt:		10,0		74	



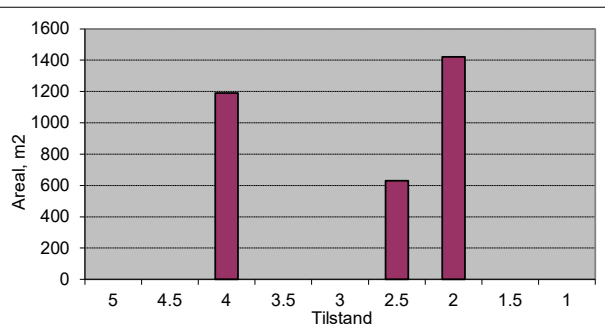
Vegnr: 1093-1-1
 Navn: Brynalii
 Vegtype: H ÅDT: 2400
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	8,5	4,5	60	
60	930	5,5	4	870	
930	1120	7,5	5	190	
1120	1245	6,5	2	125	
1245	1280	9	4	35	
Sum/snitt:		6,1		1280	



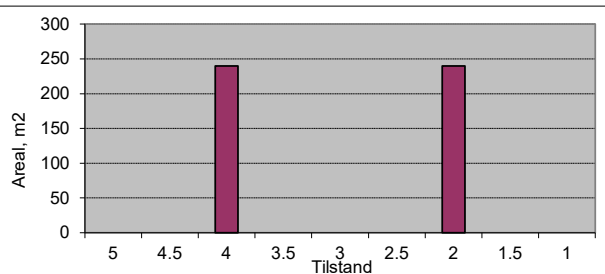
Vegnr: 1093-1-1
 Navn: Brynalii
 Vegtype: S ÅDT: 400
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1280	1430	7	2	150	
1430	1520	7	2,5	90	
1520	1690	7	4	170	
1690	1743	7	2	53	
Sum/snitt:		7,0		463	



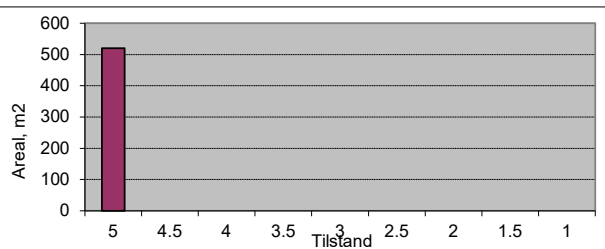
Vegnr: 1093-2-1
 Navn: Brynalii
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	2	40	
40	64	10	4	24	
Sum/snitt:		7,5		64	



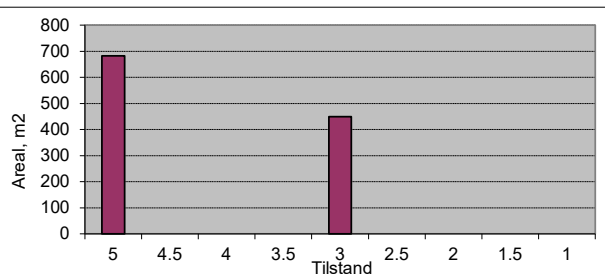
Vegnr: 1094-1-1
 Navn: Brynamoen
 Vegtype: S ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	6,5	5	80	
Sum/snitt:		6,5		80	



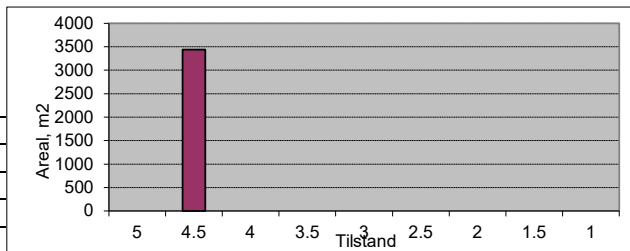
Vegnr: 1094-1-1
 Navn: Brynamoen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
80	185	6,5	5	105	
185	275	5	3	90	
Sum/snitt:		5,8		195	



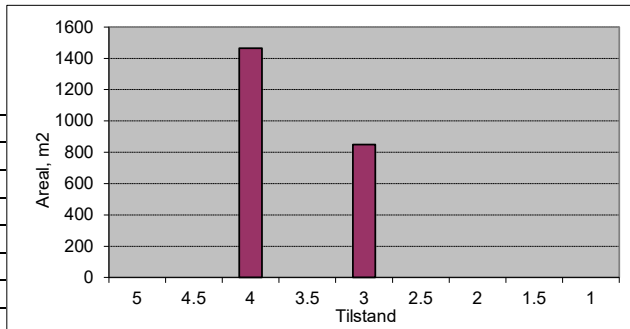
Vegnr: 1095-1-1
 Navn: Brynaskogen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	491	7	4,5	491	
Sum/snitt:		7,0		491	



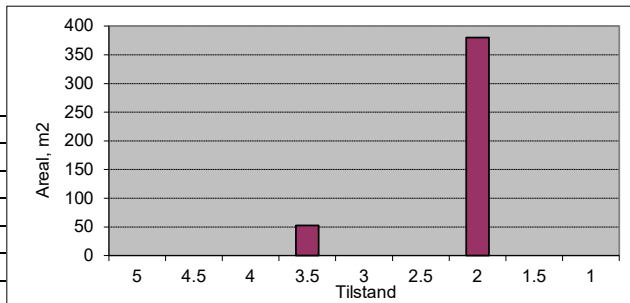
Vegnr: 1097-1-1
 Navn: Gamle Raundalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	4	25	
25	220	4	3	195	
220	610	3,5	4	390	
610	624	5	3	14	
Sum/snitt:		3,7		624	



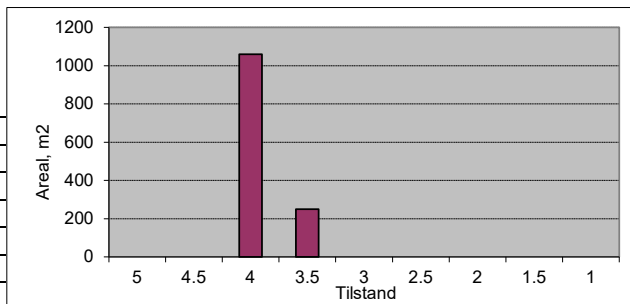
Vegnr: 1097-2-1
 Navn: Gamle Raundalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	2	10	
10	120	3	2	110	
120	135	3,5	3,5	15	Asfalt
Sum/snitt:		3,2		135	



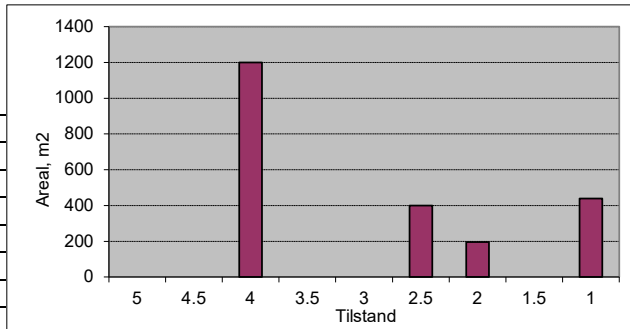
Vegnr: 1098-1-1
 Navn: Båtskotttræet
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	6	4	110	
110	210	4	4	100	
210	260	5	3,5	50	
Sum/snitt:		5,0		260	



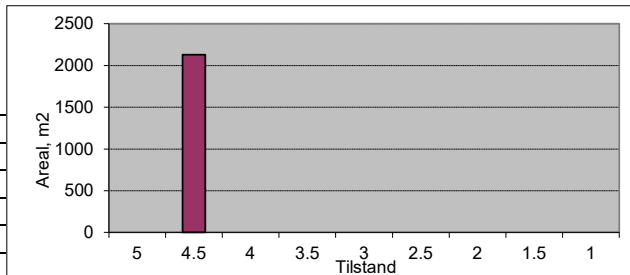
Vegnr: 1099-1-1
 Navn: Dugstadvossen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	240	5	4	240	
240	350	4	1	110	
350	450	4	2,5	100	
450	499	4	2	49	
Sum/snitt:		4,5		499	



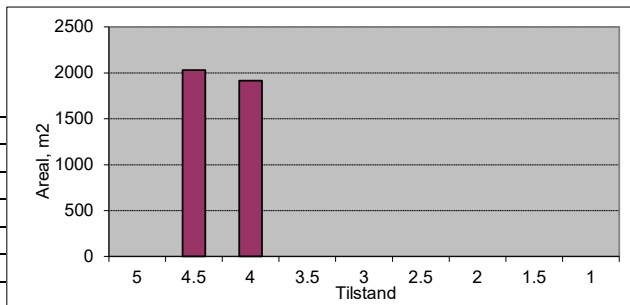
Vegnr: 1101-1-1
 Navn: Gamle Rykkesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6,5	4,5	40	
40	456	4,5	4,5	416	
Sum/snitt:		4,7		456	



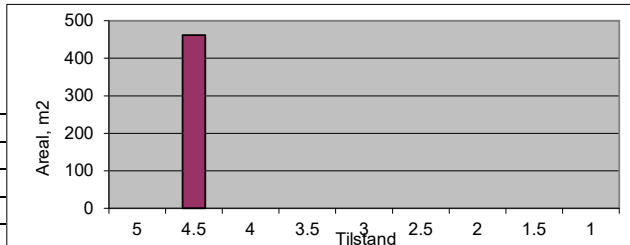
Vegnr: 1102-1-1
 Navn: Gjernesmoen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	280	6	4,5	280	
280	330	7	4,5	50	
330	756	4,5	4	426	
Sum/snitt:		5,2		756	



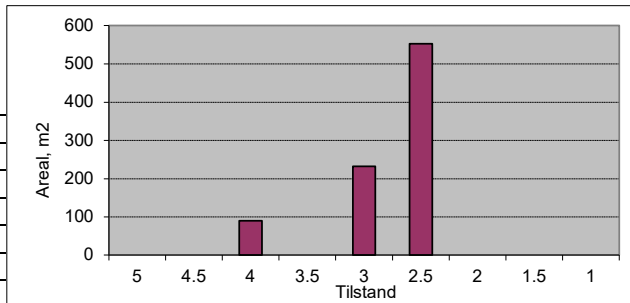
Vegnr: 1102-2-1
 Navn: Gjernesmoen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	71	6,5	4,5	71	
Sum/snitt:		6,5		71	



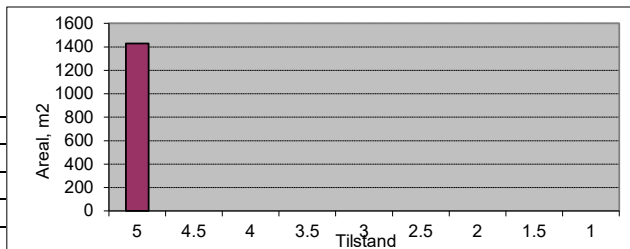
Vegnr: 1102-3-1
 Navn: Gjernesmoen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	4	15	
15	100	6,5	2,5	85	
100	129	8	3	29	
Sum/snitt:		6,8		129	



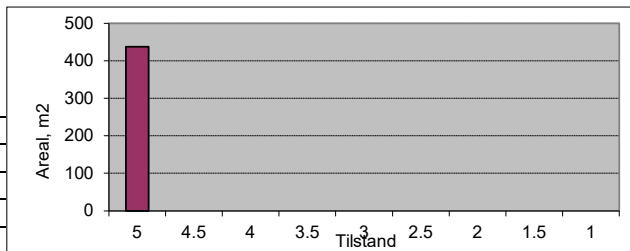
Vegnr: 1103-1-1
 Navn: Grevlesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	357	4	5	357	
Sum/snitt:		4,0		357	



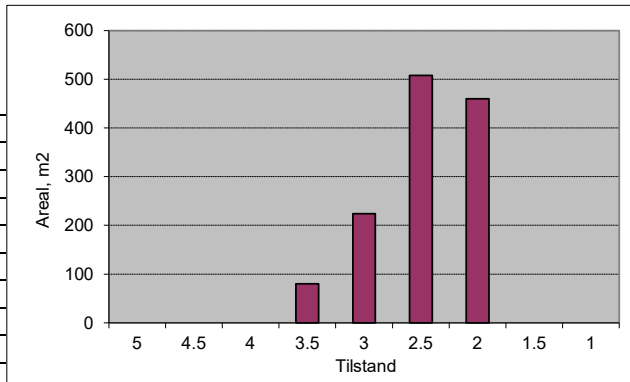
Vegnr: 1103-2-1
 Navn: Grevlesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	3,5	5	125	
Sum/snitt:		3,5		125	



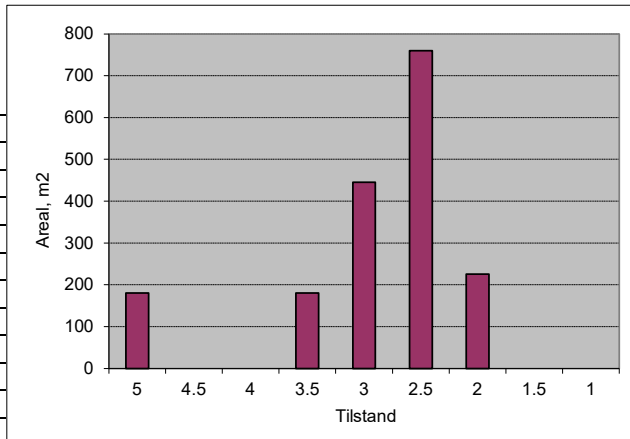
Vegnr: 1104-1-1
 Navn: Haugateigen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	2	40	
40	65	4	3	25	
65	140	4	2	75	
140	160	4	3,5	20	
160	305	3,5	2,5	145	
305	336	4	3	31	
Sum/snitt:		3,8		336	



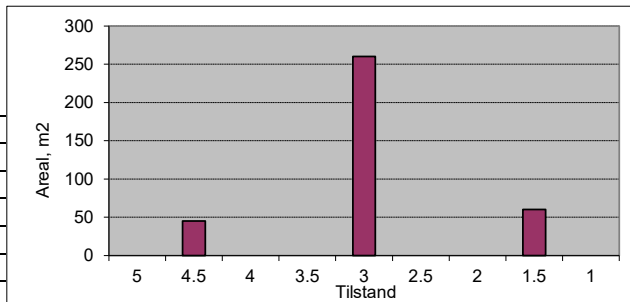
Vegnr: 1105-1-1
 Navn: Helgavangen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6,5	3	20	
20	120	4	2,5	100	
120	160	4,5	5	40	
160	200	4,5	3	40	
200	280	4,5	2,5	80	
280	330	4,5	2	50	
330	370	4,5	3,5	40	
370	400	4,5	3	30	
Sum/snitt:		4,5		400	



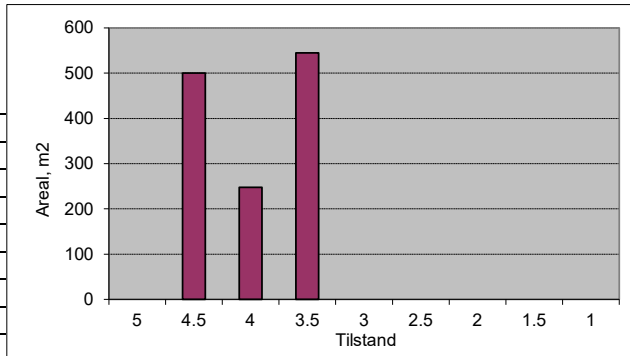
Vegnr: 1105-3-1
 Navn: Helgavangen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	4,5	4,5	10	
10	75	4	3	65	
75	90	4	1,5	15	
Sum/snitt:		4,1		90	



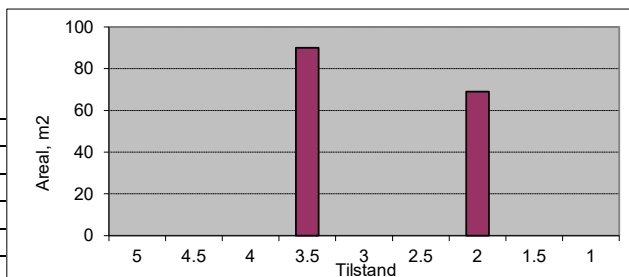
Vegnr: 1106-1-1
 Navn: Høydalane
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	6	4,5	25	
25	95	5	4,5	70	
95	145	5	3,5	50	
145	200	4,5	4	55	
200	259	5	3,5	59	
Sum/snitt:		5,0		259	



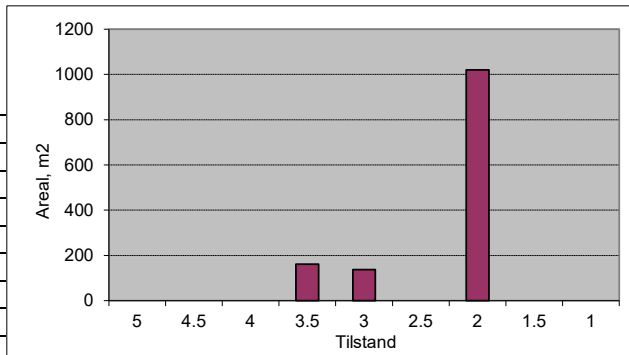
Vegnr: 1106-2-1
 Navn: Høydalane
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	3,5	30	
30	53	3	2	23	
Sum/snitt:		3,0		53	



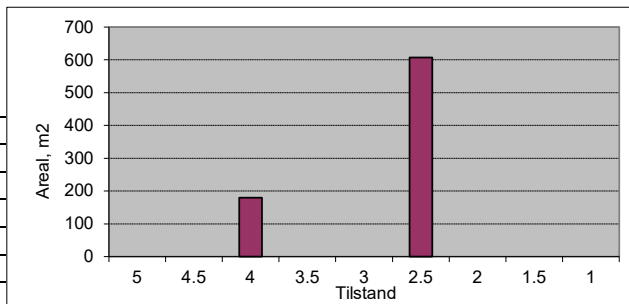
Vegnr: 1107-1-1
 Navn: Koglehaugen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	4,5	2	75	
75	100	5,5	3	25	
100	155	4,5	2	55	
155	300	3	2	145	
300	354	3	3,5	54	
Sum/snitt:		3,7		354	



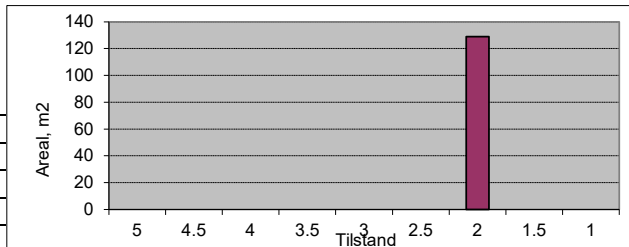
Vegnr: 1107-2-1
 Navn: Koglehaugen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	4,5	2,5	35	
35	135	4,5	2,5	100	
135	155	9	4	20	
Sum/snitt:		5,1		155	



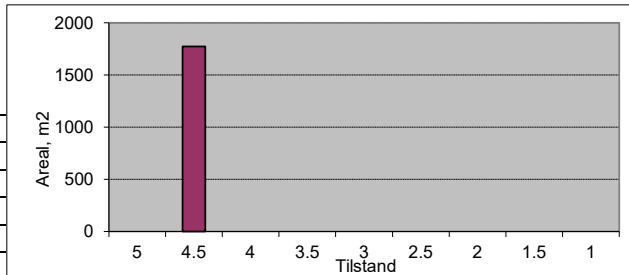
Vegnr: 1107-3-1
 Navn: Koglehaugen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	43	3	2	43	
Sum/snitt:		3,0		43	



Vegnr: 1108-1-1
 Navn: Liavegen
 Vegtype: H ÅDT: 1500
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	15	4,5	60	
60	185	7	4,5	125	
Sum/snitt:		9,6		185	



Vegnr: 1108-2-1

Navn: Liavegen

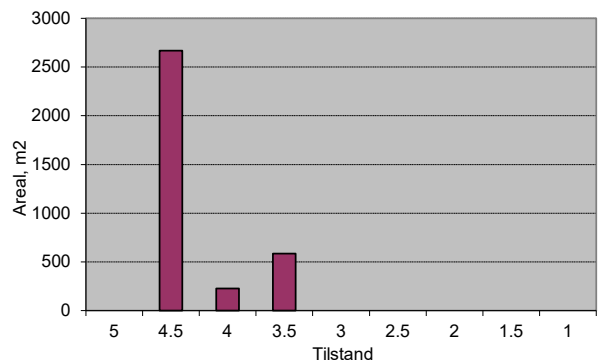
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7,5	4,5	30	
30	50	6,5	4,5	20	
50	110	6,5	3,5	60	
110	145	6,5	4	35	
145	175	6,5	3,5	30	
175	531	6,5	4,5	356	
Sum/snitt:		6,6		531	



Vegnr: 1108-2-1

Navn: Liavegen

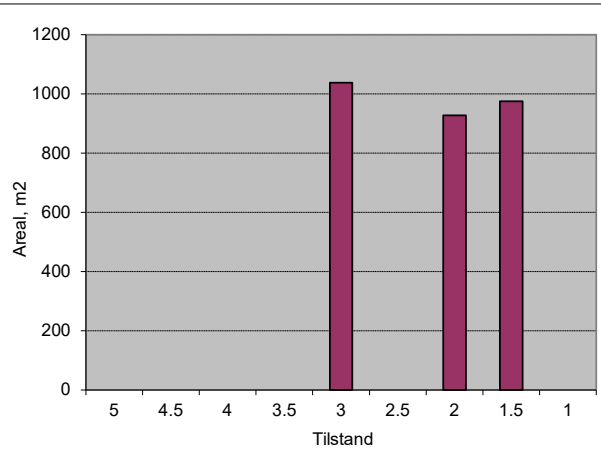
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
531	555	6	3	24	
555	605	3,5	1,5	50	
605	690	3,5	2	85	
690	790	3,5	1,5	100	
790	840	3,5	2	50	
840	870	3	1,5	30	
870	1000	3,5	2	130	
1000	1120	3	1,5	120	
1120	1418	3	3	298	Grus på asfalt
Sum/snitt:		3,3		887	



Vegnr: 1109-1-1

Navn: Lydvabaret

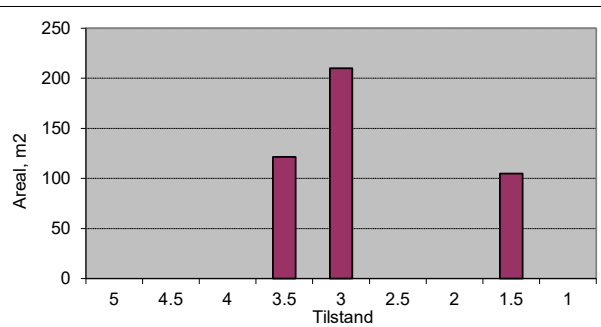
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	3,5	30	
30	90	3,5	3	60	
90	120	3,5	1,5	30	
120	129	3,5	3,5	9	
Sum/snitt:		3,4		129	



Vegnr: 1110-1-1

Navn: Melsvegen

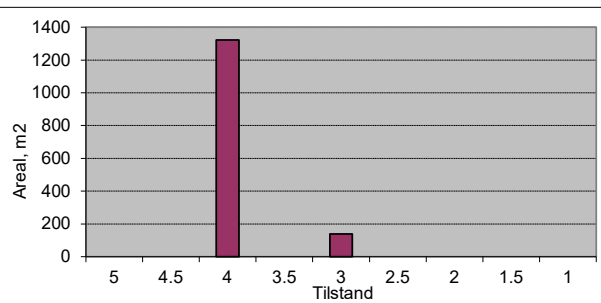
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	3	40	
40	230	3,5	4	190	
230	376	4,5	4	146	
Sum/snitt:		3,9		376	



Vegnr: 1110-2-1

Navn: Melsvegen

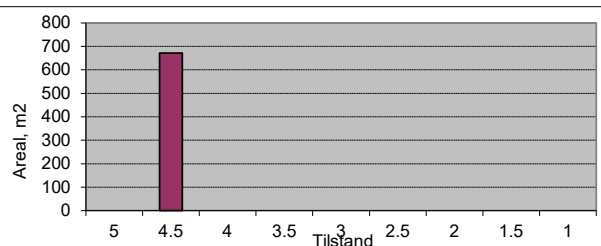
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

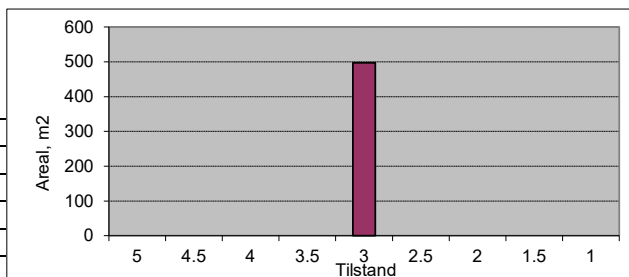
Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	122	5,5	4,5	122	
Sum/snitt:		5,5		122	



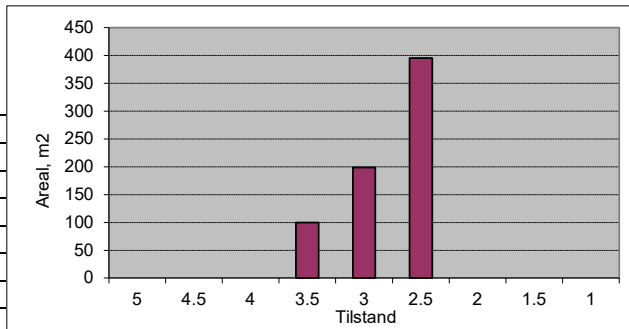
Vegnr: 1111-1-1
 Navn: Moteigen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	3	40	
40	159	3	3	119	
Sum/snitt:		3,1		159	



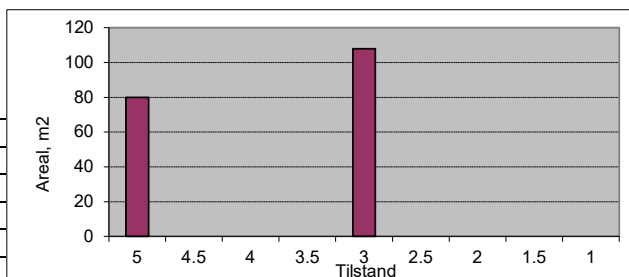
Vegnr: 1113-1-1
 Navn: Nedre Storehagen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	5,5	3	17	
17	130	3,5	2,5	113	
130	150	5	3,5	20	
150	180	3,5	3	30	Grus
Sum/snitt:		3,9		180	



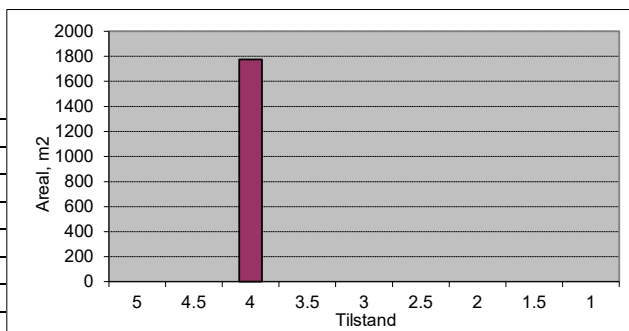
Vegnr: 1113-2-1
 Navn: Nedre Storehagen
 Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	5	10	Asfalt i kryss
10	46	3	3	36	
Sum/snitt:		4,1		46	



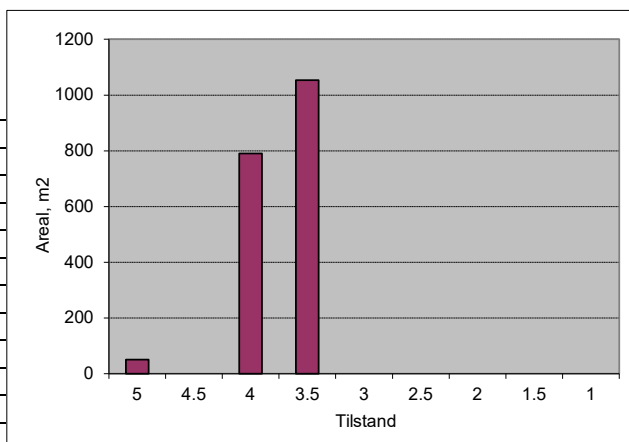
Vegnr: 1115-1-1
 Navn: Rykkesvegen
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	260	4	4	260	
260	310	3,5	4	50	
					Grus
660	820	3,5	4	160	
Sum/snitt:		3,8		470	



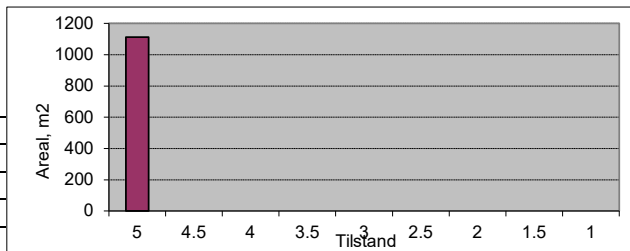
Vegnr: 1115-1-1
 Navn: Rykkesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
310	460	3,5	4	150	
460	490	4	4	30	
490	500	5	5	10	
500	510	9	4	10	
510	520	5,5	4	10	
520	660	3,5	3,5	140	
					Asfalt
820	981	3,5	3,5	161	
Sum/snitt:		3,7		511	



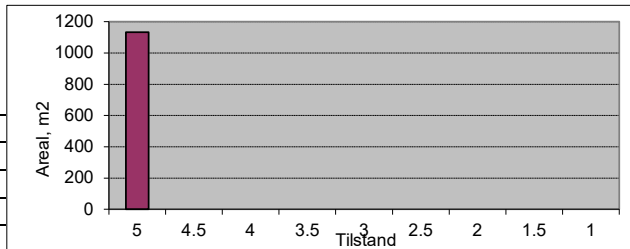
Vegnr: 1116-1-1
 Navn: Skjerpeshagen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	278	4	5	278	
Sum/snitt:		4,0		278	



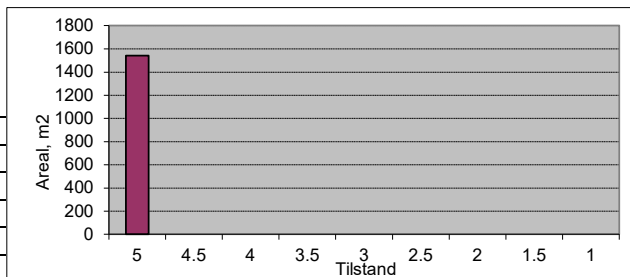
Vegnr: 1117-1-1
 Navn: Skjerpeslunden
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	283	4	5	283	
Sum/snitt:		4,0		283	



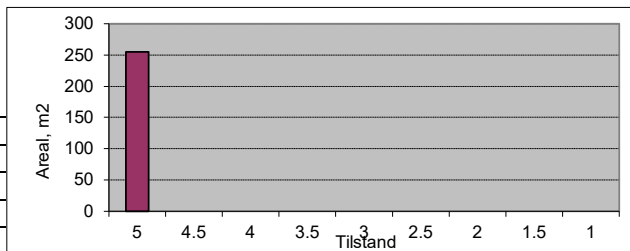
Vegnr: 1118-1-1
 Navn: Skjerpestunet
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5	5	100	
100	361	4	5	261	
Sum/snitt:		4,3		361	



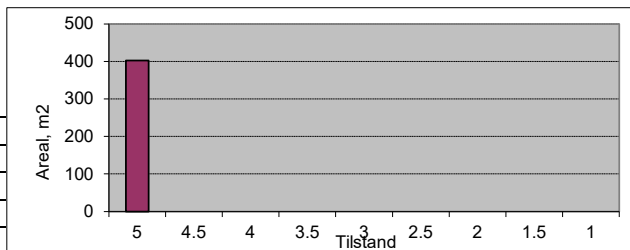
Vegnr: 1118-2-1
 Navn: Skjerpestunet
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	3	5	85	
Sum/snitt:		3,0		85	



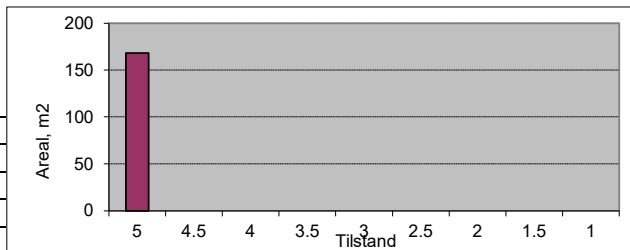
Vegnr: 1118-3-1
 Navn: Skjerpestunet
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	115	3,5	5	115	
Sum/snitt:		3,5		115	



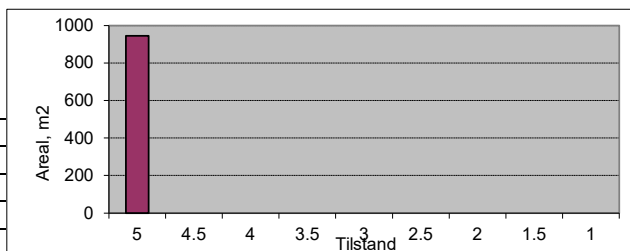
Vegnr: 1118-4-1
 Navn: Skjerpestunet
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	42	4	5	42	
Sum/snitt:		4,0		42	



Vegnr: 1119-1-1
 Navn: Skjerpesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 10

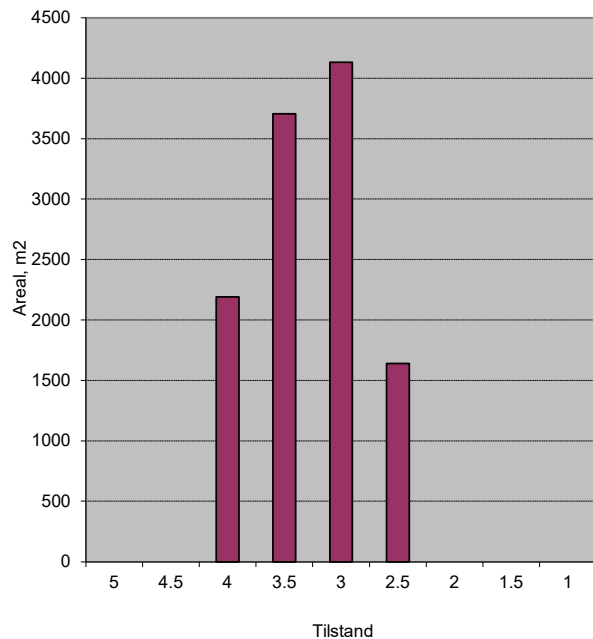
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	236	4	5	236	
Sum/snitt:		4,0		236	



Vegnr: 1120-1-1
 Navn: Skulestadvegen

Vegtype: H ÅDT: 800
 Dekke: A Bk: 10

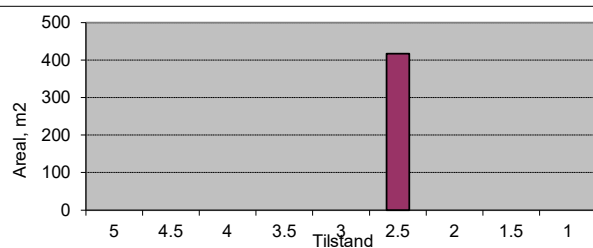
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	170	6	4	170	
170	250	9	3	80	
250	450	5	3	200	
450	500	6	3,5	50	
500	550	9	3	50	
550	560	7	2,5	10	
560	760	6	3	200	
760	850	7,5	4	90	
850	940	5,5	4	90	
940	1020	6	2,5	80	
1020	1130	6,5	3,5	110	
1130	1150	6,5	2,5	20	
1150	1220	6,5	3,5	70	
1220	1340	6,5	2,5	120	
1340	1430	7,5	3,5	90	
1430	1470	6	3	40	
1470	1730	6	3,5	260	
1730	1760	6	2,5	30	
1760	1847	6	3	87	
Sum/snitt:		6,3		1847	



Vegnr: 1120-2-1
 Navn: Skulestadvegen

Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 6

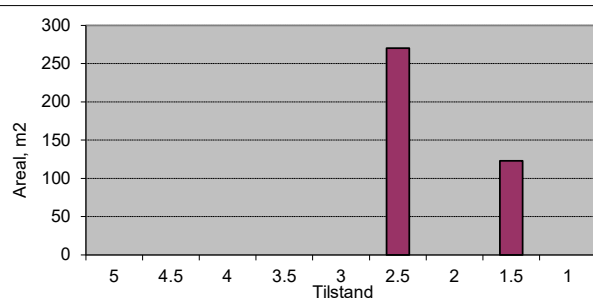
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	119	3,5	2,5	119	
Sum/snitt:		3,5		119	



Vegnr: 1120-3-1
 Navn: Skulestadvegen

Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 6

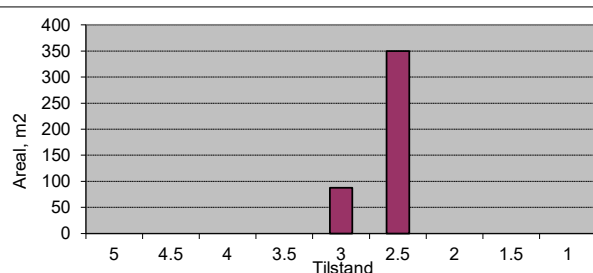
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6,5	2,5	20	
20	60	3,5	2,5	40	
60	101	3	1,5	41	
Sum/snitt:		3,9		101	



Vegnr: 1120-4-1
 Navn: Skulestadvegen

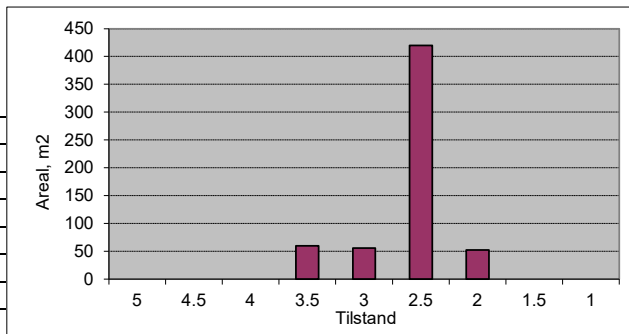
Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3,5	2,5	100	
100	125	3,5	3	25	
Sum/snitt:		3,5		125	



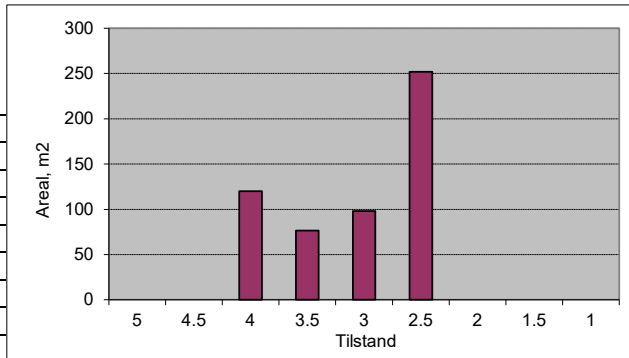
Vegnr: 1121-1-1
 Navn: Songvesborgi
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	4	3,5	15	
15	30	3,5	2	15	
30	150	3,5	2,5	120	
150	164	4	3	14	
Sum/snitt:		3,6		164	



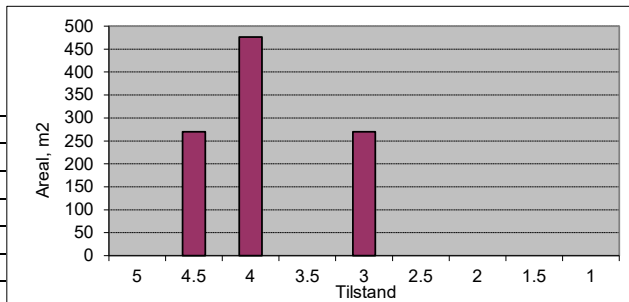
Vegnr: 1121-2-1
 Navn: Songvesborgi
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	4	30	
30	60	3,5	2,5	30	
60	88	3,5	3	28	
88	130	3,5	2,5	42	
130	147	4,5	3,5	17	
Sum/snitt:		3,7		147	



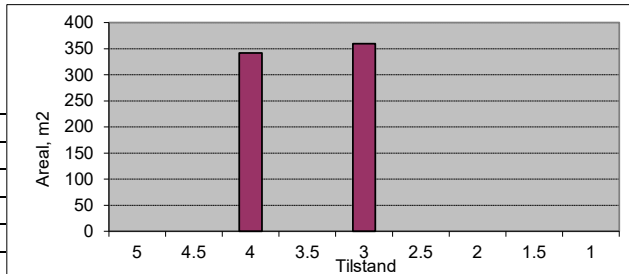
Vegnr: 1122-1-1
 Navn: Storrsviki
 Vegtype: S ÅDT: 400
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	9	4,5	30	
30	60	9	3	30	
60	128	7	4	68	
Sum/snitt:		7,9		128	



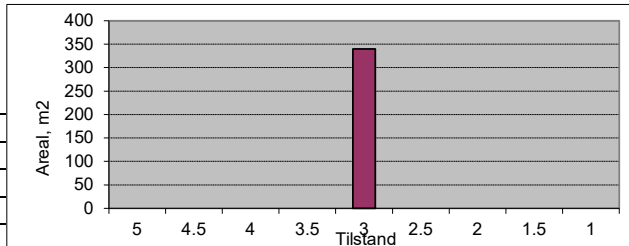
Vegnr: 1123-1-1
 Navn: Tjukkebygdvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	3	60	
60	117	6	4	57	
Sum/snitt:		6,0		117	



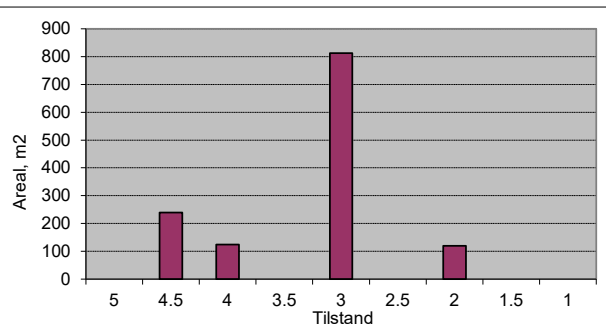
Vegnr: 1123-1-1
 Navn: Tjukkebygdvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
117	214	3,5	3	97	
Sum/snitt:		3,5		97	



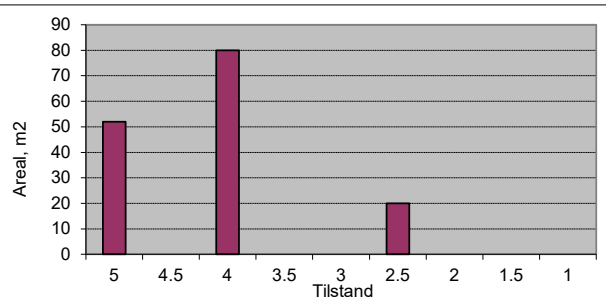
Vegnr: 1124-1-1
 Navn: Bonangergata
 Vegtype: A ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	10	4,5	24	
24	55	4	4	31	
55	85	4	2	30	
85	288	4	3	203	
Sum/snitt:		4,5		288	



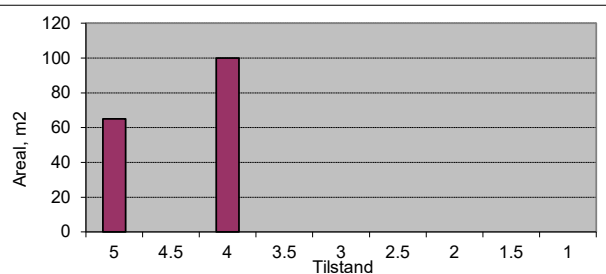
Vegnr: 1124-2-1
 Navn: Bonangergata
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	4	20	
20	25	4	2,5	5	
25	38	4	5	13	Brostein
Sum/snitt:		4,0		38	



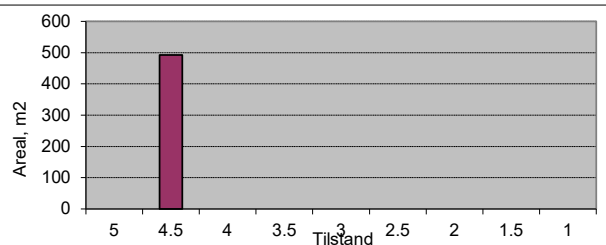
Vegnr: 1124-3-1
 Navn: Bonangergata
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	4	20	
20	33	5	5	13	Brostein
Sum/snitt:		5,0		33	



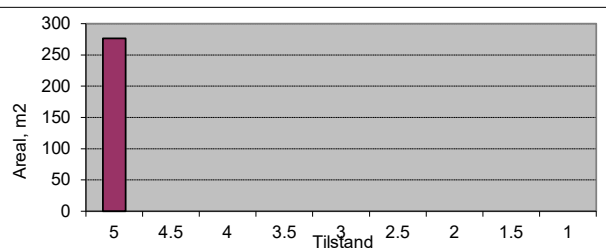
Vegnr: 1125-1-1
 Navn: Tornhaugen
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	123	4	4,5	123	
Sum/snitt:		4,0		123	



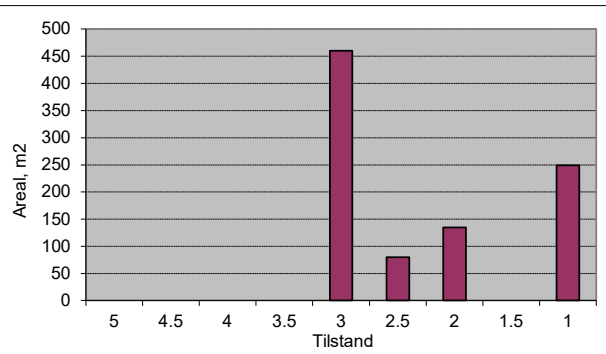
Vegnr: 1125-3-1
 Navn: Tornhaugen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	79	3,5	5	79	
Sum/snitt:		3,5		79	



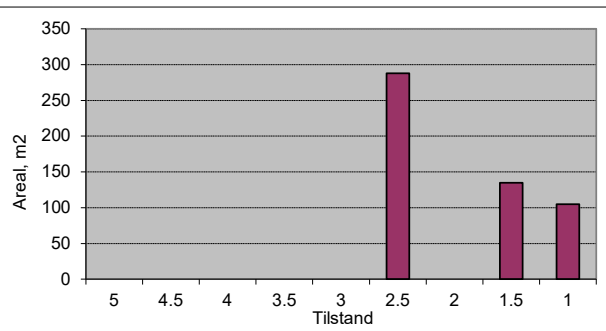
Vegnr: 1126-1-1
 Navn: Tråakrokane
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4	3	80	
80	100	4	2,5	20	
100	135	4	3	35	
135	180	3	2	45	
180	263	3	1	83	
Sum/snitt:		3,5		263	



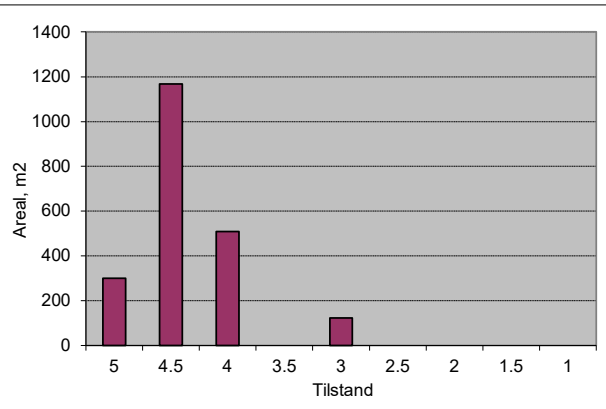
Vegnr: 1126-4-1
 Navn: Tråakrokane
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3	2,5	70	
70	115	3	1,5	45	
115	150	3	1	35	
150	176	3	2,5	26	
Sum/snitt:		3,0		176	



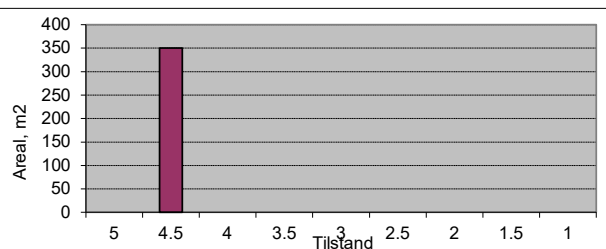
Vegnr: 1128-1-1
 Navn: Vetleflaten
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3	5	100	
100	135	6,5	4,5	35	
135	210	5,5	4,5	75	
210	323	4,5	4	113	
323	371	4,5	4,5	48	
371	460	3,5	4,5	89	
460	495	3,5	3	35	Grus
Sum/snitt:		4,2		495	



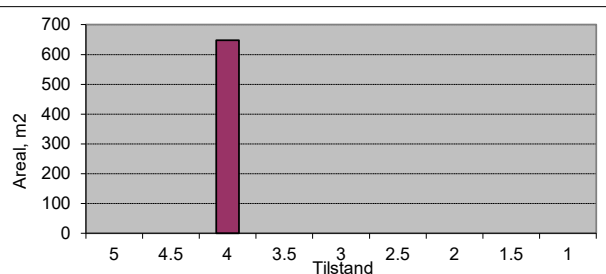
Vegnr: 1128-2-1
 Navn: Vetleflaten
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	5	4,5	70	
Sum/snitt:		5,0		70	



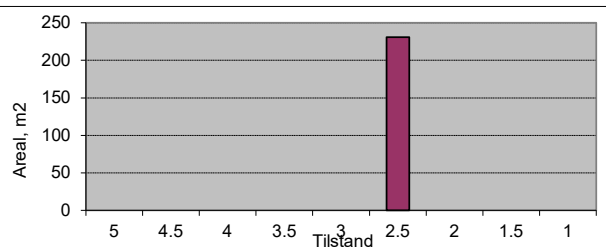
Vegnr: 1128-3-1
 Navn: Vetleflaten
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	96	5	4	96	
96	117	8	4	21	
Sum/snitt:		5,5		117	



Vegnr: 1129-1-1
 Navn: Vossabakken
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

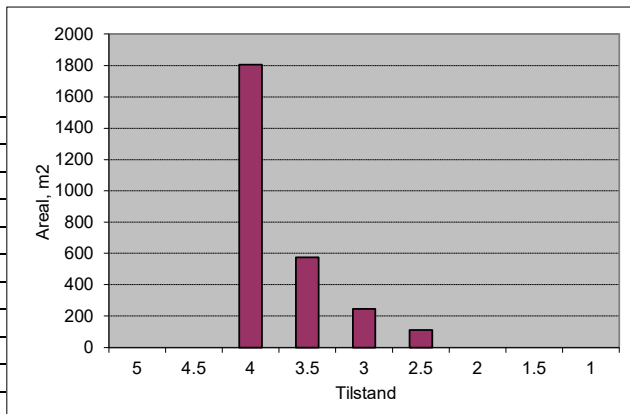
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	66	3,5	2,5	66	
Sum/snitt:		3,5		66	



Vegnr: 1130-1-1
 Navn: Øvre Storehagen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

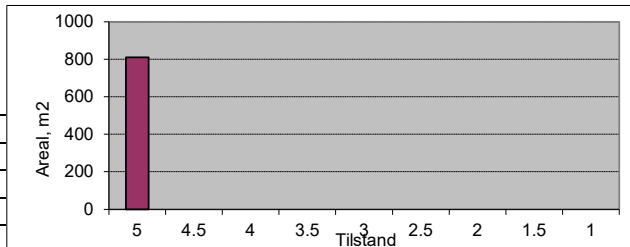
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4	10	
10	100	4	4	90	
100	490	3,5	4	390	
490	520	4,5	3,5	30	
520	600	5,5	3,5	80	
600	670	3,5	3	70	
670	692	5	2,5	22	
Sum/snitt:		4,0		692	



Vegnr: 1131-1-1
 Navn: Femmælen

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

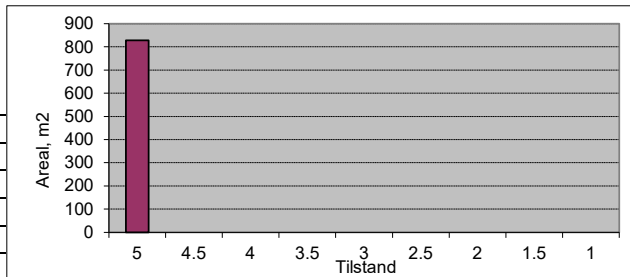
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	4,5	5	180	
Sum/snitt:		4,5		180	



Vegnr: 1131-2-1
 Navn: Femmælen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

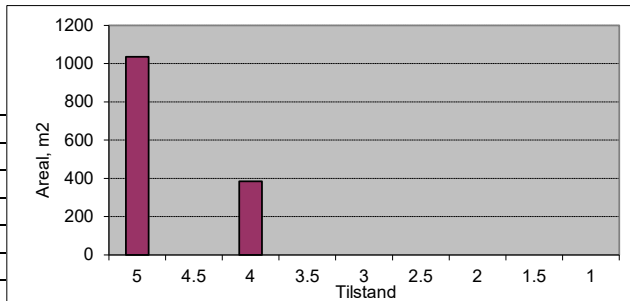
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	5	30	
30	174	4,5	5	144	
Sum/snitt:		4,8		174	



Vegnr: 1132-1-1
 Navn: Fitjavegen

Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

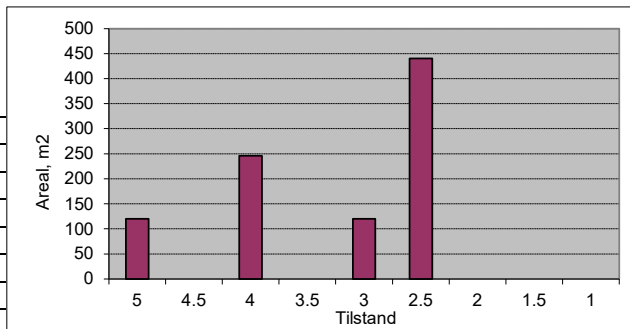
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	11	4	35	
35	170	6	5	135	
170	215	5	5	45	
Sum/snitt:		6,6		215	



Vegnr: 1132-2-1
 Navn: Fitjavegen

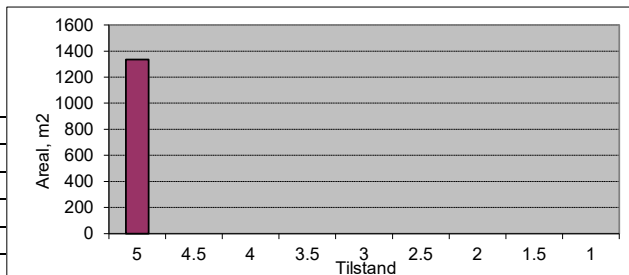
Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	5	20	
20	130	4	2,5	110	
130	160	4	3	30	
160	242	3	4	82	
Sum/snitt:		3,8		242	



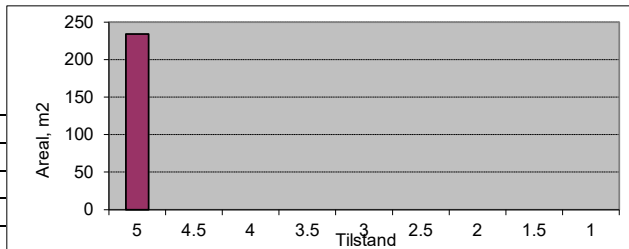
Vegnr: 1133-1-1
 Navn: Skulestadtnet
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4,5	5	200	
200	324	3,5	5	124	
Sum/snitt:		4,1		324	



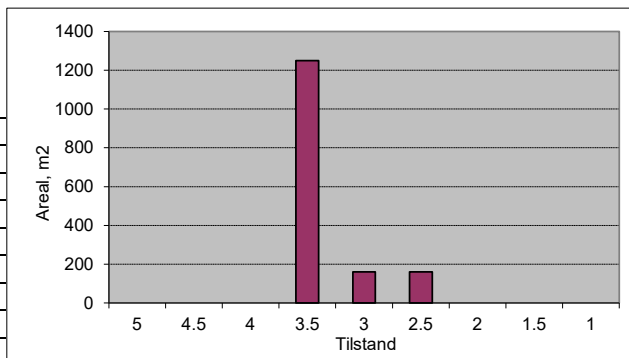
Vegnr: 1133-2-1
 Navn: Skulestadtnet
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	78	3	5	78	
Sum/snitt:		3,0		78	



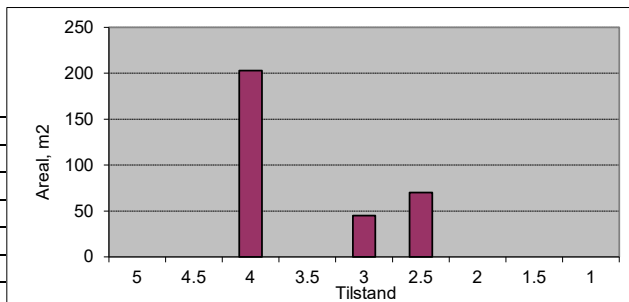
Vegnr: 1134-1-1
 Navn: Myraplassen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	10	3,5	40	
40	101	5	3,5	61	
101	200	5,5	3,5	99	
200	240	4	2,5	40	
240	280	4	3	40	
Sum/snitt:		5,6		280	



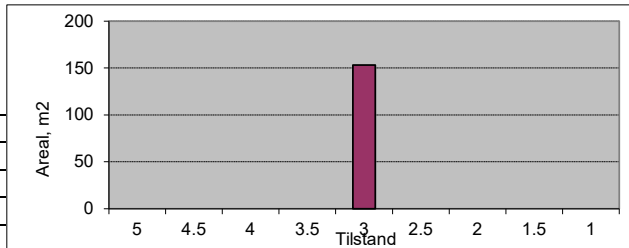
Vegnr: 1134-2-1
 Navn: Myraplassen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	4,5	3	10	
10	30	3,5	2,5	20	
30	88	3,5	4	58	
Sum/snitt:		3,6		88	



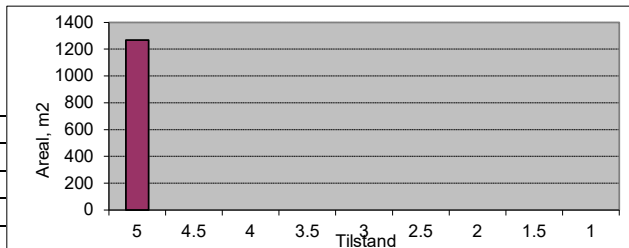
Vegnr: 1134-3-1
 Navn: Myraplassen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	3	3	51	
Sum/snitt:		3,0		51	



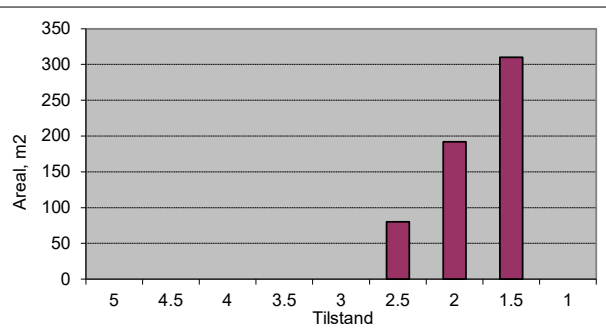
Vegnr: 1135-1-1
 Navn: Fitjahaugen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	317	4	5	317	GSV videre
Sum/snitt:		4,0		317	



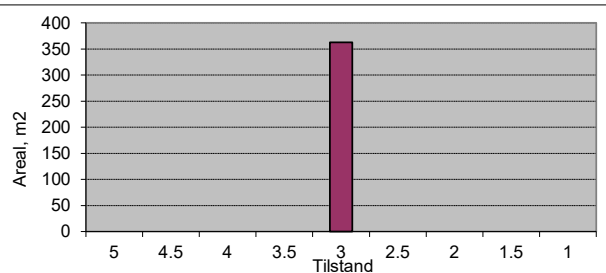
Vegnr: 1136-1-1
 Navn: Øvrebøvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	1,5	25	
25	45	4	2,5	20	
45	115	3	1,5	70	
115	179	3	2	64	
Sum/snitt:		3,3		179	



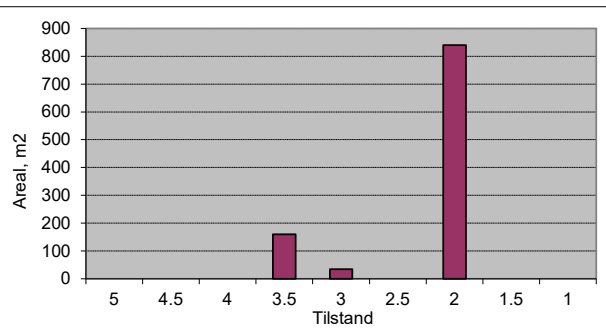
Vegnr: 1136-2-1
 Navn: Øvrebøvegen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3	3	100	
100	121	3	3	21	Grus
Sum/snitt:		3,0		121	



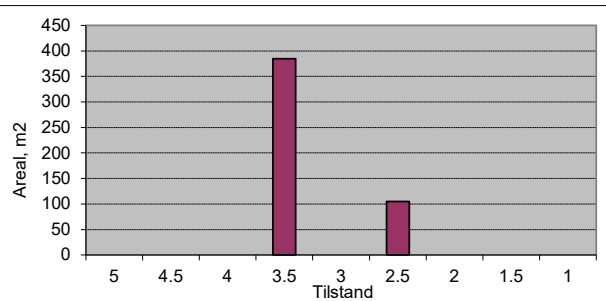
Vegnr: 1137-1-1
 Navn: Skulestadhagane
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	3,5	40	
40	140	3,5	2	100	
140	150	3,5	3	10	
150	290	3,5	2	140	
Sum/snitt:		3,6		290	



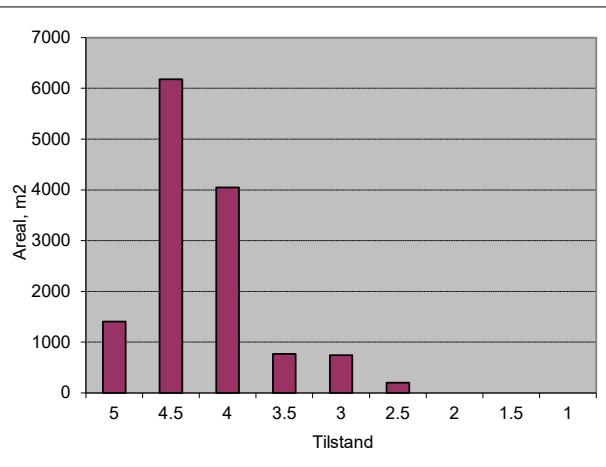
Vegnr: 1139-1-1
 Navn: Klausabakken
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	3,5	70	
70	100	3,5	2,5	30	
100	140	3,5	3,5	40	
Sum/snitt:		3,5		140	



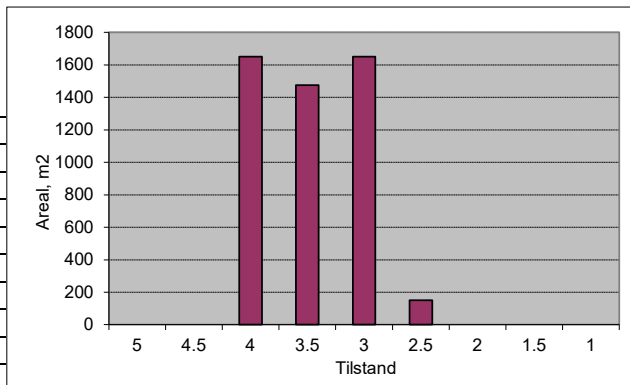
Vegnr: 1142-1-1
 Navn: Skutlesvegen
 Vegtype: S ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1123	5,5	4,5	1123	
1123	1160	5,5	2,5	37	
1160	1325	5,5	4	165	
1325	1460	5,5	3	135	
1460	1780	5,5	4	320	
1780	1920	5,5	3,5	140	
1920	1984	5,5	4	64	
1984	2240	5,5	5	256	
2240	2427	5,5	4	187	
Sum/snitt:		5,5		2427	



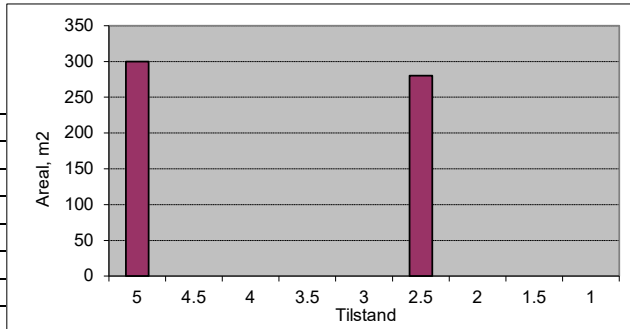
Vegnr: 1142-2-1
 Navn: Skutlesvegen
 Vegtype: S ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	330	5	4	330	
330	480	6	3	150	
480	630	5	3	150	
630	860	5	3,5	230	
860	890	5	2,5	30	
890	949	5,5	3,5	59	
Sum/snitt:		5,2		949	



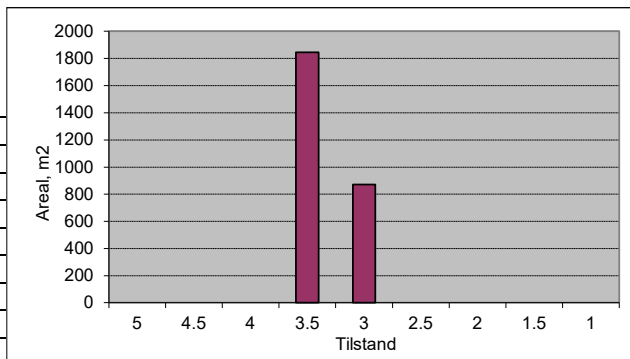
Vegnr: 1143-1-1
 Navn: Vikeshovden
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	5	10	
10	60	4	5	50	
					Grus
600	680	3,5	2,5	80	Gårdstun
Sum/snitt:		4,1		140	



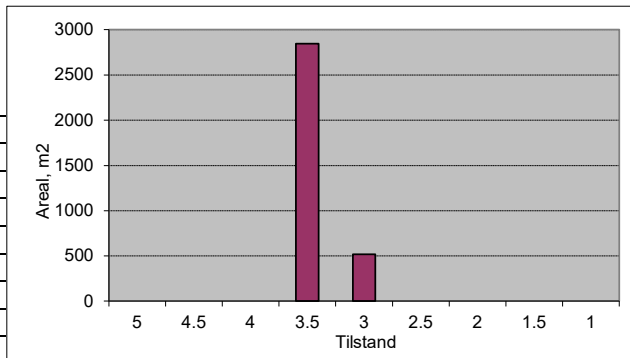
Vegnr: 1143-1-1
 Navn: Vikeshovden
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
60	330	3,5	3,5	270	
330	420	3	3,5	90	
420	600	3,5	3,5	180	
					Asfalt
680	929	3,5	3	249	
Sum/snitt:		3,4		789	



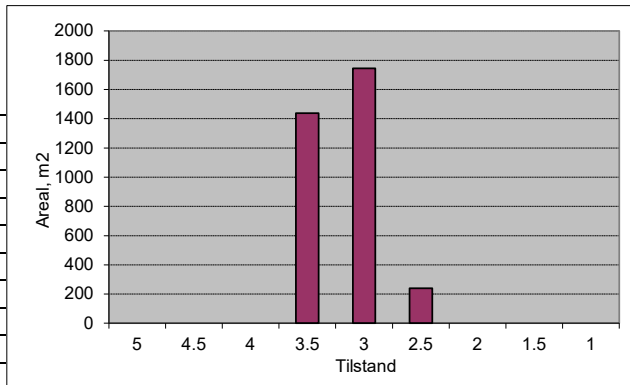
Vegnr: 1144-1-1
 Navn: Bjørkemoen
 Vegtype: S ÅDT: 400
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	3,5	60	
60	180	5	3,5	120	
180	340	7	3,5	160	
340	430	8,5	3,5	90	
430	510	6,5	3	80	
Sum/snitt:		6,6		510	



Vegnr: 1144-1-1
 Navn: Bjørkemoen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 10

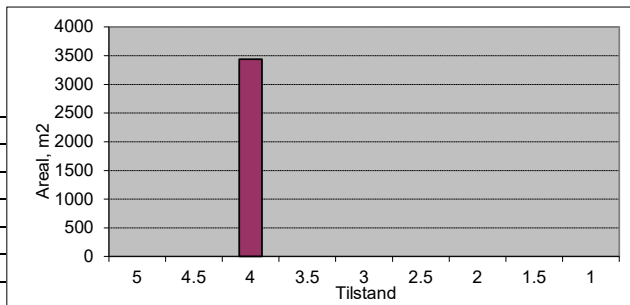
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
510	670	7	3,5	160	
670	810	5	3	140	
810	850	6	2,5	40	
850	1040	5,5	3	190	
1040	1050	4,5	3,5	10	
1050	1118	4	3,5	68	
Sum/snitt:		5,6		608	



Vegnr: 1145-1-1
 Navn: Bjørkevegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 600
 Bk: 10

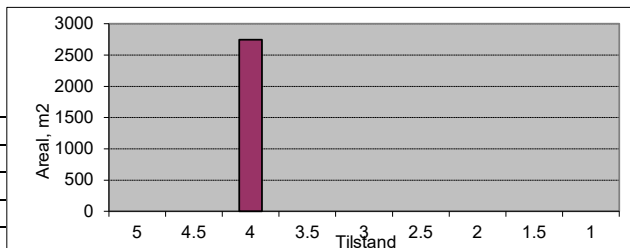
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	8,5	4	160	
160	435	3,5	4	275	
435	584	7,5	4	149	
Sum/snitt:		5,9		584	



Vegnr: 1145-1-1
 Navn: Bjørkevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 8

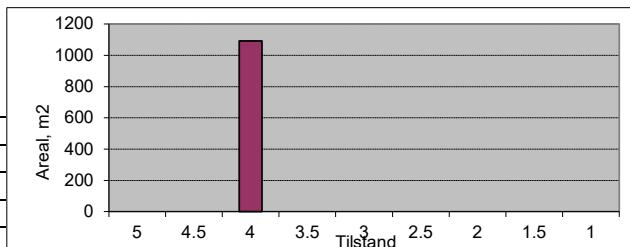
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
584	950	7,5	4	366	
Sum/snitt:		7,5		366	



Vegnr: 1145-1-1
 Navn: Bjørkevegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 30
 Bk: 8

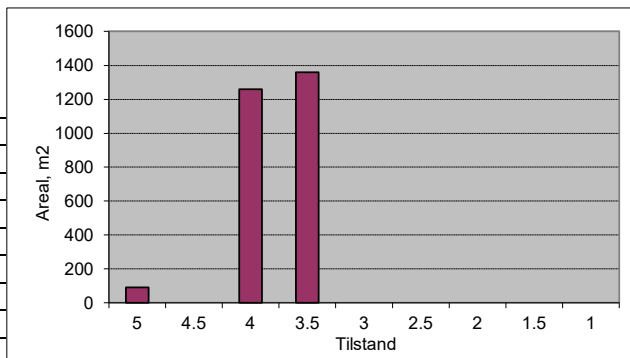
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
950	1223	4	4	273	
Sum/snitt:		4,0		273	



Vegnr: 1146-1-1
 Navn: Mønshaugane
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 70
 Bk: 8

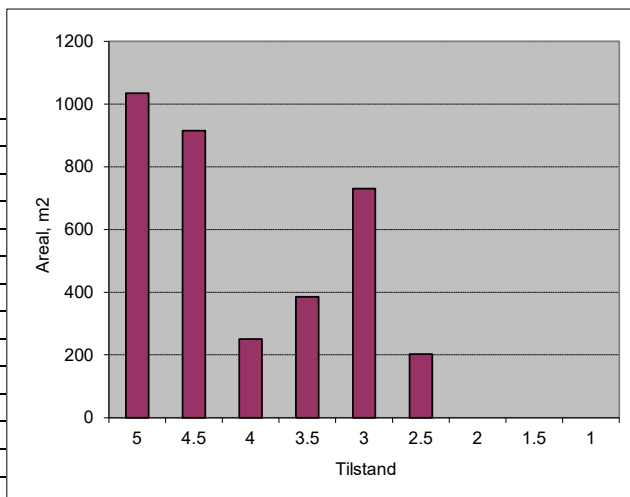
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3,5	10	
10	240	3,5	3,5	230	
240	600	3,5	4	360	
600	730	3,5	3,5	130	
730	740	9	5	10	Asfalt
Sum/snitt:		3,7		740	



Vegnr: 1150-1-1
 Navn: Opelandsvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 300
 Bk: 10

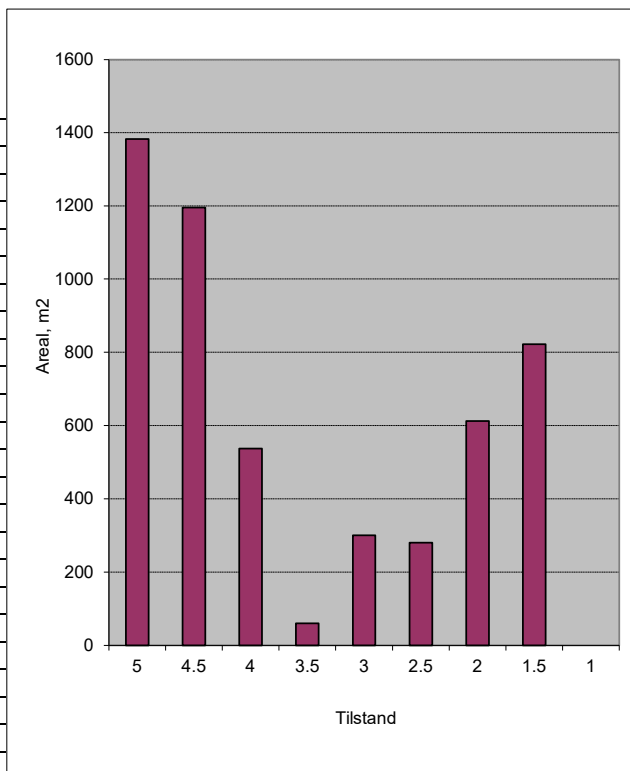
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	12	4,5	50	
50	95	7	4,5	45	
95	325	4,5	5	230	
325	375	5	4	50	
375	420	4	3	45	
420	465	3,5	2,5	45	
465	525	4,5	3	60	
525	535	4,5	2,5	10	
535	645	3,5	3,5	110	
645	725	3,5	3	80	
Sum/snitt:		4,9		725	



Vegnr: 1150-1-1
 Navn: Opelandsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 8

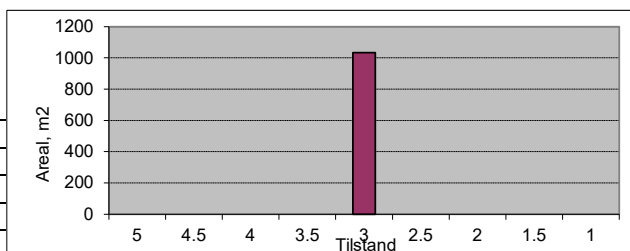
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
725	1120	3,5	5	395	
					Grus
1415	1445	3,5	2	30	
1445	1750	3,5	4,5	305	
1750	1780	3,5	1,5	30	
1780	1870	3,5	2	90	
1870	1945	3,5	1,5	75	
1945	1985	3,5	2,5	40	
1985	2040	4	3	55	
2040	2110	4	4	70	
2110	2130	4	3	20	
2130	2165	3,5	4	35	
2165	2180	3,5	2,5	15	
2180	2207	5	4	27	
2207	2240	4	2	33	
2240	2370	3,5	1,5	130	
2370	2395	3,5	2,5	25	
2395	2410	4	3,5	15	
2410	2425	4	2	15	
2425	2442	7,5	4,5	17	
Sum/snitt:		3,6		1422	



Vegnr: 1150-1-1
 Navn: Opelandsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 100
 Bk: 8

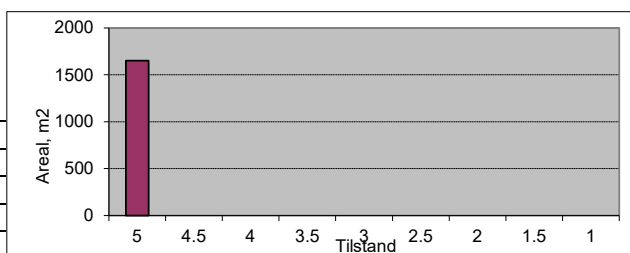
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1120	1415	3,5	3	295	
Sum/snitt:		3,5		295	



Vegnr: 1151-1-1
 Navn: Tymbrålen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 10

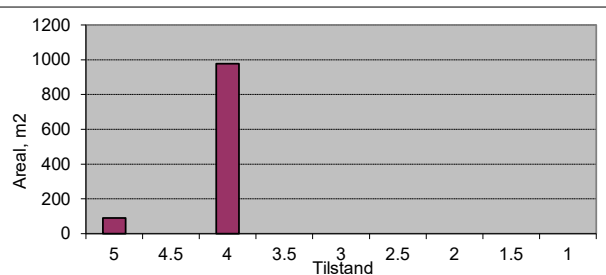
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	413	4	5	413	
Sum/snitt:		4,0		413	



Vegnr: 1151-2-1
 Navn: Tymbrålen

Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 10

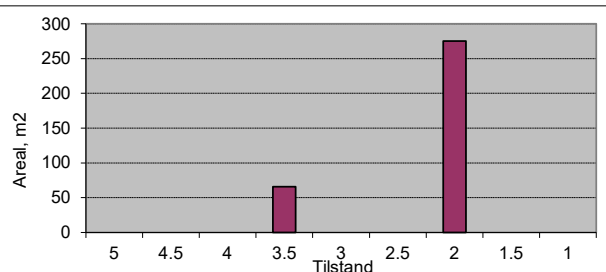
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	5	10	
10	336	3	4	326	
Sum/snitt:		3,2		336	



Vegnr: 1151-3-1
 Navn: Tymbrålen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 10

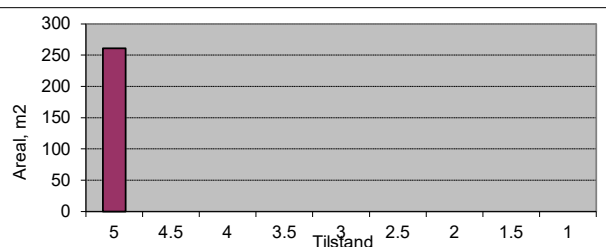
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	5,5	3,5	12	
12	62	5,5	2	50	
Sum/snitt:		5,5		62	



Vegnr: 1151-3-1
 Navn: Tymbrålen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

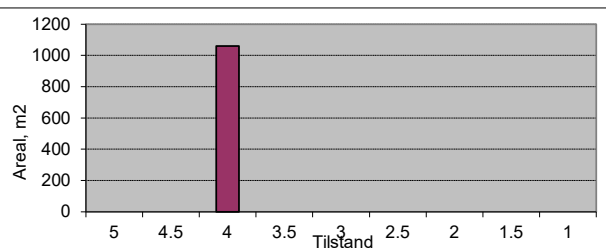
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
62	120	4,5	5	58	
Sum/snitt:		4,5		58	



Vegnr: 1152-1-1
 Navn: Opelandshaugen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

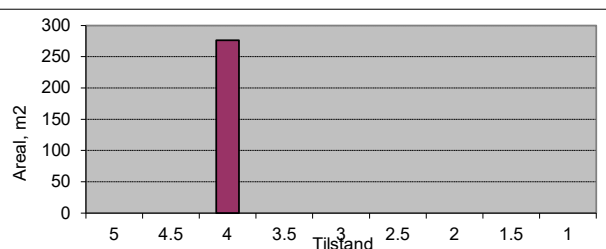
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	265	4	4	265	
Sum/snitt:		4,0		265	



Vegnr: 1152-3-1
 Navn: Opelandshaugen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

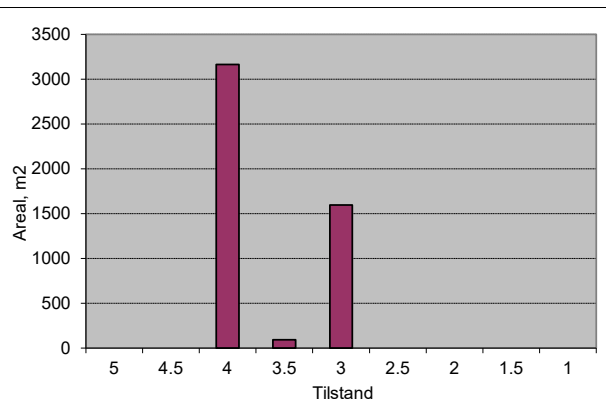
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	79	3,5	4	79	
Sum/snitt:		3,5		79	



Vegnr: 1153-1-1
 Navn: Fennavegen

Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 10

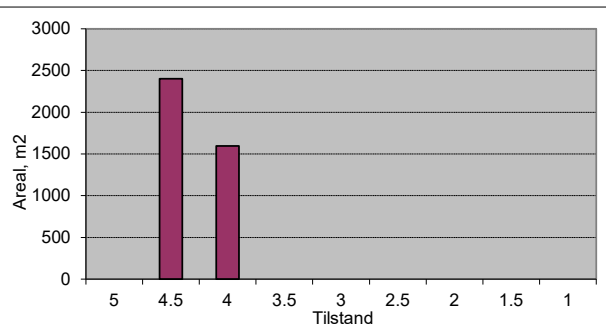
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	3,5	10	
10	30	3,5	4	20	
30	840	3	4	810	
840	1030	3,5	4	190	
1030	1253	3	3	223	
1253	1310	3	3	57	
1310	1526	3,5	3	216	
Sum/snitt:		3,2		1526	



Vegnr: 1154-1-1
 Navn: Tjørnahaugane

Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

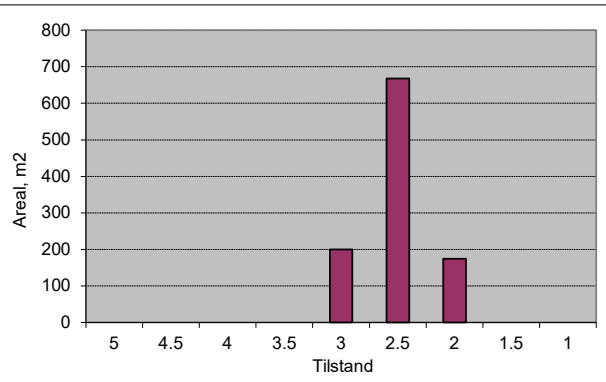
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	270	5	4	270	
270	305	7	4	35	
305	550	5	4,5	245	
550	731	6,5	4,5	181	
Sum/snitt:		5,5		731	



Vegnr: 1155-1-1
 Navn: Tymbrålsbakkane

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

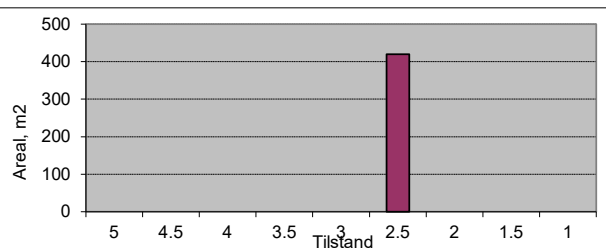
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	2,5	50	
50	100	3,5	2	50	
100	125	3,5	3	25	
125	175	3,5	2,5	50	
175	200	4,5	3	25	
200	306	3	2,5	106	
Sum/snitt:		3,4		306	



Vegnr: 1155-2-1
 Navn: Tymbrålsbakkane

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

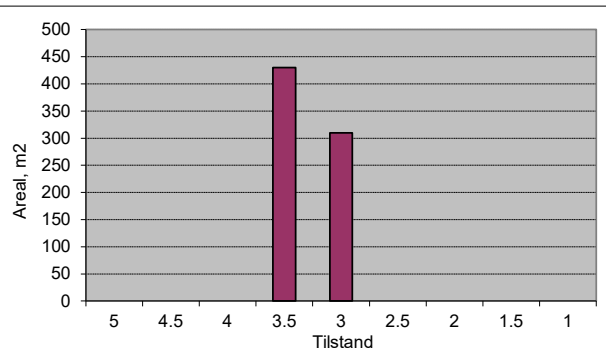
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	3	2,5	140	
Sum/snitt:		3,0		140	



Vegnr: 1155-3-1
 Navn: Tymbrålsbakkane

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 8

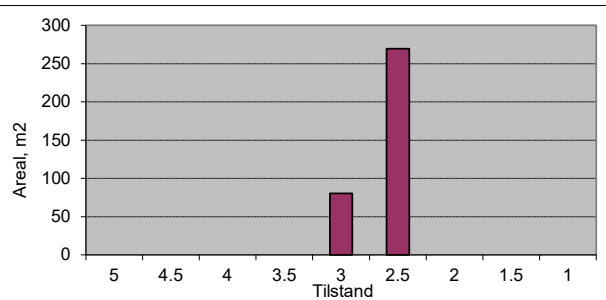
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	3	10	
10	90	3	3	80	
90	140	3,5	3,5	50	
140	230	2,5	3,5	90	
230	240	3	3,5	10	
Sum/snitt:		3,1		240	



Vegnr: 1155-4-1
 Navn: Tymbrålsbakkane

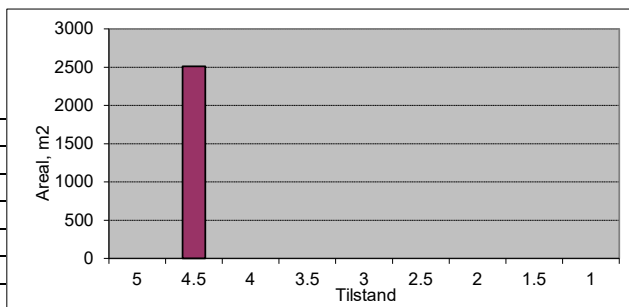
Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	3,5	2,5	45	
45	68	3,5	3	23	
68	100	3,5	2,5	32	
Sum/snitt:		3,5		100	



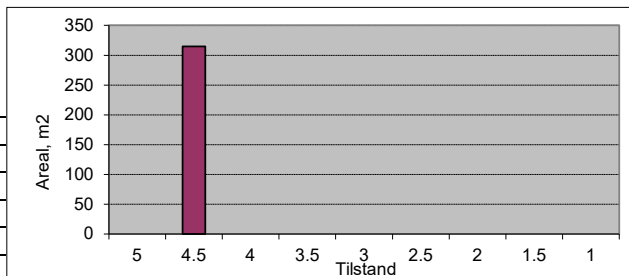
Vegnr: 1156-1-1
 Navn: Bjørgamarki
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	6	4,5	180	
180	380	4,5	4,5	200	
380	486	5	4,5	106	
Sum/snitt:		5,2		486	



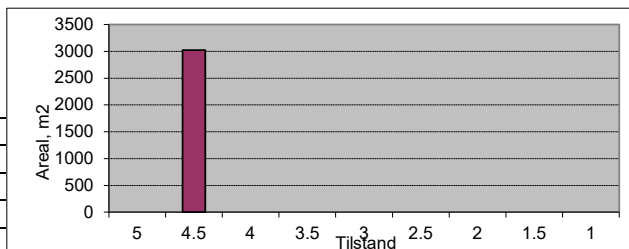
Vegnr: 1156-2-1
 Navn: Bjørgamarki
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	4,5	15	
15	75	4	4,5	60	
Sum/snitt:		4,2		75	



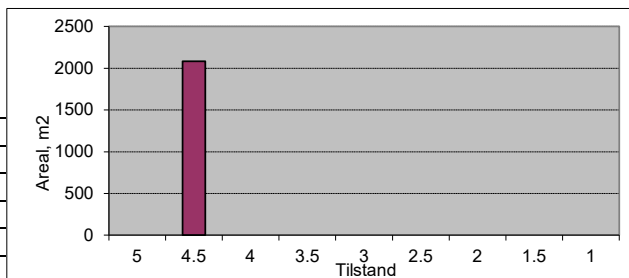
Vegnr: 1156-3-1
 Navn: Bjørgamarki
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	550	5,5	4,5	550	
Sum/snitt:		5,5		550	



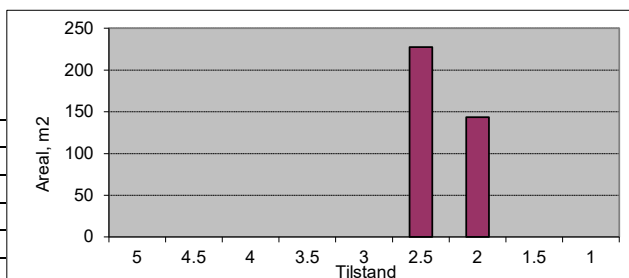
Vegnr: 1157-1-1
 Navn: Bjørgabaret
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	4,5	120	
120	579	3,5	4,5	459	
Sum/snitt:		3,6		579	



Vegnr: 1158-1-1
 Navn: Tjørnateigen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

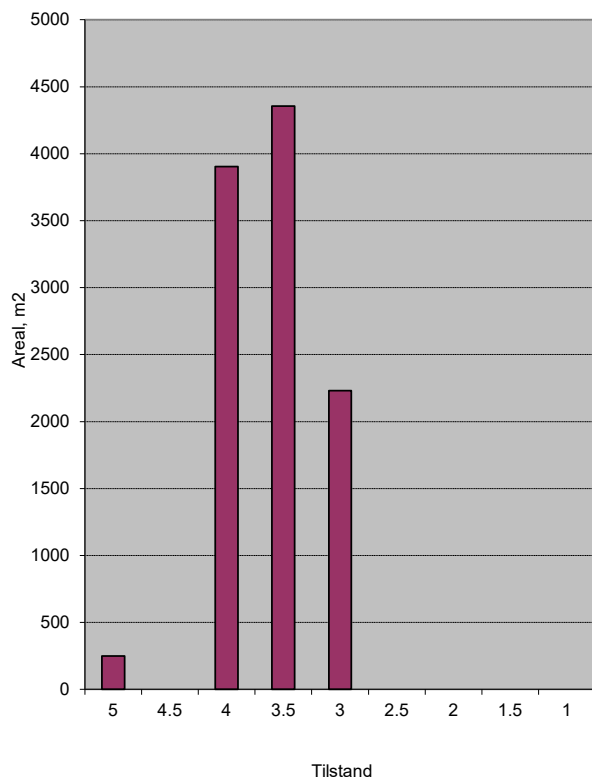
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	3,5	2,5	65	
65	106	3,5	2	41	
Sum/snitt:		3,5		106	



Vegnr: 1159-1-1
 Navn: Bjørgavegen

Vegtype: A ÅDT: 130
 Dekke: A Bk: 10

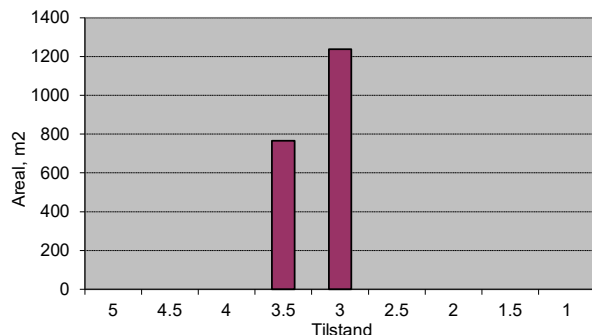
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4,5	5	20	Bru Asfalt
20	60	6	4	40	
60	120	5	4	60	
120	180	6	4	60	
180	260	5	4	80	
260	310	6,5	4	50	
310	390	4	3,5	80	
390	500	3,5	3	110	
500	550	4,5	3	50	
550	890	3,5	3	340	
890	910	4	3	20	
910	950	4	5	40	Bru betong/asfalt
950	1100	4	4	150	
1100	1310	4,5	4	210	
1310	1350	3,5	3,5	40	
1350	1400	4,5	3,5	50	
1400	1450	7	3	50	
1450	1490	4	3,5	40	
1490	1550	5	3,5	60	
1550	1710	4	3,5	160	
1710	2270	3,5	3,5	560	
2270	2370	4,5	3,5	100	
2370	2410	4	3,5	40	
2410	2557	5	4	147	
Sum/snitt:		4,2		2557	



Vegnr: 1160-1-1
 Navn: Vivåsvegen

Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: G Bk: 8

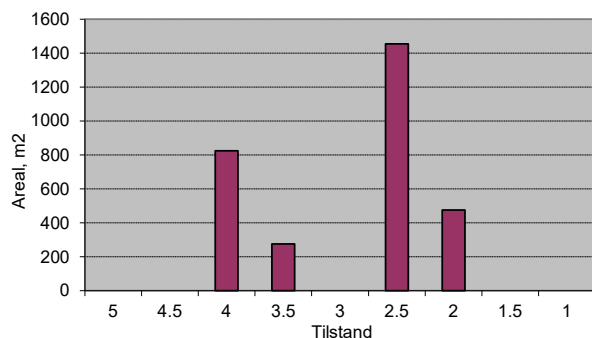
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	3,5	20	
20	30	4,5	3,5	10	
30	190	3,5	3,5	160	
190	290	3	3	100	
290	558	3,5	3	268	
Sum/snitt:		3,6		558	



Vegnr: 1161-1-1
 Navn: Filipshaugen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

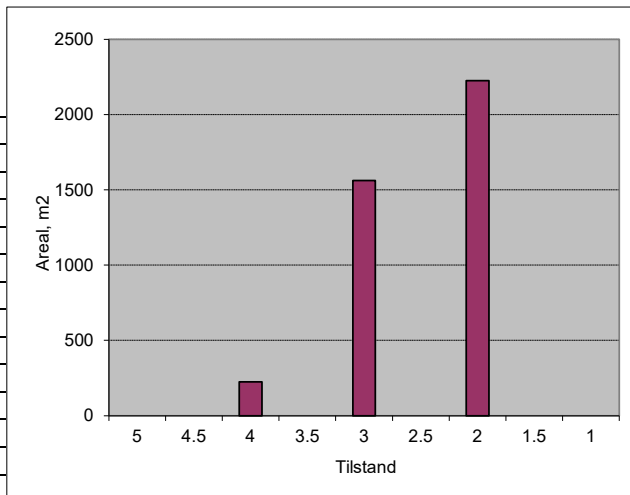
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5,5	3,5	50	
50	215	5	4	165	
215	310	5	2	95	
310	500	5	2,5	190	
500	612	4,5	2,5	112	
Sum/snitt:		4,9		612	



Vegnr: 1162-1-1
 Navn: Malahaugen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

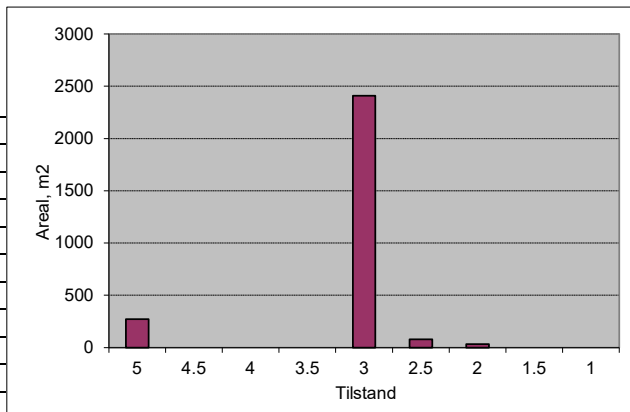
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	4	50	
50	115	4,5	3	65	
115	210	4,5	2	95	
210	350	4,5	3	140	
350	430	3,5	3	80	
430	450	3,5	2	20	
450	490	4	3	40	
490	900	4	2	410	
900	950	4	3	50	
950	979	3	2	29	
Sum/snitt:		4,1		979	



Vegnr: 1163-1-1
 Navn: Nedre Fennavegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

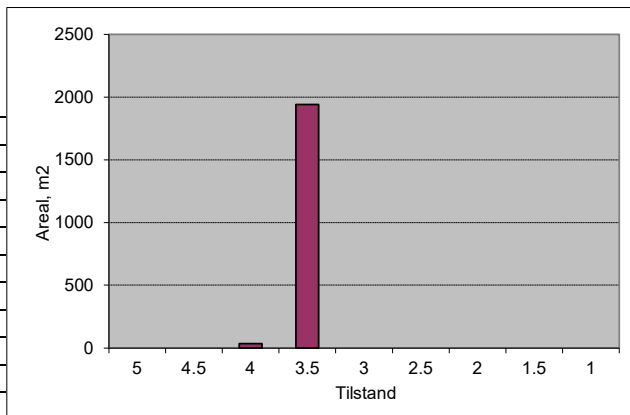
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	3	20	
20	30	3	2	10	
30	310	3,5	3	280	
310	370	4,5	5	60	
370	520	3,5	3	150	
520	750	3,5	3	230	Mulig grus?
750	772	3,5	2,5	22	
Sum/snitt:		3,6		772	



Vegnr: 1165-1-1
 Navn: Hildestveitvegen

Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 8

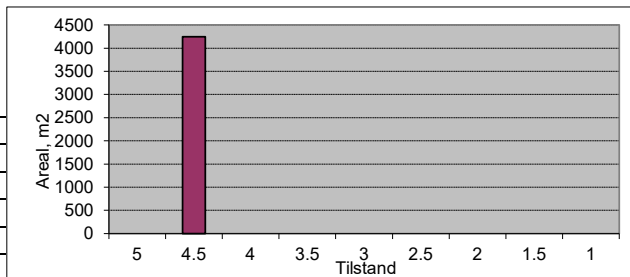
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	270	3	3,5	270	
270	300	4,5	3,5	30	
300	310	3,5	4	10	Bru Grus
310	340	3,5	3,5	30	
340	380	5	3,5	40	
380	420	4,5	3,5	40	
420	566	3,5	3,5	146	
Sum/snitt:		3,5		566	



Vegnr: 1169-1-1
 Navn: Istadmyrane

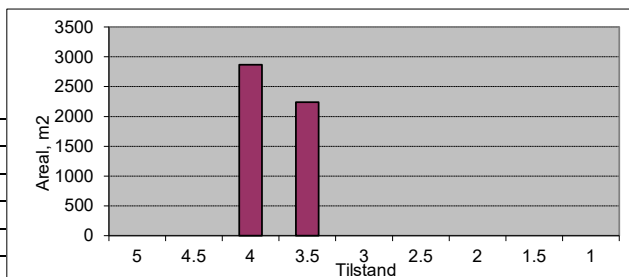
Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	15	4,5	45	
45	640	6	4,5	595	
Sum/snitt:		6,6		640	



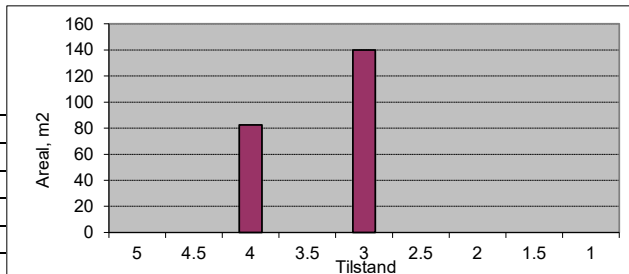
Vegnr: 1169-1-1
 Navn: Istadmyrane
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
640	1200	4	3,5	560	
1200	1774	5	4	574	
Sum/snitt:		4,5		1134	



Vegnr: 1169-2-1
 Navn: Istadmyrane
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 8

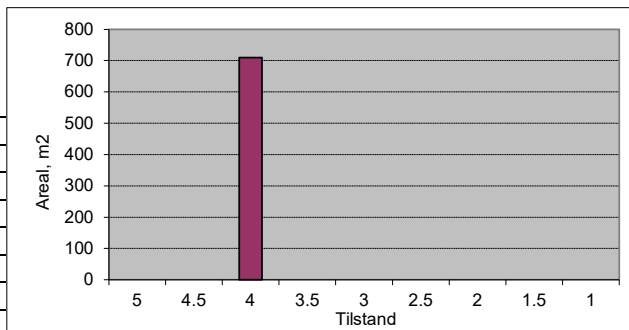
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5,5	4	15	
15	50	4	3	35	
Sum/snitt:		4,5		50	



Vegnr: 1170-1-1
 Navn: Istadvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

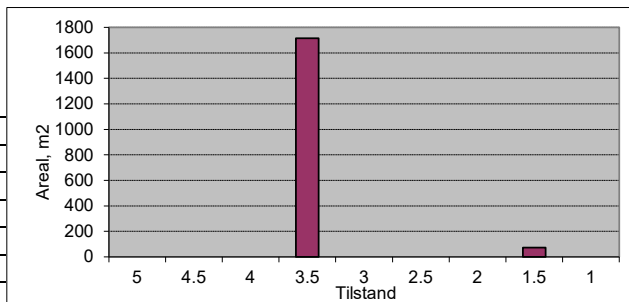
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4	30	
30	110	5	4	80	
110	130	4,5	4	20	
130	140	4	4	10	
Sum/snitt:		5,1		140	



Vegnr: 1170-1-1
 Navn: Istadvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

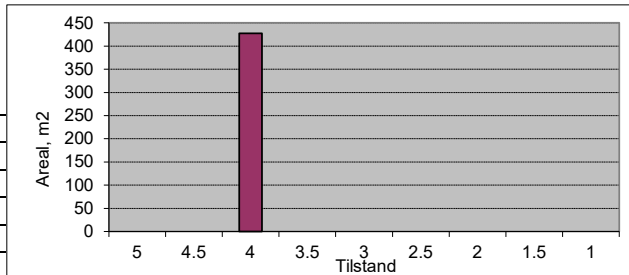
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
140	270	4	3,5	130	
270	611	3,5	3,5	341	
611	635	3	1,5	24	
Sum/snitt:		3,6		495	



Vegnr: 1170-2-1
 Navn: Istadvegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 10

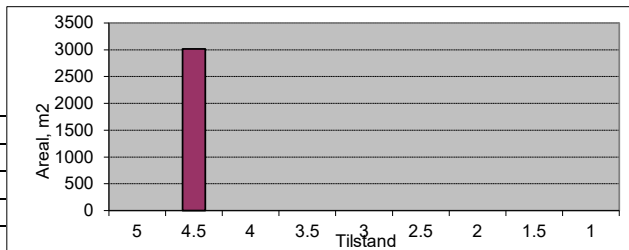
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6,5	4	20	
20	55	8,5	4	35	
Sum/snitt:		7,8		55	



Vegnr: 1171-1-1
 Navn: Øvre Langhaugen

Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

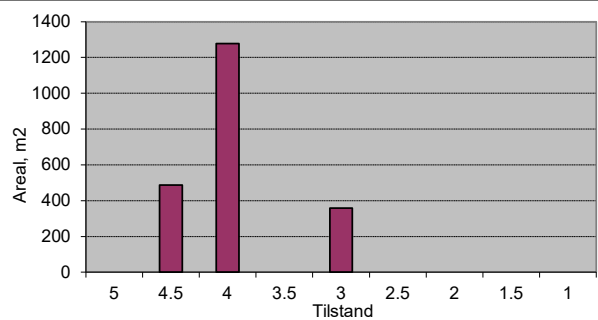
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	464	6,5	4,5	464	
Sum/snitt:		6,5		464	



Vegnr: 1173-1-1
 Navn: Dalsmoen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 200
 Bk: 10

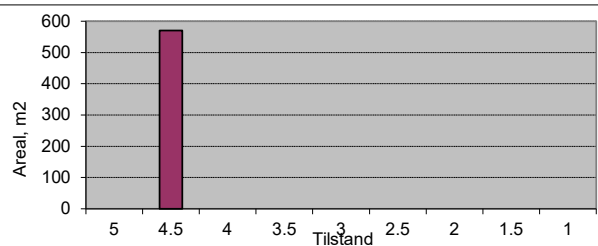
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	8	4	85	
85	160	6,5	4,5	75	
160	215	6,5	3	55	
215	307	6,5	4	92	
Sum/snitt:		6,9		307	



Vegnr: 1173-2-1
 Navn: Dalsmoen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 200
 Bk: 10

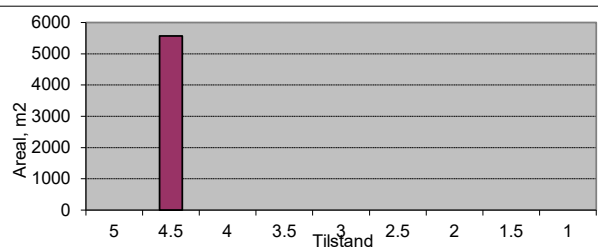
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	6	4,5	95	
Sum/snitt:		6,0		95	



Vegnr: 1173-3-1
 Navn: Dalsmoen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 200
 Bk: 10

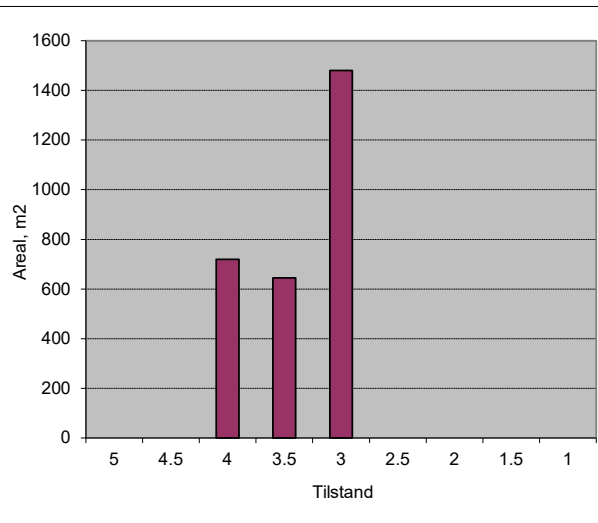
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	743	7,5	4,5	743	
Sum/snitt:		7,5		743	



Vegnr: 1175-1-1
 Navn: Bulkovegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 8

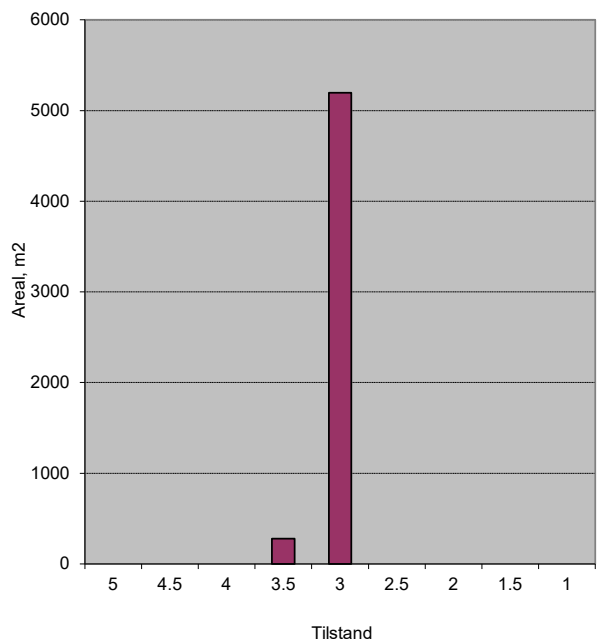
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	3,5	10	
10	140	4	4	130	
140	180	5	4	40	
					Grus
540	580	5	3,5	40	
580	630	4	3,5	50	
630	680	3,5	3,5	50	
					Grus
740	780	5	3	40	
780	940	3,5	3	160	
940	1120	4	3	180	
Sum/snitt:		4,1		700	



Vegnr: 1175-1-1
 Navn: Bulkovegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 50
 Bk: 8

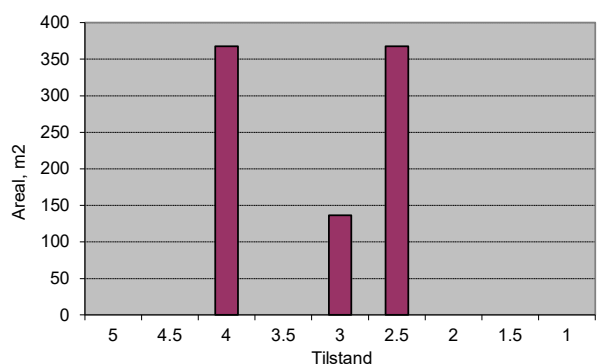
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
180	260	3,5	3,5	80	
260	300	4,5	3	40	
300	540	3,5	3	240	
					Asfalt
680	740	3,5	3	60	
					Asfalt
1120	1220	4,5	3	100	
1220	1280	5	3	60	
1280	1300	6	3	20	
1300	1340	5	3	40	
1340	1370	7	3	30	
1370	1550	4,5	3	180	
1550	1700	3,5	3	150	
1700	1730	6	3	30	
1730	1780	3,5	3	50	
1780	1830	4,5	3	50	
1830	2000	4	3	170	
2000	2026	3,5	3	26	
Sum/snitt:		4,1		1326	



Vegnr: 1176-1-1
 Navn: Seimsbardet
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 70
 Bk: 6

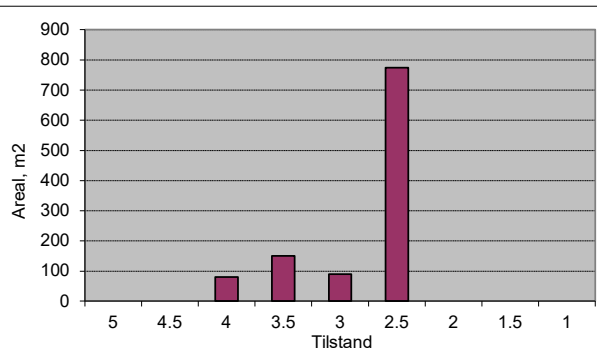
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	4	30	
30	50	3,5	2,5	20	
50	80	3,5	4	30	
80	165	3,5	2,5	85	
165	190	4,5	4	25	
190	229	3,5	3	39	Grus
Sum/snitt:		3,8		229	



Vegnr: 1177-1-1
 Navn: Bauthusvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 20
 Bk: 6

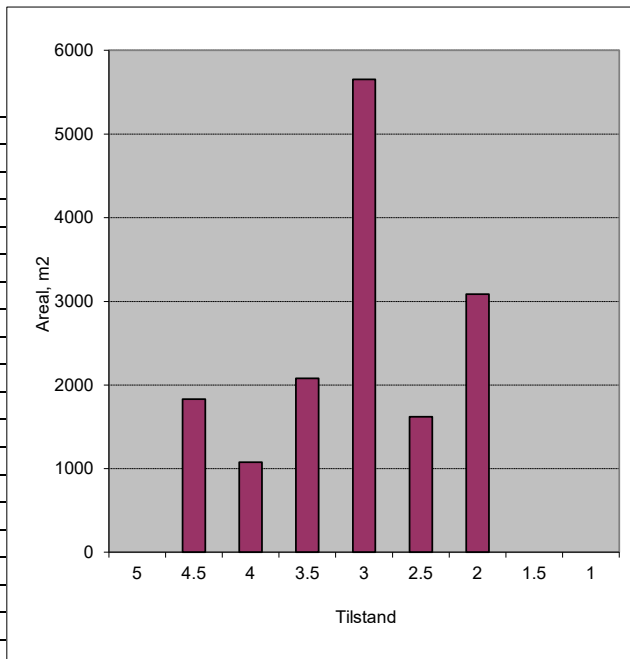
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4	10	
10	60	3	3,5	50	
60	240	3	2,5	180	
240	260	4,5	3	20	
260	338	3	2,5	78	
Sum/snitt:		3,2		338	



Vegnr: 1180-1-1
 Navn: Honvesvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

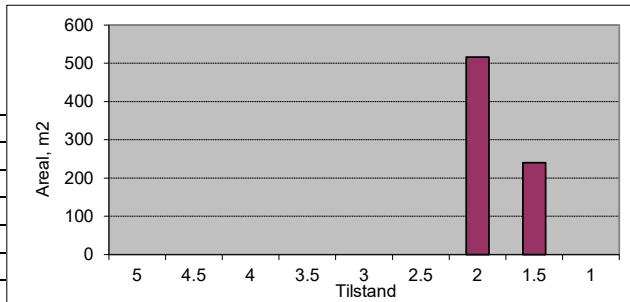
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	9	2	15	
15	180	7,5	4,5	165	
180	300	6	3	120	
300	400	6	4	100	
400	520	4	4	120	
520	820	4,5	2	300	
820	880	4,5	2,5	60	
880	1030	6,5	3	150	
1030	1330	4,5	2,5	300	
1330	1630	4,5	3	300	
1630	2030	4	2	400	
2030	2110	3,5	3,5	80	
2110	2650	4	3	540	
2650	3050	4,5	3,5	400	
3050	3150	4,5	3	100	
3150	3235	7	4,5	85	
Sum/snitt:		4,7		3235	



Vegnr: 1181-1-1
 Navn: Rekvesvegen

Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: A Bk: 6

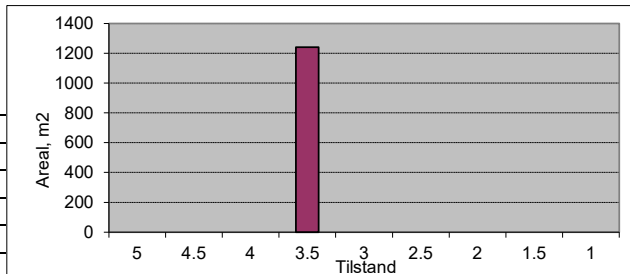
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	2	60	
60	120	4	1,5	60	
120	189	4	2	69	
Sum/snitt:		4,0		189	



Vegnr: 1182-1-1
 Navn: Byrkjavegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

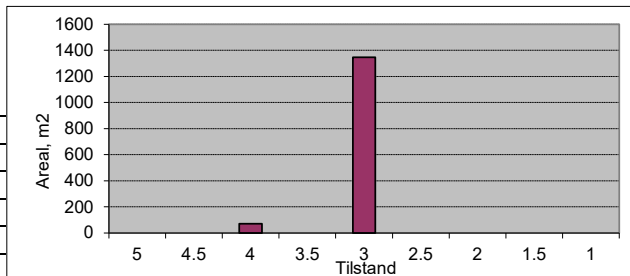
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7,5	3,5	10	
10	343	3,5	3,5	333	
Sum/snitt:		3,6		343	



Vegnr: 1182-2-1
 Navn: Byrkjavegen

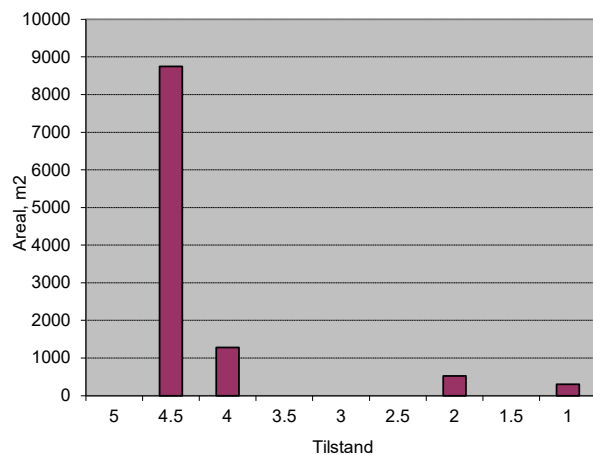
Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	4	10	
10	395	3,5	3	385	
Sum/snitt:		3,6		395	



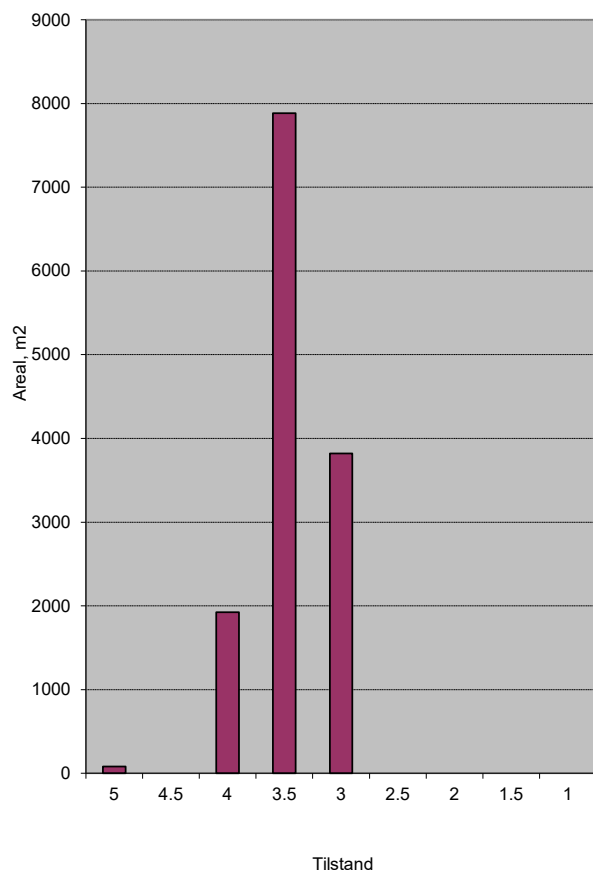
Vegnr: 1183-1-1
 Navn: Dyrvedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1750	5	4,5	1750	
					Grus
4090	4410	4	4	320	Asfalt et stykke
					Grus
5340	5380	4	2	40	
5380	5410	6	2	30	
					Grus
5550	5590	4,5	1	40	Asfalt et stykke
5590	5620	4	1	30	
5620	5660	4,5	2	40	
Sum/snitt:		4,8		2250	



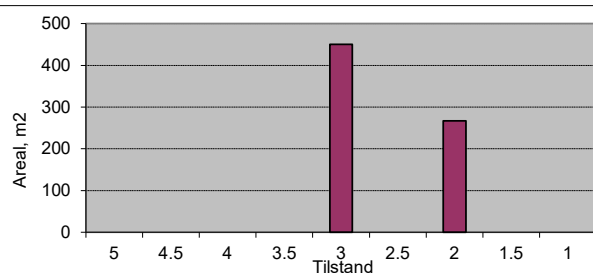
Vegnr: 1183-1-1
 Navn: Dyrvedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1750	2180	4	3,5	430	
2180	2380	4,5	3,5	200	
2380	2410	5,5	3,5	30	
2410	2520	3,5	3,5	110	
2520	2560	6,5	3,5	40	
2560	2740	3,5	3,5	180	
2740	2790	4,5	3,5	50	
2790	3070	4	3,5	280	
3070	3090	4	5	20	Bru betong
3090	3160	5	4	70	
3160	3370	3,5	4	210	
3370	3650	3	4	280	
3650	3850	3,5	3,5	200	
3850	4060	3	3,5	210	
4060	4090	4	3,5	30	
					Asfalt
4410	4670	3,5	3,5	260	
4670	4700	4	3,5	30	
4700	5020	3,5	3	320	
5020	5250	3	3	230	
5250	5320	3,5	3	70	
5320	5340	4	3	20	
					Asfalt
5410	5490	4	3	80	
5490	5520	6,5	3	30	
5520	5550	4	3	30	
					Asfalt
5660	5960	3,5	3	300	
Sum/snitt:		3,7		3710	



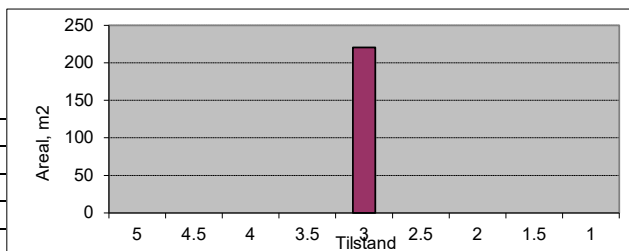
Vegnr: 1183-2-1
 Navn: Dyrvedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	3	3	150	
150	239	3	2	89	
Sum/snitt:		3,0		239	



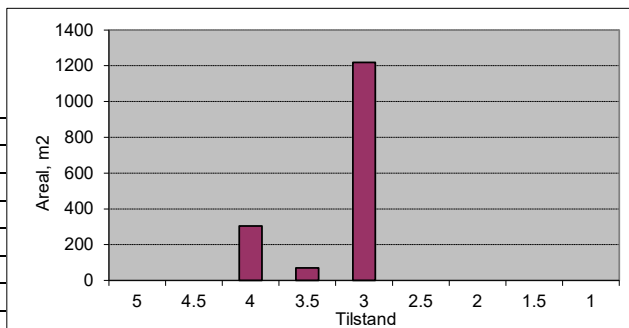
Vegnr: 1183-3-1
 Navn: Dyrvedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	3,5	3	63	
Sum/snitt:		3,5		63	



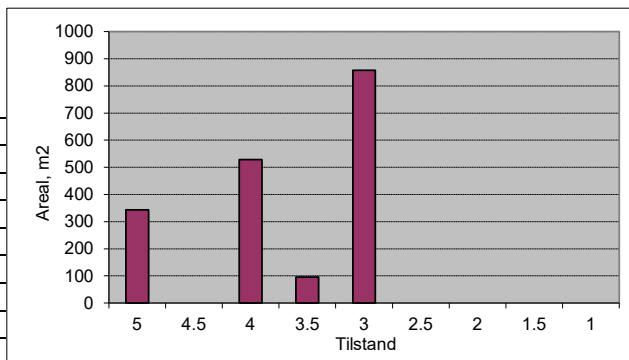
Vegnr: 1184-1-1
 Navn: Dolvesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	3,5	10	Asfalt
10	60	4	4	50	
60	90	3,5	4	30	
90	438	3,5	3	348	
Sum/snitt:		3,6		438	



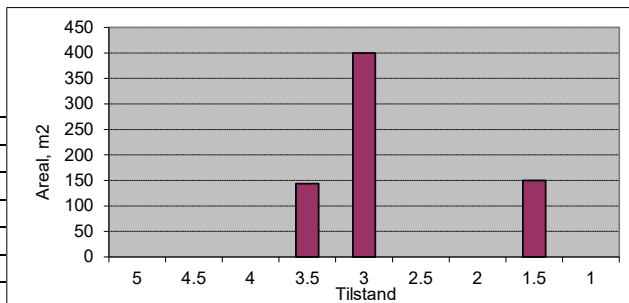
Vegnr: 1186-1-1
 Navn: Draugsvollvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	44	15	3	44	
44	80	5,5	3	36	
80	104	4	3,5	24	
104	190	4	5	86	
190	322	4	4	132	
Sum/snitt:		5,7		322	



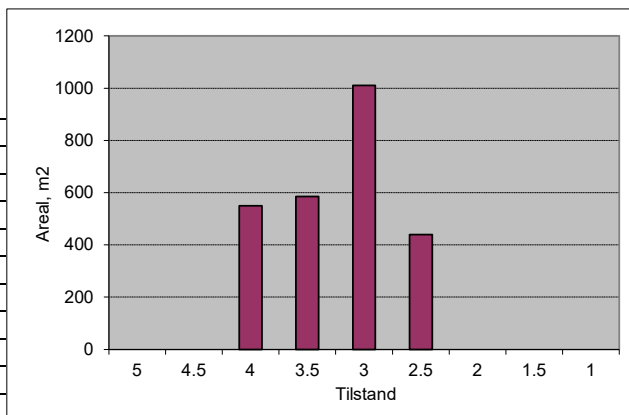
Vegnr: 1186-2-1
 Navn: Draugsvollvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	5	3	80	
80	110	5	1,5	30	
110	134	6	3,5	24	Grus
Sum/snitt:		5,2		134	



Vegnr: 1187-1-1
 Navn: Draugsvollbakkane
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

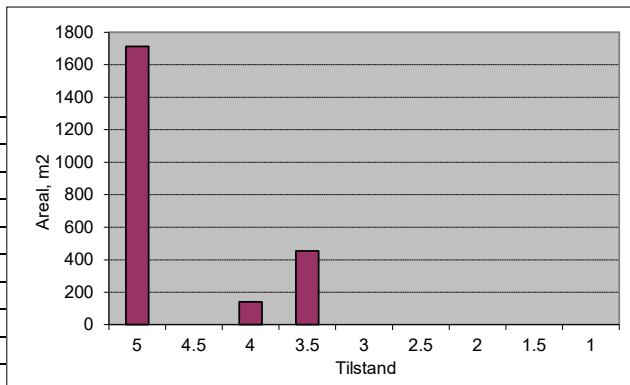
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	9	3,5	30	
30	70	5	4	40	
70	260	4,5	3	190	
260	330	5	4	70	
330	400	4,5	3,5	70	
400	510	4	2,5	110	
510	536	6	3	26	
Sum/snitt:		4,8		536	



Vegnr: 1190-1-1
 Navn: Framneslii

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

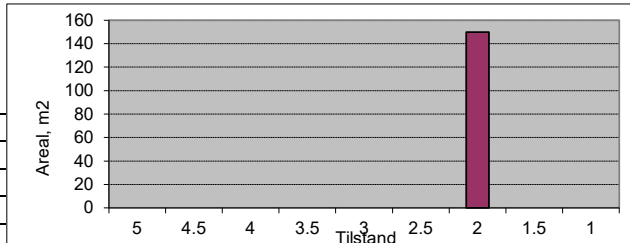
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	4	20	
20	239	4,5	5	219	
239	380	3,5	5	141	
380	400	5	5	20	
400	430	4,5	5	30	
430	560	3,5	3,5	130	
Sum/snitt:		4,1		560	



Vegnr: 1190-2-1
 Navn: Framneslii

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 6

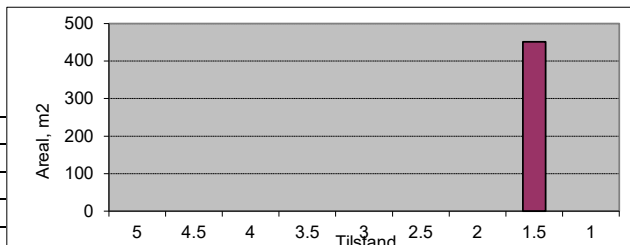
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	2	50	
Sum/snitt:		3,0		50	



Vegnr: 1190-3-1
 Navn: Framneslii

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 4

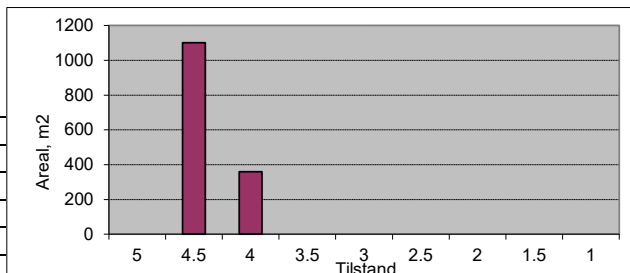
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	129	3,5	1,5	129	
Sum/snitt:		3,5		129	



Vegnr: 1191-1-1
 Navn: Bidnesvegen

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

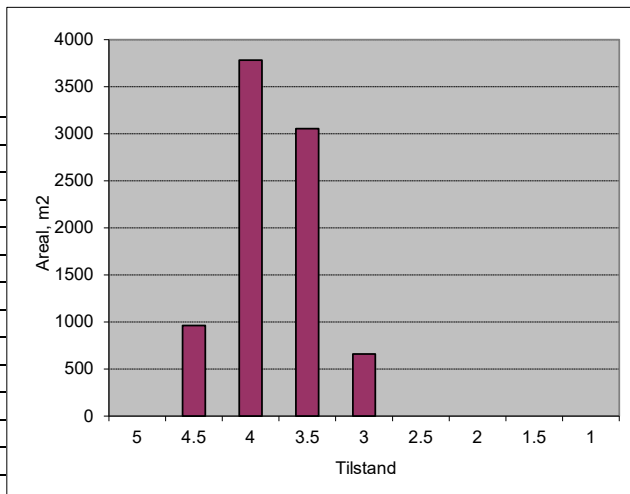
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	9	4	40	
40	285	4,5	4,5	245	
Sum/snitt:		5,1		285	



Vegnr: 1191-1-1
 Navn: Bidnesvegen

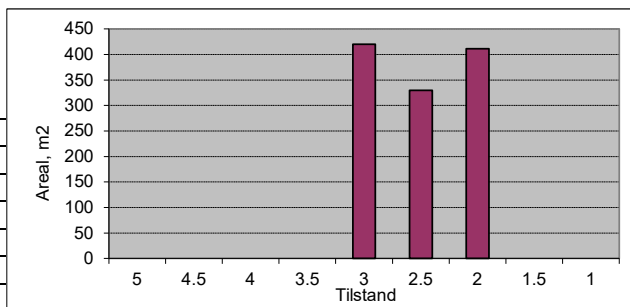
Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
285	560	3,5	4,5	275	
560	1170	4,5	4	610	
1170	1410	3,5	4	240	
1410	1630	3	3,5	220	
1630	1670	3,5	3,5	40	
1670	1690	10	4	20	
1690	2180	3,5	3,5	490	
2180	2270	3	3,5	90	
2270	2330	4,5	3,5	60	
2330	2519	3,5	3	189	
Sum/snitt:		3,8		2234	



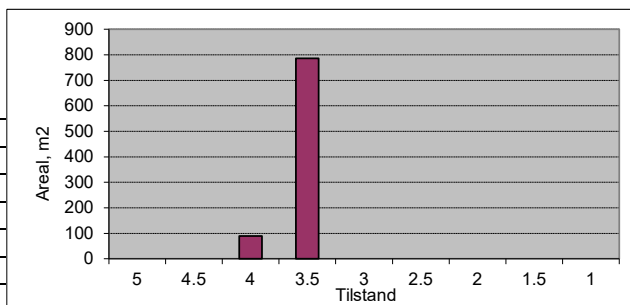
Vegnr: 1191-2-1
 Navn: Bidnesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	3	2,5	110	
110	250	3	3	140	
250	387	3	2	137	
Sum/snitt:		3,0		387	



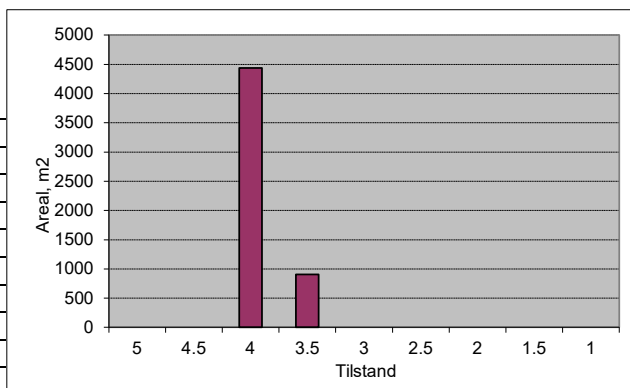
Vegnr: 1193-1-1
 Navn: Langedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	4	10	
10	170	3	3,5	160	
170	272	3	3,5	102	
Sum/snitt:		3,2		272	



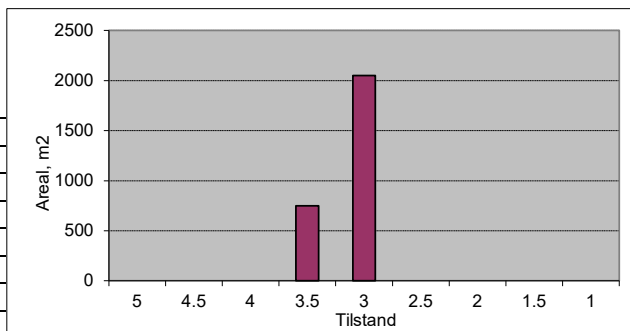
Vegnr: 1193-3-1
 Navn: Langedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	440	3	4	440	
440	600	3,5	3,5	160	
600	1000	3	4	400	
1000	1100	3,5	3,5	100	
1100	1350	3,5	4	250	
1350	1540	5,5	4	190	
Sum/snitt:		3,5		1540	



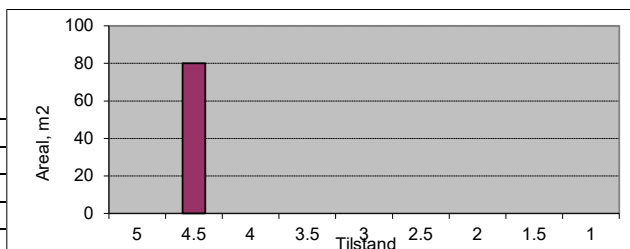
Vegnr: 1193-4-1
 Navn: Langedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	3,5	10	
10	450	3,5	3	440	
450	650	3,5	3,5	200	
650	796	3,5	3	146	
Sum/snitt:		3,5		796	



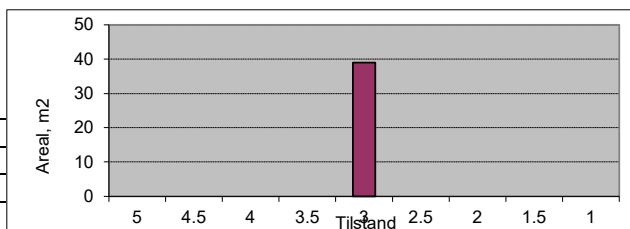
Vegnr: 1195-1-1
 Navn: Oppheimsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	5	16	4,5	5	
Sum/snitt:		16,0		5	



Vegnr: 1195-2-1
 Navn: Oppheimsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	6	6,5	3	6	
Sum/snitt:		6,5		6	



Vegnr: 1197-1-1

Navn: Oppheimstunet

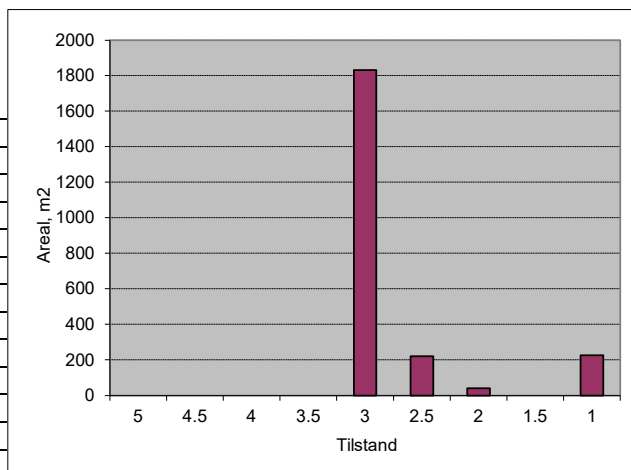
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	8	3	15	
15	360	4	3	345	
360	380	4	2,5	20	
380	410	5	3	30	
410	420	4	2	10	
420	460	3,5	2,5	40	
460	495	3,5	3	35	
495	570	3	1	75	
570	583	4,5	3	13	
Sum/snitt:		4,0		583	



Vegnr: 1197-2-1

Navn: Oppheimstunet

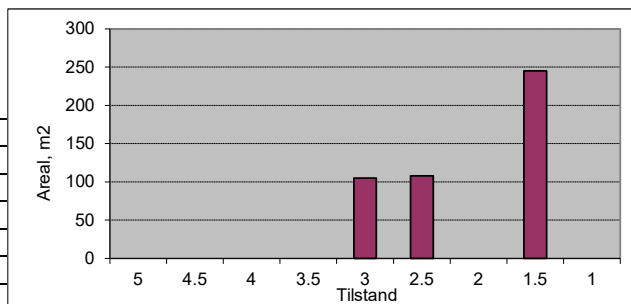
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	3	30	
30	100	3,5	1,5	70	
100	124	4,5	2,5	24	
Sum/snitt:		3,7		124	



Vegnr: 1201-1-1

Navn: Haugslie

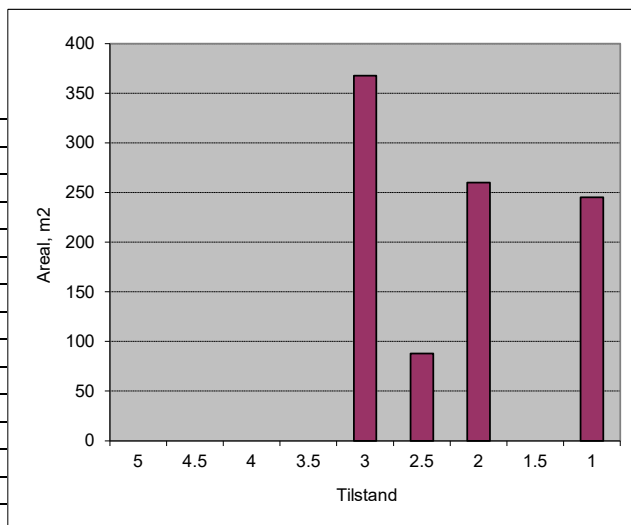
Vegtype: A

ÅDT: 40

Dekke: A

Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7,5	3	20	
20	45	3,5	1	25	
45	90	3,5	3	45	
90	95	3,5	1	5	
95	110	4	3	15	
110	120	4,5	2	10	
120	130	7,5	2	10	
130	150	3,5	1	20	
150	190	3,5	2	40	
190	210	3,5	1	20	
210	232	4	2,5	22	
Sum/snitt:		4,1		232	



Vegnr: 1201-2-1

Navn: Haugslie

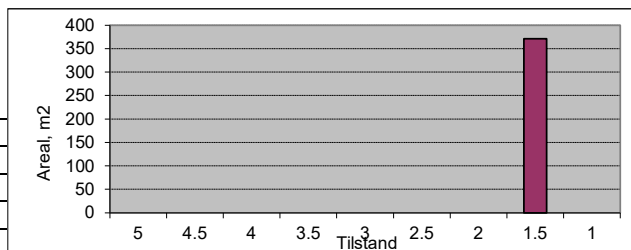
Vegtype: A

ÅDT: 70

Dekke: A

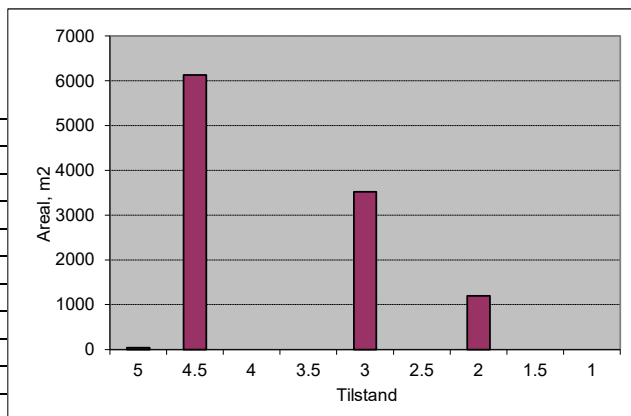
Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	106	3,5	1,5	106	
Sum/snitt:		3,5		106	



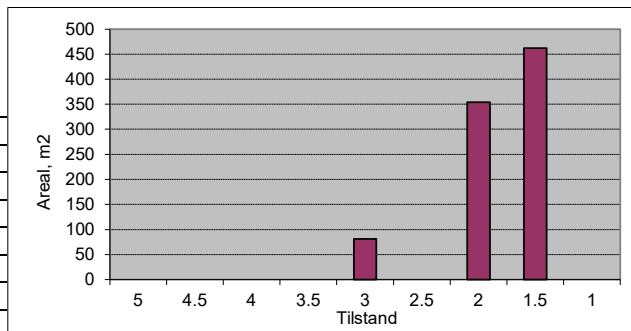
Vegnr: 1206-1-1
 Navn: Brandsetvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	8	4,5	40	
40	65	3	3	25	
65	830	4,5	3	765	
830	1095	4,5	2	265	Asfalt slitt bort, grus?
1095	2260	4,5	4,5	1165	
2260	2270	4	5	10	Trebru
2270	2412	4	4,5	142	
Sum/snitt:		4,5		2412	



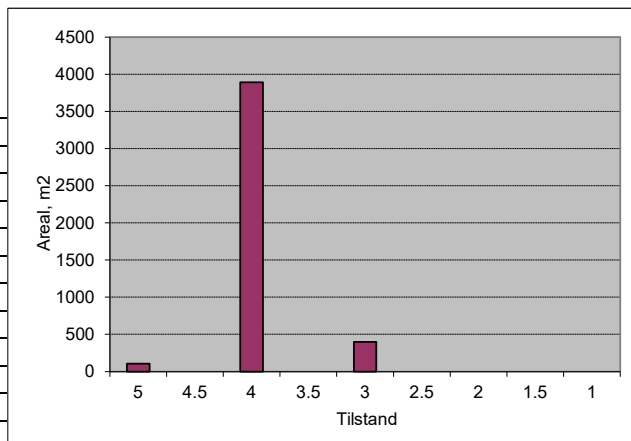
Vegnr: 1206-2-1
 Navn: Brandsetvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	9	9	3	9	
9	30	4	1,5	21	
30	148	3	2	118	
148	274	3	1,5	126	
Sum/snitt:		3,3		274	



Vegnr: 1207-1-1
 Navn: Fyresvegen
 Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: G Bk: 8

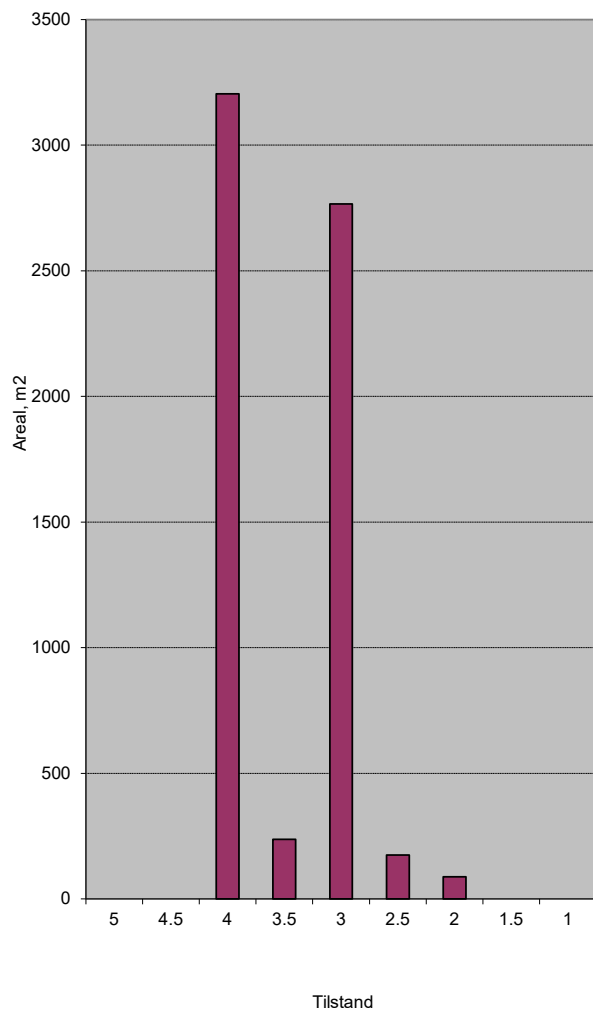
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	3	10	
10	20	7	3	10	
20	50	3,5	5	30	Bru betong
50	110	3	4	60	
110	140	4,5	4	30	
140	530	3	4	390	
530	590	3	3	60	
590	1393	3	4	803	
Sum/snitt:		3,2		1393	



Vegnr: 1208-1-1
 Navn: Stalheimsvegen

Vegtype: A ÅDT: 130
 Dekke: A Bk: 8

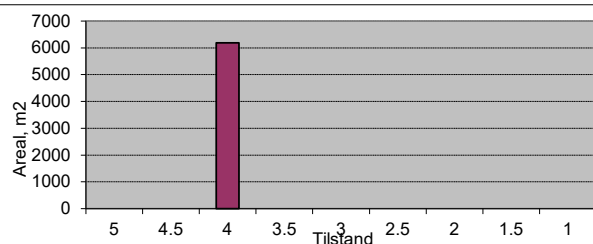
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	7	4	15	
15	30	5	3	15	
30	52	5	4	22	
52	90	5	3	38	
90	180	4	4	90	
180	220	4	3	40	
220	270	5,5	4	50	
270	370	4,5	4	100	
370	400	3,5	3	30	
400	440	4,5	4	40	
440	450	4	3	10	
450	490	6	3	40	
490	510	3,5	2,5	20	
510	530	4	3,5	20	
530	540	4	4	10	
540	580	4	3	40	
580	620	5,5	4	40	
620	665	3,5	3,5	45	
665	680	3,5	2	15	
680	730	5	3	50	
730	740	3,5	2	10	
740	770	3,5	3	30	
770	800	3,5	2,5	30	
800	830	3,5	3	30	
830	930	4,5	3	100	
930	1050	5	4	120	
1050	1100	4,5	3	50	
1100	1160	3,5	3	60	
1160	1210	4	3	50	
1210	1270	4	4	60	
1270	1286	6	3	16	
1286	1330	6	4	44	
1330	1410	4,5	4	80	
1410	1441	5	3	31	
Sum/snitt:		4,5		1441	



Vegnr: 1210-1-1
 Navn: Jordalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 10

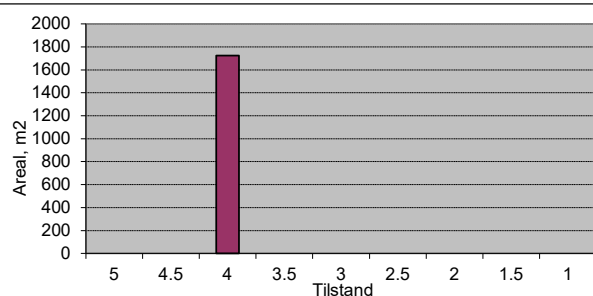
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1545	4	4	1545	Tunnel
Sum/snitt:		4,0		1545	



Vegnr: 1210-2-1
 Navn: Jordalsvegen

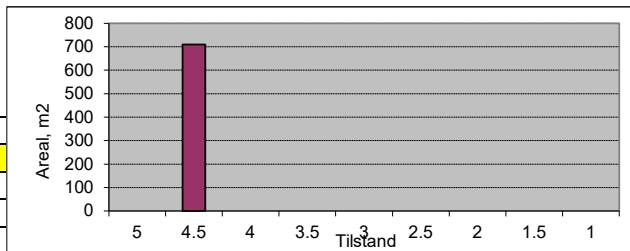
Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	4	20	
20	110	4	4	90	
110	471	3,5	4	361	
Sum/snitt:		3,7		471	



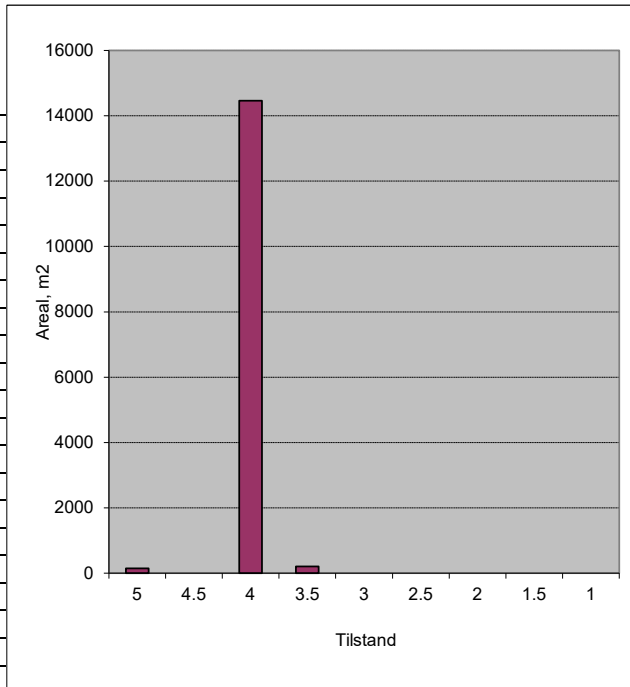
Vegnr: 1210-2-1
 Navn: Jordalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
471	613	5	4,5	142	Feil i veilenke, sjekk Vbase
Sum/snitt:		5,0		142	



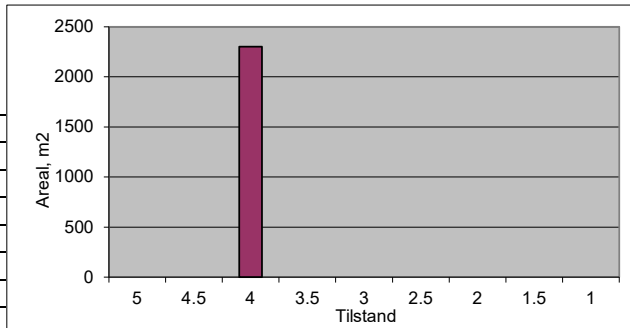
Vegnr: 1210-3-1
 Navn: Jordalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7	4	30	
30	80	4	4	50	
80	90	4,5	5	10	Bru betong
90	120	4	4	30	
120	890	3	4	770	
890	1550	3,5	4	660	
1550	1560	3,5	5	10	Bru betong
1560	2790	3,5	4	1230	
2790	2800	3,5	5	10	Bru tre
2800	3270	3,5	4	470	
3270	3280	3,5	5	10	Bru betong
3280	3310	3,5	4	30	
3310	3480	3	4	170	
3480	3870	3,5	4	390	
3870	3930	3,5	3,5	60	
3930	4265	3	4	335	
4265	4390	3	4	125	Vegen omlagt
Sum/snitt:		3,4		4390	



Vegnr: 1215-1-1
 Navn: Brekkedalen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

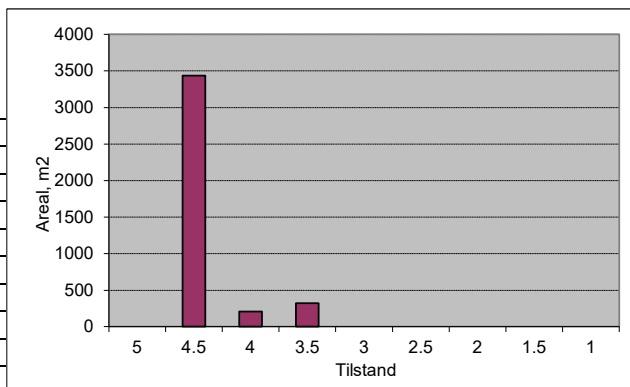
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	4	10	
10	280	3,5	4	270	
280	350	3	4	70	
350	663	3,5	4	313	
Sum/snitt:		3,5		663	



Vegnr: 1216-1-1
 Navn: Regimentsvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 600
 Bk: 10

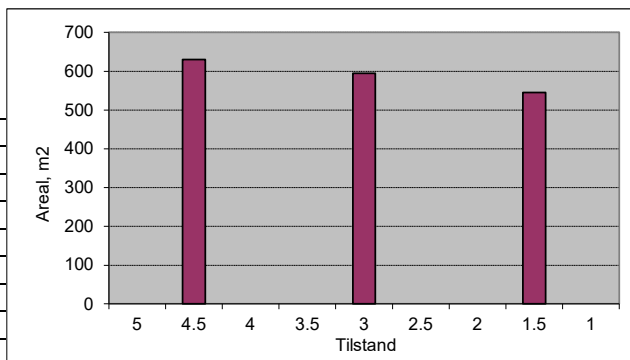
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	226	7,5	4,5	226	
226	280	6	3,5	54	
280	335	6	4,5	55	
335	370	6	4	35	
370	595	5,5	4,5	225	
595	620	7	4,5	25	
Sum/snitt:		6,4		620	



Vegnr: 1216-1-1
 Navn: Regimentsvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 300
 Bk: 8

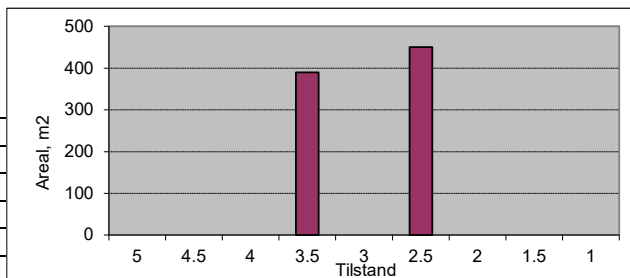
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
620	725	6	4,5	105	
725	770	6	1,5	45	
770	830	5	3	60	
830	885	5	1,5	55	
885	944	5	3	59	
Sum/snitt:		5,5		324	



Vegnr: 1217-1-1
 Navn: Oberst Bulls veg
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 8

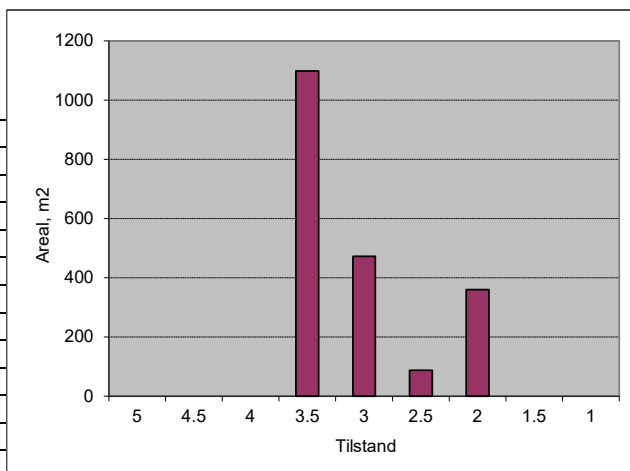
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	6	3,5	65	
65	147	5,5	2,5	82	
Sum/snitt:		5,7		147	



Vegnr: 1218-1-1
 Navn: Magasinvegen

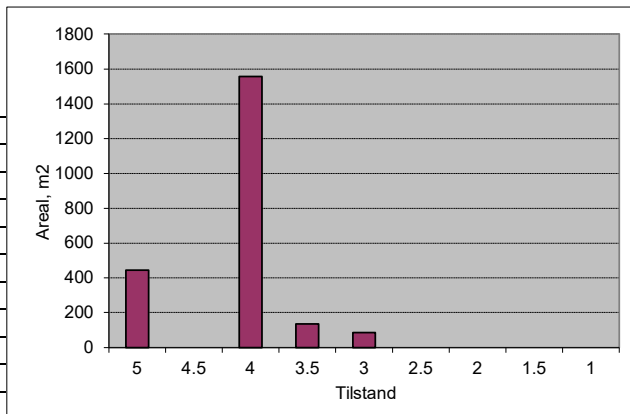
Vegtype: A
 Dekke: A
 ÅDT: 100
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	6	3,5	35	
35	120	3,5	3	85	
120	145	3,5	2,5	25	
145	187	3,5	3,5	42	
187	250	3,5	2	63	
250	300	3,5	3	50	
300	340	3,5	2	40	
340	425	7	3,5	85	
425	467	3,5	3,5	42	
Sum/snitt:		4,3		467	



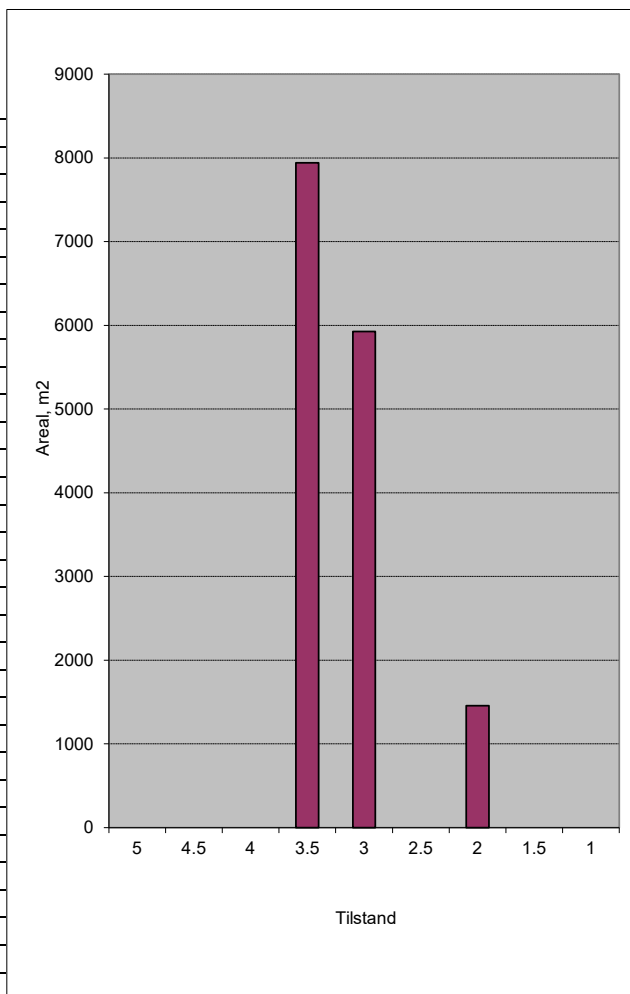
Vegnr: 1219-1-1
 Navn: Rasdalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	4	4	125	
125	135	4	3	10	
135	220	4	4	85	
220	250	4,5	3,5	30	
250	455	3,5	4	205	
455	465	4,5	3	10	
465	592	3,5	5	127	
Sum/snitt:		3,8		592	



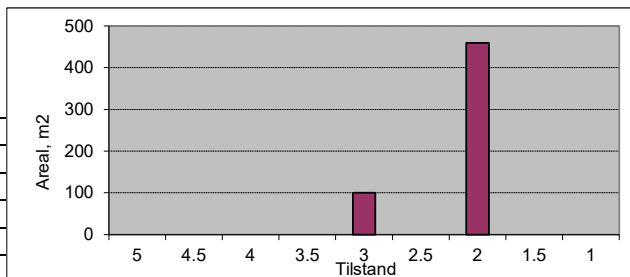
Vegnr: 1219-1-1
 Navn: Rasdalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
592	790	4	3,5	198	
790	820	4,5	3	30	
820	1000	4	3	180	
1000	1130	4,5	3	130	
1130	1150	6	3	20	
1150	1280	4	3	130	
1280	1310	5	3	30	
1310	1470	4,5	3	160	
1470	1490	5,5	3	20	
1490	1640	4,5	3	150	
1640	1660	5	3	20	
1660	1690	4,5	3	30	
1690	1760	4	3	70	
1760	1900	3,5	3	140	
1900	1920	5	3	20	
1920	2050	3,5	3,5	130	
2050	2080	6	3	30	
2080	2130	4,5	3	50	
2130	2300	4	3	170	
2300	2520	3,5	3,5	220	
2520	2530	4,5	3,5	10	
2530	3030	3,5	3,5	500	
3030	3280	3	3,5	250	
3280	4020	3,5	3,5	740	
4020	4060	4	3,5	40	
4060	4240	3,5	3,5	180	
4240	4600	3	2	360	
4600	4725	3	2	125	
Sum/snitt:		3,7		4133	



Vegnr: 1219-2-1
 Navn: Rasdalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 4

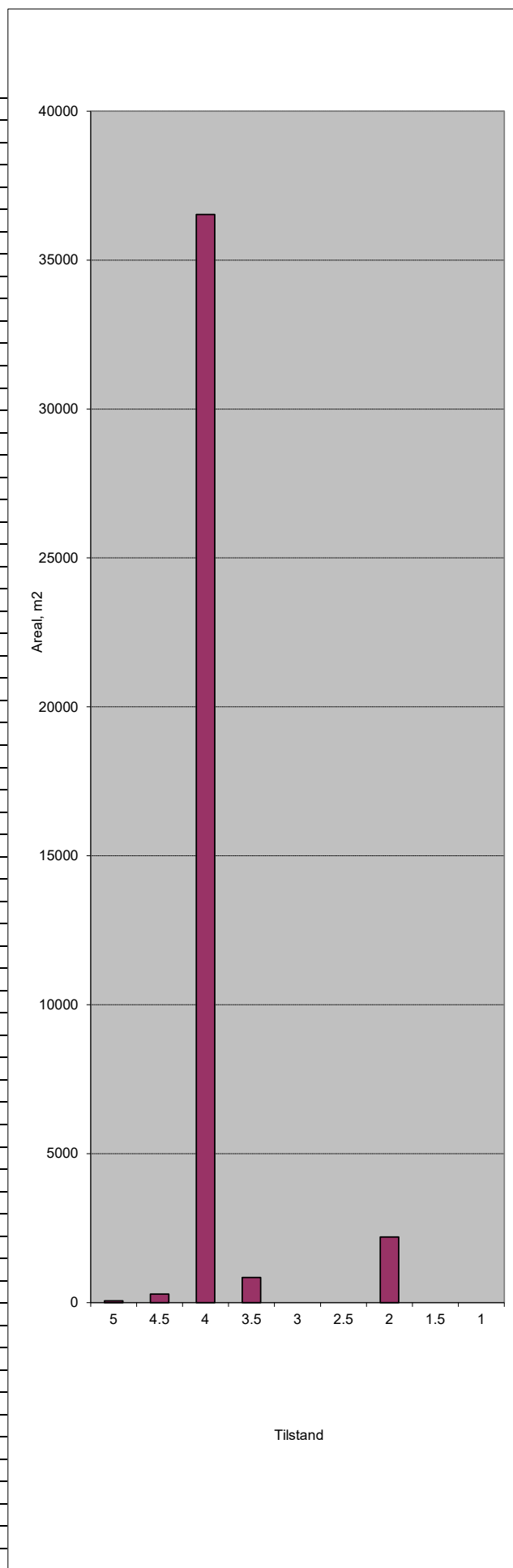
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3	10	
10	163	3	2	153	
Sum/snitt:		3,4		163	



Vegnr: 1221-1-1
 Navn: Øvstedalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	154	4	4	154	
154	380	4,5	4	226	
380	420	7	4,5	40	
420	570	4	4	150	
570	610	7	4	40	
610	1090	5	4	480	
1090	1180	3,5	4	90	
1180	1250	6	4	70	
1250	1300	3,5	4	50	
1300	1350	7	4	50	
1350	1470	4	4	120	
1470	1500	5	4	30	
1500	1580	4	4	80	
1580	1600	4,5	4	20	
1600	1610	4	4	10	
1610	1820	3,5	4	210	
1820	1840	4	4	20	
1840	2030	3,5	4	190	
2030	2080	7	4	50	
2080	2130	4	4	50	
2130	2140	4,5	4	10	
2140	2290	4	4	150	
2290	2350	8	4	60	
2350	2500	3,5	4	150	
2500	2560	4	4	60	
2560	2630	3,5	4	70	
2630	2680	6	4	50	
2680	2700	4	4	20	
2700	2850	4	4	150	
2850	2880	10	4	30	
2880	2950	4	4	70	
2950	3010	6,5	4	60	
3010	3070	4	4	60	
3070	3120	8	4	50	
3120	3200	3,5	4	80	
3200	3260	6	4	60	
3260	3270	5	4	10	
3270	3350	3,5	4	80	
3350	3400	6	4	50	
3400	3760	4	4	360	
3760	3820	6	4	60	
3820	3950	4,5	4	130	
3950	4160	4	4	210	
4160	4270	4,5	4	110	
4270	4380	4	4	110	
4380	4400	3,5	4	20	
4400	4620	4	4	220	
4620	4750	5	4	130	
4750	4790	4,5	4	40	
4790	4800	3,5	4	10	
4800	5010	3	4	210	
5010	5070	6	4	60	
5070	5100	4	4	30	
5100	5180	3,5	4	80	
5180	5220	4	4	40	
5220	5290	3,5	4	70	
5290	5460	3	4	170	
5460	5580	3	2	120	
5580	5770	3,5	4	190	
5770	5830	4	4	60	
5830	5930	3,5	4	100	
5930	6000	3	4	70	
6000	6050	3,5	4	50	
6050	6075	4	4	25	
6075	6170	4,5	4	95	
6170	6240	4	4	70	



6240	6560	4,5	4	320	
6560	6680	4	4	120	
6680	6770	4,5	4	90	
6770	6970	4	4	200	
6970	7020	3,5	4	50	
7020	7080	3,5	2	60	Dårlig asfalt
7080	7725	3,5	4	645	
7725	7950	4	4	225	
7950	7960	3,5	4	10	
7960	8030	3,5	2	70	Dårlig asfalt
8030	8065	3,5	4	35	
8065	8210	4	4	145	
8210	8260	3,5	4	50	
8260	8655	3,5	2	395	Dårlig asfalt
8655	8760	3,5	4	105	
8760	8850	4	4	90	
8850	8860	3	4	10	
8860	8880	3	5	20	Bru-Betong
8880	8885	3	4	5	
8885	8920	5	4	35	
8920	8960	4,5	4	40	
8960	8970	4	4	10	
8970	9050	3,5	4	80	
9050	9430	3	4	380	
9430	9550	3,5	4	120	
9550	9580	5	4	30	
9580	9820	3,5	3,5	240	
Sum/snitt:		4,1		9820	

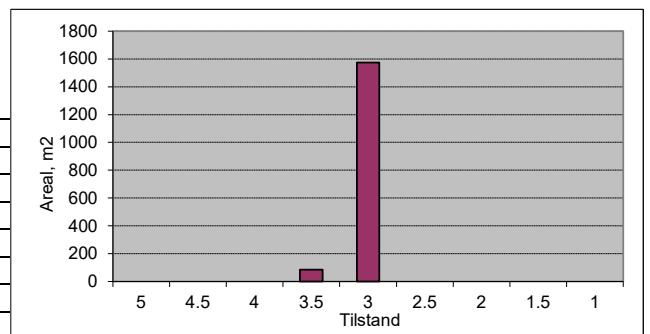
Vegnr: 1222-1-1

Navn: Horrviki

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8,5	3,5	10	
10	90	3,5	3	80	
90	180	3,5	3	90	
180	506	3	3	326	
Sum/snitt:		3,3		506	



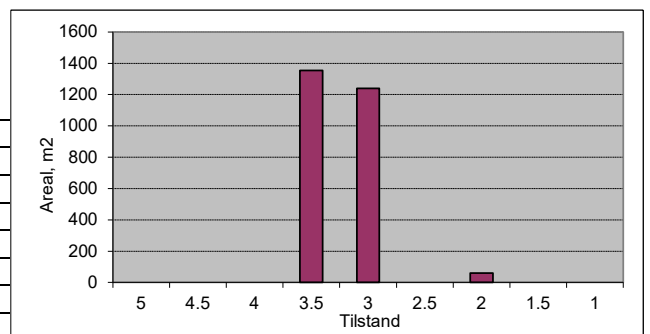
Vegnr: 1223-1-1

Navn: Kupedalen

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 8

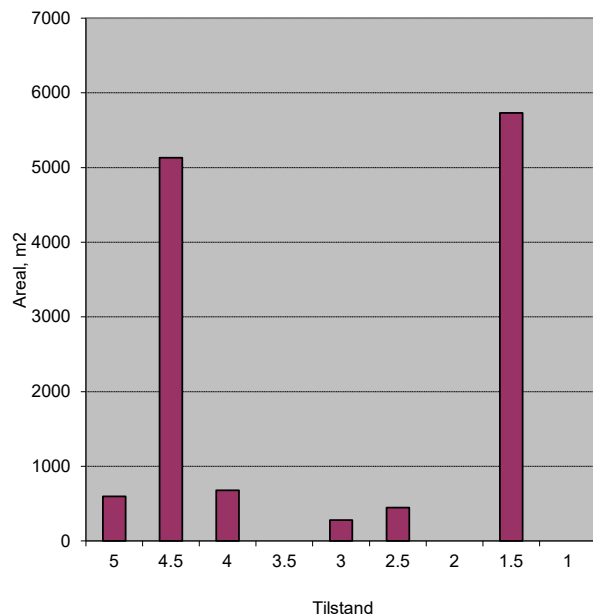
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	4,5	3,5	45	
45	60	4	2	15	
60	370	4	3	310	
370	658	4	3,5	288	
Sum/snitt:		4,0		658	



Vegnr: 1224-1-1
 Navn: Rongavegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 200
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4,5	20	
20	80	4	5	60	Bru betong
80	270	4	4,5	190	
270	350	4,5	5	80	Bru betong
350	760	4	4,5	410	
760	810	5	4,5	50	
810	880	4	3	70	
880	1050	4	4	170	
1050	1350	3,5	1,5	300	
1350	1440	5	2,5	90	
1440	1560	3,5	1,5	120	
1560	1840	4,5	4,5	280	
1840	2000	3,5	1,5	160	
2000	2345	3,5	1,5	345	
2345	2400	5,5	4,5	55	
2400	2580	4	4,5	180	
2580	3203	4	1,5	623	
Sum/snitt:		4,0		3203	

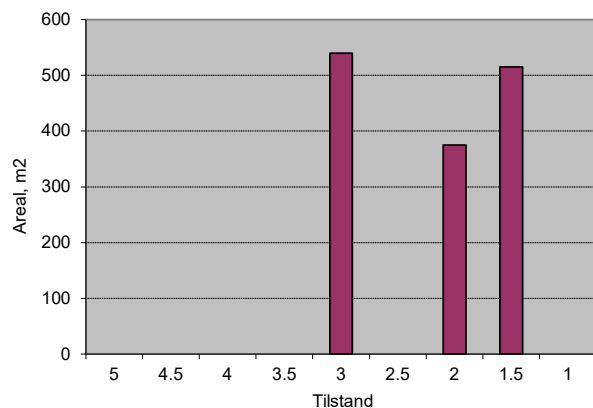


Vegnr: 1226-1-1
 Navn: Øyravegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3	2	60	
60	110	3	1,5	50	
110	155	3	2	45	
155	180	3	1,5	25	
180	200	3	2	20	
200	260	8	3	60	
260	280	3	3	20	
280	396	2,5	1,5	116	
Sum/snitt:		3,6		396	

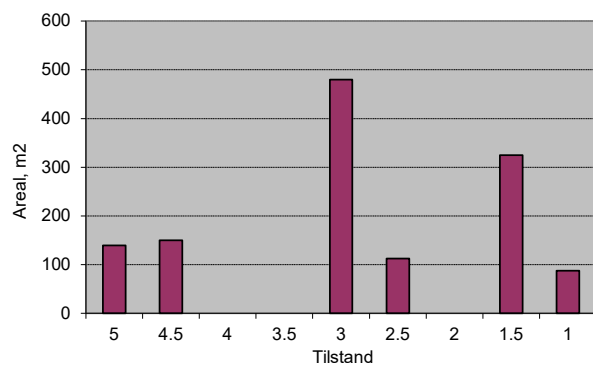


Vegnr: 1227-1-1
 Navn: Bolstadstrandi

Vegtype: S
 Dekke: A

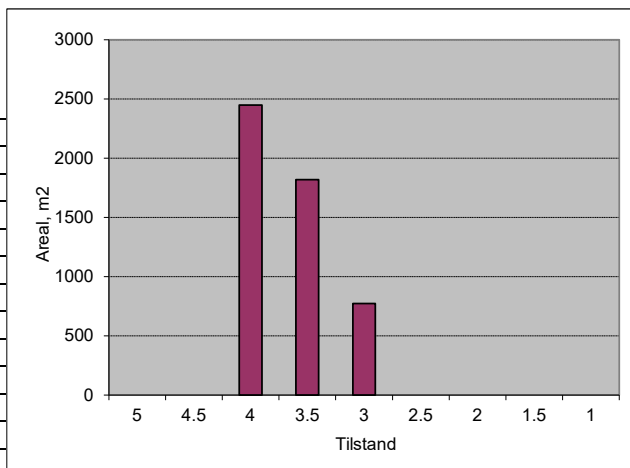
ÅDT: 300
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4,5	2,5	25	
25	50	3,5	1	25	
50	90	3,5	5	40	Bru betong
90	120	5	4,5	30	
120	185	5	1,5	65	
185	281	5	3	96	
Sum/snitt:		4,6		281	



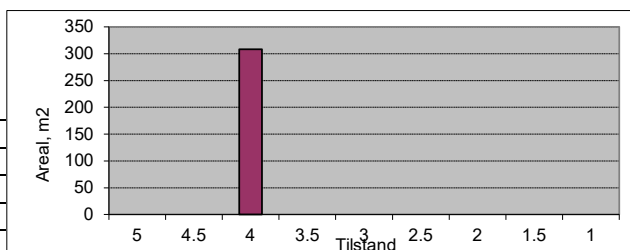
Vegnr: 1227-1-1
 Navn: Bolstadstrandi
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
281	330	8	3	49	
330	500	3,5	4	170	
500	560	4	3,5	60	
560	580	4,5	3,5	20	
580	640	4	3	60	
640	825	4	3,5	185	
825	860	4	3	35	
860	1390	3,5	4	530	
1390	1604	3,5	3,5	214	
Sum/snitt:		3,8		1323	



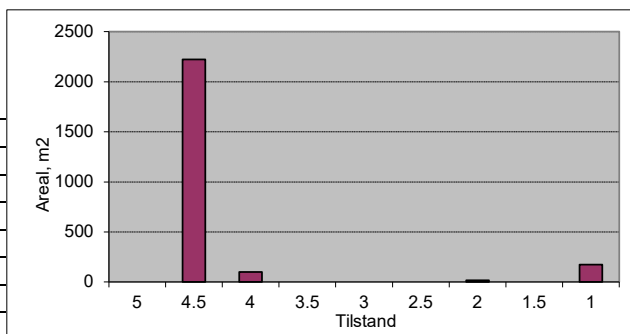
Vegnr: 1227-2-1
 Navn: Bolstadstrandi
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	22	14	4	22	
Sum/snitt:		14,0		22	



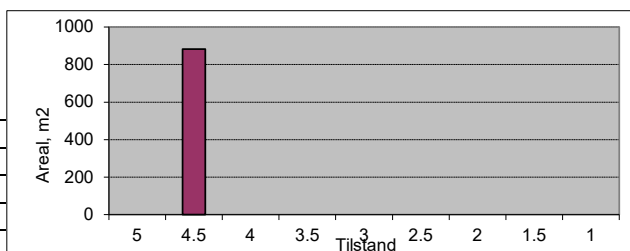
Vegnr: 1228-1-1
 Navn: Horveidvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	4	25	
25	75	3,5	1	50	
75	80	3,5	2	5	
80	715	3,5	4,5	635	
Sum/snitt:		3,5		715	



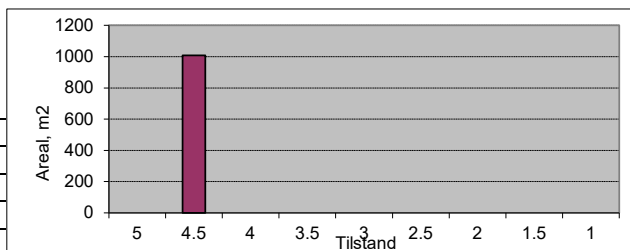
Vegnr: 1228-2-1
 Navn: Horveidvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	196	4,5	4,5	196	
Sum/snitt:		4,5		196	



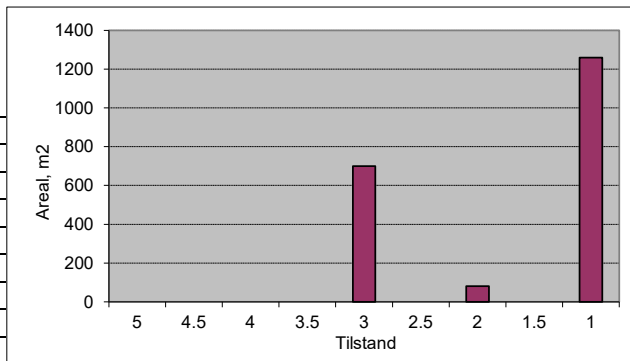
Vegnr: 1228-3-1
 Navn: Horveidvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	288	3,5	4,5	288	
Sum/snitt:		3,5		288	



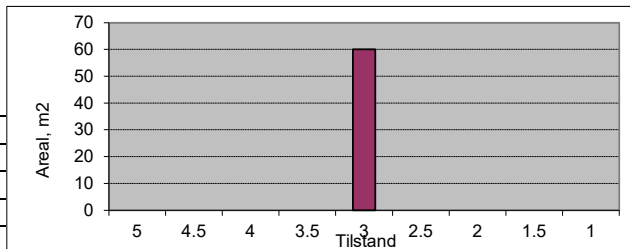
Vegnr: 1231-1-1
 Navn: Jørnevikvegen
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	420	3	1	420	
420	530	3	3	110	
530	570	4	3	40	
570	640	3	3	70	
640	656	5	2	16	
Sum/snitt:		3,1		656	



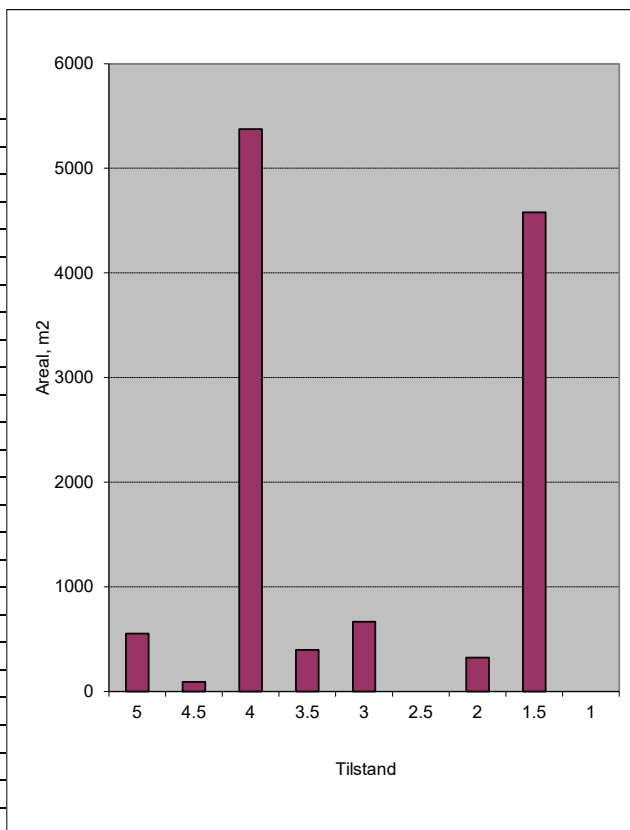
Vegnr: 1231-2-1
 Navn: Jørnevikvegen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3	3	20	
Sum/snitt:		3,0		20	



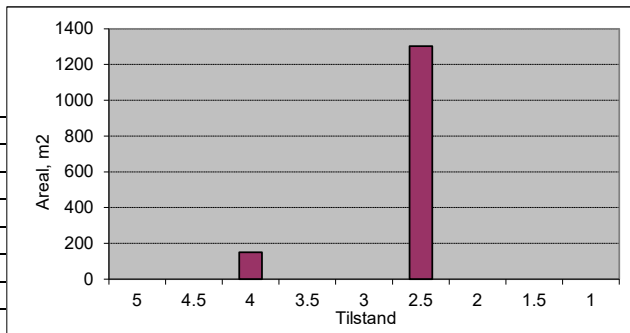
Vegnr: 1232-1-1
 Navn: Hernesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	7	3,5	25	
25	52	3	3	27	Togskinner
52	130	5	4	78	
130	150	4,5	4,5	20	
150	165	4	2	15	
165	341	4	4	176	
341	350	3	5	9	Bru betong
350	480	3,5	4	130	
480	624	3,5	3	144	
624	790	3,5	4	166	
790	880	3,5	5	90	Tunnel
880	1555	3,5	4	675	
1555	1730	4	4	175	
1730	2160	3	1,5	430	
2160	2180	4	3	20	
2180	2560	3,5	1,5	380	
2560	2620	3,5	5	60	Tunnel
2620	2850	3,5	1,5	230	
2850	2890	5,5	3,5	40	
2890	3220	3,5	1,5	330	
3220	3295	3,5	2	75	
3295	3328	5,5	4	33	
Sum/snitt:		3,6		3328	



Vegnr: 1232-2-1
 Navn: Hernesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 6

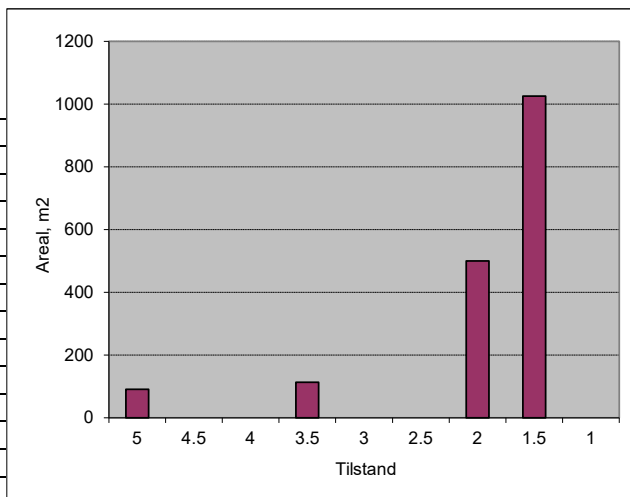
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	4	30	
30	100	4	2,5	70	
100	280	3,5	2,5	180	
280	411	3	2,5	131	
Sum/snitt:		3,5		411	



Vegnr: 1233-1-1
 Navn: Velesvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

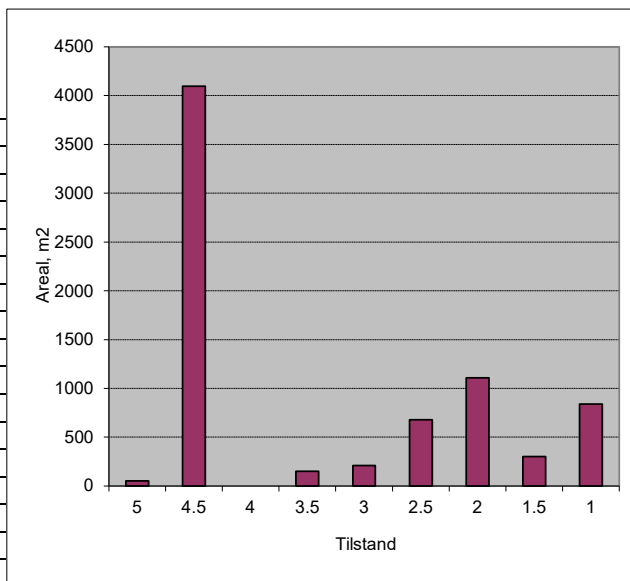
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	5	15	Togskinner
15	50	4,5	1,5	35	
50	75	4,5	3,5	25	
75	140	4	1,5	65	
140	180	4	2	40	
180	205	4	1,5	25	
205	260	4	2	55	
260	290	4	1,5	30	
290	320	4	2	30	
320	417	4	1,5	97	
Sum/snitt:		4,1		417	



Vegnr: 1235-1-1
 Navn: Teigdalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

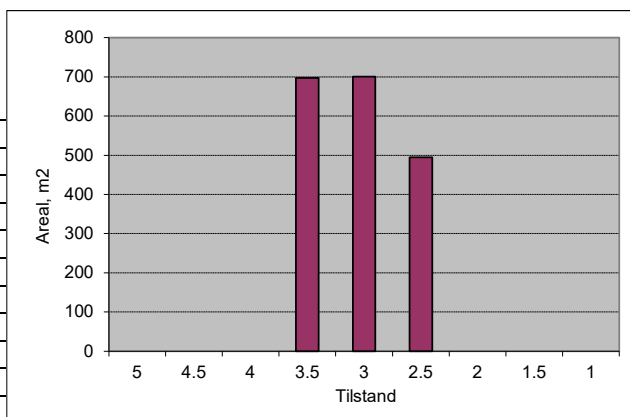
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	3,5	30	
30	700	4,5	4,5	670	
700	885	4	2	185	
885	960	4	1,5	75	
960	1060	4	2,5	100	
1060	1120	3,5	3	60	
1120	1145	3,5	1	25	
1145	1250	3,5	2	105	
1250	1520	4	4,5	270	
1520	1680	3,5	1	160	
1680	1760	3,5	2,5	80	
1760	1775	3,5	5	15	Bru betong
1775	1830	3,5	1	55	Asfalt dekke slitt bort, grus
Sum/snitt:		4,1		1830	



Vegnr: 1237-1-1
 Navn: Harabåsen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	3,5	30	
30	45	5	3	15	
45	100	4,5	3,5	55	
100	170	4,5	2,5	70	
170	230	4,5	3,5	60	
230	270	4,5	2,5	40	
270	409	4,5	3	139	
Sum/snitt:		4,6		409	



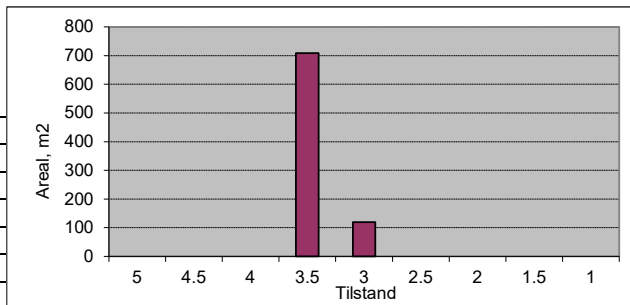
Vegnr: 1239-1-1

Navn: Knute Nelson-gata

Vegtype: A ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	6	3,5	65	
65	85	6	3	20	
85	138	6	3,5	53	
Sum/snitt:		6,0		138	



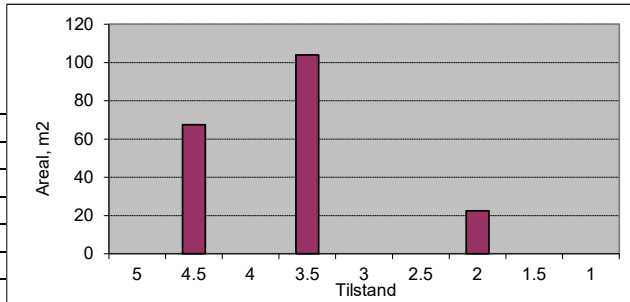
Vegnr: 1239-2-1

Navn: Knute Nelson-gata

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	4,5	4,5	15	
15	20	4,5	2	5	
20	46	4	3,5	26	
Sum/snitt:		4,2		46	



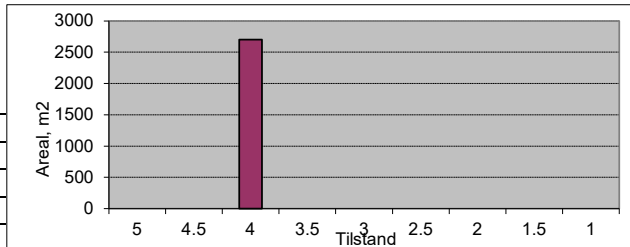
Vegnr: 1240-1-1

Navn: Bjørgåsvegen

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	450	6	4	450	
Sum/snitt:		6,0		450	



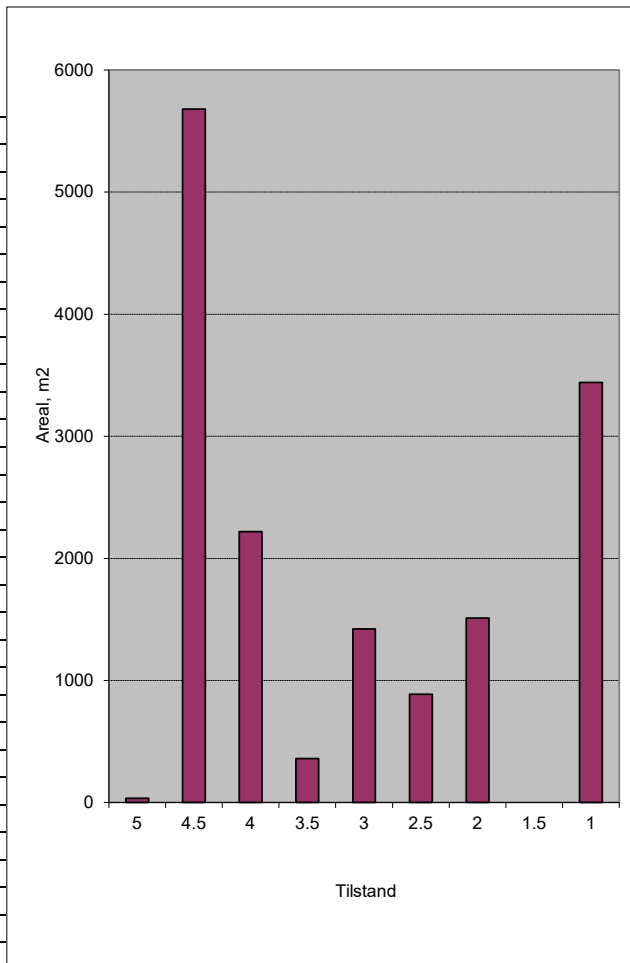
Vegnr: 1240-1-1

Navn: Bjørgåsvegen

Vegtype: A ÅDT: 100

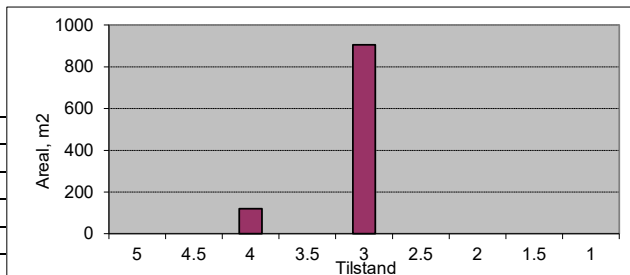
Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
450	540	4	3,5	90	
540	740	5,5	4,5	200	
740	1260	5	4,5	520	
1260	1350	4	4,5	90	
1350	1420	5	4	70	
1420	1600	5	4,5	180	
1600	1780	4	4,5	180	
1780	1860	5	4	80	
1860	1980	3,5	4	120	
1980	2000	3,5	3	20	
2000	2070	6	4	70	
2070	2245	3,5	1	175	
2245	2330	3,5	2	85	
2330	2355	3,5	1	25	
2355	2460	3,5	3	105	
2460	2640	3,5	4	180	
2640	2870	3,5	3	230	
2870	3025	3,5	1	155	Grus, slitt bort asfaltdekke?
3025	3035	3,5	5	10	Betong bru
3035	3180	3,5	2,5	145	
3180	3258	3	1	78	
3258	3385	3	2,5	127	
3385	3670	3	1	285	
3670	3730	3	3	60	
3730	3850	3	2	120	
3850	4220	3	1	370	Grus, slitt bort asfaltdekke?
4220	4505	3	2	285	
Sum/snitt:		3,8		4055	



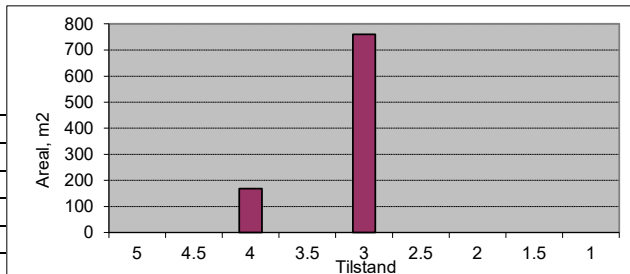
Vegnr: 1240-2-1
 Navn: Bjørgåsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	4	30	
30	332	3	3	302	
Sum/snitt:		3,1		332	



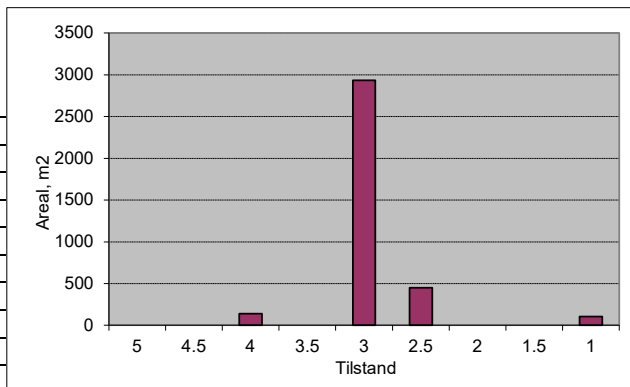
Vegnr: 1242-1-1
 Navn: Skorve
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	190	4	3	190	
190	238	3,5	4	48	
Sum/snitt:		3,9		238	



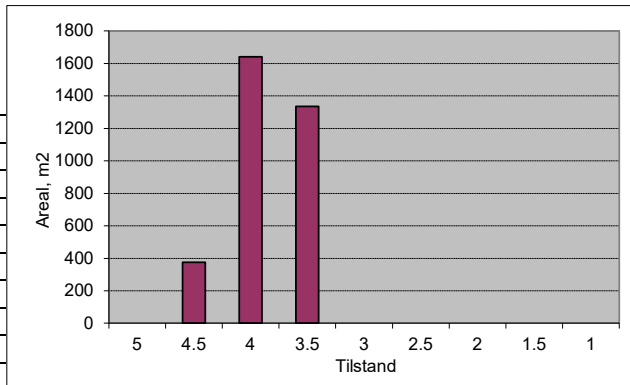
Vegnr: 1246-1-1
 Navn: Brekkhuslii
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	4	20	Asfalt
20	630	3,5	3	610	
630	830	3	3	200	
830	870	5	3	40	
870	1020	3	2,5	150	
1020	1063	2,5	1	43	
Sum/snitt:		3,4		1063	



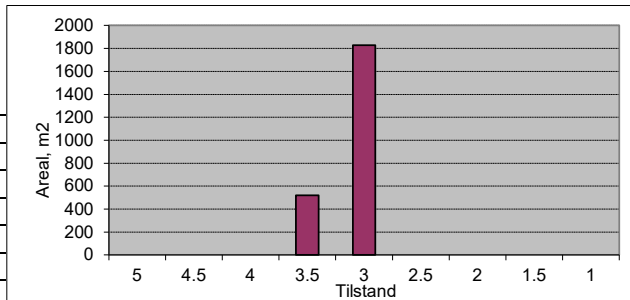
Vegnr: 1249-1-1
 Navn: Flatekvålsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	7,5	4,5	50	
50	150	4	4	100	
150	210	5	3,5	60	
210	440	4,5	3,5	230	
440	510	5,5	4	70	
510	700	4,5	4	190	
Sum/snitt:		4,8		700	



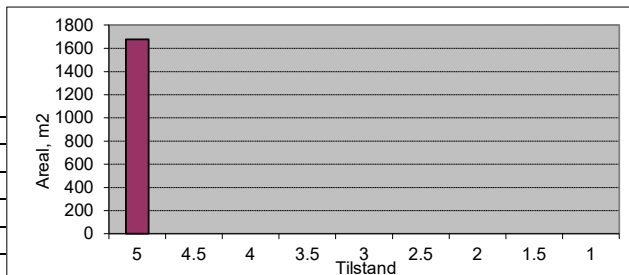
Vegnr: 1249-1-1
 Navn: Flatekvålsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
700	800	4	3	100	
800	930	4	3,5	130	
930	1287	4	3	357	
Sum/snitt:		4,0		587	



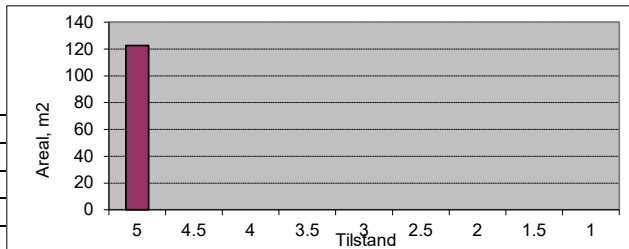
Vegnr: 1251-1-1
 Navn: Ænsmoen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	5	5	80	
80	445	3,5	5	365	
Sum/snitt:		3,8		445	



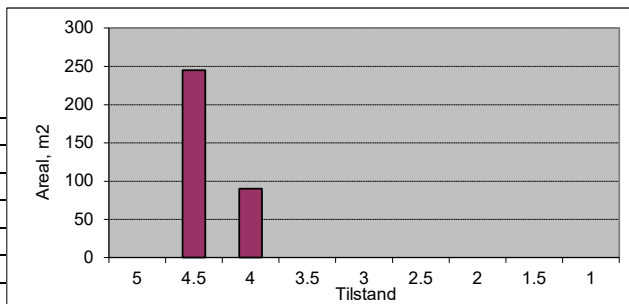
Vegnr: 1251-1-1
 Navn: Ænsmoen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
445	480	3,5	5	35	
Sum/snitt:		3,5		35	



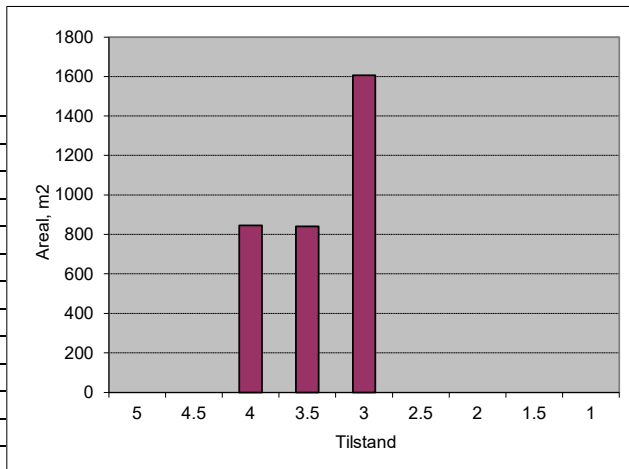
Vegnr: 1252-1-1
 Navn: Nordrekvålsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	4	10	
					Grus
1020	1090	3,5	4,5	70	
Sum/snitt:		4,2		80	



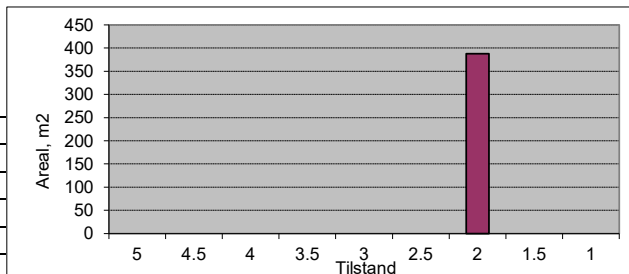
Vegnr: 1252-1-1
 Navn: Nordrekvålsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	30	4,5	4	20	
30	220	3,5	4	190	
220	240	4,5	4	20	
240	520	3	3,5	280	
520	720	3	3	200	
720	810	2,5	3	90	
810	1020	3	3	210	
					Asfalt
1090	1140	3	3	50	
Sum/snitt:		3,1		1060	



Vegnr: 1257-1-1
 Navn: Vossestrandvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 6

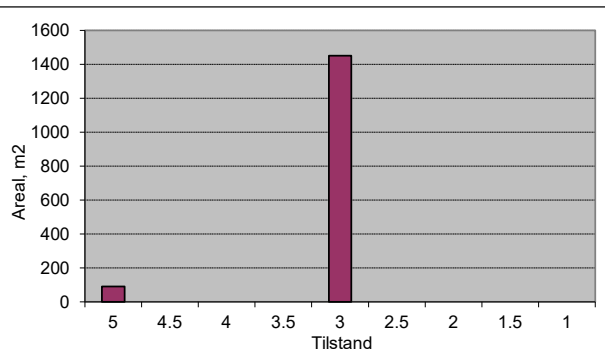
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	2	20	
20	116	3	2	96	
Sum/snitt:		3,3		116	



Vegnr: 1258-1-1
 Navn: Gjøsteinsvegen

Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: G Bk: 8

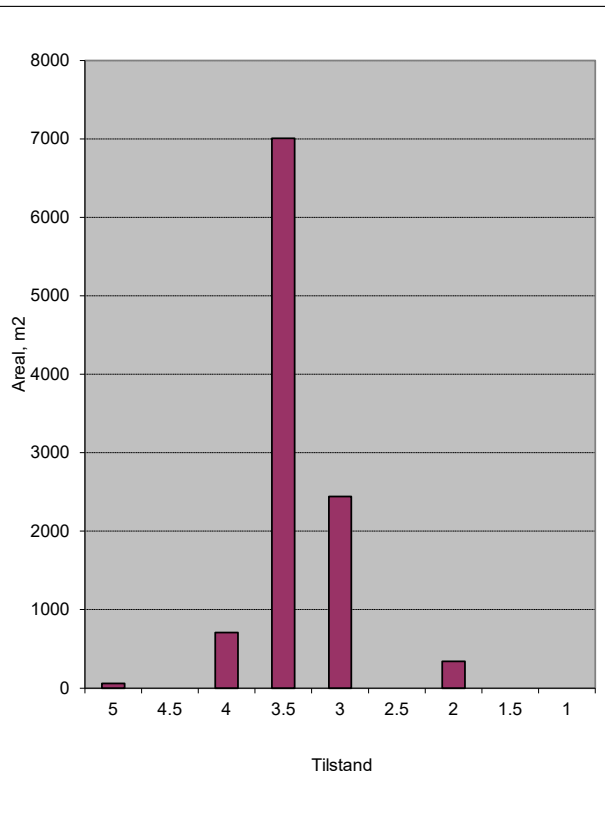
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	3	10	
10	20	4,5	3	10	
20	40	4,5	5	20	Bru betong
40	60	4,5	3	20	
60	416	3,5	3	356	
Sum/snitt:		3,7		416	



Vegnr: 1259-1-1
 Navn: Afdalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 8

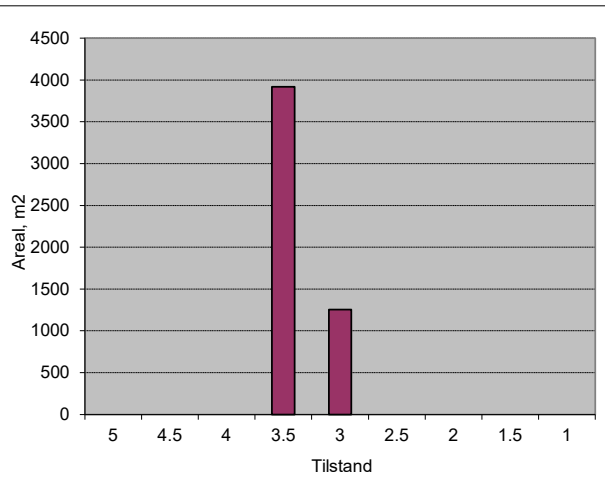
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7	3	30	
30	180	5	3,5	150	
180	382	3,5	4	202	
382	970	3,5	3,5	588	
970	1030	6	3,5	60	
1030	1300	3,5	3,5	270	
1300	1380	4	3,5	80	
1380	1540	3,5	3,5	160	
1540	1600	5	3,5	60	
1600	1710	3,5	3,5	110	
1710	1730	5	3,5	20	
1730	1780	3,5	3,5	50	
1780	1820	5,5	3	40	
1820	1830	4	3,5	10	
1830	2120	3,5	3,5	290	
2120	2300	3	3	180	
2300	2320	4,5	3	20	
2320	2730	3	3	410	
2730	2750	4	3	20	
2750	2770	3,5	3	20	
2770	2790	3	5	20	Bru betong
2790	2904	3	2	114	
Sum/snitt:		3,6		2904	



Vegnr: 1261-1-1
 Navn: Kvarmavegen

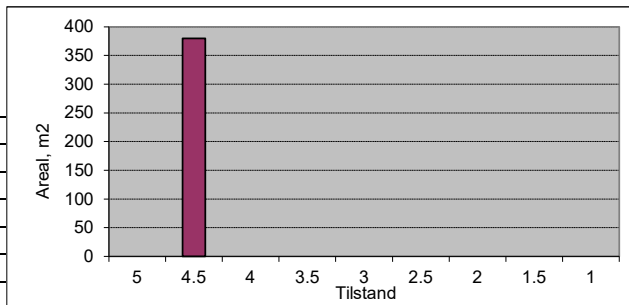
Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	3,5	10	
10	30	5	3,5	20	
30	110	3,5	3,5	80	
110	130	4	3	20	
130	970	3,5	3,5	840	
970	1120	3	3,5	150	
1120	1160	5	3	40	
1160	1220	3,5	3	60	
1220	1300	3	3	80	
1300	1450	3,5	3	150	
Sum/snitt:		3,6		1450	



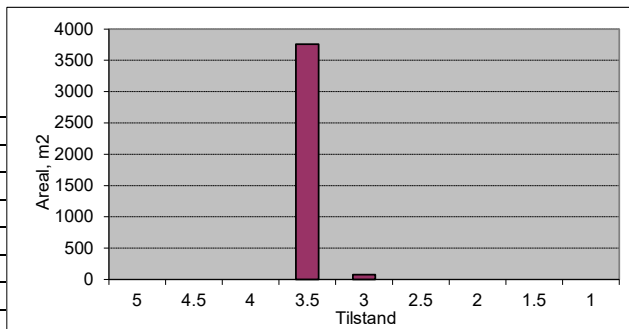
Vegnr: 1262-1-1
 Navn: Løkjavegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	12	4,5	10	
10	20	6	4,5	10	
20	60	5	4,5	40	
Sum/snitt:		6,3		60	



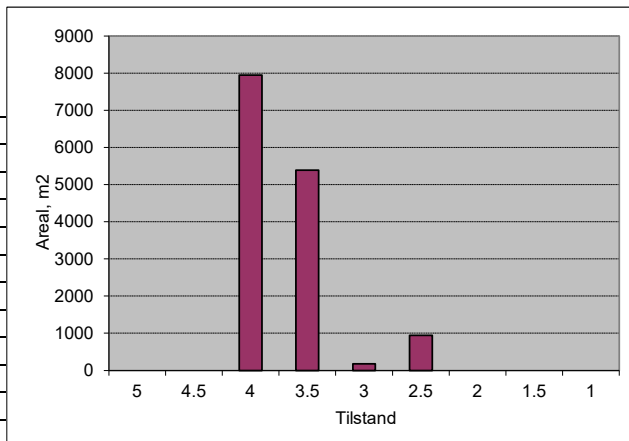
Vegnr: 1262-1-1
 Navn: Løkjavegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
60	680	3,5	3,5	620	
680	770	4	3,5	90	
770	1120	3,5	3,5	350	
1120	1142	3,5	3	22	
Sum/snitt:		3,5		1082	



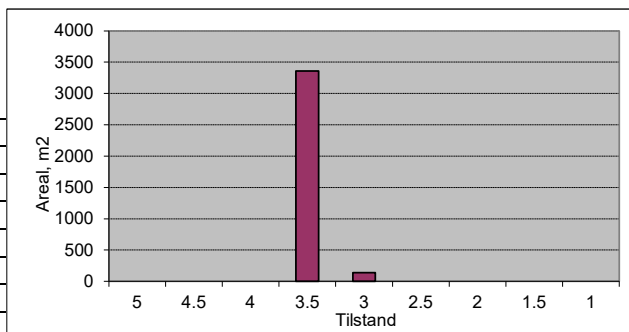
Vegnr: 1263-1-1
 Navn: Holbygdvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	290	4,5	4	290	
290	500	4,5	2,5	210	
500	600	6	4	100	
600	700	4	4	100	
700	930	3,5	3,5	230	
930	2240	3,5	3,5	1310	
2240	2290	3,5	3	50	
2290	3700	4	4	1410	
Sum/snitt:		3,9		3700	



Vegnr: 1263-1-1
 Navn: Holbygdvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

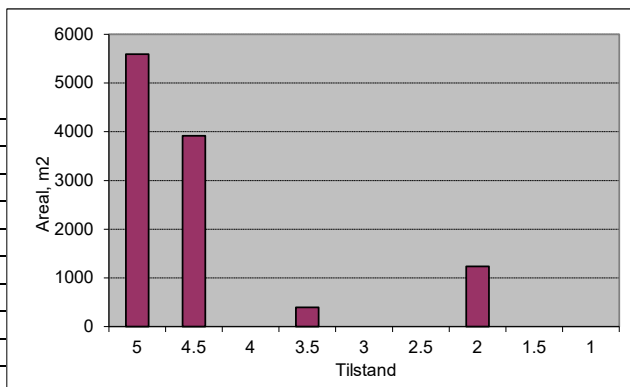
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3700	4250	3,5	3,5	550	
4250	4290	3,5	3	40	
4290	4620	3,5	3,5	330	
4620	4676	5	3,5	56	
Sum/snitt:		3,6		976	



Vegnr: 1263-2-1
 Navn: Holbygdvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

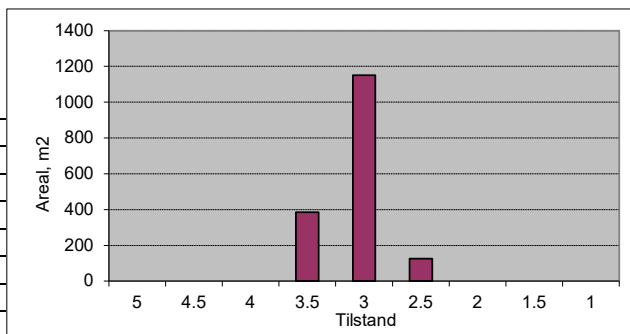
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	290	4,5	4,5	290	
290	380	5	4,5	90	
380	920	4	4,5	540	
920	1020	4	3,5	100	
1020	1330	4	2	310	Asfalt slitt bort, grus?
1330	2572	4,5	5	1242	
Sum/snitt:		4,3		2572	



Vegnr: 1263-3-1
 Navn: Holbygdvegen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

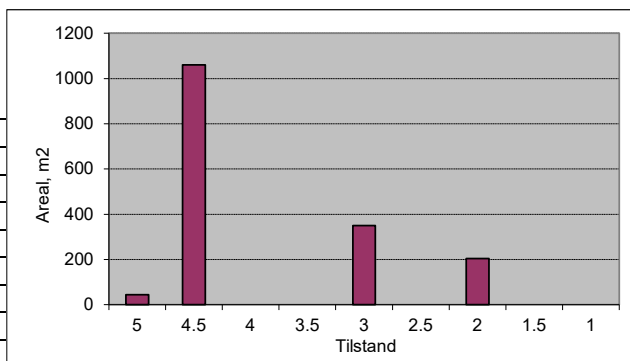
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	13	3	10	
10	120	3,5	3,5	110	
120	460	3	3	340	
460	510	2,5	2,5	50	
Sum/snitt:		3,3		510	



Vegnr: 1265-1-1
 Navn: Kroken

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

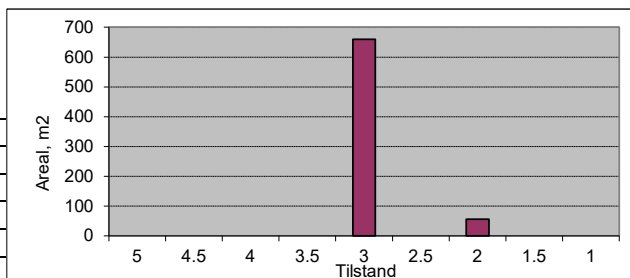
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	2	20	
20	35	3	5	15	Bru betong
35	300	4	4,5	265	
300	400	3,5	3	100	
400	430	3,5	2	30	
Sum/snitt:		3,9		430	



Vegnr: 1265-1-1
 Navn: Kroken

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 6

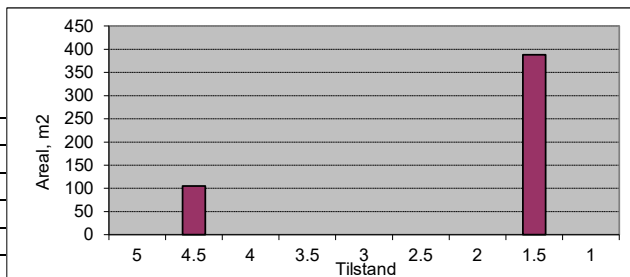
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
430	650	3	3	220	
650	666	3,5	2	16	
Sum/snitt:		3,0		236	



Vegnr: 1265-2-1
 Navn: Kroken

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	4,5	30	
30	141	3,5	1,5	111	
Sum/snitt:		3,5		141	



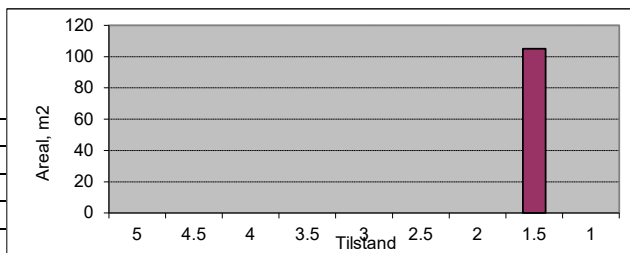
Vegnr: 1265-3-1

Navn: Kroken

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	1,5	30	
Sum/snitt:		3,5		30	



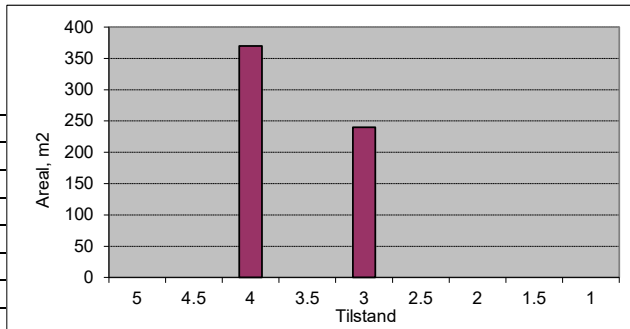
Vegnr: 1266-1-1

Navn: Engjalandsvegen

Vegtype: A ÅDT: 90

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	11	4	10	
10	30	5	4	20	
30	70	4	4	40	
70	130	4	3	60	
Sum/snitt:		4,7		130	



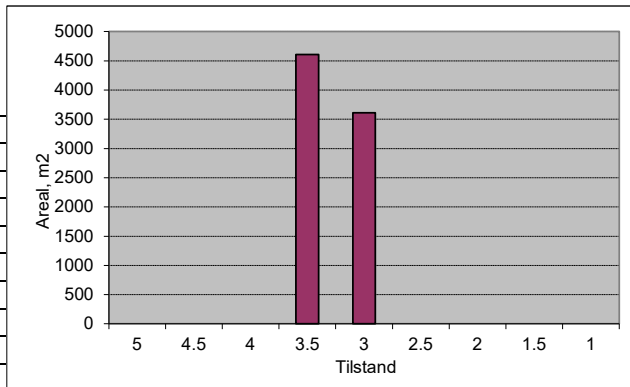
Vegnr: 1266-1-1

Navn: Engjalandsvegen

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
130	350	3,5	3	220	
350	580	3	3	230	
580	1750	3,5	3,5	1170	
1750	1770	4,5	3,5	20	
1770	1890	3,5	3,5	120	
1890	2505	3,5	3	615	
Sum/snitt:		3,5		2375	



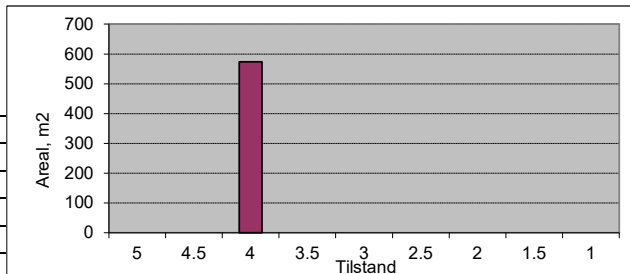
Vegnr: 1268-1-1

Navn: Myrkdalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 25

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6	4	10	
10	157	3,5	4	147	
Sum/snitt:		3,7		157	



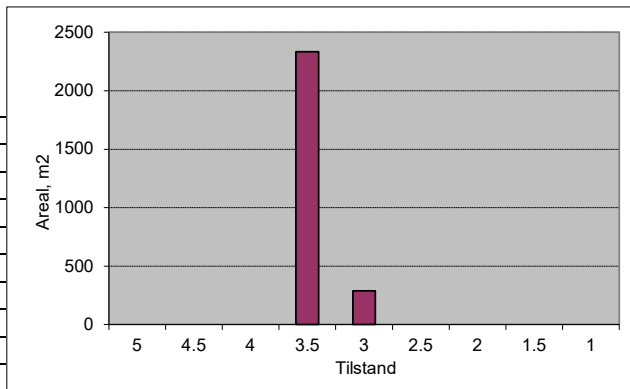
Vegnr: 1270-1-1

Navn: Ulvundsvegen

Vegtype: A ÅDT: 15

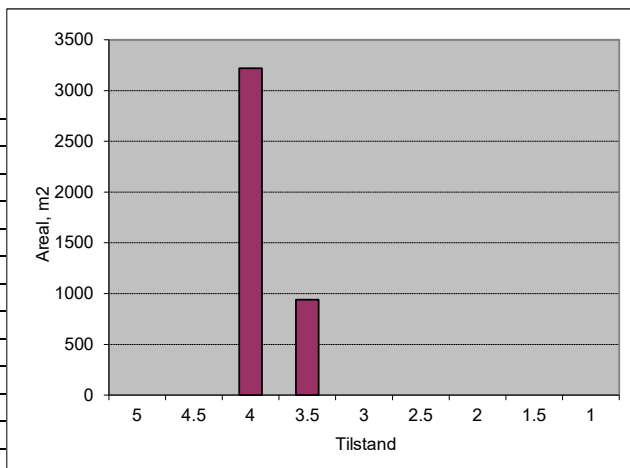
Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	3,5	10	
10	20	5,5	3,5	10	
20	650	3	3,5	630	
650	710	3	3	60	
710	790	3	3,5	80	
790	827	3	3	37	
Sum/snitt:		3,2		827	



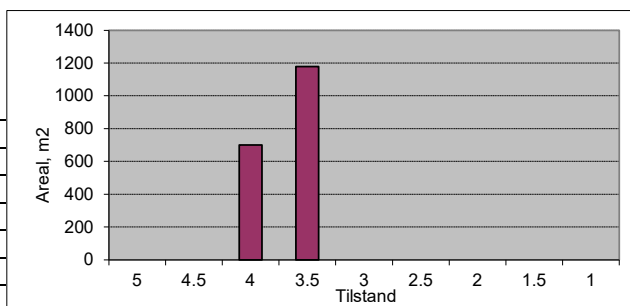
Vegnr: 1271-1-1
 Navn: Nesheimsbrekkene
 Vegtype: A ÅDT: 70
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	11	3,5	10	
10	20	5	3,5	10	
20	180	3	4	160	
180	310	3	3,5	130	
310	580	3	4	270	
580	710	3	3,5	130	
710	1240	3	4	530	
1240	1250	4,5	4	10	
1250	1271	14	4	21	
Sum/snitt:		3,3		1271	



Vegnr: 1272-1-1
 Navn: Flisramsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: G Bk: 8

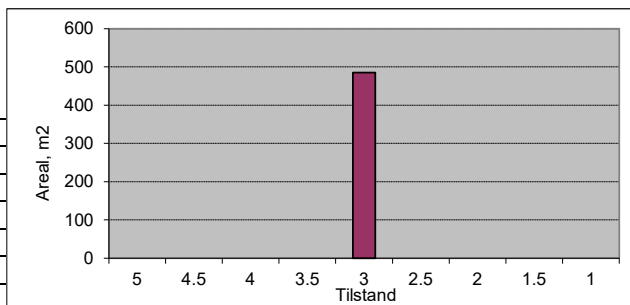
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3,5	10	
10	210	3,5	4	200	
210	518	3,5	3,5	308	
Sum/snitt:		3,6		518	



Vegnr: 1273-1-1
 Navn: Tveitavegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

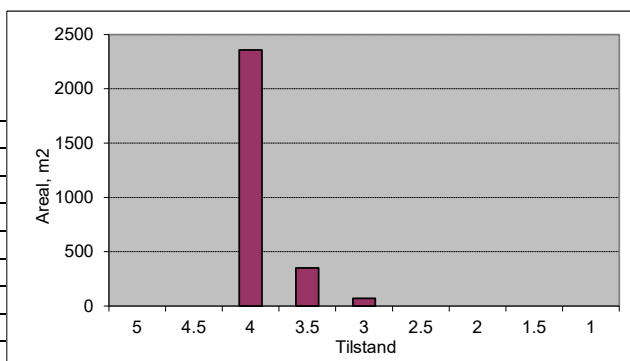
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	14	3	10	
10	70	4	3	60	
70	100	3,5	3	30	
Sum/snitt:		4,9		100	



Vegnr: 1273-1-1
 Navn: Tveitavegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

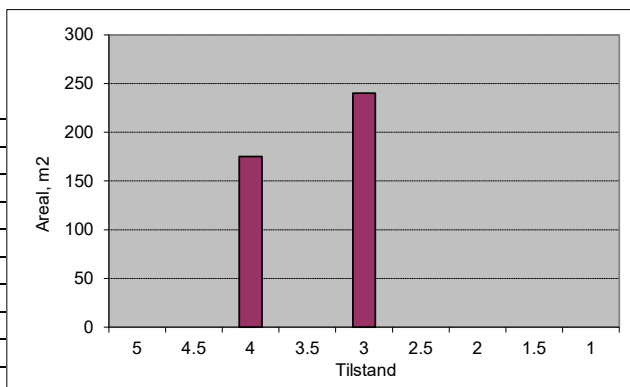
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
100	120	3,5	3	20	
120	370	4	4	250	
370	650	3,5	4	280	
650	750	3,5	3,5	100	
750	858	3,5	4	108	
Sum/snitt:		3,7		758	



Vegnr: 1274-1-1
 Navn: Skjervheimsvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

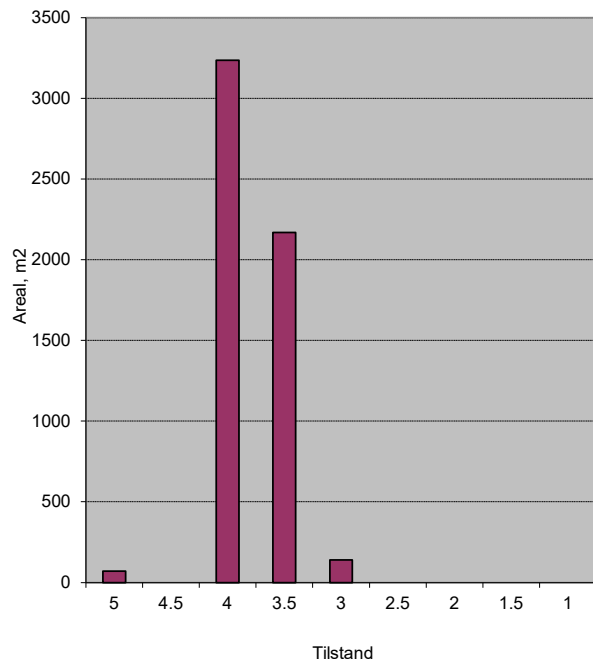
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	3	10	
10	40	5	3	30	
					Grus
390	420	3,5	4	30	
					Grus
650	670	3,5	4	20	
Sum/snitt:		4,6		90	



Vegnr: 1274-1-1
 Navn: Skjervheimsvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 10

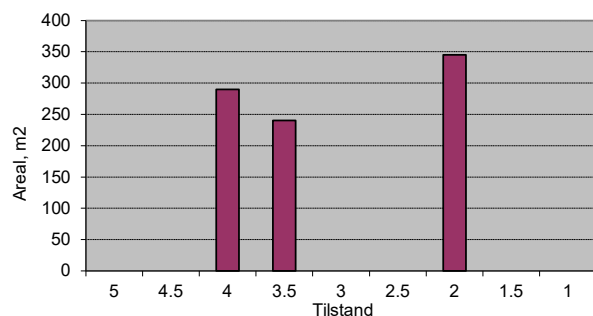
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
40	190	3,5	4	150	
190	320	3	4	130	
320	390	3,5	4	70	
					Asfalt
420	610	3	4	190	
610	650	3,5	3,5	40	
					Asfalt
670	720	3,5	3,5	50	
720	760	4	3,5	40	
760	960	3,5	3,5	200	
960	970	10	3,5	10	
970	1110	3,5	3,5	140	
1110	1150	3,5	3	40	
1150	1180	3,5	3,5	30	
1180	1200	3,5	5	20	Bru betong
1200	1230	4,5	4	30	
1230	1240	4	4	10	
1240	1620	3,5	4	380	
1620	1705	3,5	3,5	85	
Sum/snitt:		3,5		1615	



Vegnr: 1277-1-1
 Navn: Huldahaugen

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

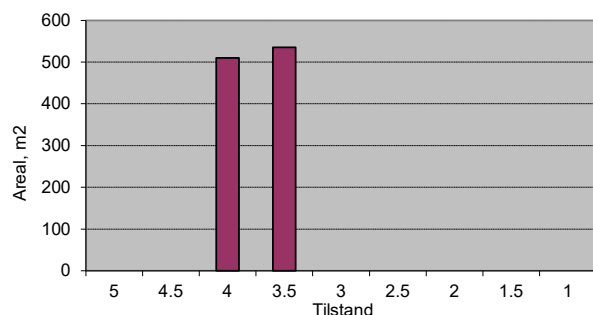
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	11	4	10	
10	70	3	4	60	
70	150	3	3,5	80	
150	265	3	2	115	
Sum/snitt:		3,3		265	



Vegnr: 1278-1-1
 Navn: Helgelandsvegen

Vegtype: A ÅDT: 45
 Dekke: G Bk: 8

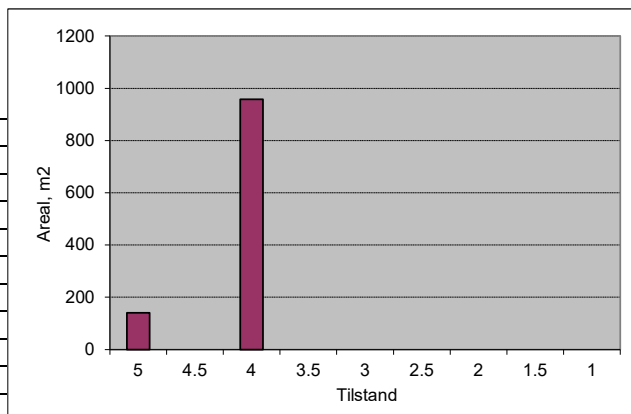
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	11	4	10	
10	110	4	4	100	
110	130	3,5	3,5	20	
130	285	3	3,5	155	
Sum/snitt:		3,7		285	



Vegnr: 1281-1-1
 Navn: Årmotsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 30
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	14	4	10	
10	20	5,5	4	10	
20	110	3,5	4	90	
110	150	3,5	5	40	Bru betong
150	160	3,5	4	10	
160	190	5	4	30	
190	265	3,5	4	75	
Sum/snitt:		4,1		265	

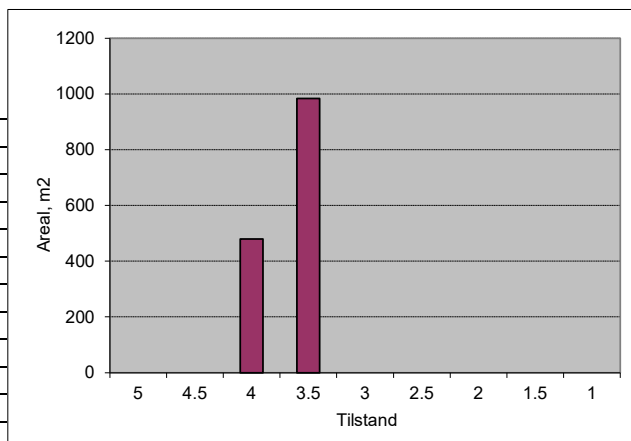


Vegnr: 1283-1-1
 Navn: Kinnesvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 50
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	13	4	10	
10	20	5	4	10	
20	50	4	4	30	
50	90	3,5	4	40	
90	100	4	4	10	
100	130	5	3,5	30	
130	320	3,5	3,5	190	
320	346	6,5	3,5	26	
Sum/snitt:		4,2		346	

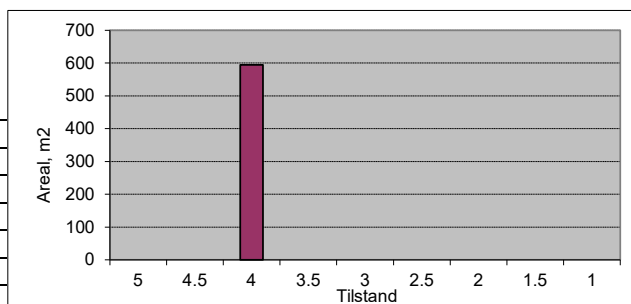


Vegnr: 1283-2-1
 Navn: Kinnesvegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5,5	4	30	
30	40	4,5	4	10	
40	150	3,5	4	110	
Sum/snitt:		4,0		150	

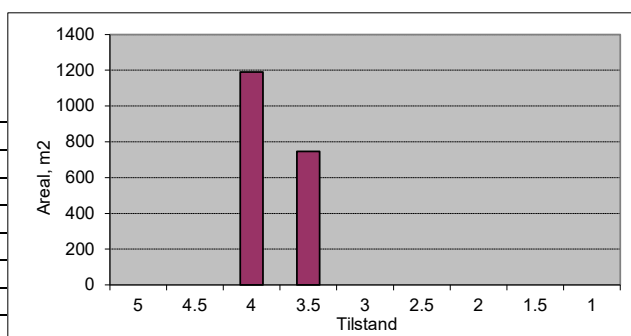


Vegnr: 1283-2-1
 Navn: Kinnesvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 50
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
150	490	3,5	4	340	
490	520	4,5	3,5	30	
520	530	3,5	3,5	10	
530	722	3	3,5	192	
Sum/snitt:		3,4		572	

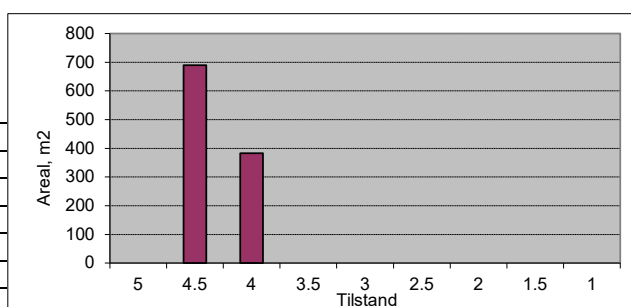


Vegnr: 1283-3-1
 Navn: Kinnesvegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 50
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	15	4,5	30	
30	70	6	4,5	40	
70	155	4,5	4	85	
Sum/snitt:		6,9		155	

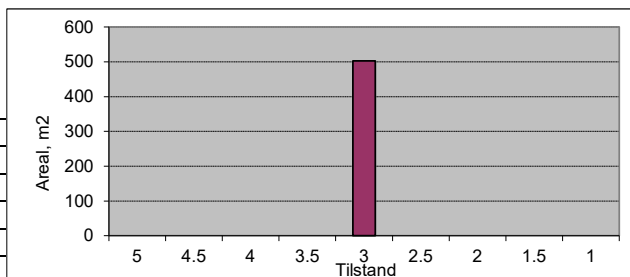


Vegnr: 1285-1-1

Navn: Vasslii

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	3	40	
40	138	3,5	3	98	
Sum/snitt:		3,6		138	

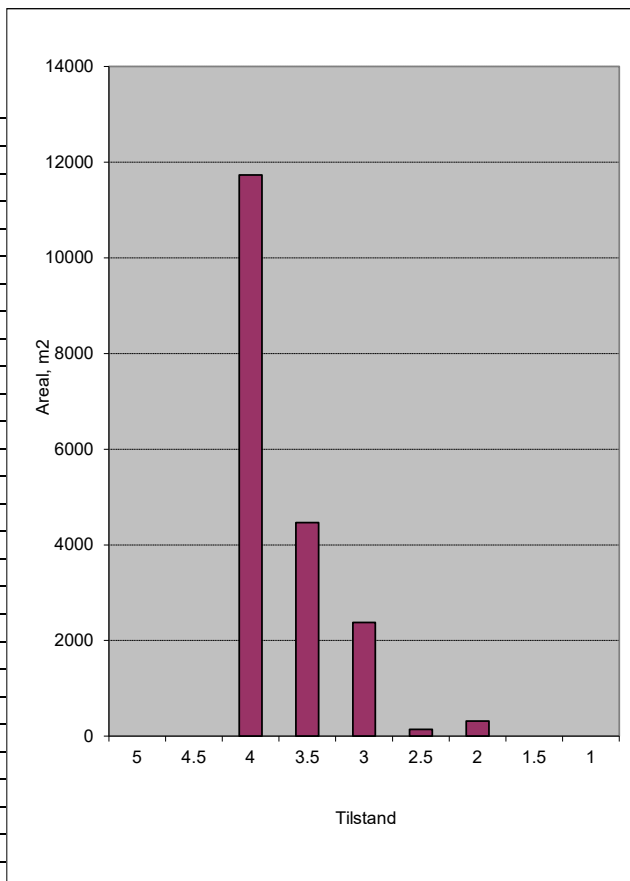


Vegnr: 1286-1-1

Navn: Almelandsvegen

Vegtype: S ÅDT: 150
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	3,5	3	250	
250	340	3,5	2	90	
340	400	10	3,5	60	
400	570	3,5	3,5	170	
570	610	3,5	2,5	40	
610	800	3,5	3,5	190	
800	920	3,5	3	120	
920	1090	4	4	170	
1090	1185	3,5	3	95	
1185	1400	4	4	215	
1400	2400	4,5	4	1000	
2400	2480	6	3	80	
2480	2900	4,5	4	420	
2900	2990	4,5	3,5	90	
2990	3300	4,5	4	310	
3300	3450	4,5	3,5	150	
3450	3550	4,5	3,5	100	
3550	3610	4,5	3	60	
3610	3700	4	3,5	90	
3700	4050	4	4	350	
4050	4150	4	3,5	100	
4150	4300	4,5	4	150	
4300	4370	4,5	3,5	70	
4370	4453	4	4	83	
Sum/snitt:		4,3		4453	

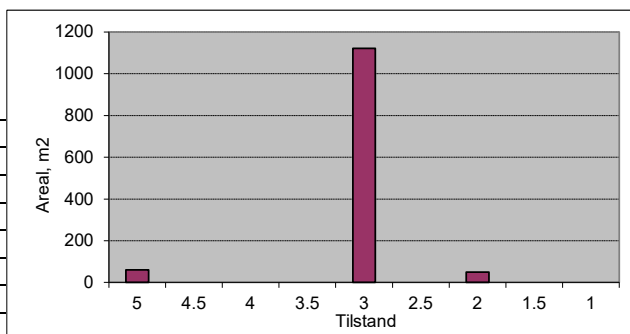


Vegnr: 1291-1-1

Navn: Melvesvegen

Vegtype: A ÅDT: 35
Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	2	10	
10	30	3	5	20	Bru tre
30	130	3,5	3	100	
130	387	3	3	257	
Sum/snitt:		3,2		387	

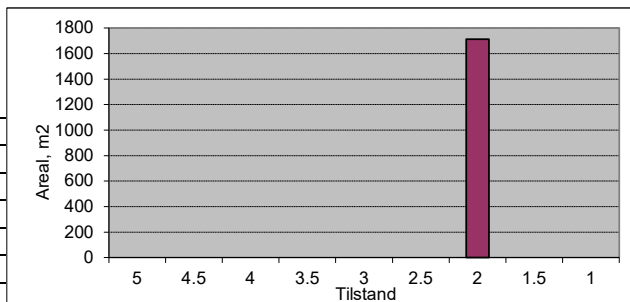


Vegnr: 1293-1-1

Navn: Lemmesvegen

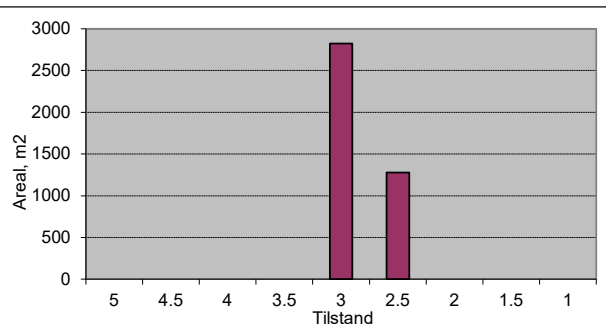
Vegtype: S ÅDT: 400
Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	2	100	
100	180	5	2	80	
180	408	4	2	228	
Sum/snitt:		4,2		408	



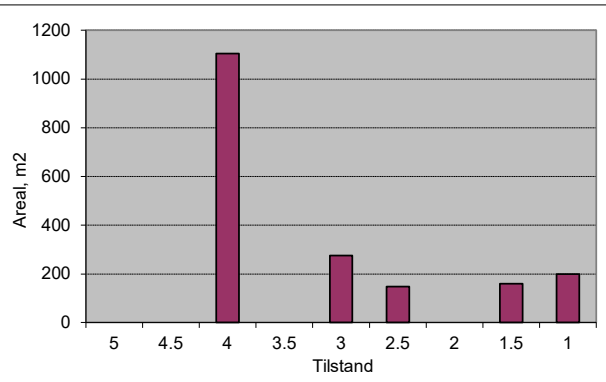
Vegnr: 1293-1-1
 Navn: Lemmesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
408	530	4	3	122	
530	850	4	2,5	320	
850	1120	4	3	270	
1120	1479	3,5	3	359	
Sum/snitt:		3,8		1071	



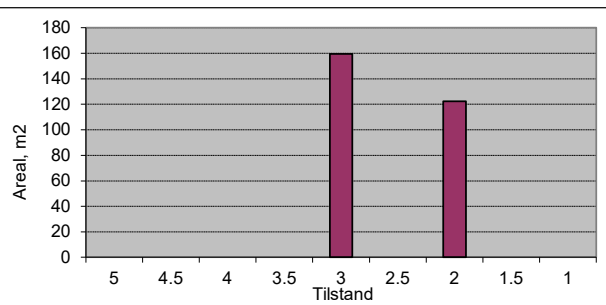
Vegnr: 1295-1-1
 Navn: Langbrekk
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6,5	4	60	
60	110	5,5	3	50	
110	240	5,5	4	130	
240	290	4	1	50	
290	330	4	1,5	40	
330	367	4	2,5	37	
Sum/snitt:		5,1		367	



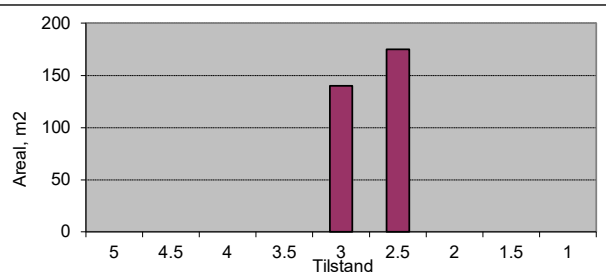
Vegnr: 1295-2-1
 Navn: Langbrekk
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	3,5	2	35	
35	60	3,5	3	25	
60	84	3	3	24	
Sum/snitt:		3,4		84	



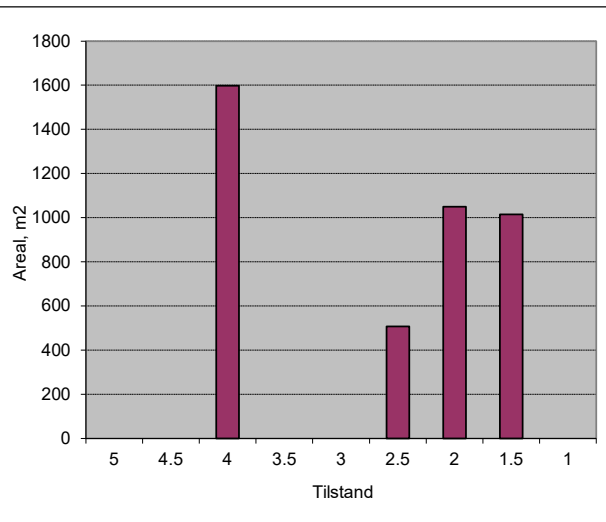
Vegnr: 1295-3-1
 Navn: Langbrekk
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	3	40	
40	90	3,5	2,5	50	
Sum/snitt:		3,5		90	



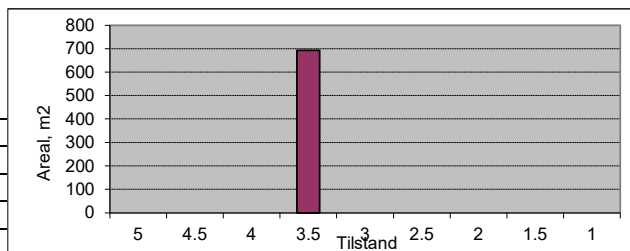
Vegnr: 1297-1-1
 Navn: Grauavegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	2	40	
40	100	3,5	1,5	60	
100	230	3,5	2	130	
230	300	3,5	2,5	70	
300	410	3,5	1,5	110	
410	485	3,5	2,5	75	
485	545	3,5	1,5	60	
545	740	4,5	4	195	
740	920	4	4	180	
920	1050	3,5	2	130	
1050	1110	3,5	1,5	60	
Sum/snitt:		3,8		1110	



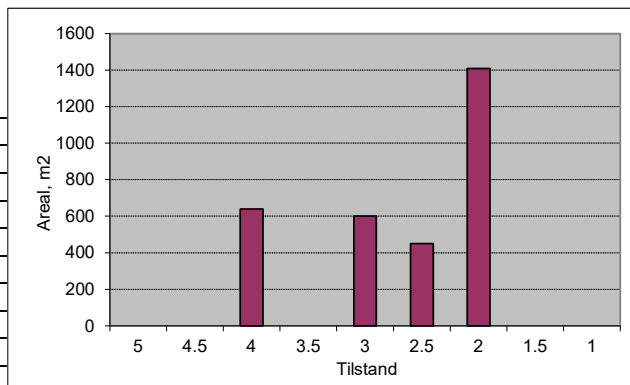
Vegnr: 1297-1-1
 Navn: Grauvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1110	1308	3,5	3,5	198	
Sum/snitt:		3,5		198	



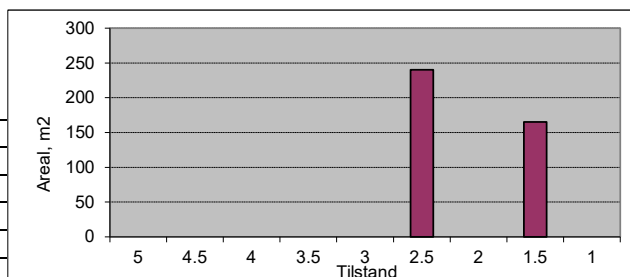
Vegnr: 1310-1-1
 Navn: Herresvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	2,5	60	
60	100	6	3	40	
100	190	4	3	90	
190	250	3,5	2,5	60	
250	410	4	4	160	
410	762	4	2	352	
Sum/snitt:		4,1		762	



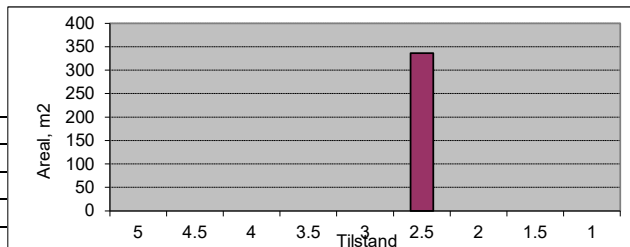
Vegnr: 1310-2-1
 Navn: Herresvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	2,5	60	
60	115	3	1,5	55	
Sum/snitt:		3,5		115	



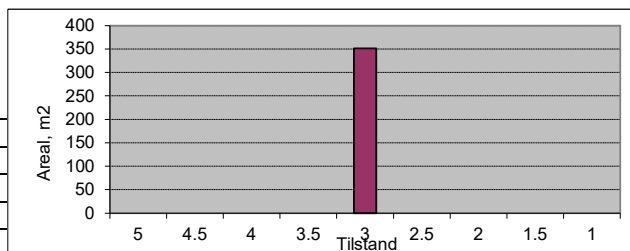
Vegnr: 1310-2-1
 Navn: Herresvegen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
115	227	3	2,5	112	Sjekk lengde
Sum/snitt:		3,0		112	



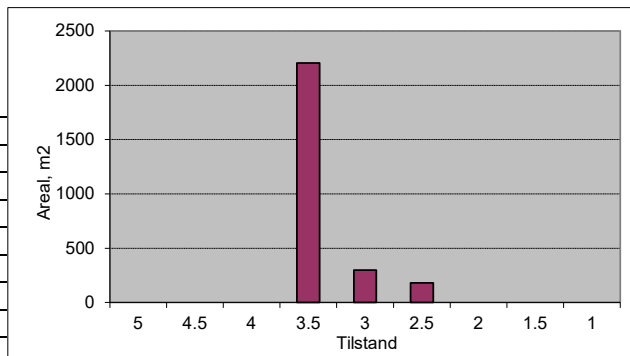
Vegnr: 1310-3-1
 Navn: Herresvegen
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	117	3	3	117	
Sum/snitt:		3,0		117	



Vegnr: 1311-1-1
 Navn: Litlere
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 8

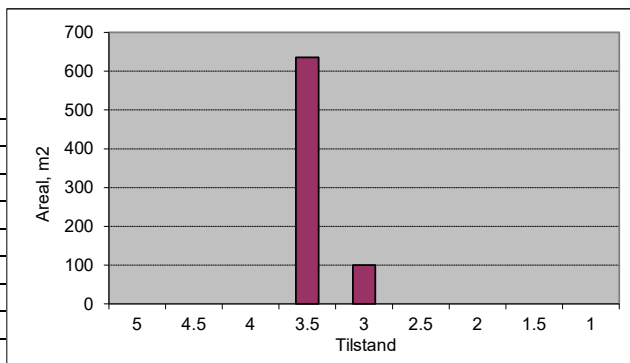
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	3	10	Asfalt i kryss
10	40	3,5	3,5	30	
40	740	3	3,5	700	
740	800	3	2,5	60	
800	869	3	3	69	
Sum/snitt:		3,1		869	



Vegnr: 1312-1-1
 Navn: Bjørnshovden

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

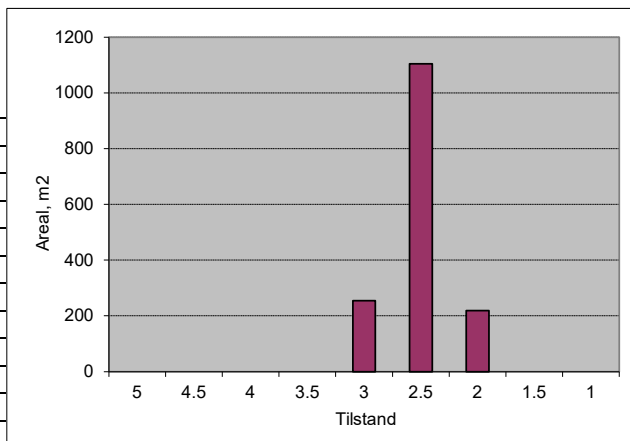
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3	10	
10	90	4	3,5	80	
90	130	3,5	3,5	40	
130	160	4	3,5	30	
160	176	3,5	3,5	16	
Sum/snitt:		4,2		176	



Vegnr: 1313-1-1
 Navn: Fære

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 6

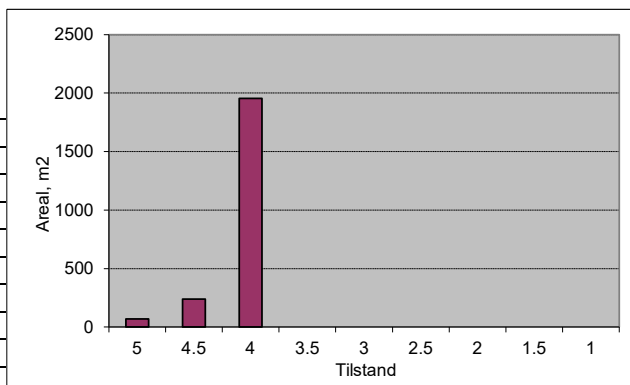
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	2,5	50	
50	220	3	2,5	170	
220	250	4	3	30	
250	370	3	2,5	120	
370	420	3	2	50	
420	440	3	2,5	20	
440	470	4,5	3	30	
470	493	3	2	23	
Sum/snitt:		3,2		493	



Vegnr: 1315-1-1
 Navn: Jeraldsvegen

Vegtype: A ÅDT: 70
 Dekke: G Bk: 10

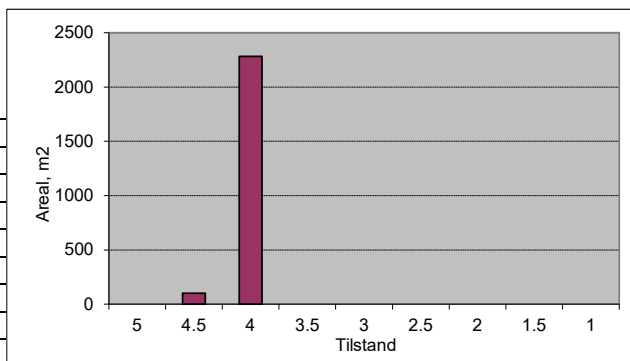
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	4,5	10	
10	50	3,5	4,5	40	
50	70	3,5	5	20	Bru betong
70	310	3,5	4	240	
310	370	4,5	4	60	
370	611	3,5	4	241	
Sum/snitt:		3,7		611	



Vegnr: 1317-1-1
 Navn: Tesdalen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 10

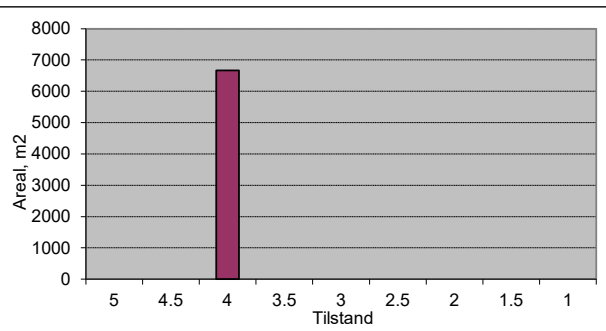
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	4,5	10	
10	310	3,5	4	300	
310	350	4,5	4	40	
350	420	3,5	4	70	
420	689	3	4	269	
Sum/snitt:		3,5		689	



Vegnr: 1318-1-1
 Navn: Rjodavegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 80
 Bk: 10

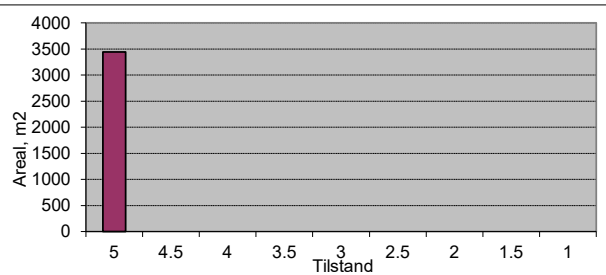
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	4	4	250	Snu km-retning!
250	460	3,5	4	210	
460	530	4,5	4	70	
530	1850	3,5	4	1320	
Sum/snitt:		3,6		1850	



Vegnr: 1318-1-1
 Navn: Rjodavegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 10

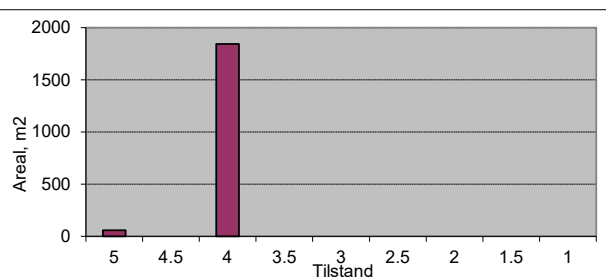
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1850	1900	4	5	50	Bru betong
1900	2549	5	5	649	
Sum/snitt:		4,9		699	



Vegnr: 1319-1-1
 Navn: Tungeteigvegen

Vegtype: A
 Dekke: G
 ÅDT: 30
 Bk: 10

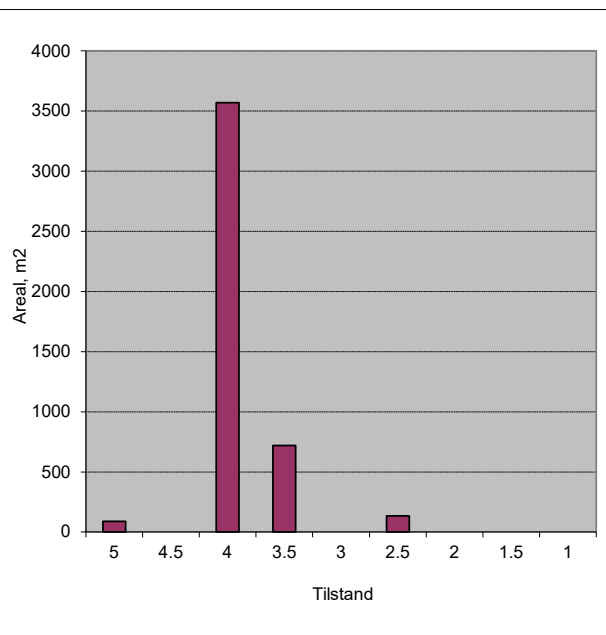
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6	5	10	Asfalt i kryss
10	625	3	4	615	
Sum/snitt:		3,0		625	



Vegnr: 1320-1-1
 Navn: Selheimsvegen

Vegtype: A
 Dekke: G
 ÅDT: 20
 Bk: 8

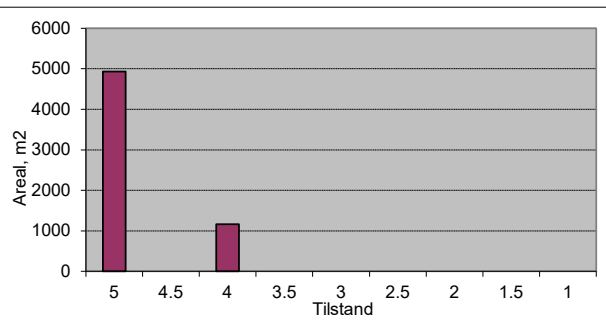
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	11	4	10	
10	20	5	4	10	
20	110	3,5	4	90	
110	170	3	4	60	
170	200	4,5	2,5	30	
200	700	3,5	4	500	
700	730	3	5	30	Bru betong
730	740	4	4	10	
740	840	3,5	4	100	
840	900	4	4	60	
900	970	3,5	4	70	
970	1020	5	3,5	50	
1020	1040	4	4	20	
1040	1100	3,5	4	60	
1100	1257	3	3,5	157	
Sum/snitt:		3,6		1257	



Vegnr: 1321-1-1
 Navn: Giljavegen

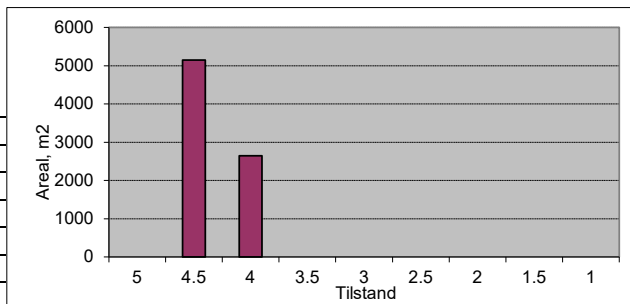
Vegtype: A
 Dekke: A
 ÅDT: 50
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	5	10	
10	860	5	5	850	
860	970	5,5	5	110	
970	1203	5	4	233	
Sum/snitt:		5,1		1203	



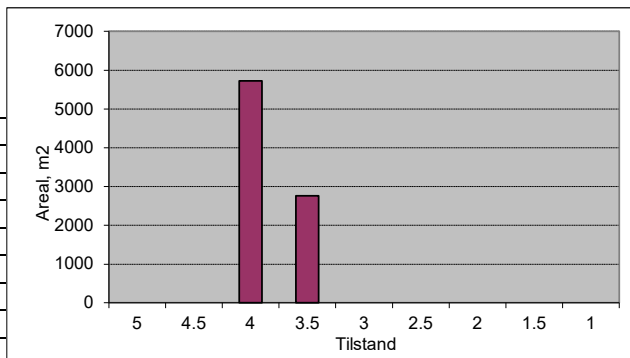
Vegnr: 1321-2-1
 Navn: Giljavegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	530	5	4	530	
530	870	4,5	4,5	340	
870	1775	4	4,5	905	
Sum/snitt:		4,4		1775	



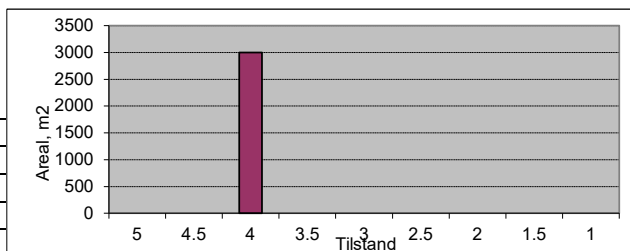
Vegnr: 1321-2-1
 Navn: Giljavegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1775	2950	4,5	4	1175	
2950	3000	4,5	3,5	50	
3000	3110	4	4	110	
3110	3450	3,5	3,5	340	
3450	3835	3,5	3,5	385	
Sum/snitt:		4,1		2060	



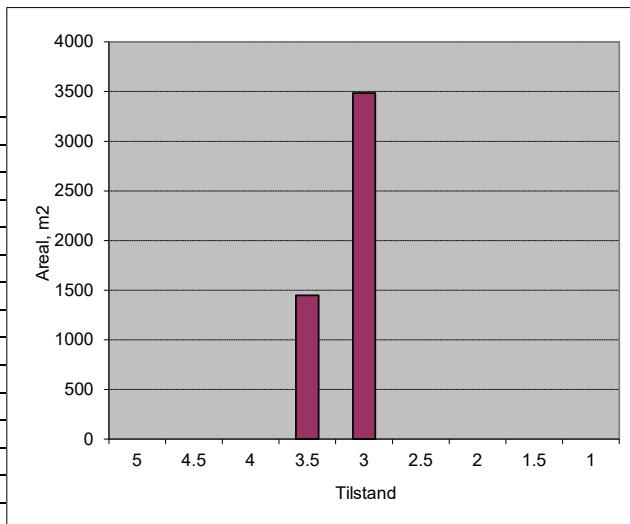
Vegnr: 1321-3-1
 Navn: Giljavegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	857	3,5	4	857	
Sum/snitt:		3,5		857	



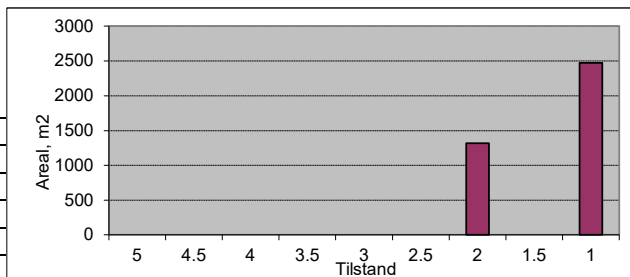
Vegnr: 1323-1-1
 Navn: Vætesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	5	6	3	5	
5	30	4	3	25	
30	50	5,5	3	20	
50	100	4,5	3	50	
100	120	6	3	20	
120	160	5	3	40	
160	580	4	3	420	
580	820	3,5	3	240	
820	850	6	3	30	
850	940	4	3,5	90	
940	1251	3,5	3,5	311	
Sum/snitt:		3,9		1251	



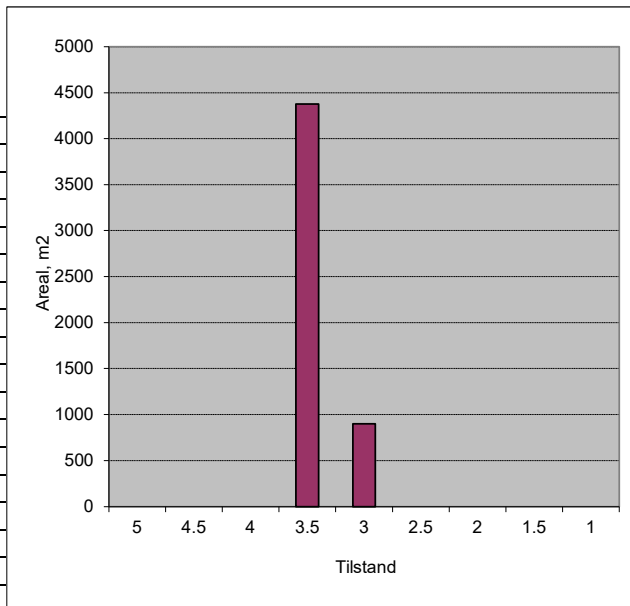
Vegnr: 1324-1-1
 Navn: Vetlestølsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	990	2,5	1	990	
990	1518	2,5	2	528	
Sum/snitt:		2,5		1518	



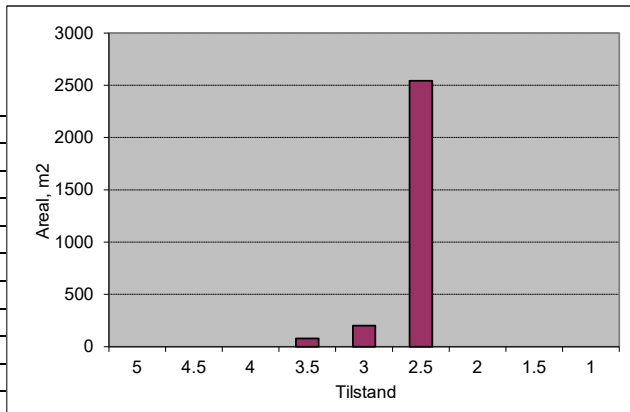
Vegnr: 1324-2-1
Navn: Vetlestølsvegen
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	9	11	3,5	9	
9	30	4	3,5	21	
30	140	3	3	110	
140	160	4	3	20	
160	206	3,5	3	46	
206	230	4,5	3	24	
230	470	3,5	3,5	240	
470	520	6	3,5	50	
520	560	4,5	3,5	40	
560	730	3,5	3,5	170	
730	850	3	3,5	120	
850	1300	3,5	3,5	450	
1300	1340	5,5	3	40	
1340	1439	3,5	3,5	99	
Sum/snitt:		3,7		1439	



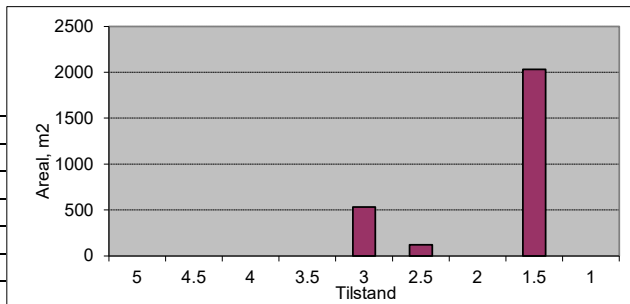
Vegnr: 1325-1-1
Navn: Lissheimsvegen
Vegtype: A **ÅDT:** 25
Dekke: G **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	11	7	3,5	11	
11	330	3,5	2,5	319	
330	410	3	2,5	80	
410	430	5,5	3	20	
430	780	3	2,5	350	
780	800	4,5	3	20	
800	846	3	2,5	46	
Sum/snitt:		3,3		846	



Vegnr: 1326-1-1
Navn: Flagavegen
Vegtype: A **ÅDT:** 20
Dekke: A **Bk:** 6

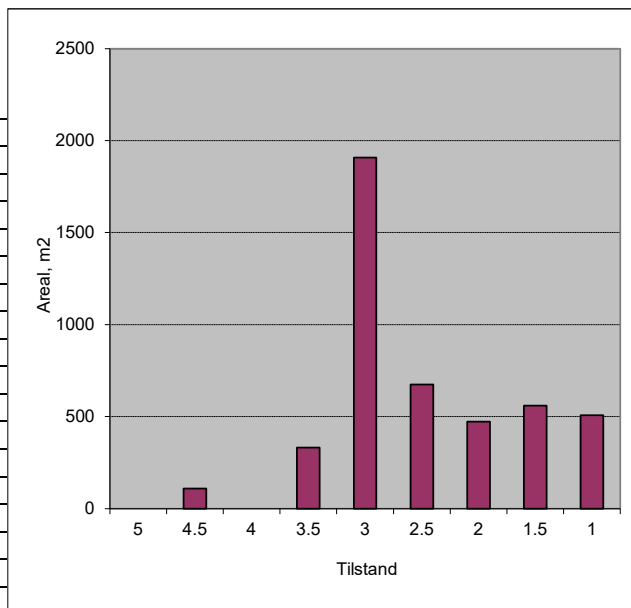
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	580	3,5	1,5	580	
580	615	3,5	2,5	35	
615	767	3,5	3	152	
Sum/snitt:		3,5		767	



Vegnr: 1326-2-1
 Navn: Flagavegen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 6

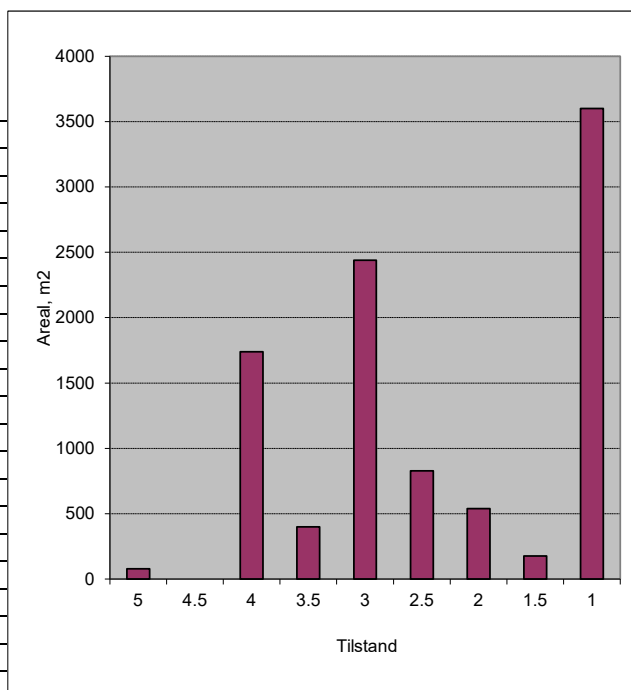
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	2,5	30	
30	50	3,5	3	20	
50	90	3,5	1,5	40	
90	235	3,5	1	145	Asfalt dekke slitt bort,grus.
235	370	3,5	2	135	
370	420	3,5	3	50	
420	480	3,5	2,5	60	
480	630	3,5	3	150	
630	720	3,5	2,5	90	
720	780	3,5	3	60	
780	900	3,5	1,5	120	
900	1165	3,5	3	265	
1165	1260	3,5	3,5	95	
1260	1282	5	4,5	22	
Sum/snitt:		3,6		1282	



Vegnr: 1327-1-1
 Navn: Eideshagevegen

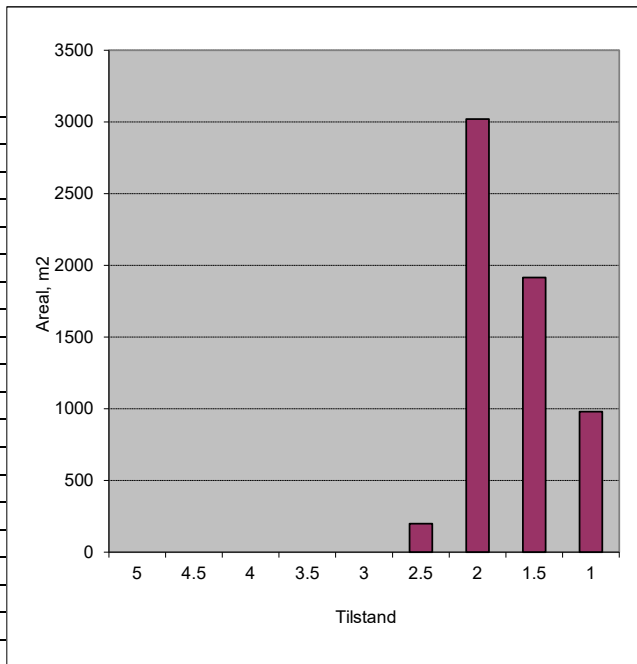
Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	340	4	4	320	
340	420	3,5	3	80	
420	485	3,5	2,5	65	
485	570	4	4	85	
570	700	4	3	130	
700	800	4	2,5	100	
800	900	4	3,5	100	
900	950	4	2,5	50	
950	1060	4	3	110	
1060	1960	4	1	900	Asfalt dekke slitt bort
1960	2120	4	3	160	
2120	2255	4	2	135	
2255	2285	4	1,5	30	
2285	2425	4	3	140	
2425	2445	4	5	20	Bru betong
2445	2459	4	1,5	14	
Sum/snitt:		4,0		2459	



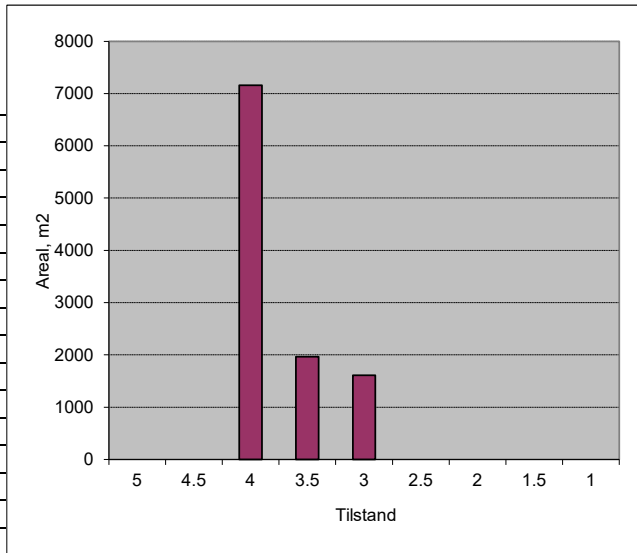
Vegnr: 1328-1-1
 Navn: Steinsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	2	60	
60	100	3,5	2	40	
100	140	5	2,5	40	
140	280	4	2	140	
280	320	6	2	40	
320	390	3,5	2	70	
390	570	3,5	2	180	
570	605	6	1	35	
605	867	3,5	1,5	262	
867	910	6	1,5	43	
910	1030	3,5	1,5	120	
1030	1100	3,5	2	70	
1100	1180	4	1,5	80	
1180	1400	3,5	1	220	
					Grus
3685	3850	4	2	165	
Sum/snitt:		3,9		1565	



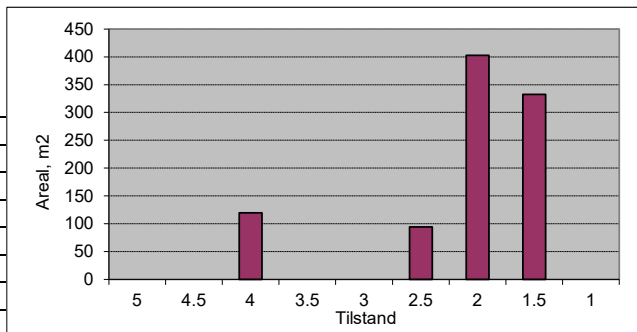
Vegnr: 1328-1-1
 Navn: Steinsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1400	2440	3,5	4	1040	
2440	2530	4,5	4	90	
2530	2690	4	4	160	
2690	3030	3,5	4	340	
3030	3350	4	4	320	
3350	3390	5	3	40	
3390	3560	4	3	170	
3560	3685	3,5	3	125	
					Asfalt
3850	3890	3,5	3	40	
3890	3920	5	3	30	
3920	4481	3,5	3,5	561	
Sum/snitt:		3,7		2916	



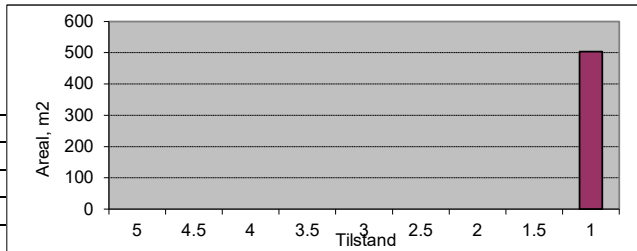
Vegnr: 1328-2-1
 Navn: Steinsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	115	3,5	2	115	
115	210	3,5	1,5	95	
210	237	3,5	2,5	27	
237	267	4	4	30	
Sum/snitt:		3,6		267	



Vegnr: 1328-3-1
 Navn: Steinsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	168	3	1	168	
Sum/snitt:		3,0		168	



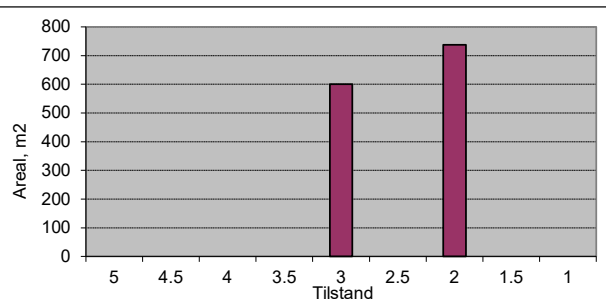
Vegnr: 1329-1-1

Navn: Kolle

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	220	3	2	220	
220	420	3	3	200	
420	446	3	2	26	
Sum/snitt:		3,0		446	



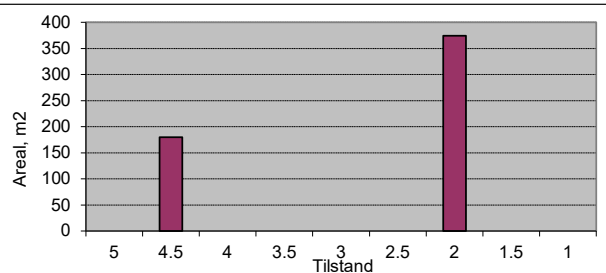
Vegnr: 1330-1-1

Navn: Geitle

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	9	4,5	20	
20	127	3,5	2	107	
Sum/snitt:		4,4		127	



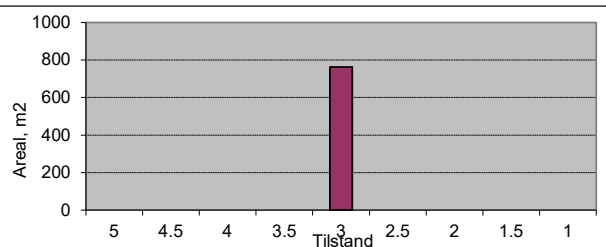
Vegnr: 1330-1-1

Navn: Geitle

Vegtype: A ÅDT: 20

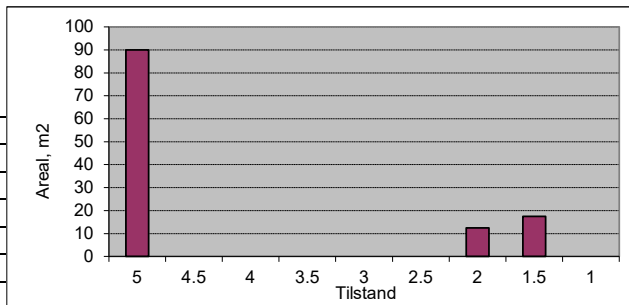
Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
127	381	3	3	254	
Sum/snitt:		3,0		254	



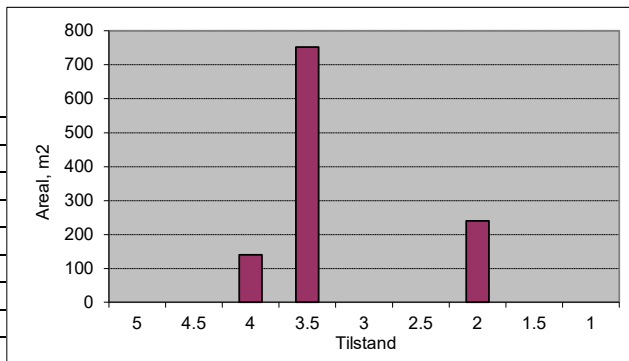
Vegnr: 1332-1-1
 Navn: Saghaugen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	7	2,5	1,5	7	
7	43	2,5	5	36	Trebru
43	48	2,5	2	5	
Sum/snitt:		2,5		48	



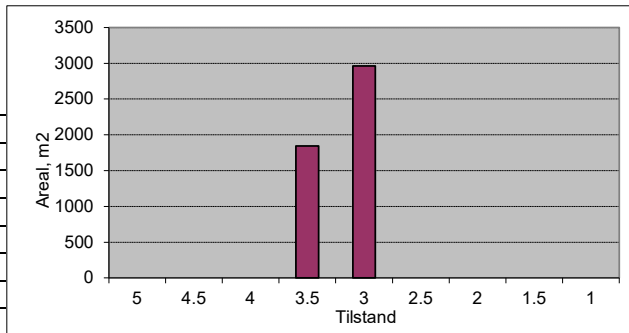
Vegnr: 1336-1-1
 Navn: Seimsgrendvegen
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	2	10	
10	50	3,5	2	40	
					Grus
782	970	4	3,5	188	
970	1010	3,5	4	40	
Sum/snitt:		4,1		278	



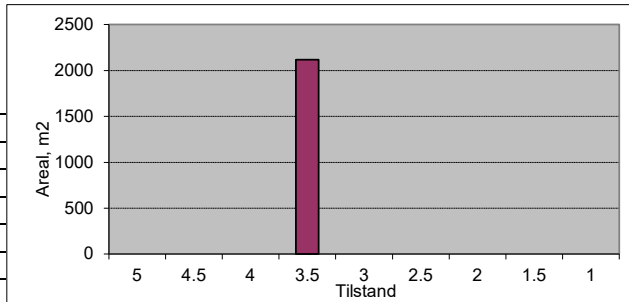
Vegnr: 1336-1-1
 Navn: Seimsgrendvegen
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
50	782	3,5	3	732	
					Asfalt
1010	1110	4	3	100	
1110	1637	3,5	3,5	527	
Sum/snitt:		3,5		1359	



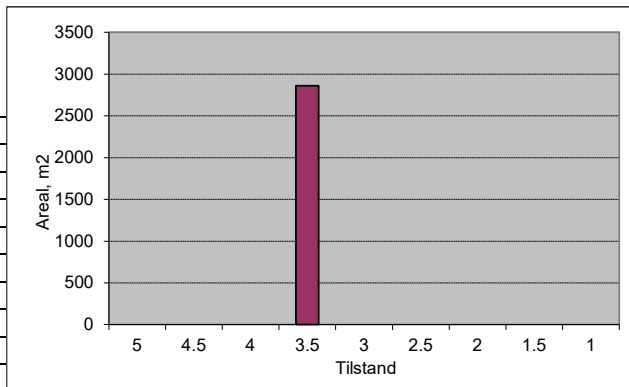
Vegnr: 1337-1-1
 Navn: Ukvitnesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3,5	10	
10	350	4	3,5	340	
350	569	3	3,5	219	
Sum/snitt:		3,7		569	



Vegnr: 1339-1-1
 Navn: Neståsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: G Bk: 8

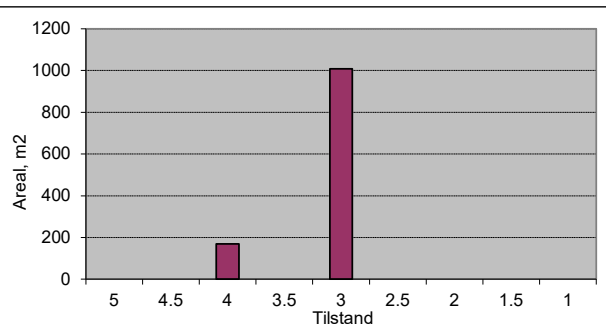
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	8	3,5	12	
12	40	5	3,5	28	
40	100	5,5	3,5	60	
100	130	6	3,5	30	
130	220	4,5	3,5	90	
220	709	3,5	3,5	489	
Sum/snitt:		4,0		709	



Vegnr: 1339-2-1
 Navn: Neståsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 5
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	9	4	10	
10	30	4	4	20	
30	110	3,5	3	80	
110	353	3	3	243	
Sum/snitt:		3,3		353	

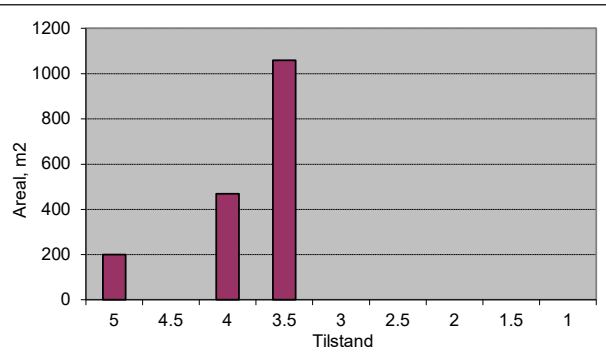


Vegnr: 1340-1-1
 Navn: Trænsvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 5
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	13	4	20	
20	50	7	4	30	
50	300	4	3,5	250	
300	350	4	5	50	Bru betong
350	365	4	3,5	15	
Sum/snitt:		4,7		365	

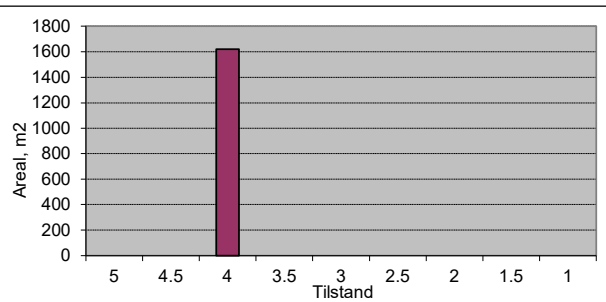


Vegnr: 1340-2-1
 Navn: Trænsvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 70
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	4	70	
70	310	4	4	240	
310	429	3,5	4	119	
Sum/snitt:		3,8		429	

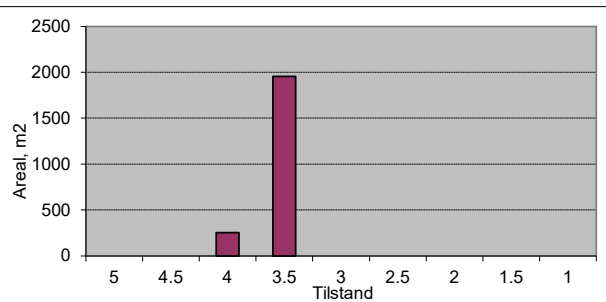


Vegnr: 1341-1-1
 Navn: Svangavegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 50
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	12	4	10	
10	40	4,5	4	30	
40	529	4	3,5	489	
Sum/snitt:		4,2		529	

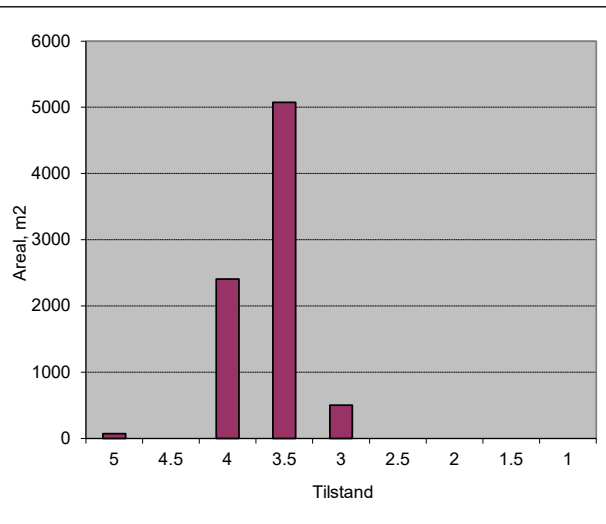


Vegnr: 1341-2-1
 Navn: Svangavegen

Vegtype: A
 Dekke: G

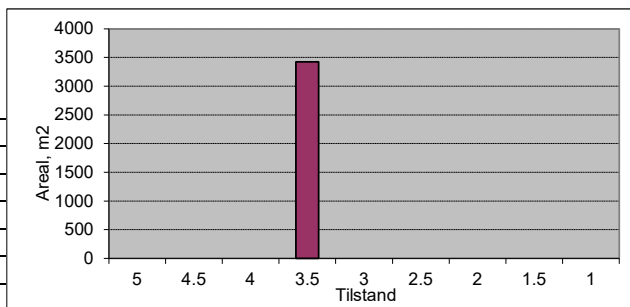
ÅDT: 50
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	310	3,5	4	310	
310	640	4	4	330	
640	940	3,5	3,5	300	
940	980	5,5	3,5	40	
980	1100	4	3,5	120	
1100	1150	5	3	50	
1150	1640	3,5	3,5	490	
1640	1680	3,5	3	40	
1680	2140	3,5	3,5	460	
2140	2160	3,5	5	20	Bru betong
2160	2191	3,5	3	31	
Sum/snitt:		3,7		2191	



Vegnr: 1342-1-1
 Navn: Hosåsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

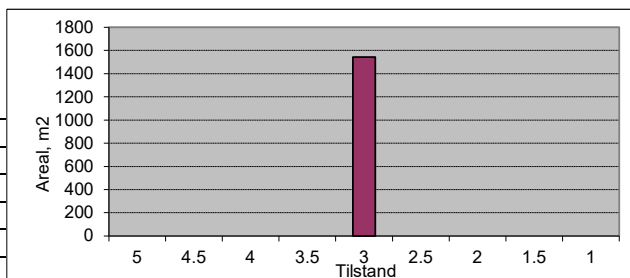
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	3,5	10	
10	870	3,5	3,5	860	
870	966	3,5	3,5	96	
Sum/snitt:		3,5		966	



Vegnr: 1343-1-1
 Navn: Skjerveggi

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

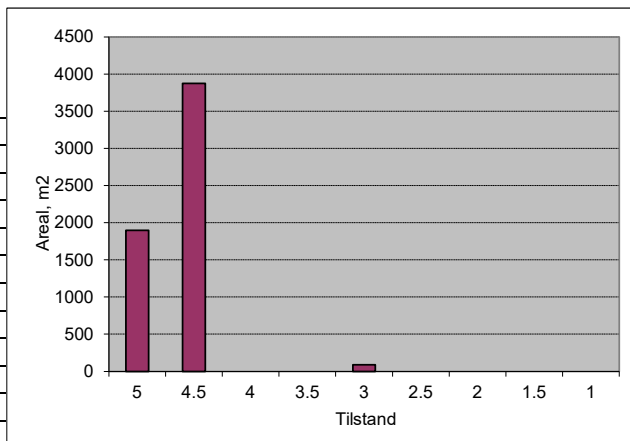
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	240	3,5	3	240	
240	474	3	3	234	
Sum/snitt:		3,3		474	



Vegnr: 1485-20-1
 Navn: Gamle Bavallsvegen

Vegtype: S ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 10

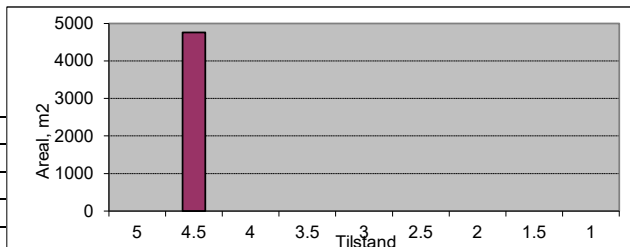
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	8	4,5	50	
50	135	6,5	4,5	85	
135	450	5,5	5	315	
450	620	6,5	4,5	170	
620	730	8	4,5	110	
730	900	5,5	4,5	170	
900	930	5,5	5	30	
930	955	3,5	3	25	
Sum/snitt:		6,1		955	



Vegnr: 1610-1-1
 Navn: Peter Bondes veg

Vegtype: H ÅDT: 1000
 Dekke: A Bk: 10

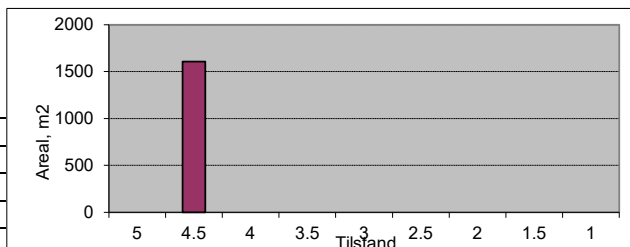
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	732	6,5	4,5	732	
Sum/snitt:		6,5		732	



Vegnr: 1610-2-1
 Navn: Peter Bondes veg

Vegtype: H ÅDT: 800
 Dekke: A Bk: 10

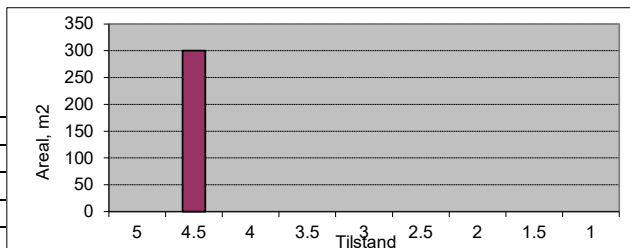
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	321	5	4,5	321	
Sum/snitt:		5,0		321	



Vegnr: 1610-3-1
 Navn: Peter Bondes veg

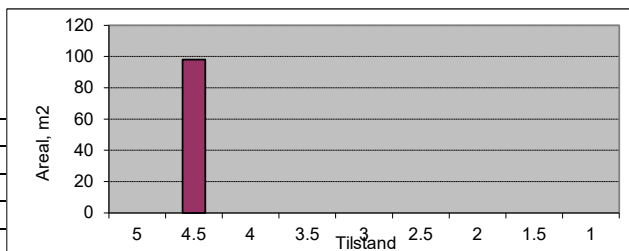
Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	4,5	60	
Sum/snitt:		5,0		60	



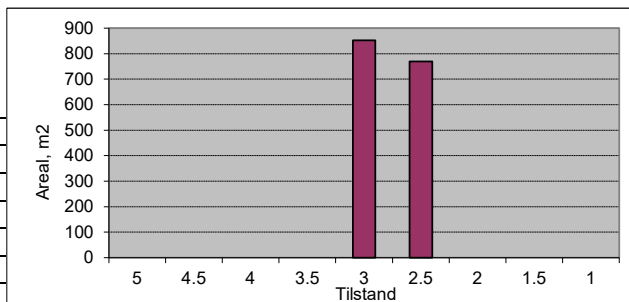
Vegnr: 1610-4-1
 Navn: Peter Bondes veg
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	14	7	4,5	14	
Sum/snitt:		7,0		14	



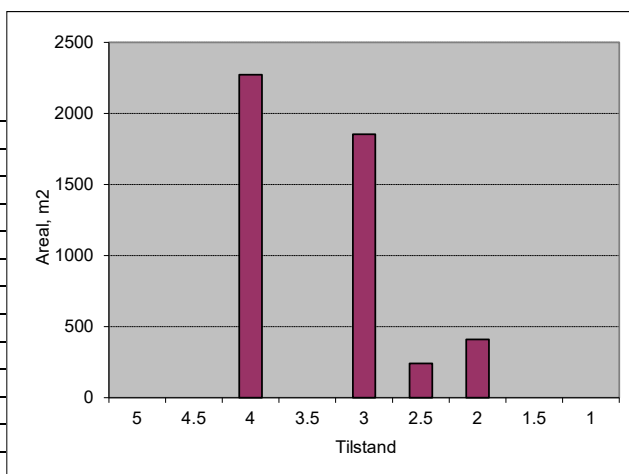
Vegnr: 2000-1-1
 Navn: Røyndstrandsvegen
 Vegtype: S ÅDT: 600
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	6,5	2,5	55	
55	130	5,5	2,5	75	
130	285	5,5	3	155	
Sum/snitt:		5,7		285	



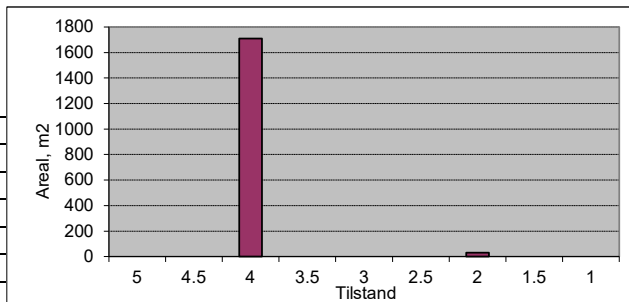
Vegnr: 2000-2-1
 Navn: Røyndstrandsvegen
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6,5	3	30	
30	150	6	3	120	
150	190	6	2,5	40	
190	250	6	3	60	
250	300	6	2	50	
300	345	5,5	3	45	
345	365	5,5	2	20	
365	425	5,5	3	60	
425	930	4,5	4	505	
Sum/snitt:		5,1		930	



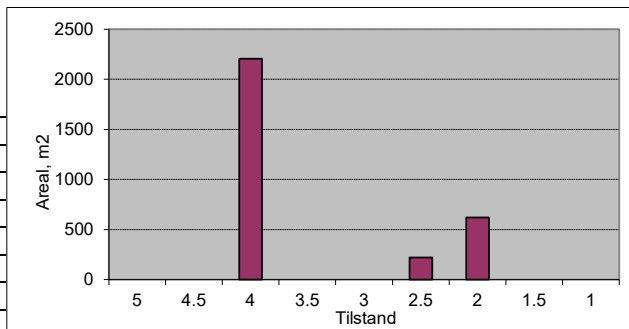
Vegnr: 2001-1-1
 Navn: Nedre Røyndstrand
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	6	4	35	
35	40	6	2	5	
40	290	6	4	250	
Sum/snitt:		6,0		290	



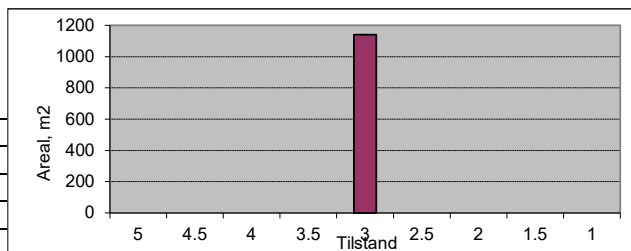
Vegnr: 2001-1-1
 Navn: Nedre Røyndstrand
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
290	560	6	4	270	
560	690	4,5	4	130	
690	745	4	2,5	55	
745	900	4	2	155	
Sum/snitt:		5,0		610	



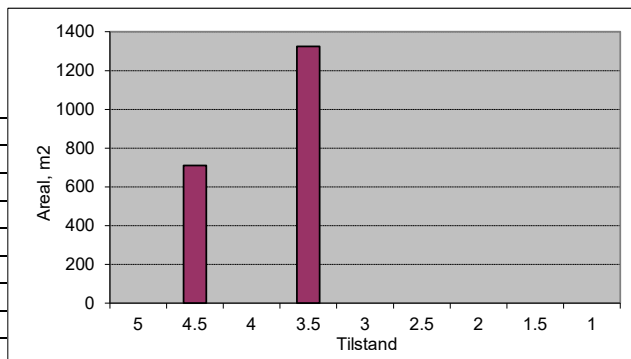
Vegnr: 2001-1-1
 Navn: Nedre Røystrand
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
900	1185	4	3	285	
Sum/snitt:		4,0		285	



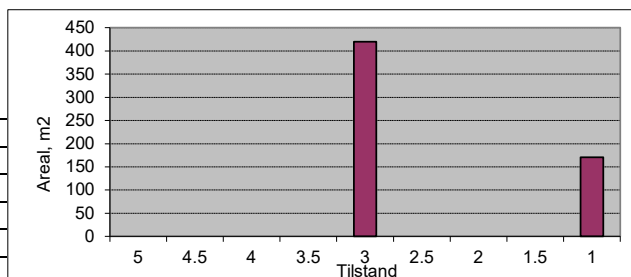
Vegnr: 2002-1-1
 Navn: Rausvollvegen
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	6	4,5	45	
45	125	5,5	4,5	80	
125	190	5	3,5	65	
190	310	4,5	3,5	120	
310	425	4	3,5	115	
Sum/snitt:		4,8		425	



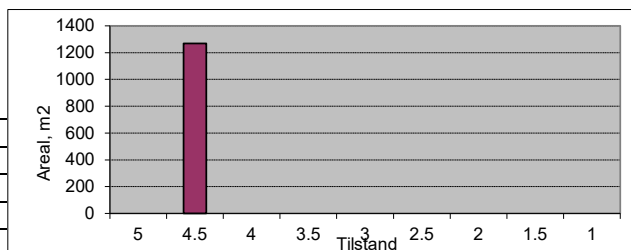
Vegnr: 2002-1-1
 Navn: Rausvollvegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
425	545	3,5	3	120	
545	602	3	1	57	
Sum/snitt:		3,3		177	



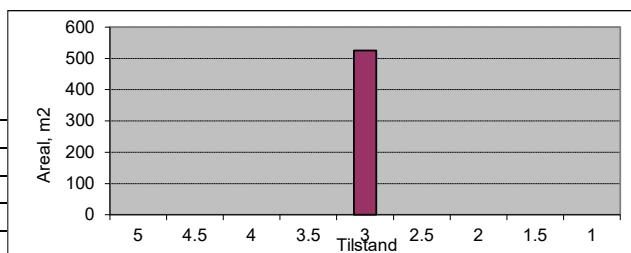
Vegnr: 2003-1-1
 Navn: Skjerpevegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	282	4,5	4,5	282	
Sum/snitt:		4,5		282	



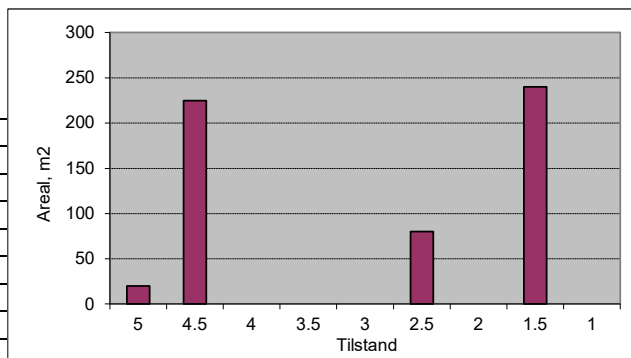
Vegnr: 2004-1-1
 Navn: Lerkevegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	3,5	3	150	
Sum/snitt:		3,5		150	



Vegnr: 2005-1-1
 Navn: Nodlavegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

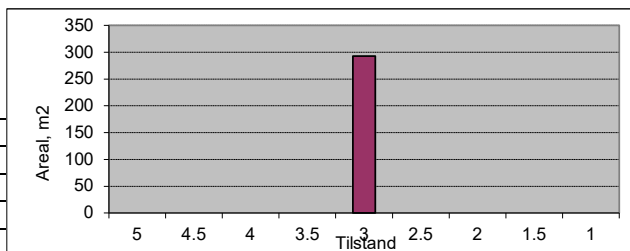
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	5	4,5	45	
					Grus
110	115	4	5	5	Bru,betong
115	135	4	2,5	20	
135	195	4	1,5	60	
Sum/snitt:		4,3		130	



Vegnr: 2005-1-1
Navn: Nodlavegen

Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 8

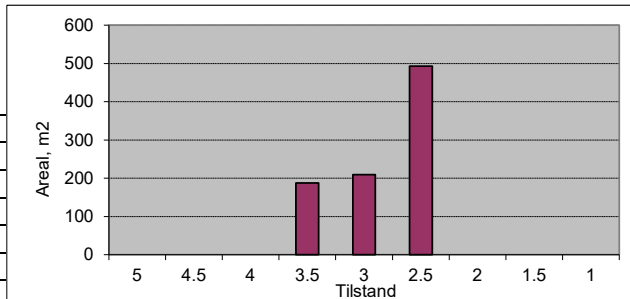
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
45	110	4,5	3	65	
Sum/snitt:		4,5		65	



Vegnr: 2005-2-1
Navn: Nodlavegen

Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 6

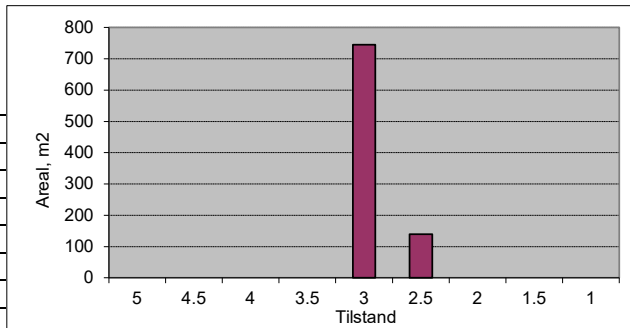
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	7,5	3,5	25	
25	85	3,5	3	60	
85	226	3,5	2,5	141	
Sum/snitt:		3,9		226	



Vegnr: 2006-1-1
Navn: Steinkloppvegen

Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

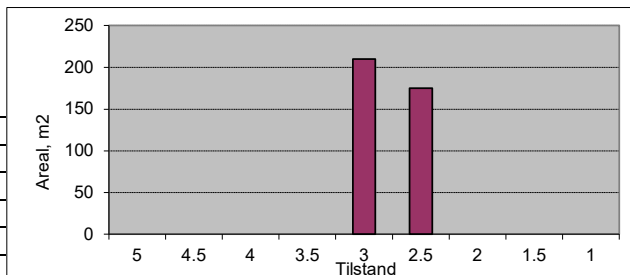
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	3	40	
40	150	3,5	3	110	
150	190	3,5	2,5	40	
190	247	3,5	3	57	
Sum/snitt:		3,6		247	



Vegnr: 2007-1-1
Navn: Sandhaugvegen

Vegtype: A **ÅDT:** 30
Dekke: G **Bk:** 6

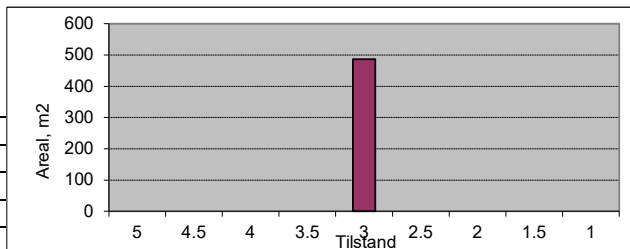
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	2,5	50	
50	110	3,5	3	60	
Sum/snitt:		3,5		110	



Vegnr: 2008-1-1
Navn: Hagabrekko

Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

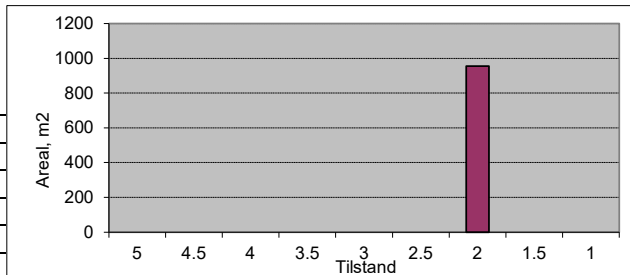
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	139	3,5	3	139	
Sum/snitt:		3,5		139	



Vegnr: 2011-1-1
Navn: Brekke

Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4	2	55	
55	265	3,5	2	210	
Sum/snitt:		3,6		265	



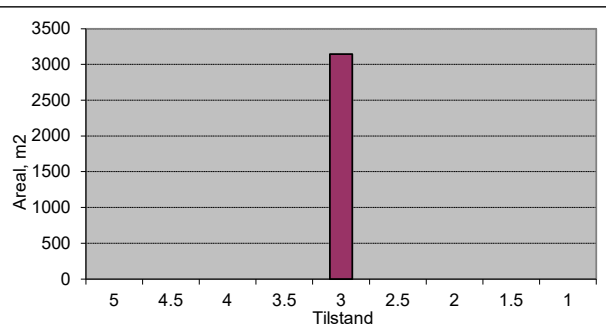
Vegnr: 2011-1-1

Navn: Brekke

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
265	460	4	3	195	
460	620	3	3	160	
620	700	5	3	80	
700	1071	4	3	371	
Sum/snitt:		3,9		806	



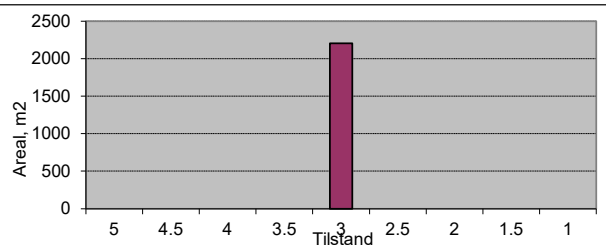
Vegnr: 2012-1-1

Navn: Jørdrevegen

Vegtype: A ÅDT: 15

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	735	3	3	735	
Sum/snitt:		3,0		735	



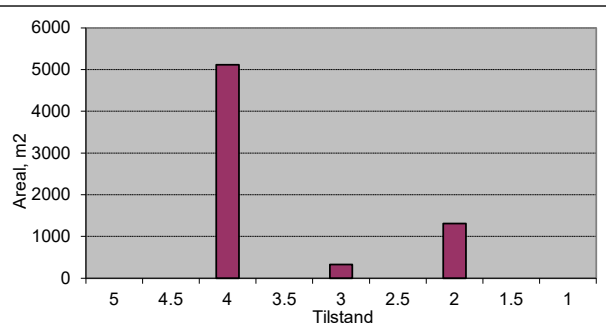
Vegnr: 2013-1-1

Navn: Skaftealdsvegen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	700	4	4	700	
700	1470	3	4	770	
1470	1580	3	3	110	
1580	2018	3	2	438	
Sum/snitt:		3,3		2018	



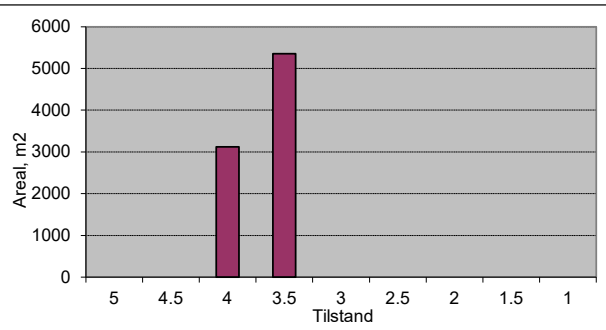
Vegnr: 2014-1-1

Navn: Skårsvegen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	4,5	4	180	
180	950	3	4	770	
950	1330	4	3,5	380	
1330	2424	3,5	3,5	1094	
Sum/snitt:		3,5		2424	



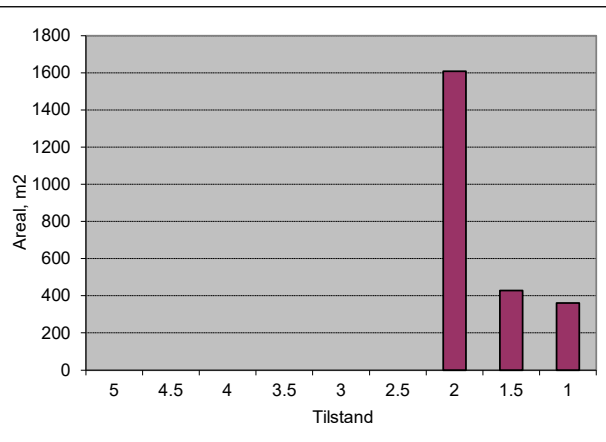
Vegnr: 2015-1-1

Navn: Spildavegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 6

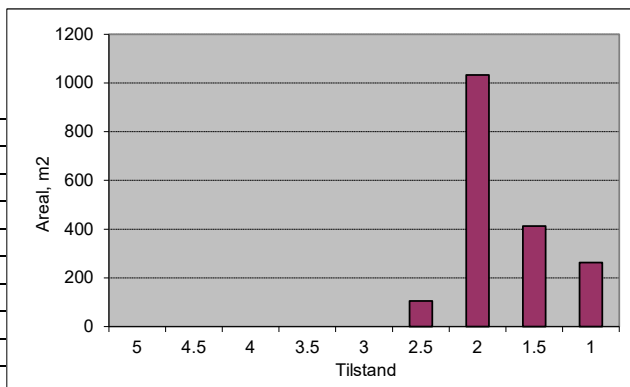
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3,5	2	130	
130	175	4	1,5	45	
175	265	4	1	90	
265	380	4	2	115	
380	420	4	1,5	40	
420	555	3,5	2	135	
555	580	3,5	1,5	25	
580	643	3,5	2	63	
Sum/snitt:		3,7		643	



Vegnr: 2017-1-1
 Navn: Såkvitnavegen

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 4

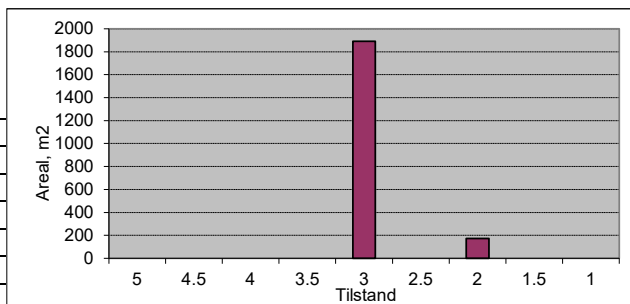
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	2	50	
50	80	3,5	2,5	30	
80	105	3,5	2	25	
105	180	3,5	1	75	
180	400	3,5	2	220	
400	518	3,5	1,5	118	
Sum/snitt:		3,5		518	



Vegnr: 2017-2-1
 Navn: Såkvitnavegen

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

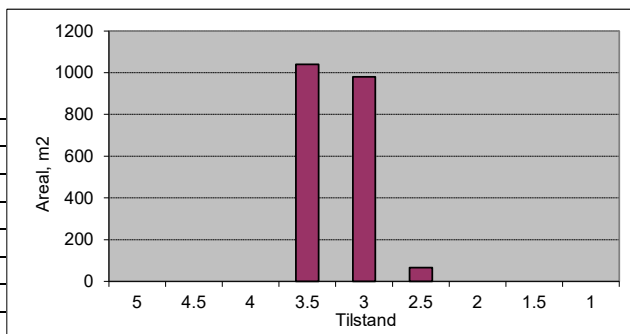
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	3,5	2	15	Asfalt i kryss
15	555	3,5	3	540	
555	595	3	2	40	Asfalt i gårdstun
Sum/snitt:		3,5		595	



Vegnr: 2018-1-1
 Navn: Seimsvegen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

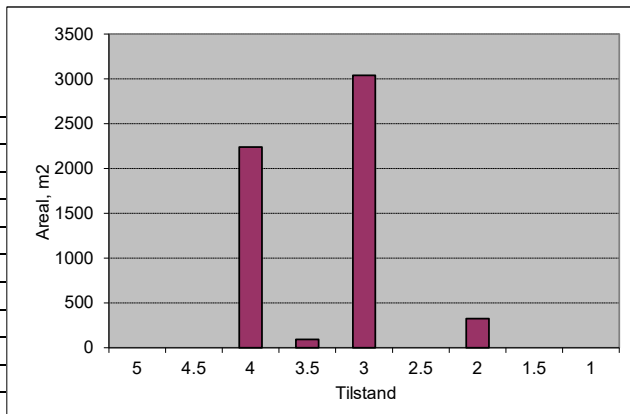
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	10	3,5	40	
40	200	4	3,5	160	
200	480	3,5	3	280	
480	502	3	2,5	22	
Sum/snitt:		4,2		502	



Vegnr: 2019-1-1
 Navn: Nesheimsvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

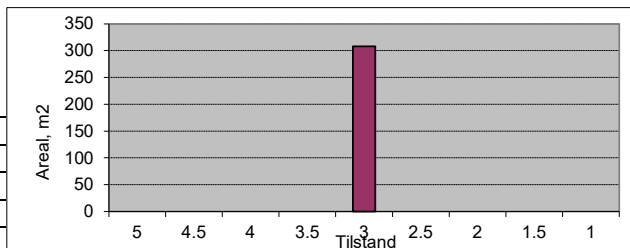
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	3,5	15	Asfalt i kryss
15	300	4	4	285	
300	600	4	3	300	
600	875	4	4	275	
875	1025	4	3	150	
1025	1090	5	2	65	Dårlig asfalt
1090	1504	3	3	414	
Sum/snitt:		3,8		1504	



Vegnr: 2019-2-1
 Navn: Nesheimsvegen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

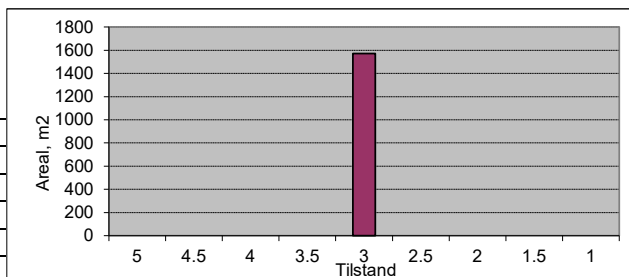
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	88	3,5	3	88	
Sum/snitt:		3,5		88	



Vegnr: 2020-1-1
 Navn: Espelandsvegen

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 8

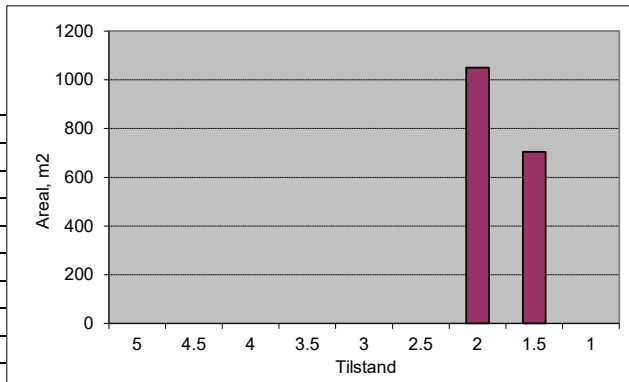
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	170	3,5	3	170	
170	414	4	3	244	
Sum/snitt:		3,8		414	



Vegnr: 2024-1-1
 Navn: Skrivargardsvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 6

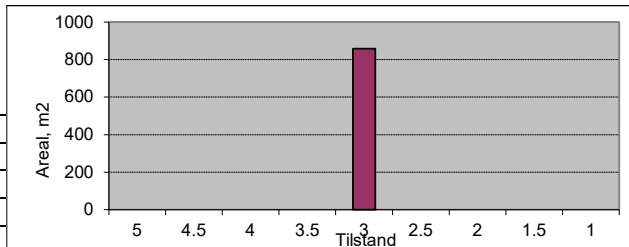
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	8	2	35	
					Grus
280	445	3,5	2	165	
445	515	3,5	1,5	70	
515	570	3,5	2	55	
570	685	4	1,5	115	
Sum/snitt:		4,0		440	



Vegnr: 2024-1-1
 Navn: Skrivargardsvegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

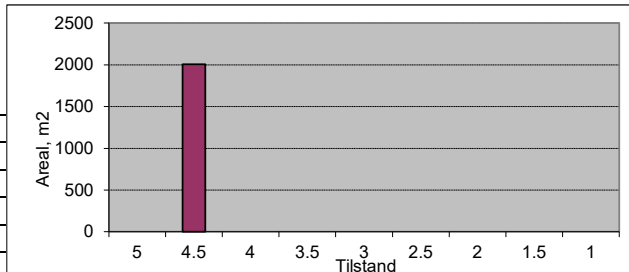
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
35	280	3,5	3	245	
Sum/snitt:		3,5		245	



Vegnr: 2025-1-1
 Navn: Øvsthus

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

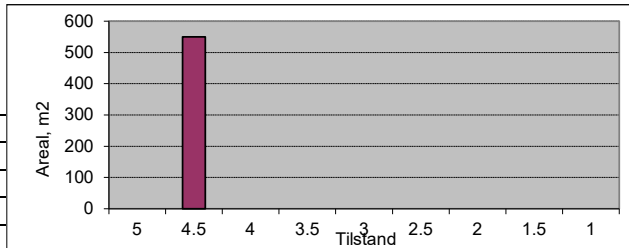
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	4,5	20	
20	548	3,5	4,5	528	
Sum/snitt:		3,7		548	



Vegnr: 2026-1-1
 Navn: Vindalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 8

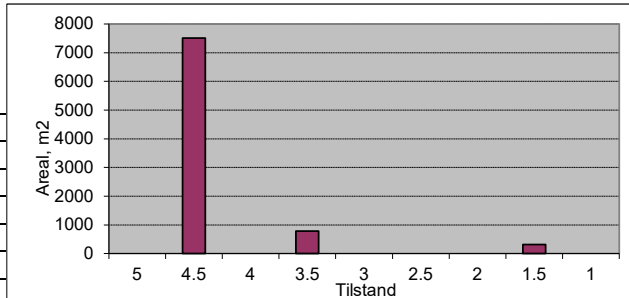
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5,5	4,5	100	
Sum/snitt:		5,5		100	



Vegnr: 2026-1-1
 Navn: Vindalsvegen

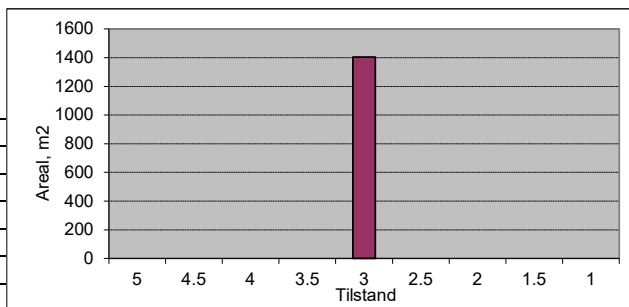
Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
100	1770	4,5	4,5	1670	
1770	1840	4,5	1,5	70	Dårlig asfalt
1840	2037	4	3,5	197	
Sum/snitt:		4,4		1937	



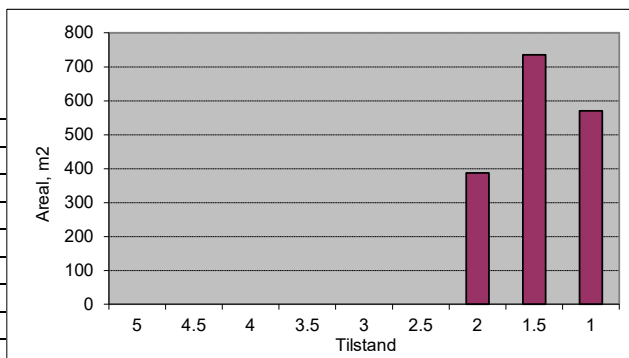
Vegnr: 2027-1-1
 Navn: Hausevegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3	3	60	
					Asfalt
150	500	3,5	3	350	
Sum/snitt:		3,4		410	



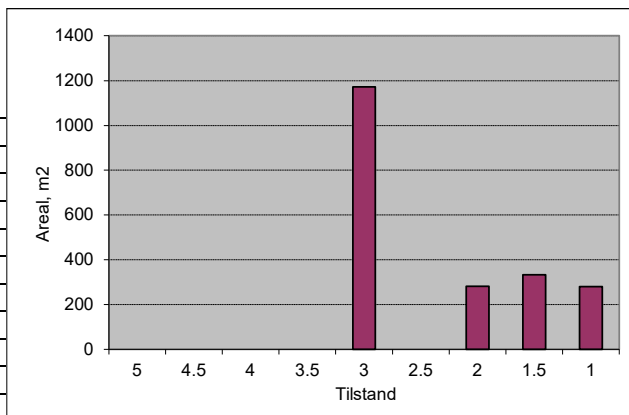
Vegnr: 2027-1-1
 Navn: Hausevegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
60	150	3	2	90	
					Grus
500	710	3,5	1,5	210	
710	900	3	1	190	
900	939	3	2	39	
Sum/snitt:		3,2		529	



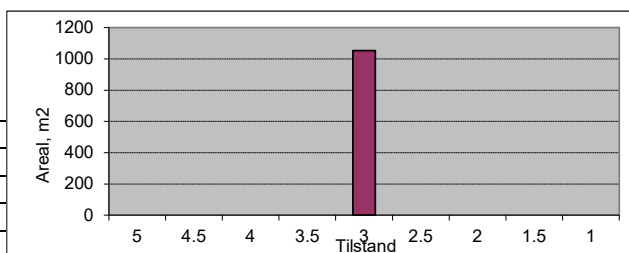
Vegnr: 2028-1-1
 Navn: Velkjervesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3,5	3	60	
60	110	3,5	1,5	50	Dårlig asfalt
110	185	3,5	3	75	
185	230	3,5	1,5	45	Dårlig asfalt
230	430	3,5	3	200	
430	510	3,5	1	80	Dårlig asfalt
510	604	3	2	94	
Sum/snitt:		3,4		604	



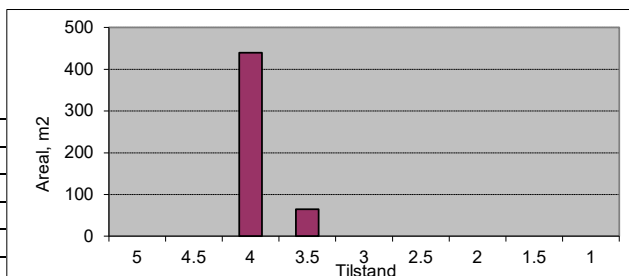
Vegnr: 2031-1-1
 Navn: Hausnesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	263	4	3	263	
Sum/snitt:		4,0		263	



Vegnr: 2033-2-1
 Navn: Tueteigen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	8	4	55	
55	81	2,5	3,5	26	
Sum/snitt:		6,2		81	



Vegnr: 2033-11-1

Navn: Tueteigen

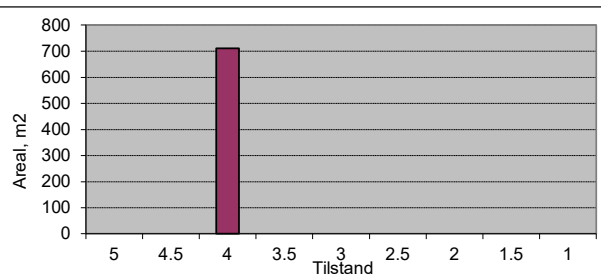
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7,5	4	30	
30	111	6	4	81	
Sum/snitt:		6,4		111	



Vegnr: 2034-1-1

Navn: Åsingavegen

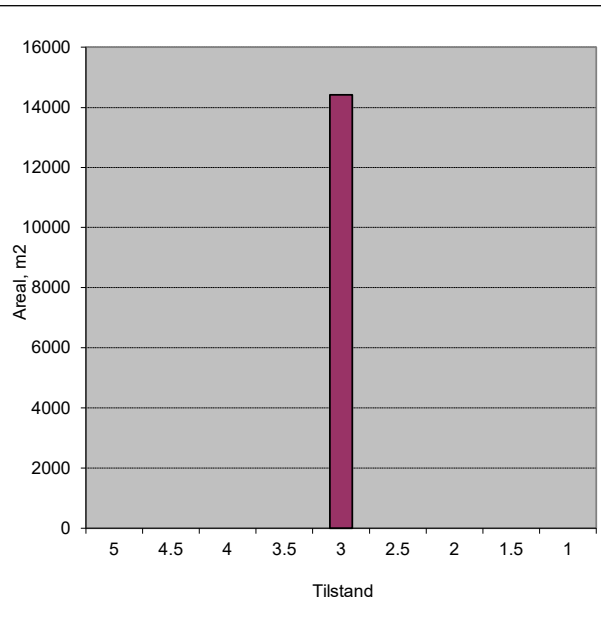
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: G

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	480	4	3	480	
480	565	6	3	85	
565	980	4	3	415	
980	1020	6	3	40	
1020	1045	6	3	25	
1045	1755	4	3	710	
					Asfalt
1810	1900	4	3	90	
2200	2420	4	3	220	
					Asfalt
2460	3050	4,5	3	590	
3050	3415	4	3	365	
					Asfalt
3600	3885	4	3	285	
3885	4060	3,5	3	175	
Sum/snitt:		4,1		3480	



Vegnr: 2034-1-1

Navn: Åsingavegen

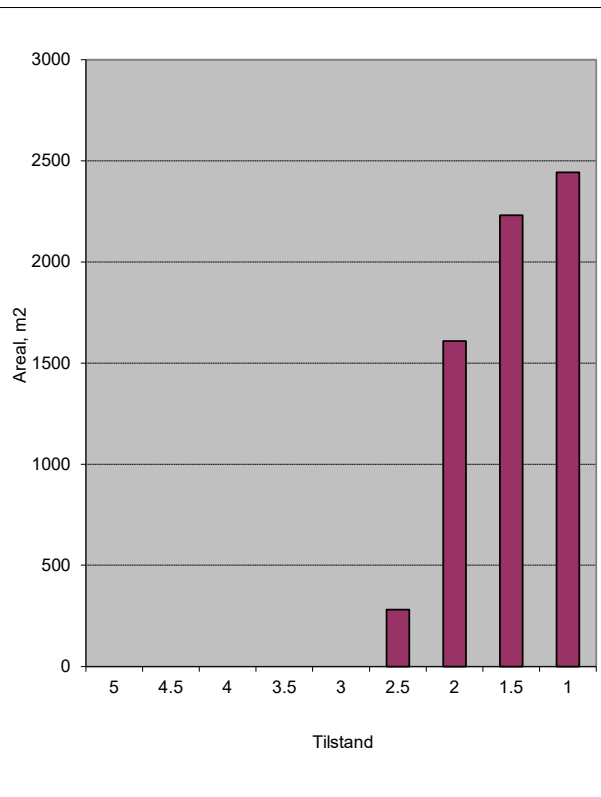
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 8

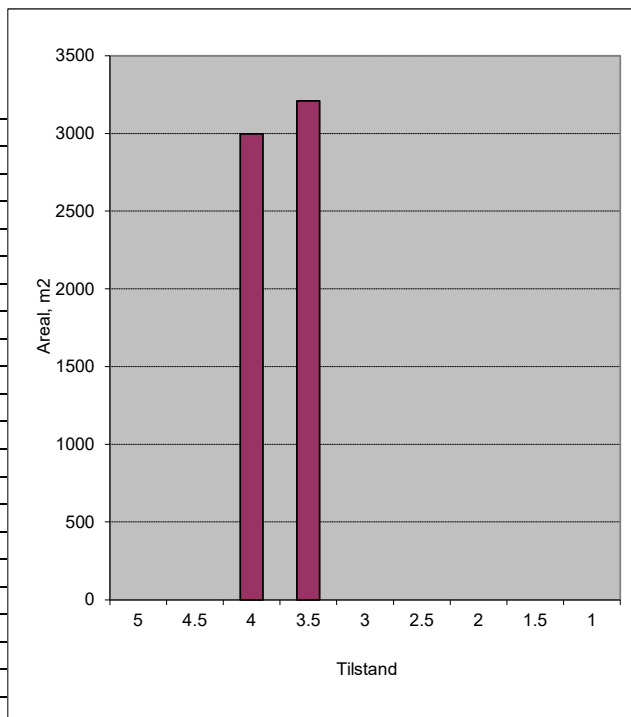
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1755	1810	4,5	2	55	
					Grus
1900	1920	4	2	20	
1920	1990	4	2,5	70	
1990	2040	4	1,5	50	
2040	2200	4	2	160	
					Grus
2420	2460	4	1,5	40	
					Grus
3415	3600	4	1	185	
					Grus
4060	4145	4	1,5	85	
4145	4255	4	1	110	
4255	4325	4	1,5	70	
4325	4470	4	1	145	
4470	4520	4	1,5	50	
4520	4715	3,5	1	195	
4715	4950	3,5	1,5	235	
4950	5080	3,5	2	130	
5080	5145	3,5	1,5	65	
5145	5198	3,5	2	53	
Sum/snitt:		3,8		1718	



Vegnr: 2034-2-1
 Navn: Åsingavegen

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 8

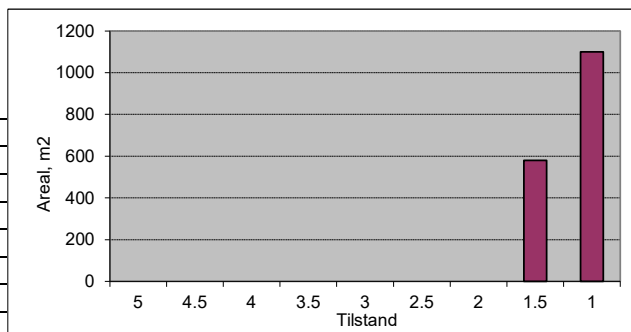
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4	10	
10	100	4	4	90	
100	195	4,5	4	95	
195	270	4	4	75	
270	360	4,5	4	90	
360	380	5	4	20	
380	710	3	3,5	330	
710	750	4	3,5	40	
750	780	5	3,5	30	
780	840	4	4	60	
840	910	3,5	4	70	
910	950	5	4	40	
950	1110	4	4	160	
1110	1220	3	3,5	110	
1220	1240	4	3,5	20	
1240	1310	7	3,5	70	
1310	1560	3,5	3,5	250	
1560	1587	5	3,5	27	
Sum/snitt:		3,9		1587	



Vegnr: 2034-3-1
 Navn: Åsingavegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

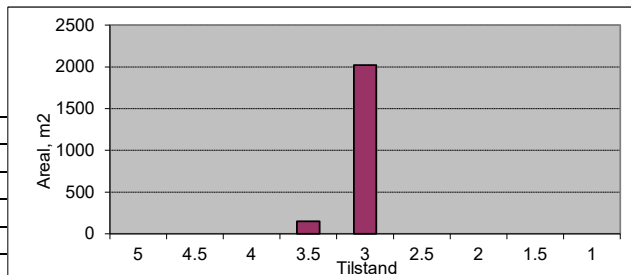
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	4	1,5	110	
110	210	3,5	1	100	
210	250	3,5	1,5	40	
250	464	3,5	1	214	
Sum/snitt:		3,6		464	



Vegnr: 2034-4-1
 Navn: Åsingavegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 8

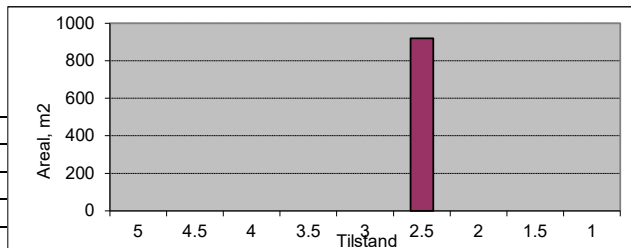
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	3,5	30	
30	535	4	3	505	
Sum/snitt:		4,1		535	



Vegnr: 2034-5-1
 Navn: Åsingavegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 8

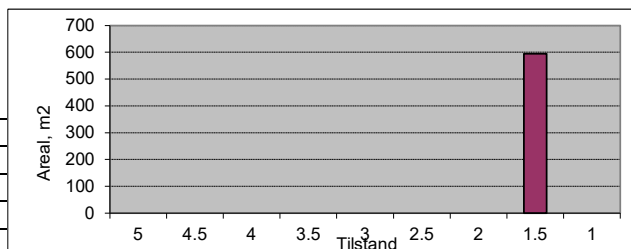
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	230	4	2,5	230	
Sum/snitt:		4,0		230	



Vegnr: 2034-5-1
 Navn: Åsingavegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 8

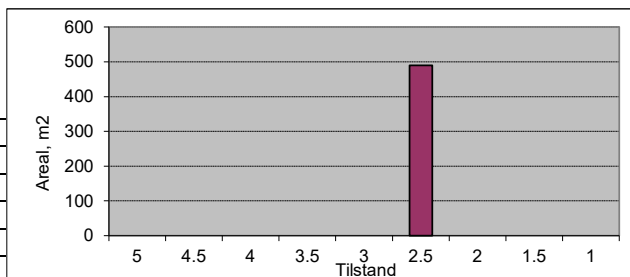
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
230	400	3,5	1,5	170	
Sum/snitt:		3,5		170	



Vegnr: 2034-6-1
 Navn: Åsingavegen

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 8

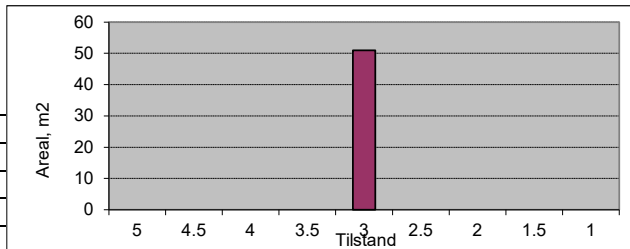
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	2,5	10	
10	150	3	2,5	140	
Sum/snitt:		3,3		150	



Vegnr: 2034-6-1
 Navn: Åsingavegen

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

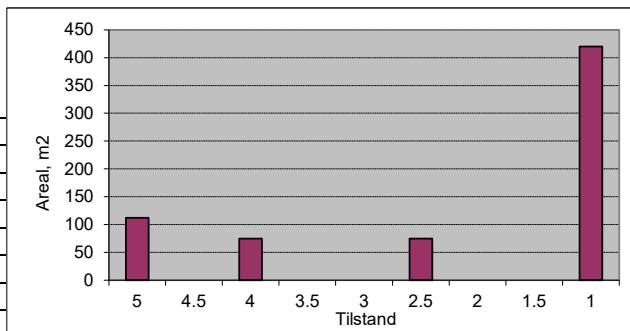
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
150	167	3	3	17	
Sum/snitt:		3,0		17	



Vegnr: 2034-12-1
 Navn: Åsingavegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

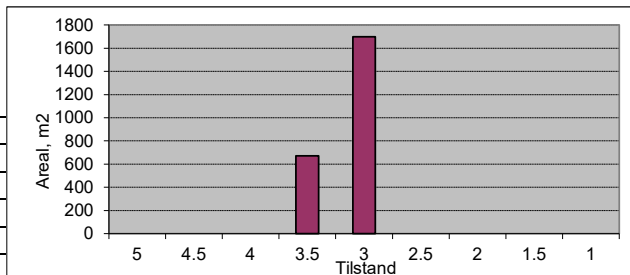
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	4	15	
15	40	4,5	5	25	Bru,betong
40	55	5	2,5	15	
55	175	3,5	1	120	
Sum/snitt:		3,9		175	



Vegnr: 2034-12-1
 Navn: Åsingavegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

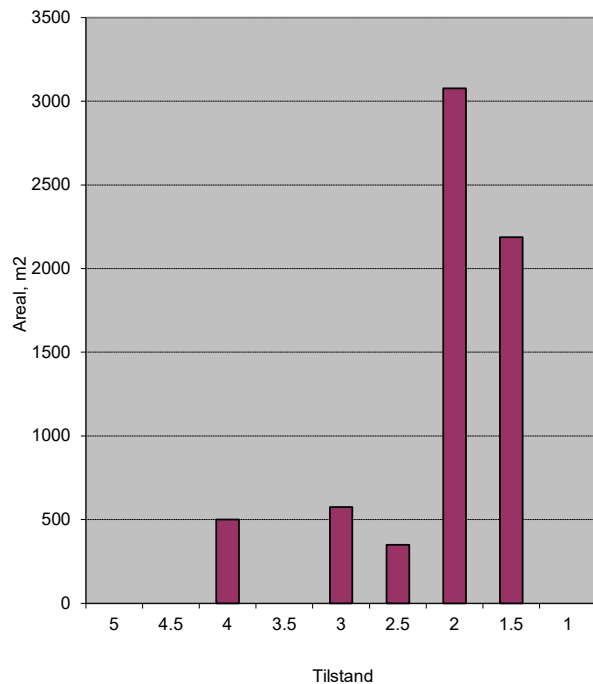
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
175	600	4	3	425	
600	768	4	3,5	168	
Sum/snitt:		4,0		593	



Vegnr: 2037-1-1
 Navn: Kjerlandsvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

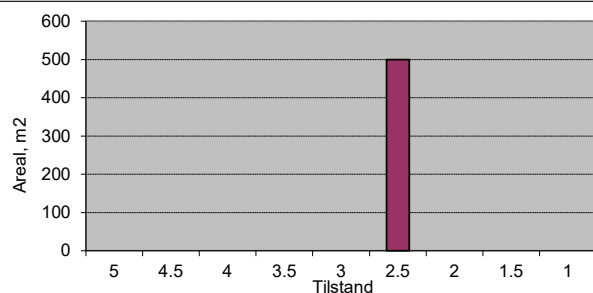
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7,5	2,5	20	
20	95	5	1,5	75	
95	400	4,5	2	305	
400	420	3	3	20	
420	470	4	2	50	
470	535	4	1,5	65	
535	565	4,5	3	30	
565	670	4,5	1,5	105	
670	725	4,5	2	55	
725	845	4,5	1,5	120	
845	880	4,5	2	35	
880	1000	4,5	1,5	120	
1000	1160	4,5	2	160	
1160	1185	7	4	25	
1185	1280	4	3	95	
1280	1330	4	2,5	50	
1330	1360	4	2	30	
1360	1395	4	4	35	
1395	1460	4	2	65	
1460	1491	6	4	31	
Sum/snitt:		4,5		1491	



Vegnr: 2037-2-1
 Navn: Kjerlandsvegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: A Bk: 8

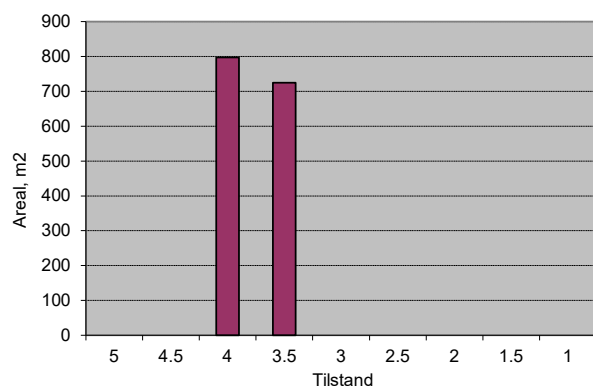
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	12	2,5	10	
10	70	4	2,5	60	
70	110	3,5	2,5	40	
Sum/snitt:		4,5		110	



Vegnr: 2037-2-1
 Navn: Kjerlandsvegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
110	150	5,5	3,5	40	
150	160	3,5	3,5	10	
160	200	3	3,5	40	
200	300	3,5	3,5	100	
300	330	5	4	30	
330	450	3	4	120	
450	522	4	4	72	
Sum/snitt:		3,7		412	



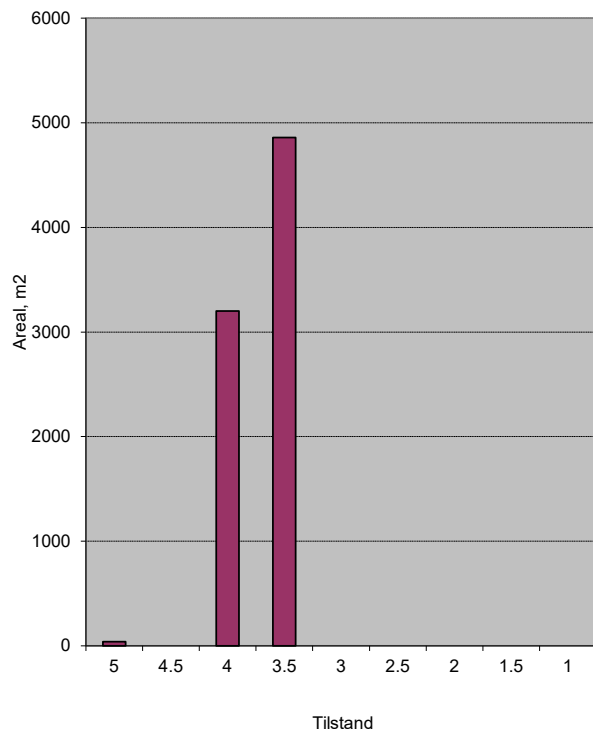
Vegnr: 2039-1-1

Navn: Tveito

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	3,5	4	160	
160	210	5	4	50	
210	250	7,5	4	40	
250	390	4,5	3,5	140	
390	400	5	3,5	10	
400	430	4	4	30	
430	500	5	4	70	
500	570	4,5	4	70	
570	830	4	3,5	260	
830	950	4,5	3,5	120	
950	980	5,5	3,5	30	
980	1010	7,5	4	30	
1010	1020	4	5	10	
1020	1260	4	3,5	240	
1260	1470	4	4	210	
1470	1500	8	4	30	
1500	1590	5	3,5	90	
					Asfalt
1760	1820	5,5	3,5	60	
1820	1910	4,5	3,5	90	
1910	1920	5	3,5	10	
1920	1980	4	3,5	60	
Sum/snitt:		4,5		1810	



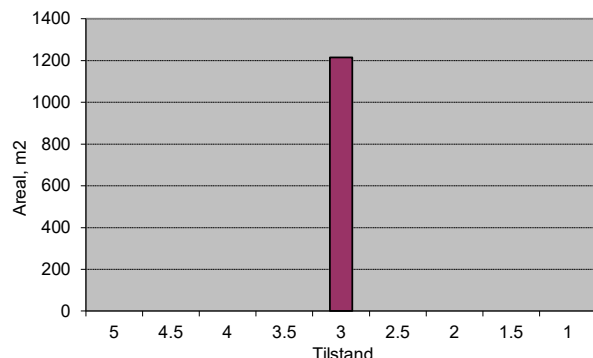
Vegnr: 2039-1-1

Navn: Tveito

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1590	1740	4	3	150	
1740	1760	5	3	20	
					Grus
1980	2020	3,5	3	40	
2020	2110	3	3	90	
2110	2145	3	3	35	
Sum/snitt:		3,6		335	



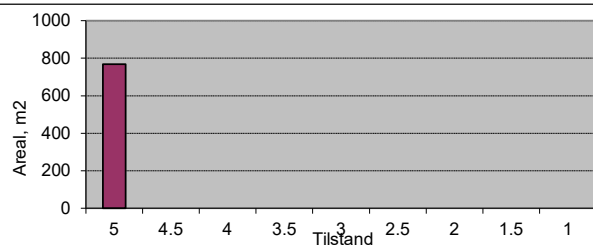
Vegnr: 2042-1-1

Navn: Hagasund

Vegtype: A ÅDT: 30

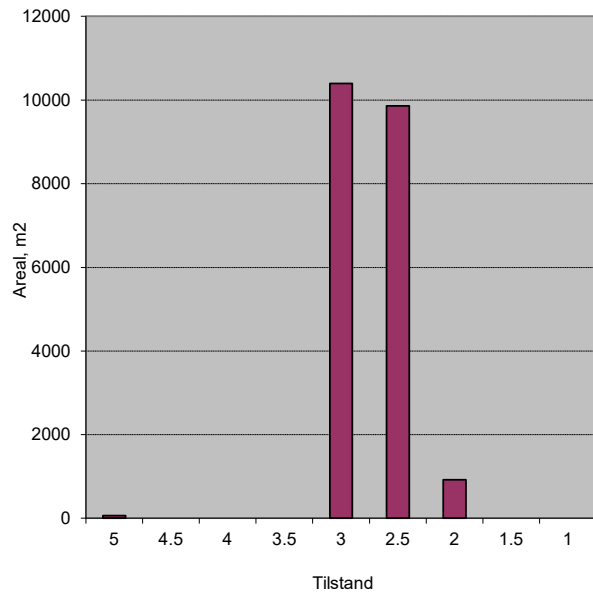
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	192	4	5	192	Ikke veibilder
Sum/snitt:		4,0		192	



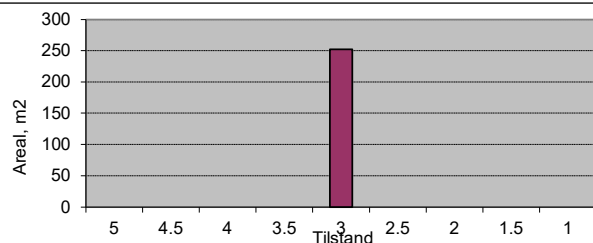
Vegnr: 2045-1-1
 Navn: Hamrevegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	400	3	3	400	
400	2050	3,5	2,5	1650	
2050	2510	3	2,5	460	
2510	2530	3	5	20	Bru betong
2530	2800	3	2,5	270	
2800	3030	3	3	230	
3030	3200	5	2,5	170	
3200	3420	4	3	220	
3420	3570	4,5	3	150	
3570	3700	4	2	130	
3700	4320	4,5	3	620	
4320	4420	4	2	100	
4420	5000	3,5	3	580	
5000	5170	4	2,5	170	
5170	5780	3,5	3	610	
5780	5903	3	2,5	123	
Sum/snitt:		3,6		5903	



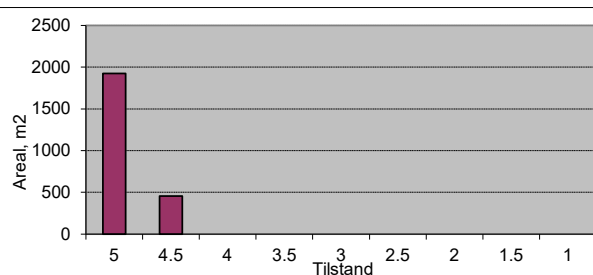
Vegnr: 2045-2-1
 Navn: Hamrevegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	4	3	63	
Sum/snitt:		4,0		63	



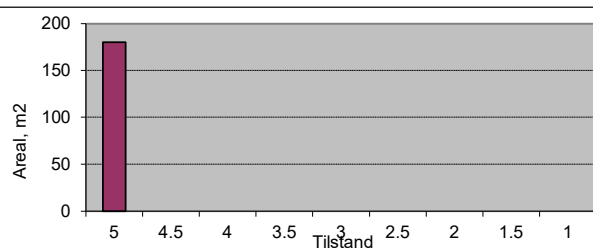
Vegnr: 2047-1-1
 Navn: Eidesvegen
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	13	4,5	35	
35	420	5	5	385	
Sum/snitt:		5,7		420	



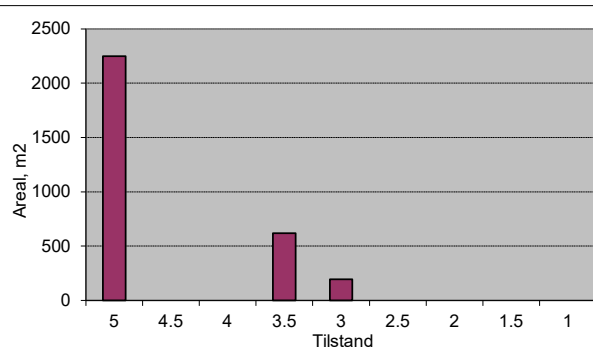
Vegnr: 2047-2-1
 Navn: Eidesvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	5	30	
Sum/snitt:		6,0		30	



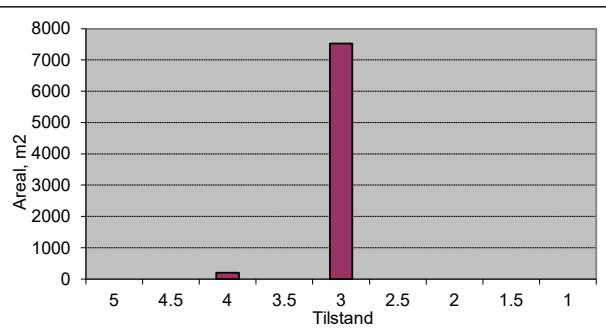
Vegnr: 2050-1-1
 Navn: Folkedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	7	5	50	
50	430	5	5	380	
430	585	4	3,5	155	
					Grus
2494	2543	4	3	49	
Sum/snitt:		4,8		634	



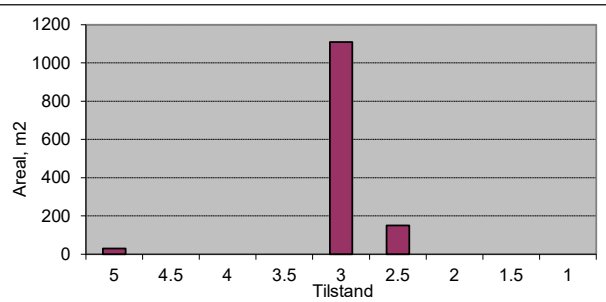
Vegnr: 2050-1-1
 Navn: Folkedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
585	598	6	3	13	
598	1260	4	3	662	
1260	2460	4	3	1200	
2460	2494	6	4	34	
Sum/snitt:		4,0		1909	



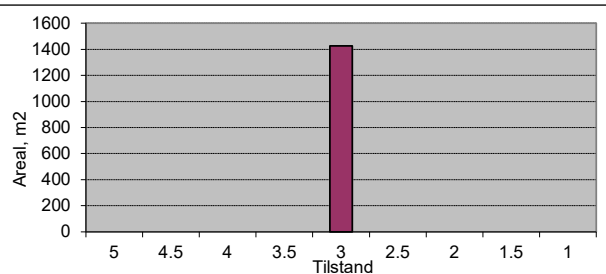
Vegnr: 2050-2-1
 Navn: Folkedalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	2,5	50	
50	60	3	5	10	Bru,betong
60	430	3	3	370	
Sum/snitt:		3,0		430	



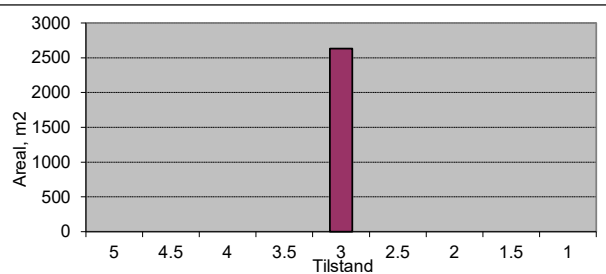
Vegnr: 2051-1-1
 Navn: Framitunvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	3	3	180	
180	377	4,5	3	197	
Sum/snitt:		3,8		377	



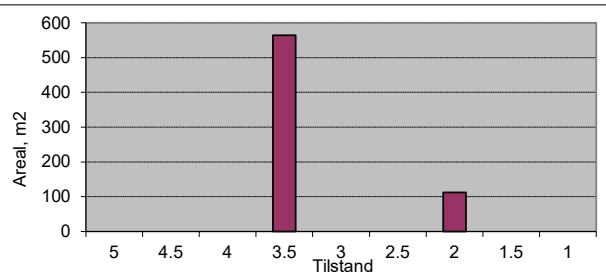
Vegnr: 2052-1-1
 Navn: Smidjehaugen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5	3	25	
25	741	3,5	3	716	
Sum/snitt:		3,6		741	



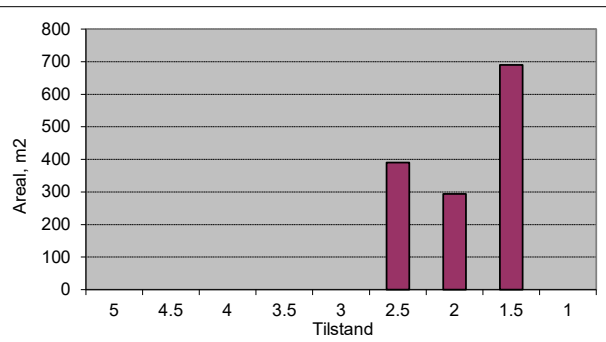
Vegnr: 2053-1-1
 Navn: Kvanndalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	7,5	2	15	Asfalt i kryss
15	203	3	3,5	188	
Sum/snitt:		3,3		203	



Vegnr: 2053-2-1
 Navn: Kvanndalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3	1,5	130	
130	200	3	2,5	70	
200	300	3	1,5	100	
300	360	3	2,5	60	
360	458	3	2	98	
Sum/snitt:		3,0		458	



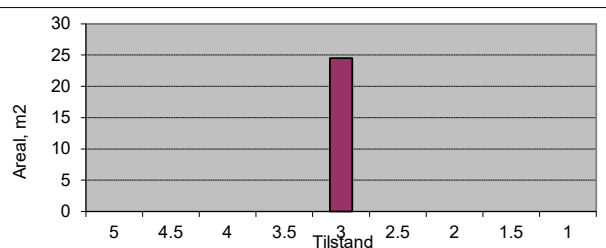
Vegnr: 2067-1-1

Navn: Bjørndalstølen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	7	3,5	3	7	
Sum/snitt:		3,5		7	



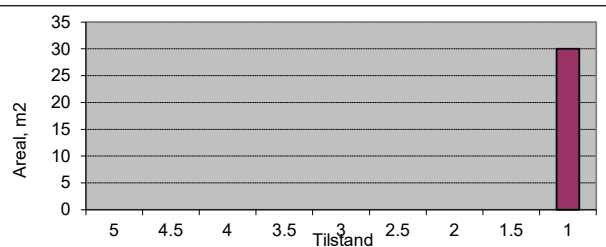
Vegnr: 2070-1-1

Navn: Steinsete

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	3	1	10	
Sum/snitt:		3,0		10	



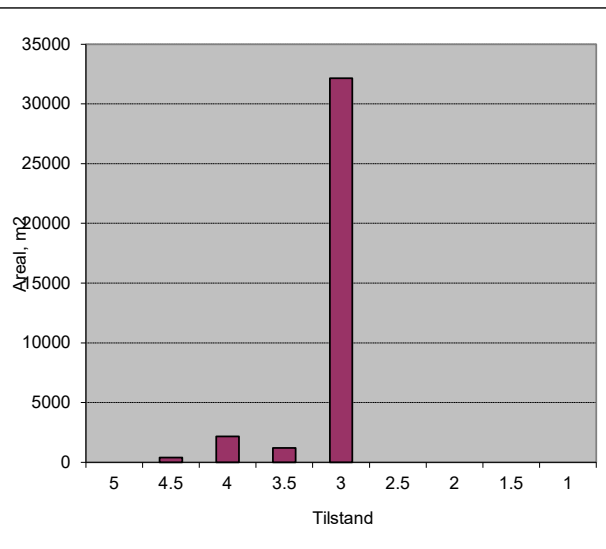
Vegnr: 3001-1-1

Navn: Tjøflotvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	228	4	3	228	
228	1100	4	3	872	
1100	1200	4	3,5	100	
1200	1300	4	4	100	
1300	1500	4	3,5	200	
1500	1750	4	4	250	
1750	3600	4	3	1850	
3600	3660	4	4,5	60	
3660	3850	4	4	190	
3850	5660	4	3	1810	
5660	5700	4	4,5	40	
5700	8980	4	3	3280	
Sum/snitt:		4,0		8980	



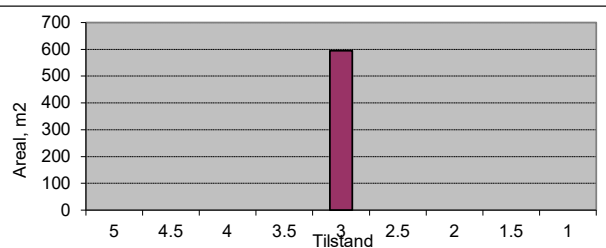
Vegnr: 3001-1-1

Navn: Tjøflotvegen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
8980	9150	3,5	3	170	
Sum/snitt:		3,5		170	



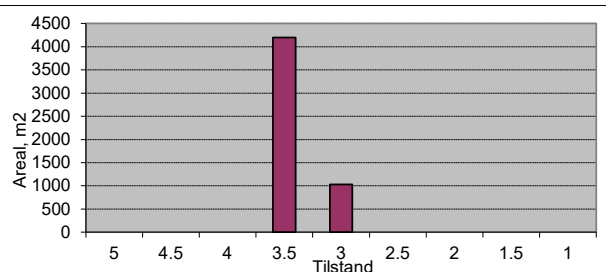
Vegnr: 3001-2-1

Navn: Tjøflotvegen

Vegtype: A ÅDT: 20

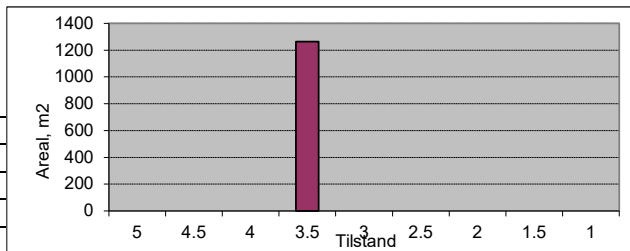
Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1200	3,5	3,5	1200	
1200	1544	3	3	344	
Sum/snitt:		3,4		1544	



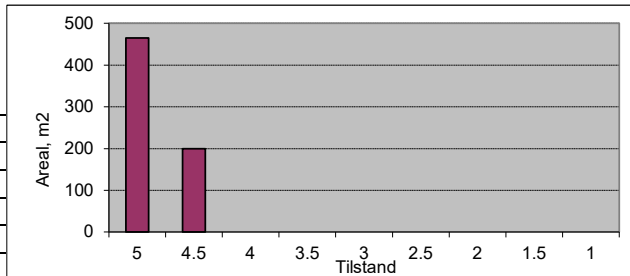
Vegnr: 3002-1-1
Navn: Djønnaneset
Vegtype: A **ÅDT:** 40
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	361	3,5	3,5	361	
Sum/snitt:		3,5		361	



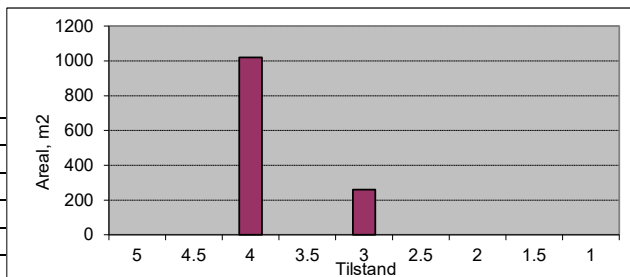
Vegnr: 98650-1-1
Navn: Vangsgata
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	8	4,5	25	
25	118	5	5	93	
Sum/snitt:		5,6		118	



Vegnr: 98658-1-1
Navn: Strandav.-Elvegata
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6,5	3	40	
40	197	6,5	4	157	
Sum/snitt:		6,5		197	



Gang- og sykkelveger

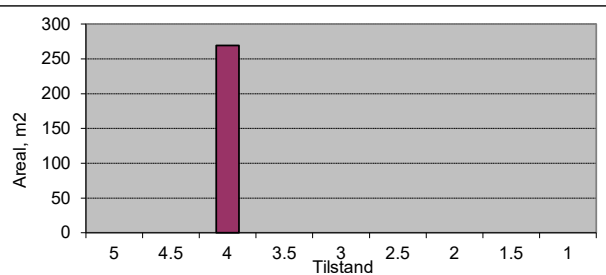
Vegnr: 307-1-105

Navn: Tjukkebygdvegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3	4	40	
40	63	6,5	4	23	
Sum/snitt:		4,3		63	



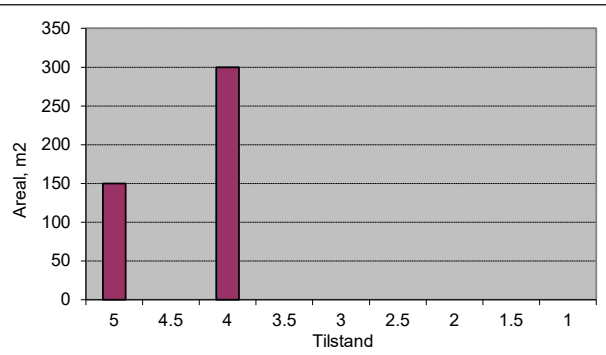
Vegnr: 307-2-100

Navn: Tjukkebygdvegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	4	30	
30	40	3	5	10	
40	90	3	4	50	
90	130	3	5	40	Bru betong
130	150	3	4	20	
Sum/snitt:		3,0		150	



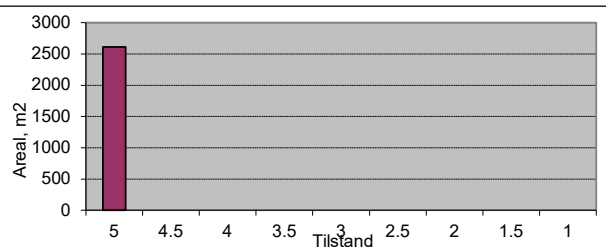
Vegnr: 311-1-1

Navn: Gjernesvegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1044	2,5	5	1044	
Sum/snitt:		2,5		1044	



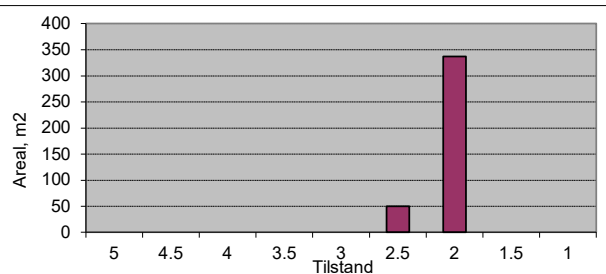
Vegnr: 311-2-1

Navn: Gjernesvegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	2,5	10	
10	145	2,5	2	135	
Sum/snitt:		2,7		145	



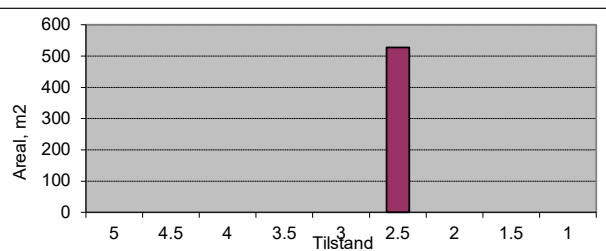
Vegnr: 311-3-1

Navn: Gjernesvegen

Vegtype: G ÅDT: 50

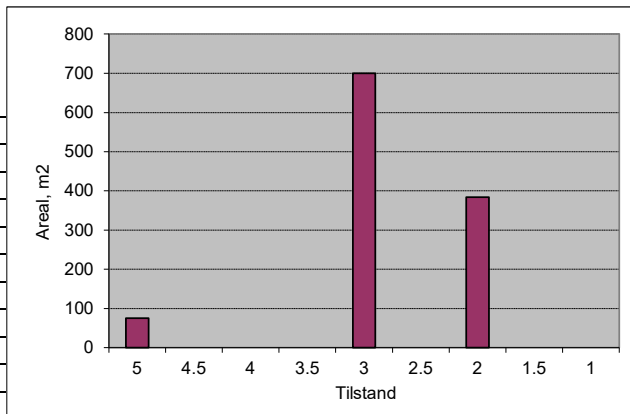
Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	264	2	2,5	264	
Sum/snitt:		2,0		264	



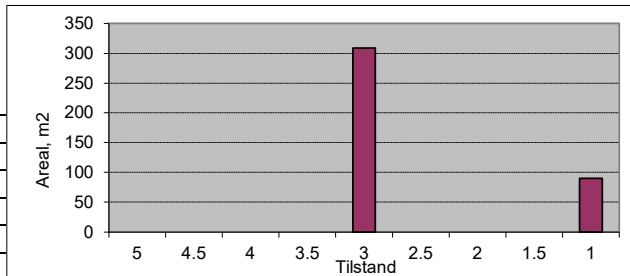
Vegnr: 311-4-1
 Navn: Gjernesvegen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	2,5	2	60	
60	100	4	3	40	
100	160	3,5	3	60	
160	220	3	3	60	
220	280	2,5	3	60	
280	310	2,5	5	30	
310	427	2	2	117	
Sum/snitt:		2,7		427	



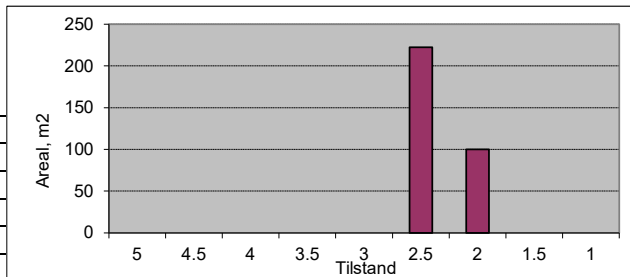
Vegnr: 311-5-1
 Navn: Gjernesvegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	1	30	
30	133	3	3	103	
Sum/snitt:		3,0		133	



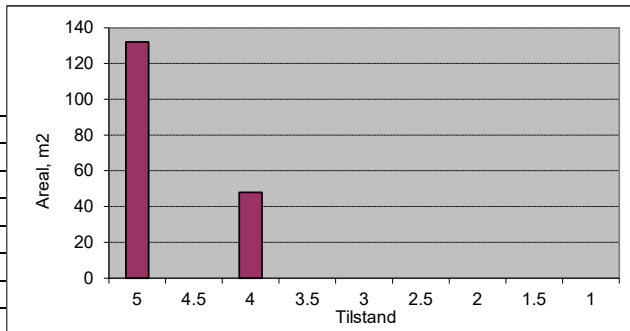
Vegnr: 311-6-1
 Navn: Gjernesvegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	2,5	2	40	
40	129	2,5	2,5	89	
Sum/snitt:		2,5		129	



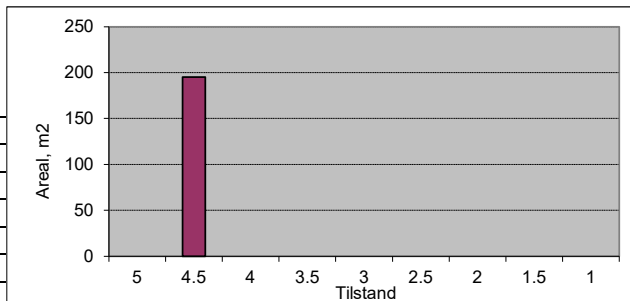
Vegnr: 313-1-1
 Navn: Teigdalsvegen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	66	2	5	66	Gangbru stål
66	70	2,5	4	4	
70	80	2	4	10	
80	92	1,5	4	12	
Sum/snitt:		2,0		92	



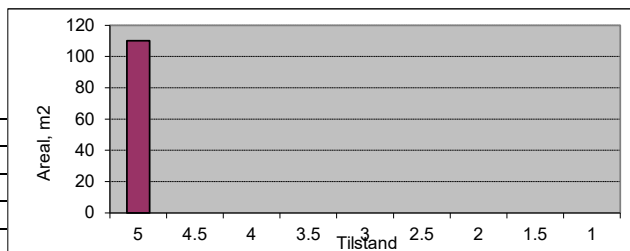
Vegnr: 315-2-1
 Navn: Strengjarhaugen
 Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	2	4,5	40	
40	50	4	4,5	10	
50	80	2,5	4,5	30	
Sum/snitt:		2,4		80	



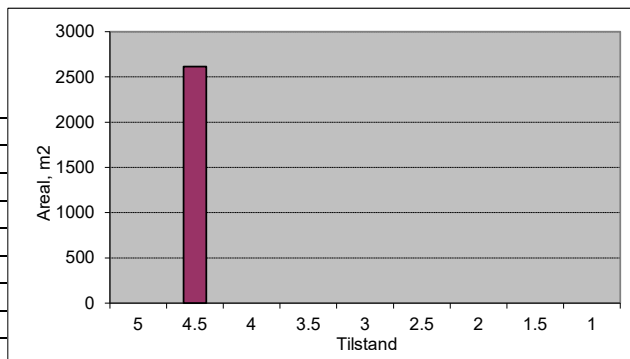
Vegnr: 1010-1-70
 Navn: Finnesvegen
 Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	44	2,5	5	44	Bru
Sum/snitt:		2,5		44	



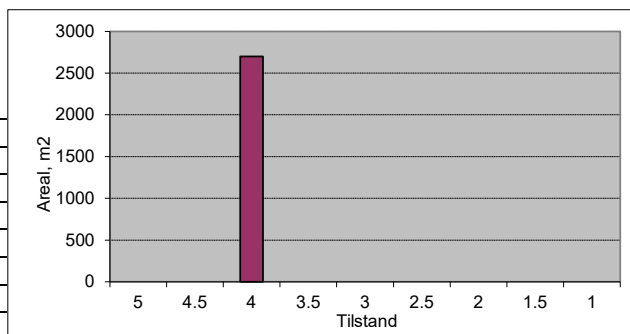
Vegnr: 1010-4-10
 Navn: Finnesvegen
 Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3	4,5	20	
20	140	3,5	4,5	120	
140	250	4,5	4,5	110	
250	560	4,5	4,5	310	
560	609	5	4,5	49	
Sum/snitt:		4,3		609	



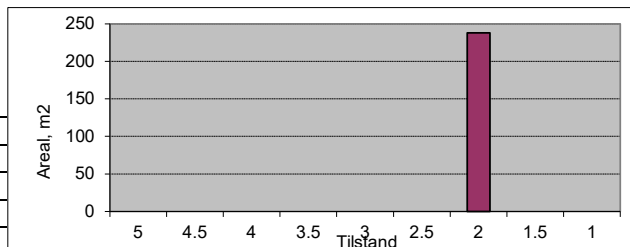
Vegnr: 1014-1-1
 Navn: Lekvemoen (langs elv)
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	4	20	
20	590	3	4	570	
590	610	2,5	4	20	
610	954	2,5	4	344	
Sum/snitt:		2,8		954	



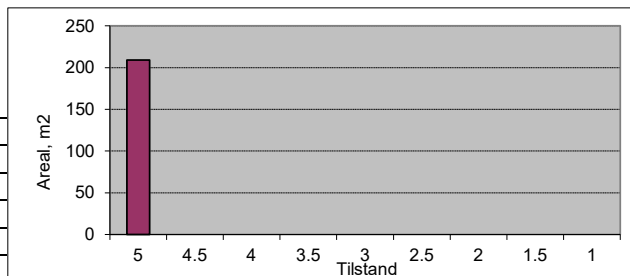
Vegnr: 1014-1-60
 Navn: Prestegardsmoen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	119	2	2	119	
Sum/snitt:		2,0		119	



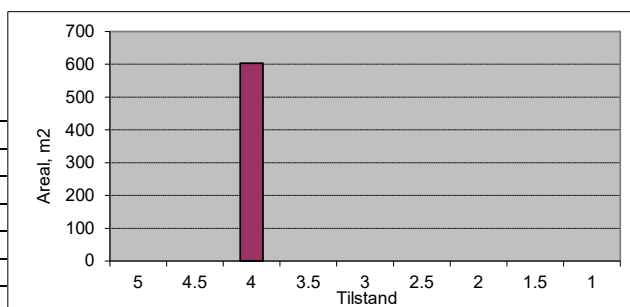
Vegnr: 1026-1-20
 Navn: Industrigata
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	2,5	5	30	
30	97	2	5	67	
Sum/snitt:		2,2		97	



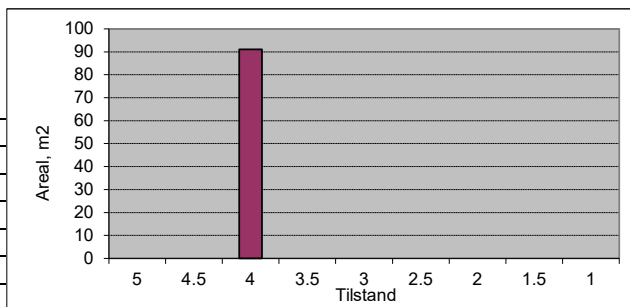
Vegnr: 1034-1-30
 Navn: Lundarvegen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	3,5	4	10	
10	180	3	4	170	
180	193	4,5	4	13	
Sum/snitt:		3,1		193	



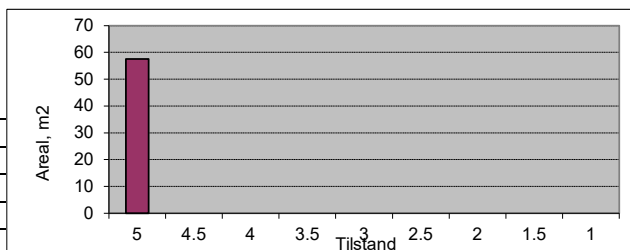
Vegnr: 1048-2-10
 Navn: Rognsbakken
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	3	4	10	
10	20	2,5	4	10	
20	29	4	4	9	
Sum/snitt:		3,1		29	



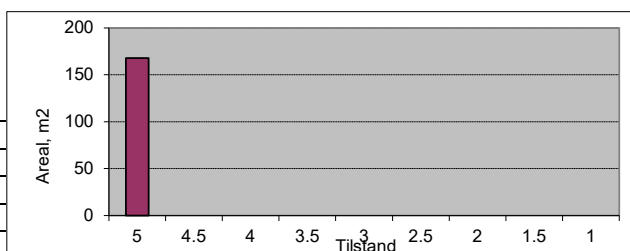
Vegnr: 1054-1-10
 Navn: Skulegata
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	2,5	5	23	Brostein
Sum/snitt:		2,5		23	



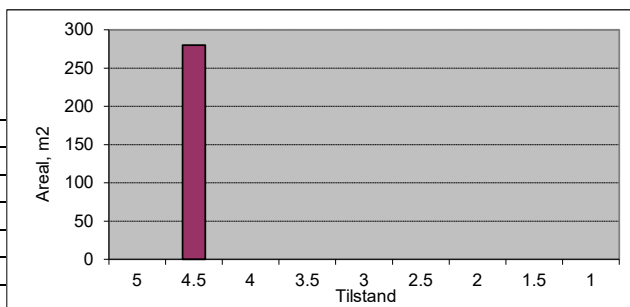
Vegnr: 1054-3-10
 Navn: Skulegata
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	6	5	28	Brostein
Sum/snitt:		6,0		28	



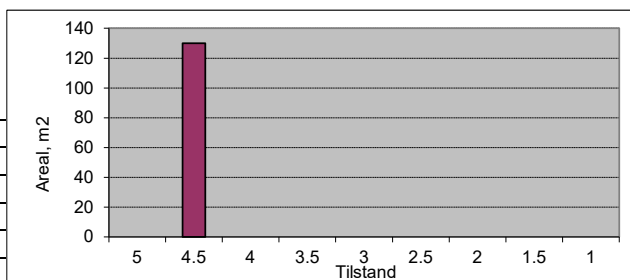
Vegnr: 1060-1-10
 Navn: Sverresbakken
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	4,5	10	
10	50	3	4,5	40	
50	65	6	4,5	15	
Sum/snitt:		4,3		65	



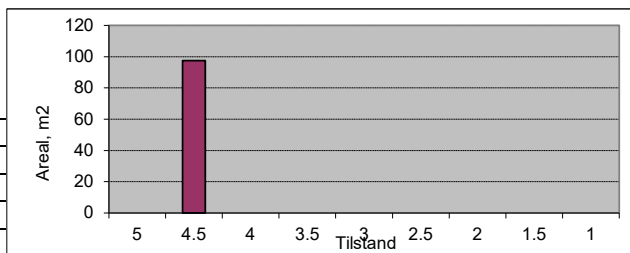
Vegnr: 1062-3-1
 Navn: Svingen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
76	110	3,5	4,5	34	
110	112	5,5	4,5	2	
Sum/snitt:		3,6		36	



Vegnr: 1064-2-1
 Navn: Tverrvegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 0

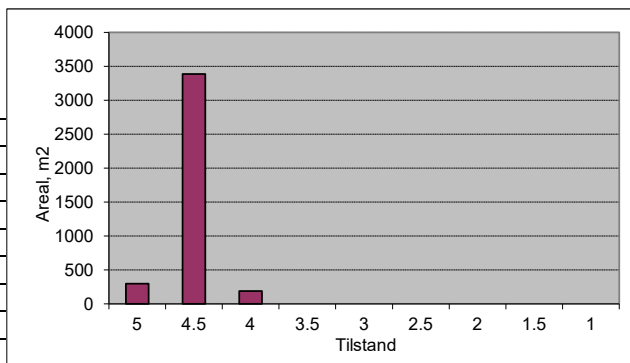
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	39	2,5	4,5	39	
Sum/snitt:		2,5		39	



Vegnr: 1074-1-1
 Navn: Prestegardsalleen

Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: G Bk: 0

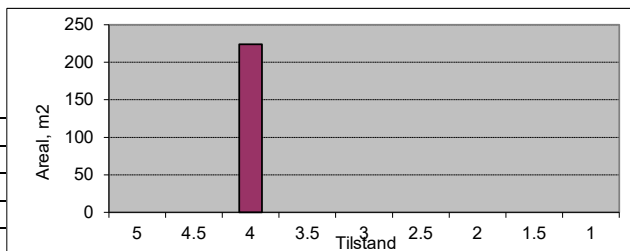
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	520	3,5	4,5	520	
520	860	4	4,5	340	
860	920	3,5	4,5	60	
920	1020	3	5	100	Bru Tre
1020	1075	3,5	4	55	
Sum/snitt:		3,6		1075	



Vegnr: 1074-1-30
 Navn: Prestegardsalleen

Vegtype: G ÅDT: 300
 Dekke: G Bk: 0

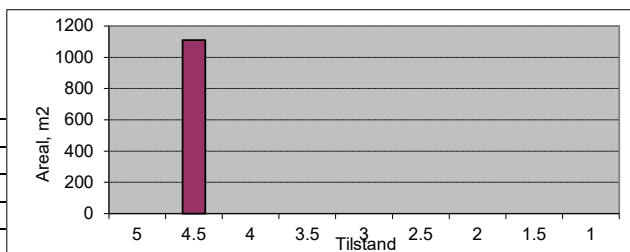
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	64	3,5	4	64	
Sum/snitt:		3,5		64	



Vegnr: 1074-1-40
 Navn: Prestegardsalleen

Vegtype: G ÅDT: 300
 Dekke: G Bk: 0

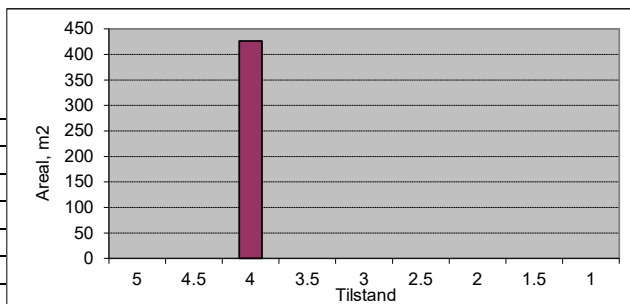
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	370	3	4,5	370	Veien stengt
Sum/snitt:		3,0		370	



Vegnr: 1074-1-60
 Navn: Prestegardsalleen

Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: G Bk: 0

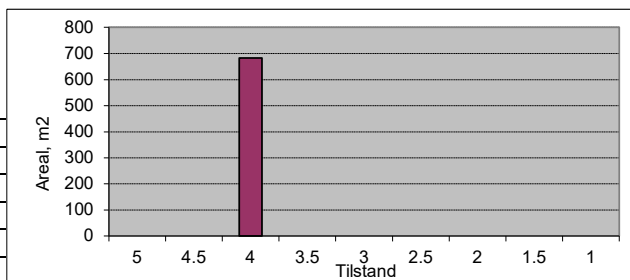
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	4,5	4	10	
10	80	3,5	4	70	
80	97	8	4	17	
Sum/snitt:		4,4		97	



Vegnr: 1076-1-10
 Navn: Idrottsvegen

Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 0

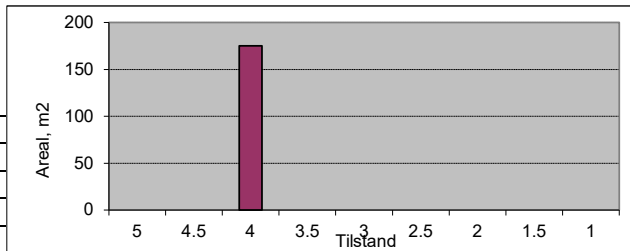
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	3,5	4	10	
10	195	3,5	4	185	
Sum/snitt:		3,5		195	



Vegnr: 1076-1-30
 Navn: Idrottsvegen

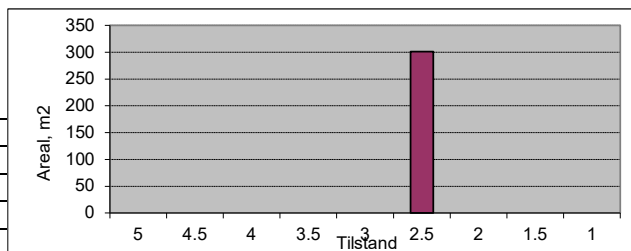
Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	4	50	
Sum/snitt:		3,5		50	



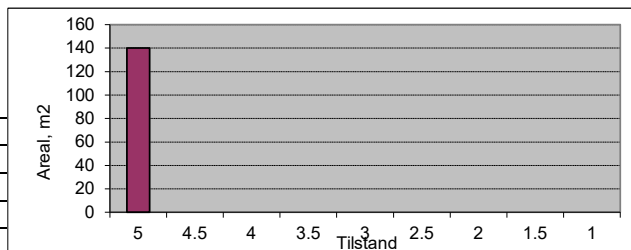
Vegnr: 1076-1-40
 Navn: Idrottsvegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	86	3,5	2,5	86	
Sum/snitt:		3,5		86	



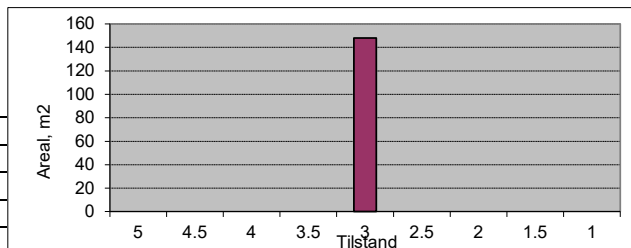
Vegnr: 1079-1-10
 Navn: Tvildesvegen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	4	5	35	Gangbru, ikke foto
Sum/snitt:		4,0		35	



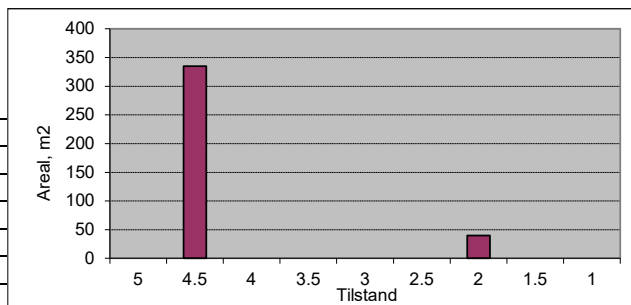
Vegnr: 1098-2-1
 Navn: Båtskottraet
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	2	3	74	Ikke veibilder
Sum/snitt:		2,0		74	



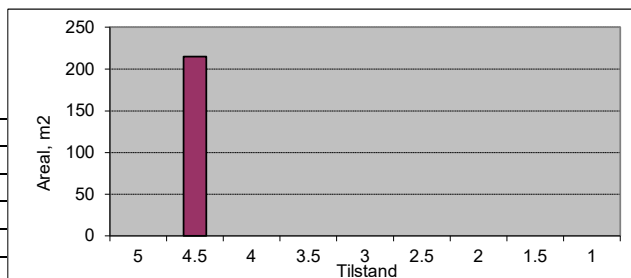
Vegnr: 1111-2-10
 Navn: Moteigen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	3,5	4,5	10	
10	110	3	4,5	100	
110	126	2,5	2	16	
Sum/snitt:		3,0		126	



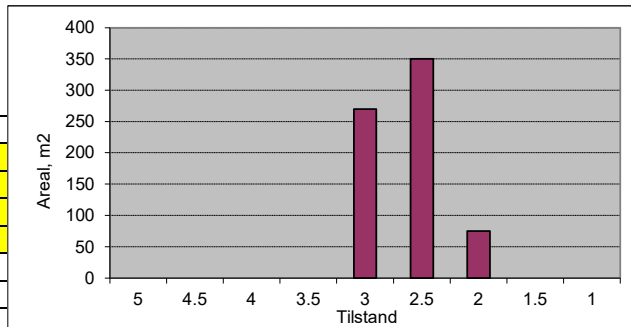
Vegnr: 1118-1-1
 Navn: Skjerpestunet
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	2,5	4,5	50	Endret fra PV1118
50	80	3	4,5	30	Endret fra PV1118
Sum/snitt:		2,7		80	



Vegnr: 1120-1-1
 Navn: Skulestadvegen
 Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 0

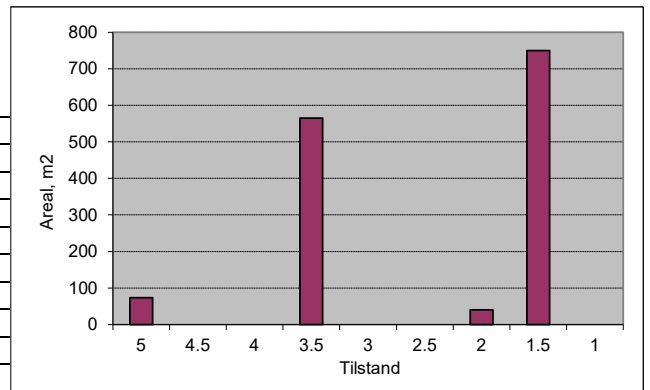
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	2,5	2,5	50	Endret fra PV1120-1-1
50	80	2,5	2	30	Endret fra PV1120-1-1
80	170	2,5	2,5	90	Endret fra PV1120-1-1
170	278	2,5	3	108	Endret fra PV1120-1-1
Sum/snitt:		2,5		278	



Vegnr: 1120-1-10
 Navn: Skulestadvegen
 Vegtype: G
 Dekke: A

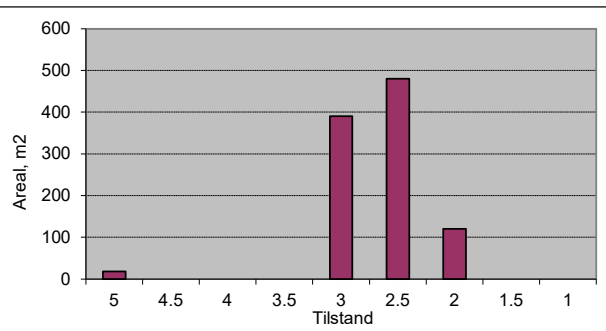
ÅDT: 200
 Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	2	2	20	
20	30	2	5	10	
30	40	5,5	3,5	10	
40	210	3	3,5	170	
210	460	3	1,5	250	
460	478	3	5	18	
Sum/snitt:		3,0		478	



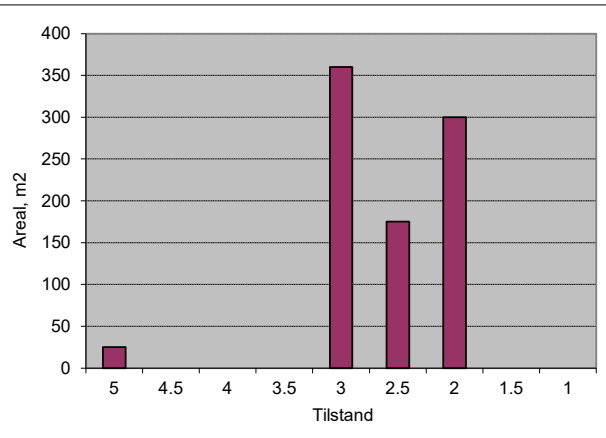
Vegnr: 1120-2-1
 Navn: Skulestadvegen
 Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3	2	40	Endret fra PV98303-1-1
40	200	3	2,5	160	Endret fra PV98303-1-1
200	330	3	3	130	Endret fra PV98303-1-1
330	336	3	5	6	Endret fra PV98303-1-1
Sum/snitt:		3,0		336	



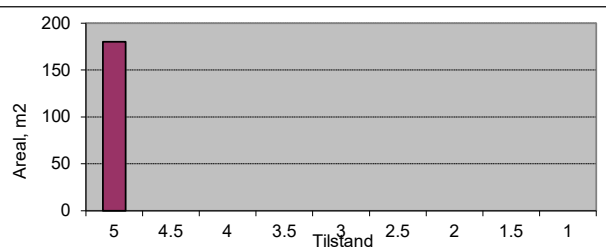
Vegnr: 1120-2-10
 Navn: Skulestadvegen
 Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	3	30	
30	60	2,5	3	30	
60	90	2,5	2,5	30	
90	150	2,5	3	60	
150	270	2,5	2	120	
270	280	2,5	5	10	
280	320	2,5	2,5	40	
320	338	2,5	3	18	
Sum/snitt:		2,5		338	



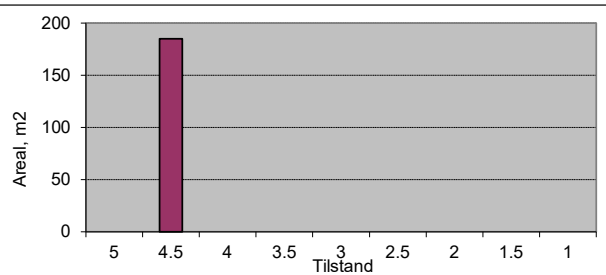
Vegnr: 1122-1-10
 Navn: Storrviki
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	2,5	5	72	Veiliste går til 80m
Sum/snitt:		2,5		72	



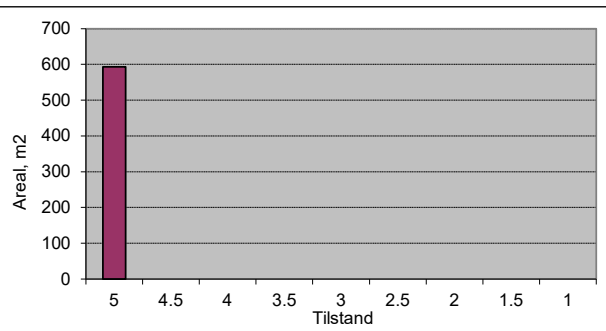
Vegnr: 1132-1-1
 Navn: Fitjavegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6	4,5	10	Endret fra PV98282-1-1
10	60	2,5	4,5	50	Endret fra PV98282-1-1
Sum/snitt:		3,1		60	



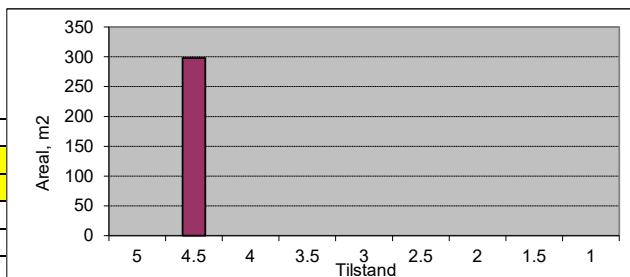
Vegnr: 1132-1-10
 Navn: Fitjavegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	5	10	
10	60	3	5	50	
60	100	2,5	5	40	
100	181	3	5	81	
Sum/snitt:		3,3		181	



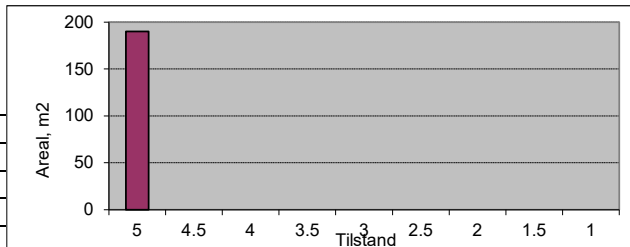
Vegnr: 1132-1-20
 Navn: Fitjavegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	2,5	4,5	70	Endret fra PV98284-1-20
70	111	3	4,5	41	Endret fra PV98284-1-20
Sum/snitt:		2,7		111	



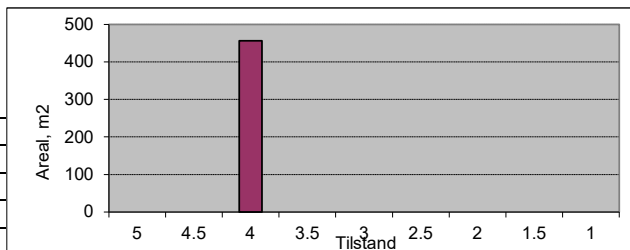
Vegnr: 1135-2-1
 Navn: Fitjahaugen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	76	2,5	5	76	
Sum/snitt:		2,5		76	



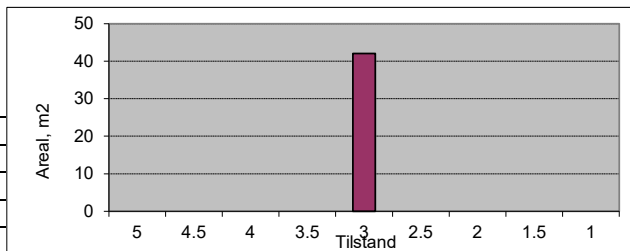
Vegnr: 1145-1-10
 Navn: Bjørkevegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	114	4	4	114	
Sum/snitt:		4,0		114	



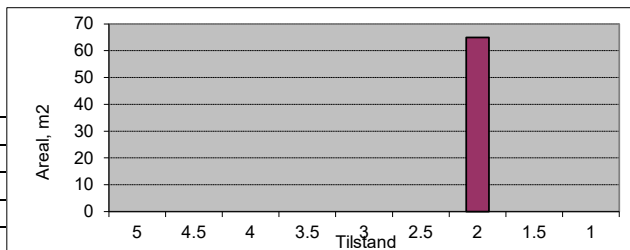
Vegnr: 1155-1-10
 Navn: Tymbrålsbakkane
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	14	3	3	14	
Sum/snitt:		3,0		14	



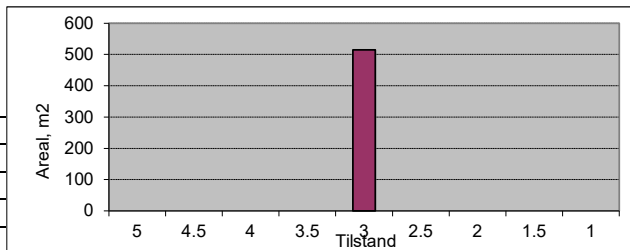
Vegnr: 1155-1-20
 Navn: Tymbrålsbakkane
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	26	2,5	2	26	
Sum/snitt:		2,5		26	



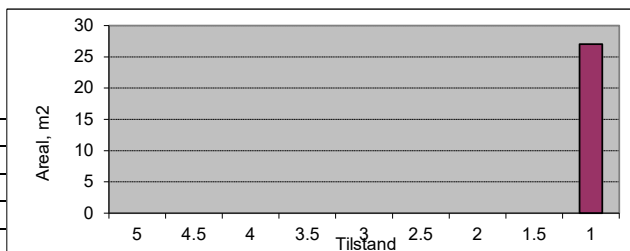
Vegnr: 1156-1-50
 Navn: Bjørgamarki
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	206	2,5	3	206	
Sum/snitt:		2,5		206	



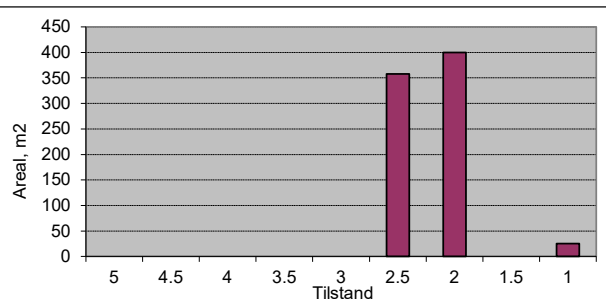
Vegnr: 1156-1-70
 Navn: Bjørgamarki
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	18	1,5	1	18	
Sum/snitt:		1,5		18	



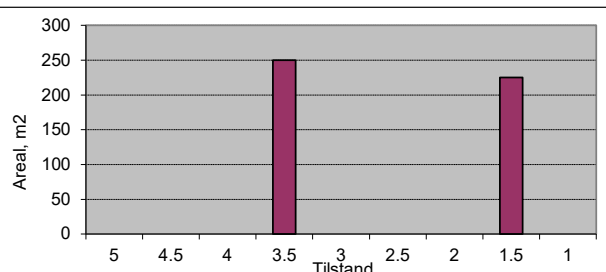
Vegnr: 1156-2-10
 Navn: Bjørgamarki
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	2,5	2	160	
160	170	2,5	1	10	
170	313	2,5	2,5	143	
Sum/snitt:		2,5		313	



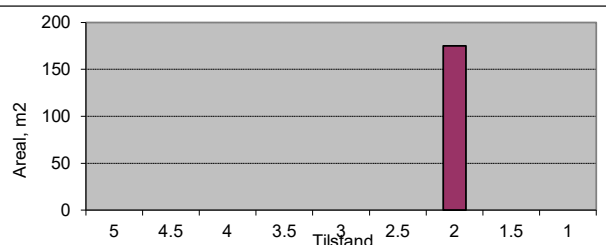
Vegnr: 1156-3-20
 Navn: Bjørgamarki
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	2,5	3,5	100	
100	190	2,5	1,5	90	
Sum/snitt:		2,5		190	



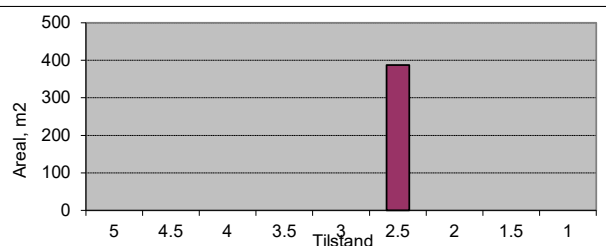
Vegnr: 1157-1-10
 Navn: Bjørgabaret
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	2,5	2	70	
Sum/snitt:		2,5		70	



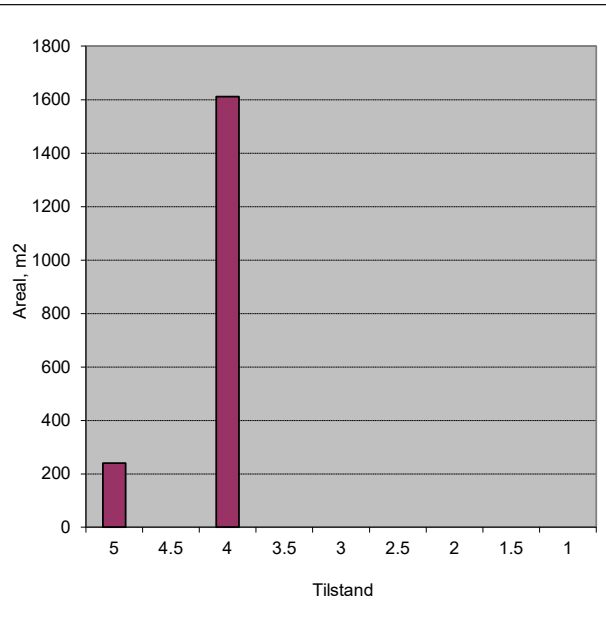
Vegnr: 1158-1-10
 Navn: Tjørnateigen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	155	2,5	2,5	155	
Sum/snitt:		2,5		155	



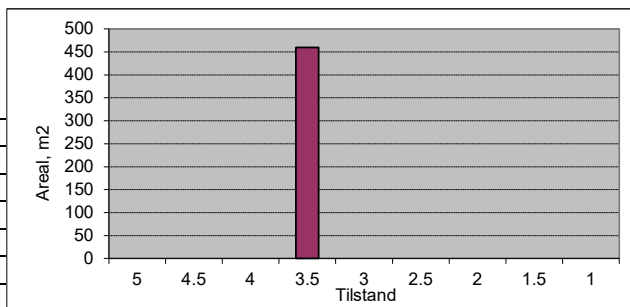
Vegnr: 1216-1-40
 Navn: Regimentsvegen
 Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3	4	60	
60	70	3	5	10	
70	100	3	4	30	
100	110	3	5	10	
110	200	3	4	90	
200	210	3	5	10	
210	300	3	4	90	
300	310	3	5	10	
310	350	3	4	40	
350	360	3	5	10	
360	450	3	4	90	
450	460	3	5	10	
460	580	3	4	120	
580	600	3	5	20	
600	617	3	4	17	
Sum/snitt:		3,0		617	



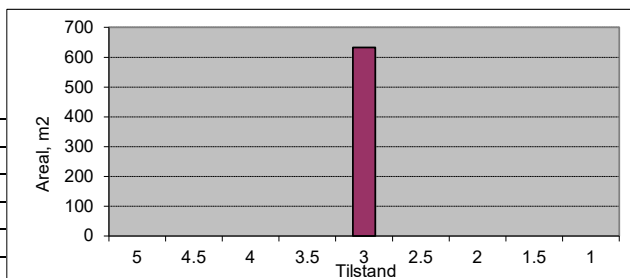
Vegnr: 1216-1-50
 Navn: Regimentsvegen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	3,5	70	
70	120	3	3,5	50	
120	130	3	3,5	10	
Sum/snitt:		3,5		130	



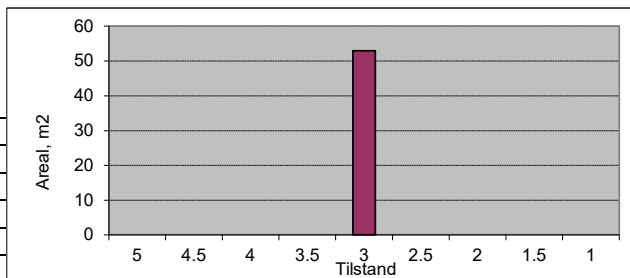
Vegnr: 1218-1-10
 Navn: Magasinvegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7	3	30	
30	151	3,5	3	121	
Sum/snitt:		4,2		151	



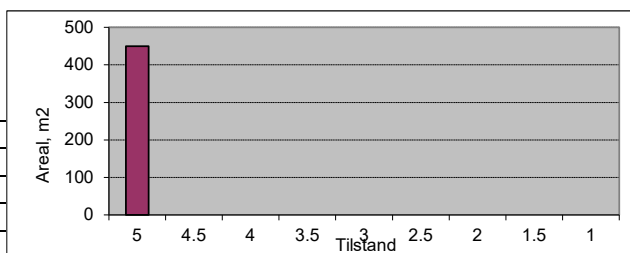
Vegnr: 1327-1-10
 Navn: Eideshagevegen
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	2	3	10	
10	21	3	3	11	
Sum/snitt:		2,5		21	



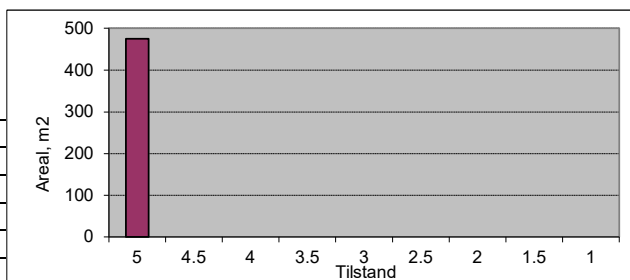
Vegnr: 1610-1-1
 Navn: Peter Bondes veg
 Vegtype: G ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	2,5	5	180	Mangler S/D i NVDB
Sum/snitt:		2,5		180	



Vegnr: 1610-1-30
 Navn: Peter Bondes veg
 Vegtype: G ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 0

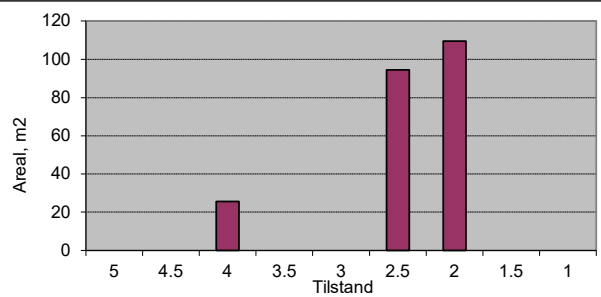
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	2,5	5	130	Bru
130	190	2,5	5	60	
Sum/snitt:		2,5		190	



Fortau

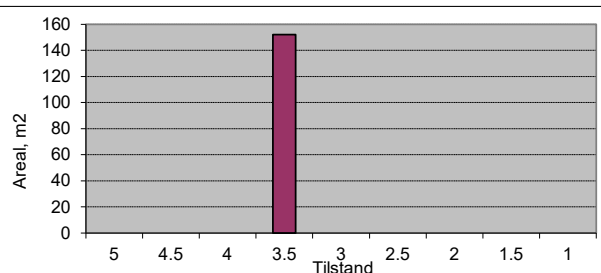
Vegnr: 1004-1-1
 Navn: Brekkereino
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
13	30	1,5	4	17	Høyre
37	100	1,5	2,5	63	Høyre
109	182	1,5	2	73	Høyre
Sum/snitt:		1,5		153	



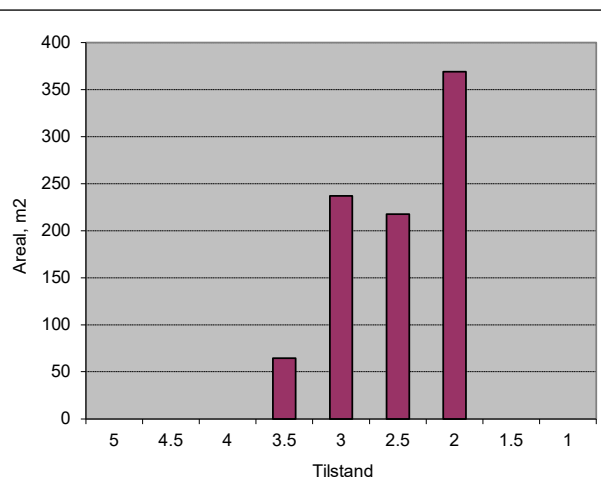
Vegnr: 1009-1-1
 Navn: Elvegata
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
27	56	2	3,5	29	Høyre
120	167	2	3,5	47	Høyre
Sum/snitt:		2,0		76	



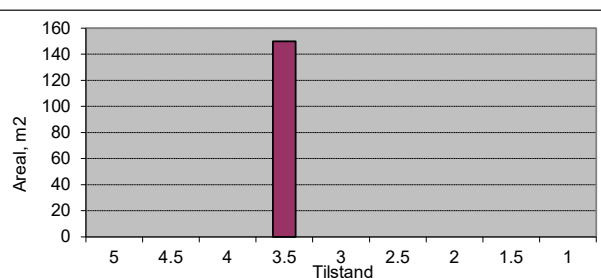
Vegnr: 1010-1-1
 Navn: Finnesvegen
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
453	473	1,5	2	20	Høyre
474	517	1,5	2,5	43	Høyre
527	619	1,5	2,5	92	Høyre
629	652	1,5	3	23	Høyre
661	729	1,5	3	68	Høyre
738	802	1,5	3	64	Høyre
814	1040	1,5	2	226	Venstre
820	830	1,5	2,5	10	Høyre
1079	1122	1,5	3,5	43	Venstre
1132	1135	1,5	3	3	Venstre
Sum/snitt:		1,5		592	



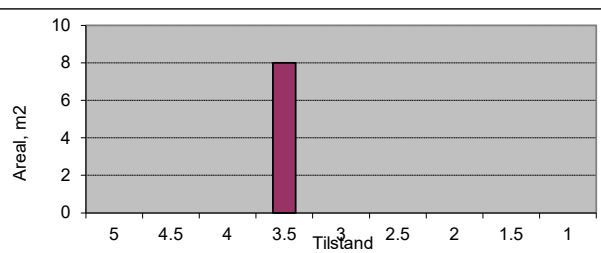
Vegnr: 1012-1-1
 Navn: Furevegen
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	47	2	3,5	40	Høyre
61	96	2	3,5	35	Høyre
Sum/snitt:		2,0		75	



Vegnr: 1012-2-1
 Navn: Furevegen
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

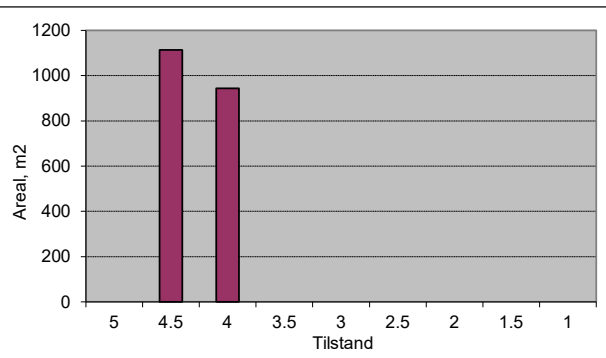
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
6	10	2	3,5	4	Høyre
Sum/snitt:		2,0		4	



Vegnr: 1016-1-1
 Navn: Gullfjordungsvegen

Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

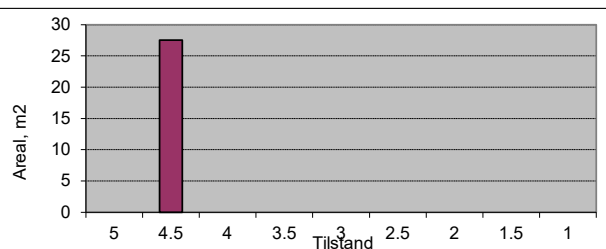
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
9	162	2	4,5	153	Høyre
10	44	3	4,5	34	Venstre, skifer
52	81	3	4,5	29	Venstre, skifer
177	486	2	4,5	309	Høyre
499	971	2	4	472	Høyre
Sum/snitt:		2,1		997	



Vegnr: 1017-1-1
 Navn: Gymnasvegen

Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

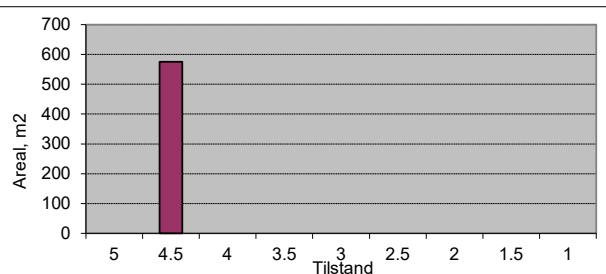
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
13	24	2,5	4,5	11	Venstre
Sum/snitt:		2,5		11	



Vegnr: 1019-1-1
 Navn: Hangursvegen

Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

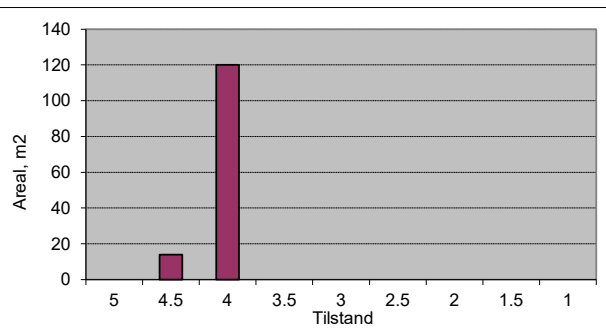
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1	121	1,5	4,5	120	Høyre
568	766	2	4,5	198	Venstre, brostein
Sum/snitt:		1,8		318	



Vegnr: 1023-1-1
 Navn: Hestavangen

Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

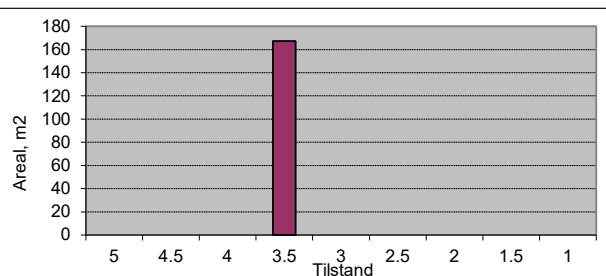
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
6	13	2	4,5	7	Høyre
6	50	2,5	4	44	Venstre
55	56	2,5	4	1	Venstre
59	62	2,5	4	3	Venstre
Sum/snitt:		2,4		55	



Vegnr: 1023-2-1
 Navn: Hestavangen

Vegtype: F ÅDT: 250
 Dekke: A Bk: 0

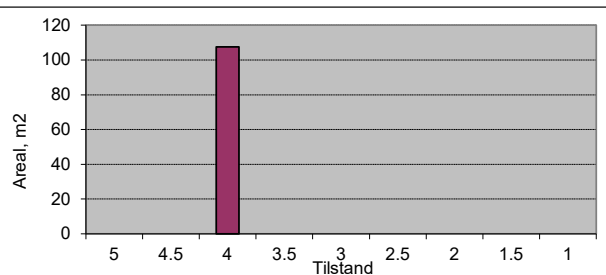
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
9	53	2,5	3,5	44	Høyre, betongheller
72	95	2,5	3,5	23	Høyre
Sum/snitt:		2,5		67	



Vegnr: 1032-1-1
 Navn: Lekvemoen

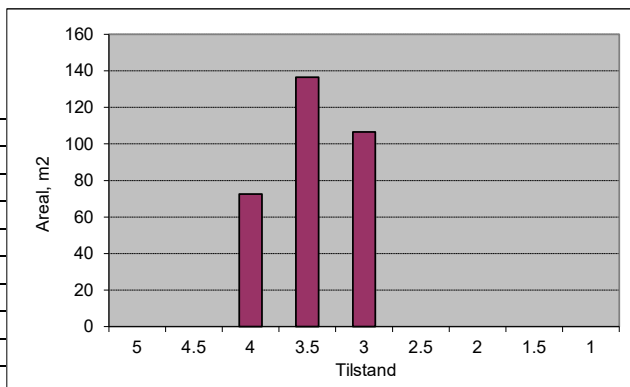
Vegtype: F ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
31	61	2,5	4	30	Venstre
50	63	2,5	4	13	Høyre
Sum/snitt:		2,5		43	



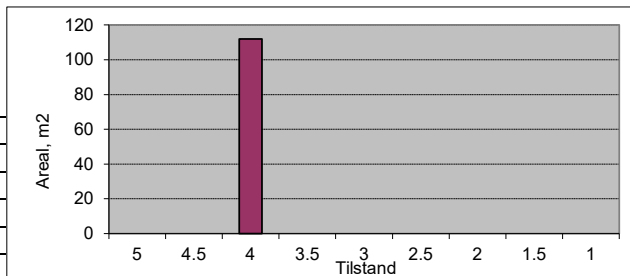
Vegnr: 1033-1-1
 Navn: Lekvemogata
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	20	2,5	3	15	Venstre
6	12	1,5	3	6	Høyre
59	88	2,5	3,5	29	Venstre
61	90	2,5	4	29	Høyre
105	129	2,5	3	24	Venstre, betongheller
137	169	2	3,5	32	Venstre
Sum/snitt:		2,3		135	



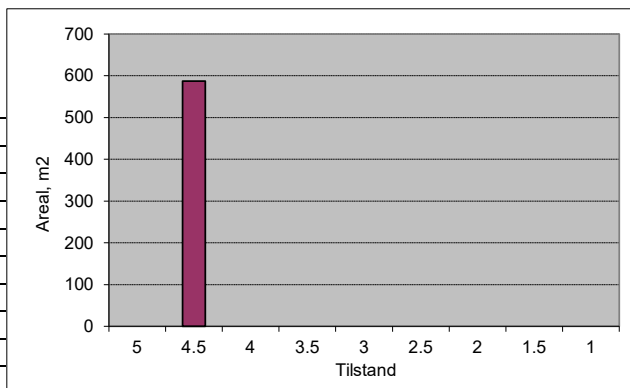
Vegnr: 1037-1-1
 Navn: Miltzows gata
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
44	85	2	4	41	Venstre
96	116	1,5	4	20	Venstre
Sum/snitt:		1,8		61	



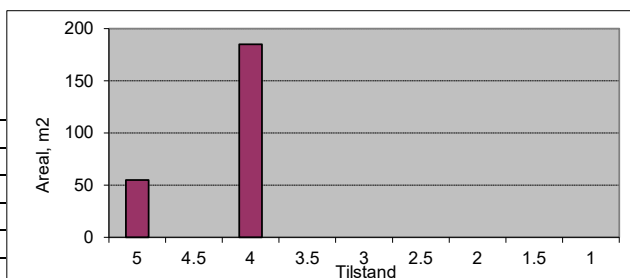
Vegnr: 1042-1-1
 Navn: Nyresvegen
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
12	31	2,5	4,5	19	Høyre
42	87	2,5	4,5	45	Høyre
99	103	2,5	4,5	4	Høyre
109	120	2,5	4,5	11	Høyre
131	186	2,5	4,5	55	Høyre
195	296	2,5	4,5	101	Høyre
Sum/snitt:		2,5		235	



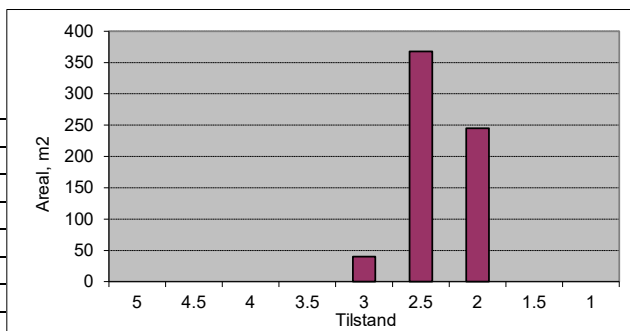
Vegnr: 1043-1-1
 Navn: Olavsvegen
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
65	139	2,5	4	74	Høyre
136	158	2,5	5	22	Venstre
Sum/snitt:		2,5		96	



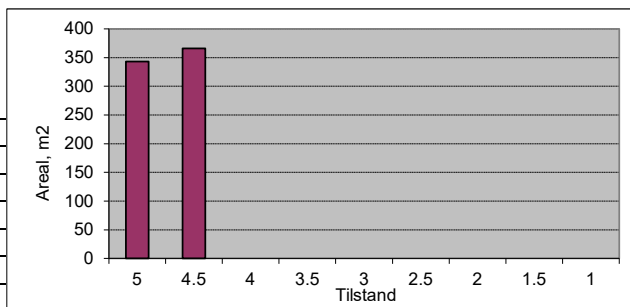
Vegnr: 1052-1-1
 Navn: Seimshagen
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	124	1	2,5	117	Høyre
155	400	1	2	245	Venstre
410	577	1,5	2,5	167	Venstre
585	605	2	3	20	Venstre
Sum/snitt:		1,2		549	



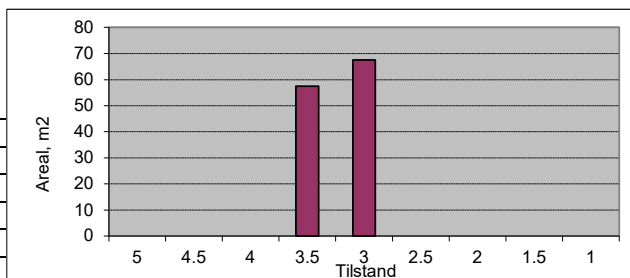
Vegnr: 1053-1-1
 Navn: Sivlevegen
 Vegtype: F ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2	154	2	5	152	Høyre
6	45	1	5	39	Venstre
171	354	2	4,5	183	Høyre
Sum/snitt:		1,9		374	



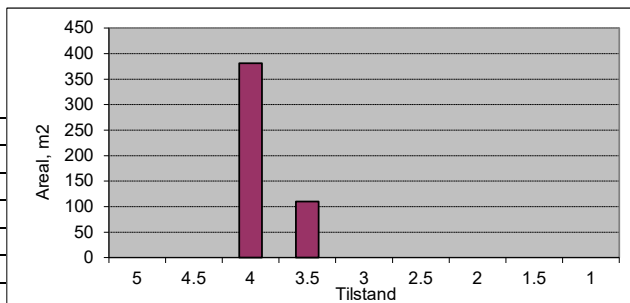
Vegnr: 1054-1-1
 Navn: Skulegata
 Vegtype: F ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	34	2,5	3	27	Venstre
10	33	2,5	3,5	23	Høyre
Sum/snitt:		2,5		50	



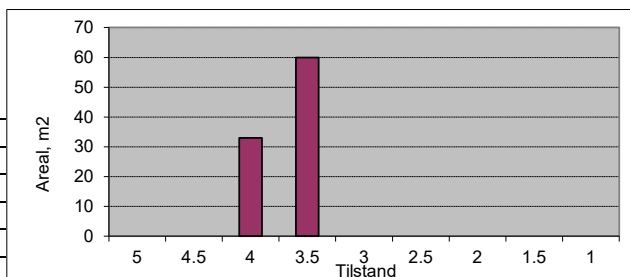
Vegnr: 1054-2-1
 Navn: Skulegata
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	113	2,5	4	106	Høyre
12	56	2,5	3,5	44	Venstre
66	124	2	4	58	Venstre
Sum/snitt:		2,4		208	



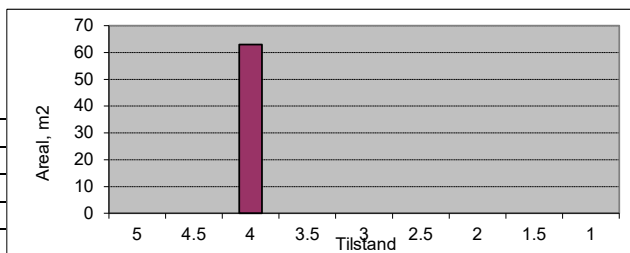
Vegnr: 1054-3-1
 Navn: Skulegata
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
18	40	1,5	4	22	Høyre, brostein
20	40	3	3,5	20	Venstre, betongheller
Sum/snitt:		2,2		42	



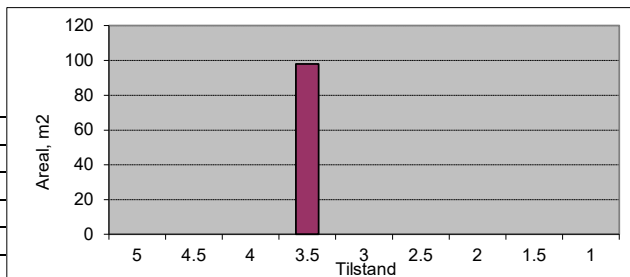
Vegnr: 1054-3-10
 Navn: Skulegata
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	28	3	4	21	Høyre, betongheller
Sum/snitt:		3,0		21	



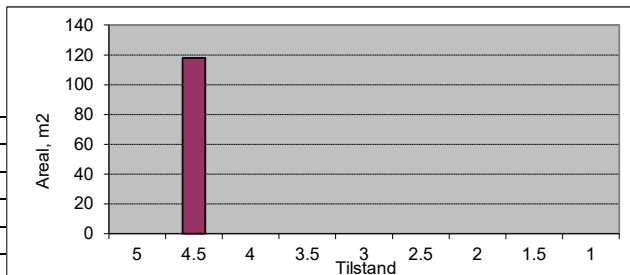
Vegnr: 1056-1-1
 Navn: Stallgata
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
17	51	2	3,5	34	Høyre, betongheller
34	49	2	3,5	15	Venstre
Sum/snitt:		2,0		49	



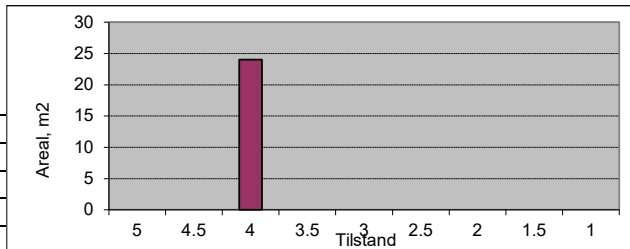
Vegnr: 1060-1-1
 Navn: Sverresbakken
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
35	88	2	4,5	53	Høyre
84	90	2	4,5	6	Venstre
Sum/snitt:		2,0		59	



Vegnr: 1060-2-1
 Navn: Sverresbakken
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

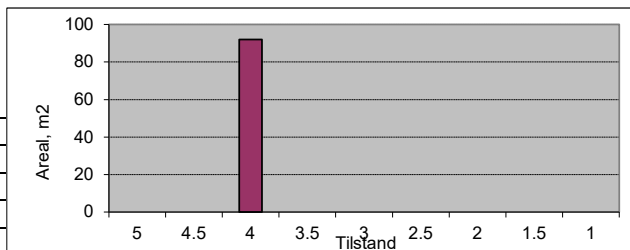
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1	13	2	4	12	Høyre
Sum/snitt:		2,0		12	



Vegnr: 1068-1-1
 Navn: Vossabygg

Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

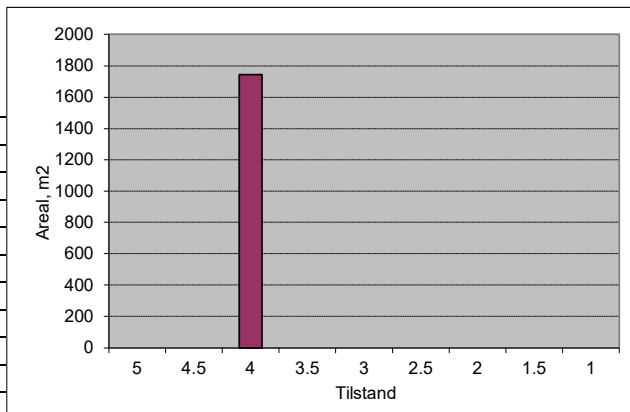
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	51	2	4	46	Høyre
Sum/snitt:		2,0		46	



Vegnr: 1069-1-1
 Navn: Vangsgata

Vegtype: F ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

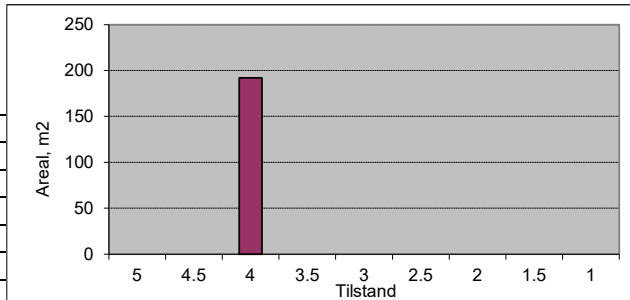
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	110	4	4	107	Høyre, betongheller
4	54	4	4	50	Venstre, betongheller
60	211	4	4	151	Venstre, betongheller
141	231	4	4	90	Høyre, betongheller
219	231	4	4	12	Venstre, betongheller
232	248	4	4	16	Venstre, betongheller
232	242	4	4	10	Høyre, betongheller
Sum/snitt:		4,0		436	



Vegnr: 1069-2-1
 Navn: Vangsgata

Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

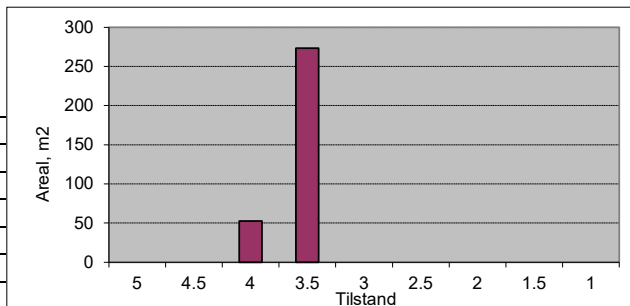
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	52	3	4	49	Venstre, betongheller
61	75	3	4	14	Venstre, skifer
74	75	3	4	1	Høyre, skifer
Sum/snitt:		3,0		64	



Vegnr: 1071-1-1
 Navn: Sjukehusvegen

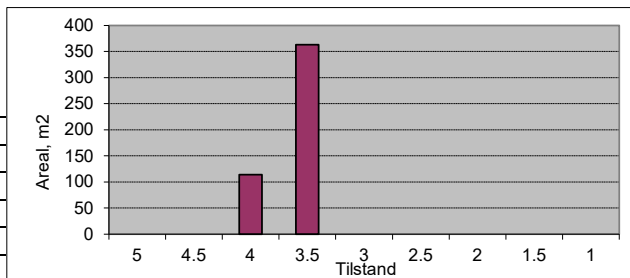
Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
11	54	4,5	3,5	43	Venstre
60	69	2,5	4	9	Venstre
76	91	2	4	15	Venstre
138	178	2	3,5	40	Venstre
Sum/snitt:		3,0		107	



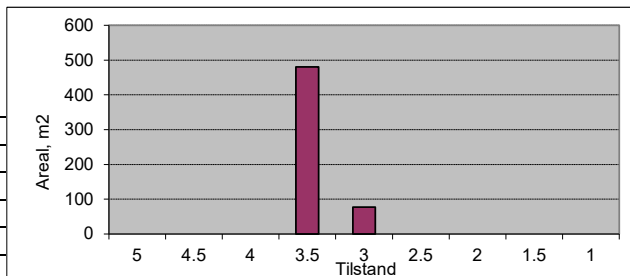
Vegnr: 1076-1-1
 Navn: Idrottsvegen
 Vegtype: F ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
84	141	2	4	57	Høyre
101	222	3	3,5	121	Venstre
Sum/snitt:		2,7		178	



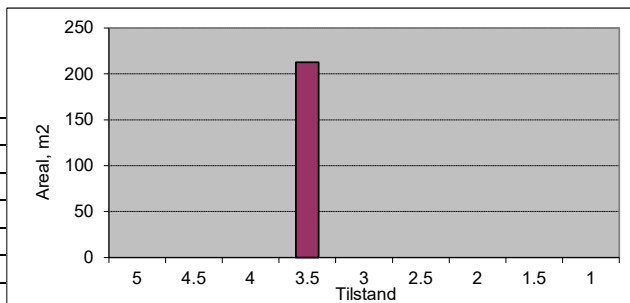
Vegnr: 1077-1-1
 Navn: Hestabakkvegen
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
32	224	2,5	3,5	192	Venstre
35	66	2,5	3	31	Høyre
Sum/snitt:		2,5		223	



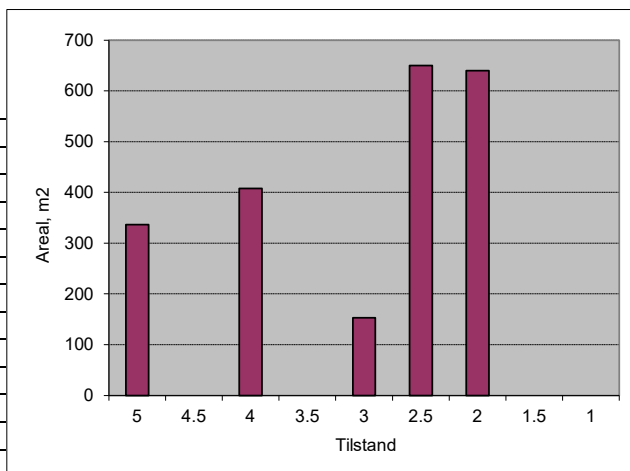
Vegnr: 1090-1-1
 Navn: Bergsliplassen
 Vegtype: F ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	30	1,5	3,5	23	Høyre
10	70	2	3,5	60	Venstre
37	66	2	3,5	29	Høyre
Sum/snitt:		1,9		112	



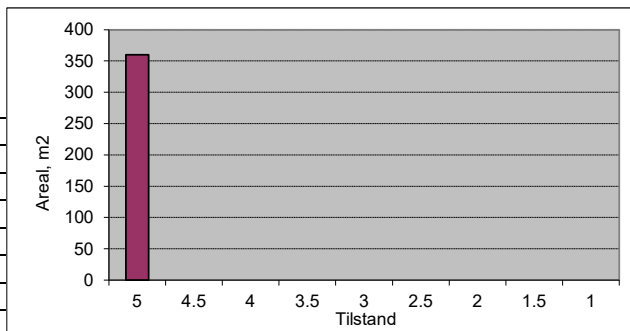
Vegnr: 1093-1-1
 Navn: Brynalii
 Vegtype: F ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
54	374	2	2	320	Venstre
389	552	2,5	4	163	Venstre
571	633	2,5	2,5	62	Venstre
653	682	2,5	2,5	29	Venstre
696	865	2,5	2,5	169	Venstre
887	964	2,5	5	77	Venstre
1010	1058	3	5	48	Venstre
1137	1202	1,5	3	65	Høyre
1213	1250	1,5	3	37	Høyre
Sum/snitt:		2,3		970	



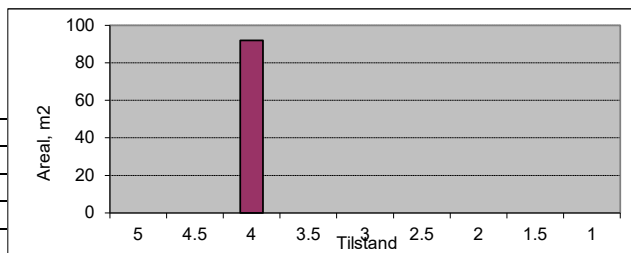
Vegnr: 1094-1-1
 Navn: Brynamoen
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	42	2,5	5	37	Høyre
21	57	2,5	5	36	Venstre
60	116	2,5	5	56	Høyre
68	83	2,5	5	15	Venstre
Sum/snitt:		2,5		144	



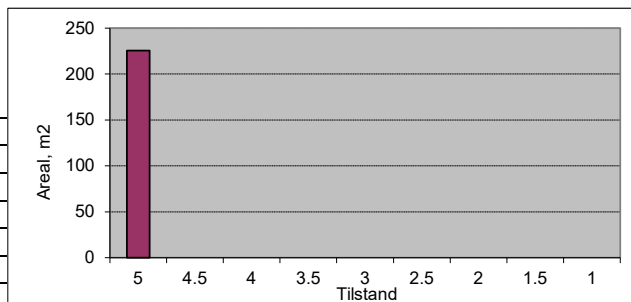
Vegnr: 1095-1-1
 Navn: Brynaskogen
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
11	57	2	4	46	Høyre
Sum/snitt:		2,0		46	



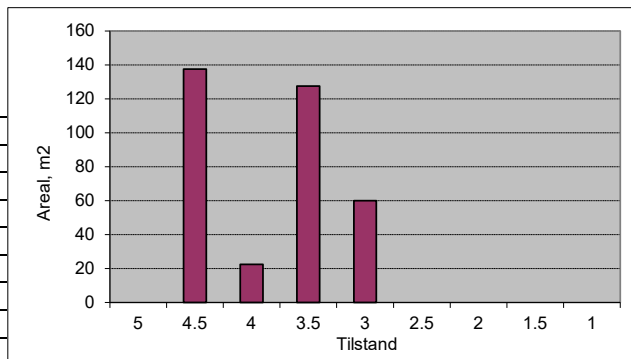
Vegnr: 1106-1-1
 Navn: Høydalane
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	21	3,5	5	17	Venstre
13	27	2	5	14	Høyre
27	96	2	5	69	Høyre
Sum/snitt:		2,3		100	



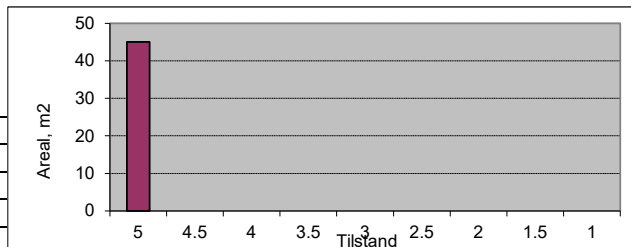
Vegnr: 1108-1-1
 Navn: Liavegen
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
32	57	2,5	4,5	25	Venstre
37	67	2,5	4,5	30	Høyre
72	96	2,5	3	24	Høyre
121	130	2,5	4	9	Høyre
131	182	2,5	3,5	51	Høyre
Sum/snitt:		2,5		139	



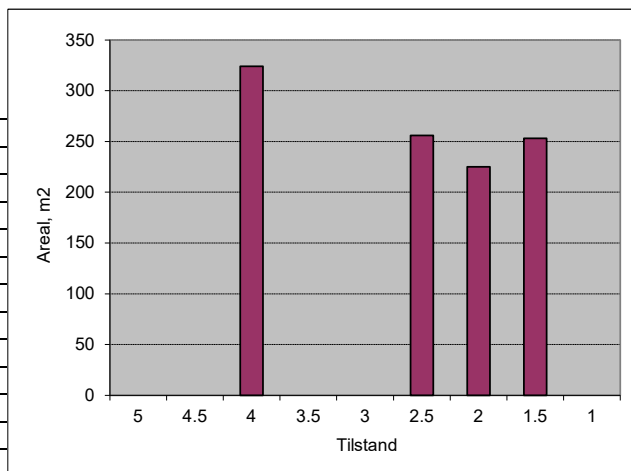
Vegnr: 1115-1-1
 Navn: Rykkesvegen
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	18	2,5	5	18	Venstre
Sum/snitt:		2,5		18	



Vegnr: 1120-1-1
 Navn: Skulestadvegen
 Vegtype: F ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	167	2	4	162	Venstre
169	176	2	2	7	Venstre
183	215	2	2	32	Venstre
210	241	2	1,5	31	Høyre
227	355	2	2,5	128	Venstre
551	578	3	1,5	27	Høyre
802	851	3	2	49	Høyre
1339	1385	2	1,5	46	Høyre
1394	1403	2	1,5	9	Høyre
Sum/snitt:		2,2		491	



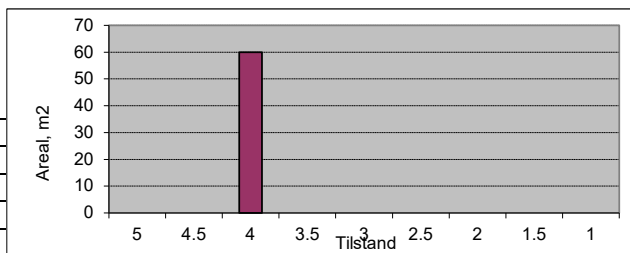
Vegnr: 1122-1-1

Navn: Storrsviki

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	2,5	4	24	Høyre
Sum/snitt:		2,5		24	



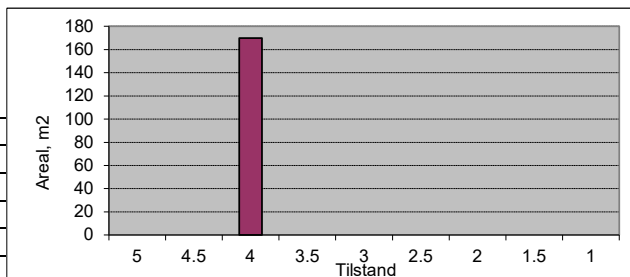
Vegnr: 1122-1-10

Navn: Storrsviki

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1	3	2,5	4	2	Venstre
3	69	2,5	4	66	Venstre
Sum/snitt:		2,5		68	



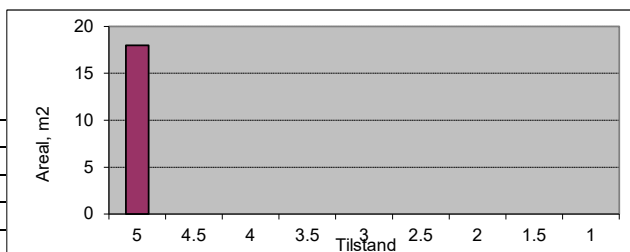
Vegnr: 1142-1-1

Navn: Skutlesvegen

Vegtype: F ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2150	2159	2	5	9	Venstre
Sum/snitt:		2,0		9	



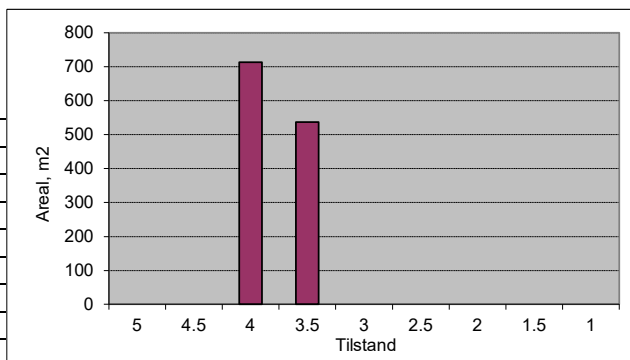
Vegnr: 1145-1-1

Navn: Bjørkevegen

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
105	137	3	4	32	Høyre
154	228	3	4	74	Høyre
241	420	3	3,5	179	Høyre
434	550	3	4	116	Høyre
559	575	3	4	16	Høyre
Sum/snitt:		3,0		417	



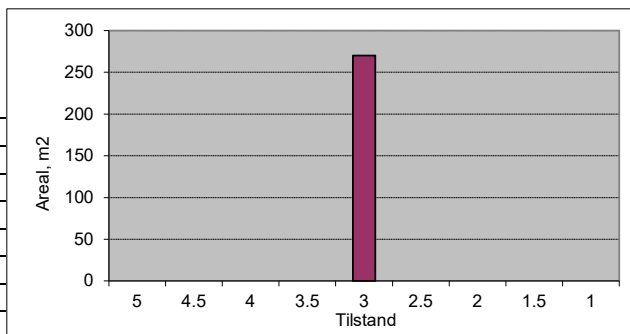
Vegnr: 1154-1-1

Navn: Tjørnahaugane

Vegtype: F ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
17	64	2,5	3	47	Venstre
31	43	2,5	3	12	Høyre
76	87	2,5	3	11	Venstre
678	716	2,5	3	38	Høyre
Sum/snitt:		2,5		108	



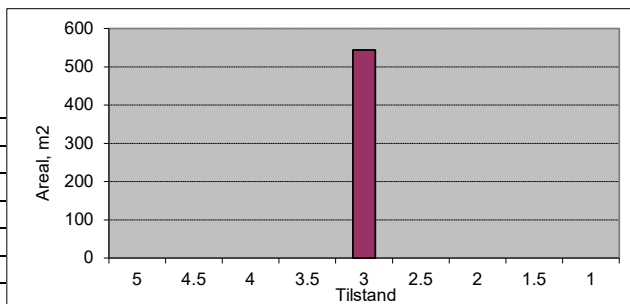
Vegnr: 1156-1-1

Navn: Bjørgamarki

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

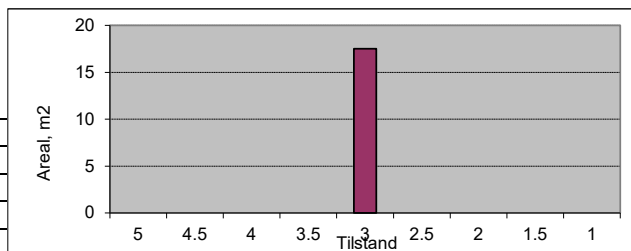
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
14	87	3	3	73	Høyre
111	162	3	3	51	Høyre
322	391	2,5	3	69	Venstre
Sum/snitt:		2,8		193	



Vegnr: 1158-1-1
 Navn: Tjørnateigen

Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

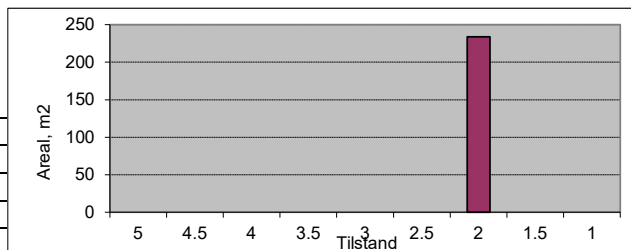
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
12	19	2,5	3	7	Venstre
Sum/snitt:		2,5		7	



Vegnr: 1169-1-1
 Navn: Istadmyrane

Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

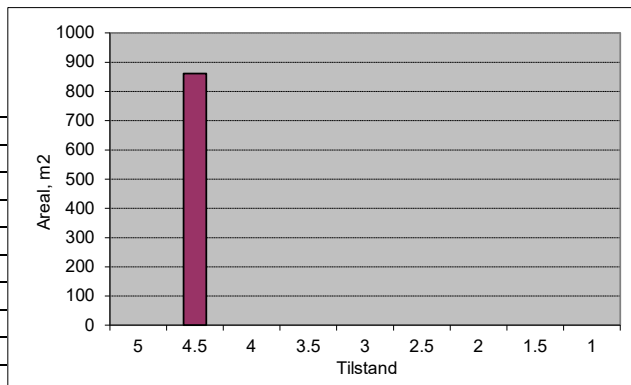
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
35	152	2	2	117	Venstre
Sum/snitt:		2,0		117	



Vegnr: 1171-1-1
 Navn: Øvre Langhaugen

Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

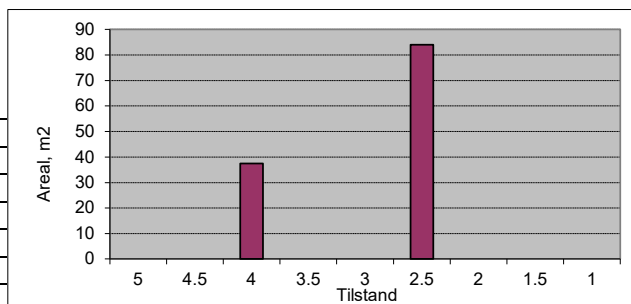
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
13	30	3	4,5	17	Høyre
47	81	3	4,5	34	Høyre
94	126	3	4,5	32	Høyre
144	206	3	4,5	62	Høyre
218	300	3	4,5	82	Høyre
319	379	3	4,5	60	Høyre
Sum/snitt:		3,0		287	



Vegnr: 1173-1-1
 Navn: Dalsmoen

Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

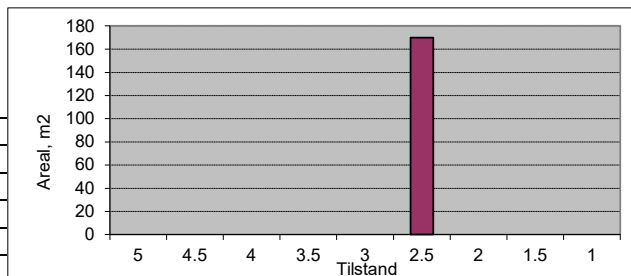
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
48	63	2,5	4	15	Høyre
77	104	2	2,5	27	Høyre
91	106	2	2,5	15	Venstre
Sum/snitt:		2,1		57	



Vegnr: 1173-2-1
 Navn: Dalsmoen

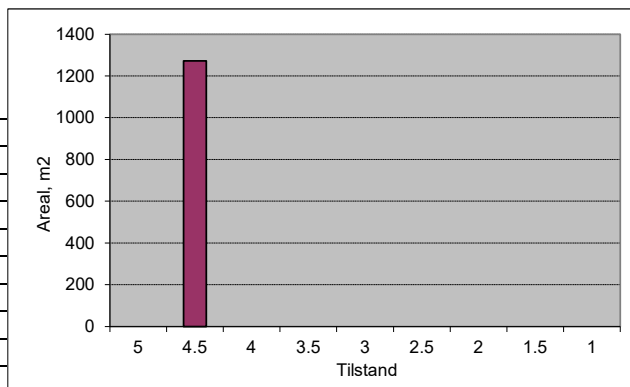
Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
13	47	2	2,5	34	Høyre
32	83	2	2,5	51	Venstre
Sum/snitt:		2,0		85	



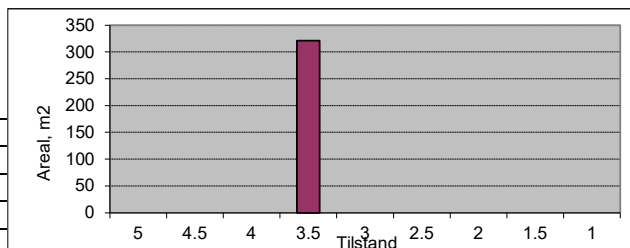
Vegnr: 1173-3-1
 Navn: Dalsmoen
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	154	3	4,5	149	Venstre
177	212	3	4,5	35	Venstre
228	338	3	4,5	110	Venstre
338	411	3	4,5	73	Venstre
413	448	3	4,5	35	Venstre
461	483	3	4,5	22	Venstre
Sum/snitt:		3,0		424	



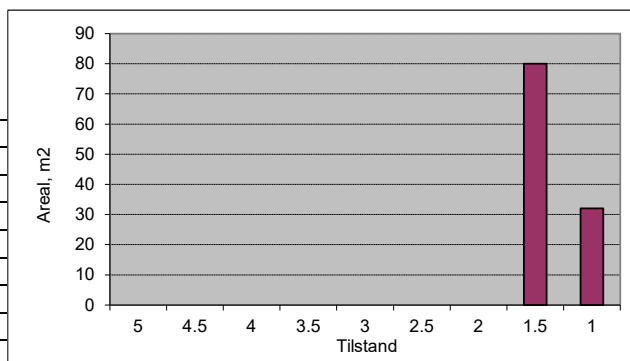
Vegnr: 1216-1-1
 Navn: Regimentsvegen
 Vegtype: F ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
621	728	3	3,5	107	Høyre
Sum/snitt:		3,0		107	



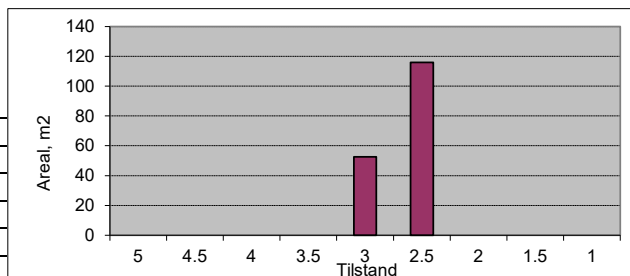
Vegnr: 1239-1-1
 Navn: Knute Nelson-gata
 Vegtype: F ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
16	24	2	1	8	Venstre
29	37	2	1	8	Venstre
42	53	2	1,5	11	Venstre
58	73	2	1,5	15	Venstre
78	92	2	1,5	14	Venstre
Sum/snitt:		2,0		56	



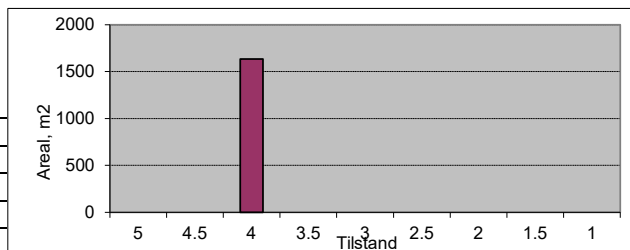
Vegnr: 1293-1-1
 Navn: Lemmesvegen
 Vegtype: F ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
95	153	2	2,5	58	Venstre
142	177	1,5	3	35	Høyre
Sum/snitt:		1,8		93	



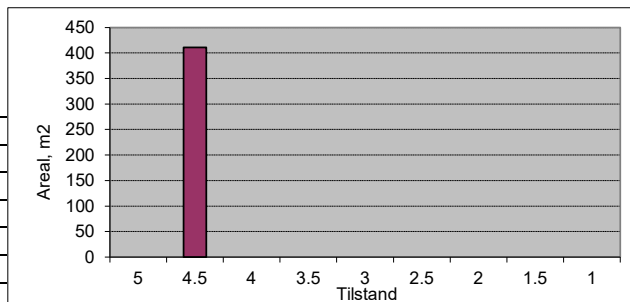
Vegnr: 1610-1-1
 Navn: Peter Bondes veg
 Vegtype: F ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
182	726	3	4	544	Høyre
Sum/snitt:		3,0		544	



Vegnr: 98650-1-1
 Navn: Vangsgata
 Vegtype: F ÅDT: 250
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
20	38	3	4,5	18	Høyre, betongheller
39	42	3	4,5	3	Høyre, brostein
44	114	3	4,5	70	Høyre, betongheller
63	109	3	4,5	46	Venstre, betongheller
Sum/snitt:		3,0		137	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



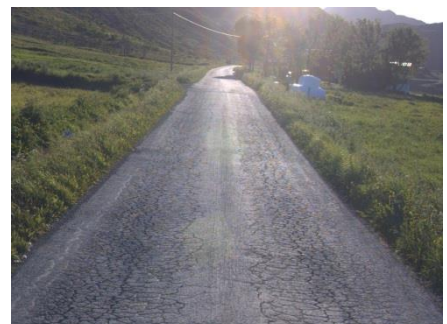
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

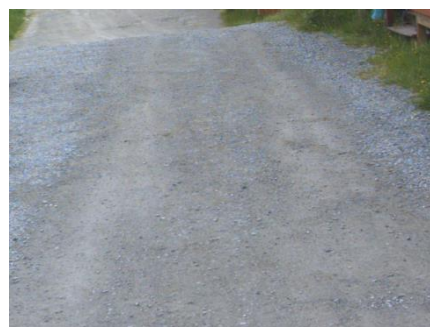
5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



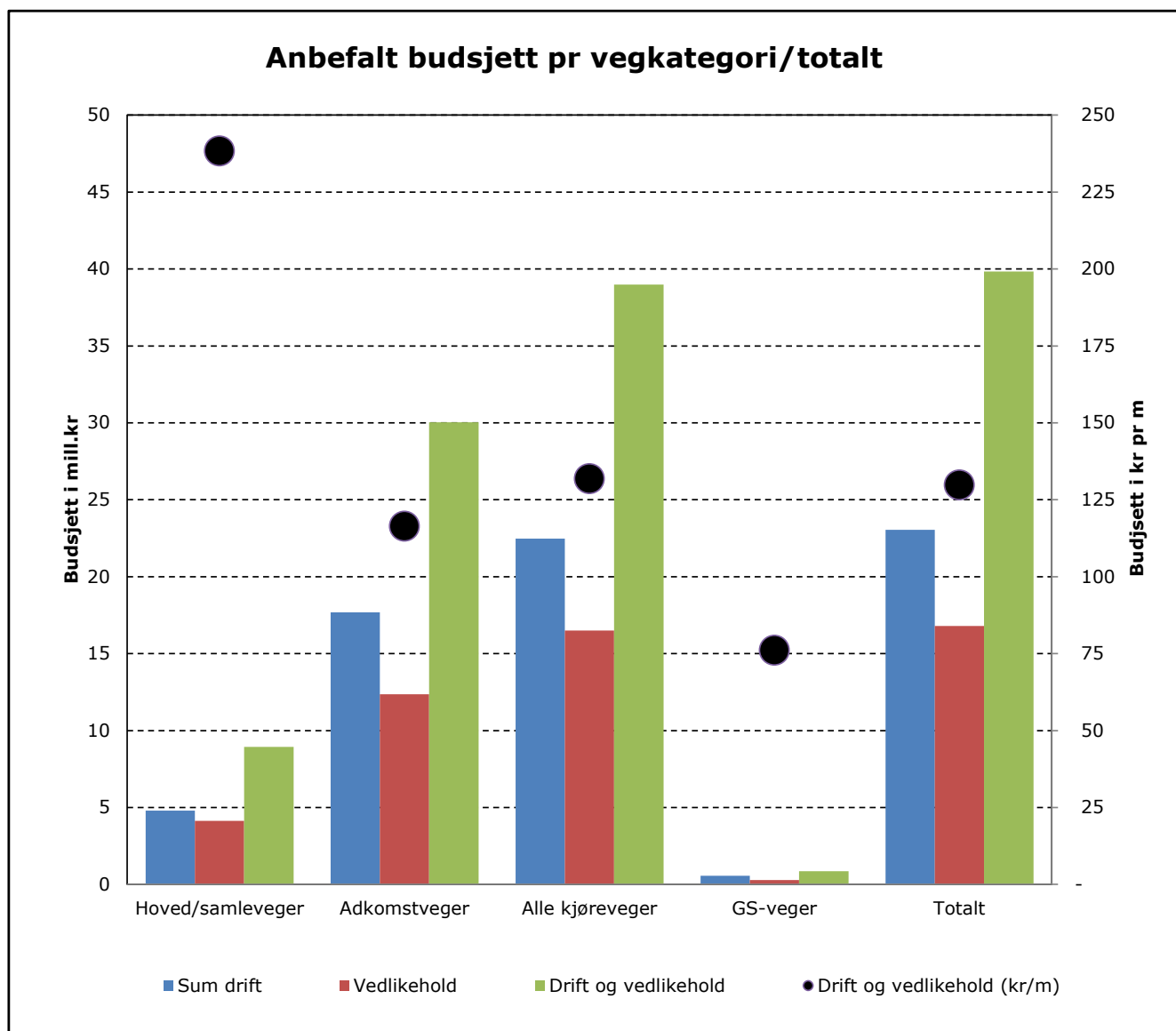
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold - sammendrag

Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	3 091 308	10 865 682	13 956 990	399 200	14 356 190
Drift sommer	1 712 145	6 812 971	8 525 116	166 751	8 691 868
Sum drift	4 803 453	17 678 653	22 482 106	565 951	23 048 058
Vedlikehold	4 139 725	12 356 010	16 495 735	296 223	16 791 958
Drift og vedlikehold	8 943 178	30 034 663	38 977 841	862 174	39 840 016
Andel av totalt budsjett	22 %	75 %	98 %	2 %	100 %
Antall m veg	37 535	258 191	295 726	11 340	307 066
Andel av total veglengde	12 %	84 %	96 %	4 %	100 %
Drift (kr/m)	128	68	76	50	75
Vedlikehold (kr/m)	110	48	56	26	55
Drift og vedlikehold (kr/m)	238	116	132	76	130

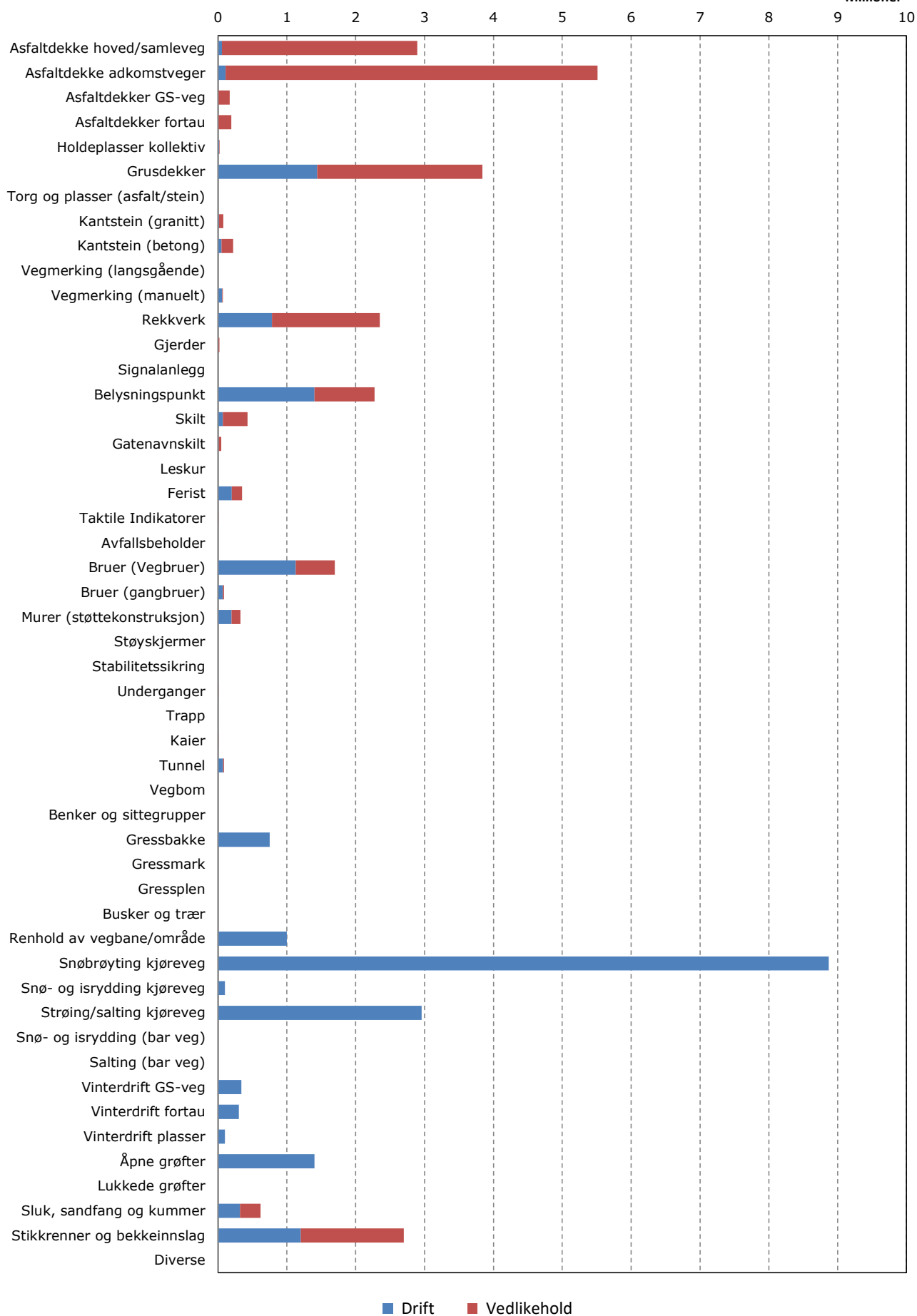


Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	%	2	28 386	56 771	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	212 892	200	15	2 838 560	2 895 331	37 535 m * 5,7 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	54 051	108 102	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	540 512	200	20	5 405 120	5 513 222	129 779 m * 4,2 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	1 691	3 382	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	21 138	200	25	169 104	172 486	7 590 m * 2,8 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	1 894	3 788	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	23 676	200	25	189 408	193 196	10 089 m * 2,3 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	16	1 000	16 000		stk	16	5 000	10	8 000	24 000	De fleste er ikke skiltet
2.2	Grusdekker	m2	479 890	3	1 439 670	Høvling, støvdemping	m2	479 890	25	5	2 399 450	3 839 120	Oppgrusing. 132 162 m * 3,6 m
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	0	2 000	0	1 % utskifting	m2	0	2 000	25	0	0	Bygg og eiendom
2.4	Kantstein (granitt)	lm	15	1 000	15 285	0,5 % utskifting	lm	3 057	1 000	50	61 140	76 425	NVDB
2.4	Kantstein (betong)	lm	73	700	50 967	1 % utskifting	lm	7 281	700	30	169 890	220 857	NVDB
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	0	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	6	10 000	60 000	25 % utskifting (hvert 4.år) (25 gangfelt)	stk	1	10 000	1	10 000	70 000	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	979	800	783 552	2 % utskifting	lm	48 972	800	25	1 567 104	2 350 656	NVDB
3.2	Gjerder	lm	1	3 000	2 700	0,5 % utskifting	lm	180	3 000	30	18 000	20 700	NVDB
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningspunkt	stk	1 400	1 000	1 400 000	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	1 400	25 000	40	875 000	2 275 000	Lys langs FV i tillegg (refusjon)
3.5	Skilt	stk	12	6 000	71 520	1 % utskifting	stk	1 192	6 000	20	357 600	429 120	NVDB
3.5	Gatenavnskilt	stk	3	3 000	9 210	1 % utskifting	stk	307	3 000	25	36 840	46 050	NVDB
3.6	Leskur	stk	2	500	1 000	1 time pr stk	stk	2	50 000	30	3 333	4 333	
3.7	Ferist	stk	40	5 000	200 000	Rensk, vinterdeksel og reparering av grunder	stk	40	150 000	40	150 000	350 000	
3.8	Taktile Indikatorer	stk	1	5 000	4 000	10 % utskifting	stk	8	5 000	20	2 000	6 000	NVDB
3.9	Avfallsbeholder	stk	0	2 000	0		stk	0	5 000	10	0	0	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	113	10 000	1 130 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	113	100 000	20	565 000	1 695 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	7	10 000	70 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	7	50 000	20	17 500	87 500	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	lm	39	5 000	195 800	2 % utskifting	lm	1 958	5 000	75	130 533	326 333	NVDB
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	0	1 000			0	
4.5	Underganger	stk	3	1 000	3 000	2 timer pr stk	stk	3	20 000	20	3 000	6 000	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	5 000	20	0	0	
4.7	Kaier	stk	1	5 000	5 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	1	50 000	20	2 500	7 500	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	5	15 000	75 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	5	50 000	20	12 500	87 500	Tunnelutstyr
4.9	Vegbom	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	30 000	30	0	0	Bygg og eiendom
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	8 000	10	0	0	
5.1	Gressbakke	RS	1	750 000	750 000	Kantslått						750 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	Bygg og eiendom
5.2	Busker og trær	RS	1	1 000	1 000	Skjøtsel						1 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	1 000 000	1 000 000							1 000 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	295 726	30	8 871 780							8 871 780	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	100 000	100 000							100 000	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	m	295 726	10	2 957 260							2 957 260	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0							0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0		0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	11 340	30	340 200							340 200	
7.3	Vinterdrift fortau	m	10 089	30	302 670							302 670	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	10 000	10	100 000							100 000	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	40 000	35	1 400 000	20 % renskes årlig	m	200 000				1 400 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	160	2 000	320 400	20 % renskes årlig	stk	801	15 000	40	300 375	620 775	NVDB (Kum)
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	600	2 000	1 200 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	3 000	15 000	30	1 500 000	2 700 000	Antatt mengde
	Diverse	RS			0						0	0	
					23 048 058						16 791 958	39 840 016	

Anbefalt årsbudsjett alle veger

Millioner



■ Drift

■ Vedlikehold

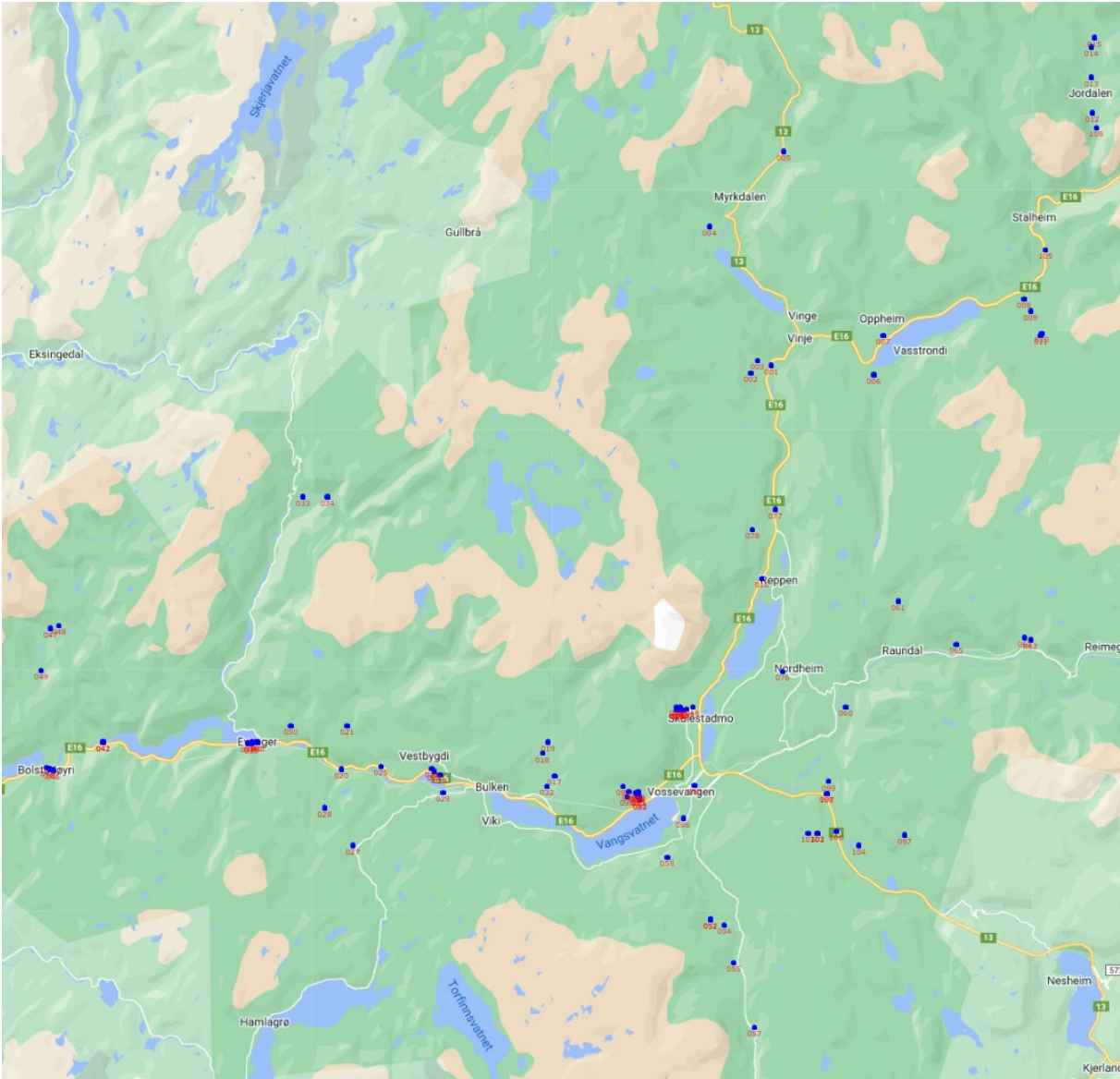
Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

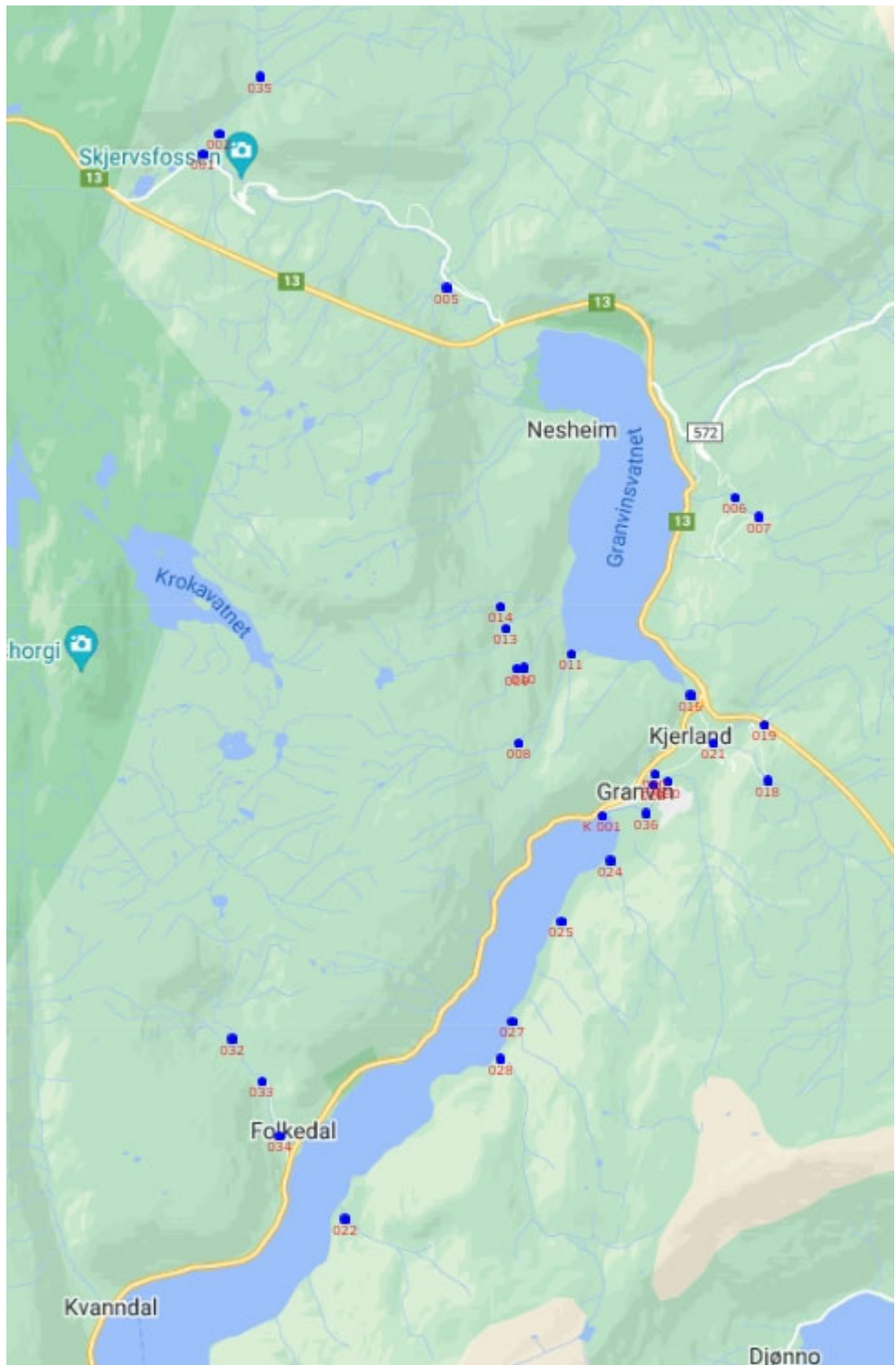
Kap	Objekter/ driftstiltak	Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
		Vinter	Sommer	Hovedveg/samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	56 771	2 838 560	-	-	-	-	-	-	56 771	2 838 560	2 895 331	
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	108 102	5 405 120	-	-	-	108 102	5 405 120	5 513 222	
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	3 382	169 104	3 382	169 104	172 486	
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	3 031	151 526	-	758	37 882	-	-	-	3 788	189 408	193 196	
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	6 400	3 200	-	9 600	4 800	-	-	-	16 000	8 000	24 000	
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	98 %	2 %	-	-	-	-	1 410 877	2 351 461	-	28 793	47 989	1 439 670	2 399 450	3 839 120	
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	12 228	48 912	-	3 057	12 228	-	-	-	15 285	61 140	76 425	
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	40 774	135 912	-	10 193	33 978	-	-	-	50 967	169 890	220 857	
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	48 000	8 000	-	12 000	2 000	-	-	-	60 000	10 000	70 000	
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	783 552	1 567 104	-	-	-	783 552	1 567 104	2 350 656	
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	2 700	18 000	-	-	-	2 700	18 000	20 700	
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Belysningspunkt	70 %	30 %	20 %	75 %	5 %	196 000	84 000	175 000	735 000	315 000	656 250	49 000	21 000	43 750	980 000	420 000	875 000	2 275 000
3.5	Skilt	0 %	100 %	20 %	75 %	5 %	-	14 304	71 520	-	53 640	268 200	-	3 576	17 880	-	71 520	357 600	429 120
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	1 842	7 368	-	7 368	29 472	-	-	-	-	9 210	36 840	46 050
3.6	Leskur	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	100	400	1 667	100	400	1 667	-	-	200	800	3 333	4 333	
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	160 000	40 000	150 000	-	-	160 000	40 000	150 000	350 000	
3.8	Taktile Indikatorer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	4 000	2 000	-	-	-	-	-	-	4 000	2 000	6 000	
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.1	Bruer (Vegbruer)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	226 000	113 000	-	904 000	452 000	-	-	-	1 130 000	565 000	1 695 000	
4.1	Bruer (gangbruer)	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	70 000	17 500	70 000	17 500	87 500	
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	58 740	39 160	-	137 060	91 373	-	-	-	195 800	130 533	326 333	
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.5	Unganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	600	600	-	2 400	2 400	-	-	-	3 000	3 000	6 000	
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.7	Kaier	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	500	500	500	2 000	2 000	2 000	-	-	-	2 500	2 500	2 500	7 500
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	7 500	7 500	2 500	30 000	30 000	10 000	-	-	-	37 500	37 500	12 500	87 500
4.9	Vegbom	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	150 000	-	-	600 000	-	-	-	-	750 000	-	750 000	
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	1 000	-	1 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	40 %	55 %	5 %	80 000	320 000	-	110 000	440 000	-	10 000	40 000	-	200 000	800 000	-	1 000 000
7.1.1	Snøbryting kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	1 774 356	-	-	7 097 424	-	-	-	-	8 871 780	-	-	8 871 780	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	40 %	60 %	0 %	40 000	-	-	60 000	-	-	-	-	100 000	-	-	100 000	
7.1.3	Streøing/salting kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	591 452	-	-	2 365 808	-	-	-	-	2 957 260	-	-	2 957 260	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	340 200	-	-	340 200	-	340 200	
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	80 %	20 %	0 %	242 136	-	-	60 534	-	-	-	-	302 670	-	-	302 670	
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	60 000	-	-	40 000	-	-	-	-	100 000	-	-	100 000	
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	280 000	-	-	1 120 000	-	-	-	-	1 400 000	-	1 400 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	80 %	20 %	0 %	51 264	205 056	240 300	12 816	51 264	60 075	-	-	64 080	256 320	300 375	620 775	
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	48 000	192 000	300 000	192 000	768 000	1 200 000	-	-	240 000	960 000	1 500 000	2 700 000	
	Diverse	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							3 091 308	1 712 145	4 139 725	10 865 682	6 812 971	12 356 010	399 200	166 751	296 223	14 356 190	8 691 868	16 791 958	39 840 016
							Sum drift	4 803 453		Sum drift	17 678 653		Sum drift	565 951		Sum drift	23 048 058		

VEDLEGG 9

Bruer og kaier

Kart bruer og kaier





Bruer i Voss kommune

Spesialinspeksjon utført

Spesialinspeksjon anbefales

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
001	Kroken bru	14,5	4,3	10	?	Bjelkebru	695 000
<p>Det er observert skader av betydning for bruas bæreevne og trafikksikkerhet. Begge landkar har mye forvitring i øvre del. Hovedbjelker er korrodert og bør overflatebehandles for å hindre korrosjonsutvikling. Slitelag på brua og tilstøtende veg i akse 0-1 er nedslitt, nytt slitelag bør etableres. Brurekkverket og tilstøtende vegrekkverk i akse 0-1 har flere alvorlige skader og mangler som medfører nedsatt trafikksikkerhet. For å ivareta trafikksikkerheten anbefales det å etablere nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Tidligere bruksklassevurdering av brua ligger i filarkiv, denne viser at brua ikke imøtekommer vegens bruksklasse. Det ble gjennomført stål prøvetesting av bjelkene på årets inspeksjon. Oppdatert bruksklasseberegning ettersendes.</p>							
002	Vetlahønsbrui	7,1	5,0	10	?	Bjelkebru	240 000
<p>Det er ikke observert skader av umiddelbar betydning for bæreevne. Det er erosjon og utvasking i landkar - vingeakse 2-3. Dette har holdt seg relativt uendret de senere år, men bør utbedres. Brurekkverket fremstår som svakt og kort. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk.</p>							
003	Gilbakkbrui	13,3	5,1	10	?	Bjelkebru	375 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Brurekkverket har flere skader og mangler. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Slitelaget på brua har større avflakkinger av asfalt og ujevnheter. Tilstøtende vei har til dels stor sporslitasje. Grunnet skader i slitelag anbefales det å legge nytt asfaltslitelag over brua.</p>							
004	Fisksno bru	7,0	4,0	10	?	Bjelkebru	40 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Tilstøtende vegrekkverk har noe deformasjoner og brudd i trestolpe som bør utbedres. Innfestninger til brurekkverk avviker fra dagens standard. Denne type innfestning benyttes på G/s bruer. Grunnet bruas beliggenhet anses ikke dette som alvorlig for trafikksikkerheten. Det er noe ujevnheter i slitelag inn mot brua. Generell begroing i fylling og på vegskulder bør fjernes.</p>							
005	Årnot bru	29,6	4,5	10	?	Bjelkebru	120 000
<p>Det er ikke observert skader av kritisk betydning for bruas bæreevne. Vingeakse 3-4 har større bruddskader. Dette har holdt seg relativt stabilt de senere år, men bør utbedres. Det er gjennomført en bruksklasseberegning av brua i 2022. Rapport ligger i filarkiv. Det ble også gjennomført stål prøver av bjelkene ved årets inspeksjon. Oppgradert rapport blir ettersendt. Det anbefales å forlenge tilstøtende vegrekkverk i akse 0-1 og i akse 3-4 oppstrøms side for å ivareta trafikksikkerheten. Generell begroing rundt brua bør fjernes.</p>							
006	Markhusteigen bru	3,3	3,5	10	?	Platebru	75 000
<p>Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Landkar akse 2-3 har tidligere hatt noe bevegelse i steinsetningen, men dette har holdt seg relativt stabilt de senere år. Plate har til dels mye riss og sprekker med kalkutfelling, men holder seg relativt uendret. Brua mangler rekkverk, dette medfører nedsatt trafikksikkerhet og bør etableres.</p>							
007	Oppheim bru	6,5	5,3	10	?	Steinhvelvbru	370 000
<p>Brua er steng for trafikk. Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Det er tildels mye utglidninger og utrasing av stein i bue og overmur, dette svekker bæreevnen betraktelig. Det bør vurderes å støpe ny selvbærende plate over konstruksjonen for å hindre skadeutvikling. Kantdrager som benyttes som rekkverk har en del forvitring i betongen, noe som har medført blottlag tarmering. Grunnet mangelfullt rekkverk bør det etableres flettverks gjerde med tanke på gang og sykkelbruk. Konstruksjonen bør kontrolleres etter stor vannføring.</p>							
008	Lundabrui	8,0	4,3	10	?	Bjelkebru	80 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er mindre utvasking/ erosjon i landkar akse 0-1, men dette har holdt seg uendret de senere år. Det er kun lav betongkant som benyttes som rekkverk. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt brurekkverk med gode avslutninger.</p>							
009	Løypesbrui	10,5	4,3	10	?	Platebru	10 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Landkar/ vingeakse 0-1 har til dels kraftig støpesår. Dette bør årlig kontrolleres med tanke på følgeskader som frostsprengning. Brurekkverket avviker noe fra dagens standard. Det er også enkelte løse bolter i rekkverket, samt noe oppflising i stolper til vegrekkverk.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
010	Ljosnabru	29,3	4,8	10	?	Platebru	100 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Brurekkverket har enkelte skader i overgangvegerekker til brurekkverk som bør utbedres. Platekant/ kantdrager begynner å få en del forvitring i betongen, dette har medført blottlagt armering. Dette er skader som bør utbedres. Generell begroing i fylling bør fjernes.</p>							
011	Ljosno bru nr. 4	3,7	3,9	10	?	Bjelkebru	150 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Hovedbjelker er korroderte, mestfremtredende ved opplagring. Overflatebehandling av bjelkene anbefales for å hindre skadeutvikling. Bjelkene er direkte opplagret på betongavsats, nye lager under bjelkene bør etableres. Treslitelag har til dels myesporlitasje. Rekkverket har noen mangler, men dette anses ikke som kritisk med tanke på trafiksikkerheten. Det ble gjennomført etterberegning av brua i 2016, denne ligger i filarkiv.</p>							
012	Jordalen bru nr. 1	12,3	5,3	10	?	Bjelkebru	335 000
<p>Det er observert skader av betydning for bæreevne og trafiksikkerhet. Det er sprekker i vinger og utvasking av betong i begge landkar. Sprekker har holdt seg relativt stabilt de senere år. Utvasking i landkar bør utbedres. Hovedbjelker er jevnt over korrodert, overflatebehandling anbefales for å hindre korrosjonsutvikling. Det anbefales også å gjennomføre en bruksklasseberegning for å se om brua imøtekommer vegens bruksklasse. Brurekkverket avviker fra dagens standard og framstår som noe svakt. Tilstøtende vegerekker mangler og bør etableres. Slitelag og kantdrager bør rengjøres for grus. Gruslitelag har noe utvasking/ utrasing av vegskulderinn mot brua i akse 0-1 oppstrømside som bør utbedres. Nye vanngjennomløpsrør anbefales for å hindre unødig fukt i brudekke.</p>							
013	Jordalen bru nr. 2	6,2	4,0	10	1970	Platebru	15 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det er noe fukt i plate. Det anbefales å legge membran og asfalt på brua. Rengjøring av betongslitelag og å utbedre ujevnheter i gruslitelag inn mot brua anbefales. Brurekkverket har enkelte brudd i trestolper, ødelagte klammer til topprekke og enkelte deformasjoner som bør utbedres.</p>							
014	Øygardsmarki bru nr. 3	8,0	4,1	10	?	Bjelkebru	2 300 000
<p>Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafiksikkerhet. Landkar/ vinge akse 2-3 nedstrømside har tidligere vært i bevegelse, dette har medført større sprekke-dannelser/ brudd. Slitelag og brudekke er så nedslitt at nytt bør etableres. Brurekkverket fremstår som meget svakt og kan ikke regnes som kjøresterkt. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegerekker bør etableres snarest for å ivareta trafiksikkerheten. Brua ble i 2016 bruksklasseberegnet, denne ligger i filarkiv. Tiltak bør iverksettes. Se spesialinspeksjon 2022 for prisestimat og foreslåtte tiltak.</p>							
015	Nåsen bru nr. 4	7,7	4,0	10	1971	Bjelkebru	20 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Ujevnheter i gruslitelaget inn mot brua bør utbedres, samt betongslitelag bør rengjøres for grus. Brurekkverket avviker noe fra dagens standard. Det har også deformasjoner, brudd i klammer, løse bolter, skadet overflatebehandling og brudd i trestolpe akse 2-3 nedstrømside. Dette er skader som bør utbedres for å ivareta trafiksikkerheten. Rengjøring av lageravsats og fjerning av begroing i fylling anbefales.</p>							
017	Bru v/O. Dolve	11,1	5,9	10	?	Bjelkebru/platebru	70 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Kantdrager har avskallinger og armeringskorrosjon. Avskallinger i kantdrager medfører at enkelte rekkverkstolper er løse. Brurekkverket har noen deformasjoner, samt det har skarpe avslutninger. For å ivareta trafiksikkerheten bør det etableres tilstøtende vegerekker.</p>							
018	Giljarhus bru	8,9	4,3	10	?	Platebru	100 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Landkar akse 0-1 har sprekke-dannelser og landkar/vinge akse 2-3 har tidligere vært i bevegelse. Disse skadene har holdt seg stabilt de senere år. Kantdrager har større forvitringsskader. Rekkverket som er benyttet på brua fremstår ikke som kjøresterkt. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegerekker bør etableres for å ivareta trafiksikkerheten. Generell begroing i fylling bør fjernes.</p>							
019	Giljarhus bru -Bjørkhagen	17,7	6,8	10	?	Bjelkebru	425 000
<p>Det er observert skader av betydning for bæreevne. Sprekk i landkar akse 0-1 bør utbedres. Her bør nytt landkar etableres. Massen bak landkar bør skiftes til mer drenerende masse, det bør også knekkes til stålpater som gyses fast for å prøve å stabilisere sprekke-dannelsene. Kantdrager har enkelte avskallinger og blottlagt armering. Vanngjennomløp mangler utkast, her anbefales det å etablere nye vanngjennomløpsrør. Rekkverket avviker noe fra dagens standard, men dette anses ikke som alvorlig iht. trafiksikkerheten.</p>							
020	Blåbrua Saghaug	36,6	2,8	6	?	Fagverksbru	3 700 000
<p>Det er observert skader som medfører nedsatt bæreevne og trafiksikkerhet. Korrosjon med tverrsnittreduksjon i fagverk og tverrbærere. Tverrbærere og nedre knutepunkter er mest angrepet. Råte, brannskade og oppflising</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
021	Kolle bru	13,0	4,2	8	?	Bjelkebru/platebru	235 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Det har vært noe utrasing i fylling, men dette fremstår foreløpig ikke som alvorlig. Plate ligger ikke helt ned på landkar akse 1-1. Det er ikke observert noen følgeskader av dette foreløpig, men bør nøye etteres for utvikling på kommende inspeksjoner. Brurekkverket har flere skader og mangler som medfører redusert trafiksikkerhet. For å ivareta trafiksikkerheten bør dette utbedres, eventuelt etablere nytt rekkverk med gode avslutninger.</p>							
022	Småbrekke bru	4,8	4,0	10	?	Platebru	70 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Det anbefales å skrape av slitelaget på brua, da det ligger mye grus som medfører unødig høy egenvekt. Platekant bør også rengjøres/ renskes for begroing. Det er bevegelse i fyllinger. Rekkverket på brua fremstår som svakt, samt tilstøtende vegrekkverk mangler. For å ivareta trafiksikkerheten anbefales det å etablere nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk.</p>							
023	Bergselvi bru	9,5	8,0	10	?	Platebru	35 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Landkar og plate har noe fuktbelastning. Brua har kun lav kantdrager i betong som benyttes som rekkverk, dette medfører svekket trafiksikkerhet. Grunnet bruas beliggenhet anses ikke dette som alvorlig, men det anbefales å etablere hindermerkeringskilt 906 og skilte veggen til 30 km.t. Skader i kantdrager bør utbedres. Generell rengjøring av kantdrager og vegskulder, samt fjerning av begroing i fylling anbefales.</p>							
024	Hovdaelvi - Flage bru	4,2	5,0	10	?	Platebru	60 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Slitelaget er tykt, dette medfører unødig høy egenvekt. Det er avskalling og armeringskorrosjon i plate. Betongkant som benyttes som rekkverk er lavt og kort. For å ivareta trafiksikkerheten bør det etableres nytt rekkverk med gode avslutninger. Rengjøring av kantdrager og fjerning av begroing på vegskulder anbefales.</p>							
025	Geitle bru	12,4	5,1	10	?	Platebru	315 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Det har vært erosjon i fylling. Dette virker til å holde seg relativt stabilt, men har medført bevegelse i kantdrager og ujevnheter i asfaltslitelaget. Landkar akse 0-1 har noe utvasking av betong, men foreløpig ikke av alvorlig betydning. Det er punktvis avskalling og armeringskorrosjon i plate, dette bør utbedres. Rekkverket er lavt, det anbefales å etablere nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk for å ivareta trafiksikkerheten. Det er gjennomført etterberegning av bæreevne i 2016, denne ligger i filarkiv. Denne viser til at brua ikke imøtekommer vegens bruksklasse og brua bør skiltes ned.</p>							
027	Torfinno bru	45,5	4,8	10	?	Sprengverksbru	705 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rekkverket har flere skader og mangler som medfører nedsatt trafiksikkerhet. Som et strakstiltak bør skader som deformasjon, brudd og løse bolter og nagler utbedres. Det bør også etableres tilstøtende vegrekkverk. På sikt bør det etableres nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Kantdrager har skader som forvitring og avskalling. Brudd i kantdrager akse 6-7 bør repareres for å ivareta trafiksikkerheten. Det anbefales å fjerne begroing under brua og rengjøre pilarfundament. Vanngjennomløpsrør er korte og har tildels kraftig korrosjon, nye bør etableres.</p>							
028	Svangabru	12,0	4,0	10	?	Bjelkebru	300 000
<p>Det er ikke observert skader av foreløpig alvorlig betydning for bæreevne. Kantdrager har avskallinger i betongen med blottlagt armering. Skadene har vært delvis utbedret tidligere med et dårlig resultat. Lageravsatter er utsatt for fuktbelastning, grunnet manglende fugekonstruksjoner. Rengjøring av betongslitelag og lageravsatter anbefales. Rekkverket som er på brua fremstår som svakt, samt tilstøtende vegrekkverk mangler. For å ivareta trafiksikkerheten anbefales det å etablere nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk.</p>							
029	Seimsgrend bru	4,0	5,5	10	?	Platebru	85 000
<p>Det er observert skader av betydning for bæreevne. Det er utvasking av betong i begge landkar. Dette har ikke utviklet seg kritisk, men bør utbedres. Vegrekkverk som går over brua har en del skader og mangler. Det anbefales å skifte ut rekkverket nedstrømside for å ivareta trafiksikkerheten.</p>							
032	Lillevik bru	4,1	5,9	10	?	Kulvert	100 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er noe sprekkdannelse i landkar akse 0-1 og mindre utvasking i akse 2-3, men anses ikke som alvorlig. Rekkverket som er benyttet på brua avviker fra dagens standard og har trafikkfarlige avslutninger. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafiksikkerheten.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
033	Brekkehus bru	5,0	4,8	10	?	Platebru	350 000
<p>Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Det er tildels kraftigerosjon/ utvasking i begge landkar. Her anbefales det å støpe ny såletå for å hindre skadeutvikling. Slitelaget påbrua og tilstøtende veg har en del ujevnheter, noe setning og punktvis er armeringen blottlagt grunnet skader. Slitelaget bør utbedres. Brurekkverket avviker fra dagens standard og fremstår noe svakt og tilstøtende vegrekkverk er mangelfullt. Det anbefales å etablere nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Som etstrakstiltak kan vegen skiltes til 30 km/t og hindermarkeringsskilt settes opp i endene av rekkverket. Tiltak bør iverksettes.</p>							
034	Århus bru	15,0	4,2	10	?	Bjelkebru	175 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Innfestingen til rekkverket er ment for G/S bruer, mendet har ikke vesentlig betydning grunnet bruas beliggenhet. Det anbefales å forlenge tilstøtende vegrekkverk for å bedre trafikksikkerheten. Fugeløsninger/ støp mellom elementene i slitelaget har stedvis løsnet og bør utbedres. Det anbefales også å legge membran og asfalt på brua, og videre etablere bitumen fuger. Dette vil hindre unødig fukt på konstruksjonens underside.</p>							
035	Evanger GS-bru	61,6	1,7	GS	?	Fagverk påheng	20000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Landkar har setninger/ tidligere bevegelse. Dette har holdt seg stabilt de senere år og anses ikke som alvorlig for bruas bæreevne. Landkar akse 0-1 kan med fordel plastres i overgang betong/ stein. Slitelag av stål/ rister har enkelte løse klammer, samt enkelte festermangler i brudekket. Slitelaget har ujevnheter i overgang inn på brua i akse 2-3, dette bør utbedres. Avslutninger på rekkverk er skarpe, og bør markeres med 906-hindermarkeringsskilt. Rekkverket har også punktvis skadetoverflatebehandling.</p>							
036	Mykkeltveitelva bru nr. 2	8,8	4,4	8	?	Bjelkebru	85 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Asfaltslitelaget har større ujevnheter. Det anbefales å legge membran og ny asfalt. Dette vil også hindre unødig fuktbelastning på konstruksjonens underside. Rekkverket har enkelte deformasjoner og noe korrosjon. Tilstøtende vegrekkverk er mangelfullt. Som etstrakstiltak anbefales det å etablere hindermarkeringsskilt 906 i endene av brurekkverk. Generell rengjøring av konstruksjonen anbefales, samt begroing i fylling bør fjernes.</p>							
037	Vossa bru Evanger	6,4	4,0	8	?	Platebru	20 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det anbefales å legge membran og asfalt på brua. Dette vil hindre unødig fuktbelastning på konstruksjonens underside. Rekkverket som er benyttet på brua avviker noe fra dagens standard, men dette anses ikke som alvorlig for trafikksikkerheten. Tilstøtende vegrekkverk er kort. Som et strakstiltak anbefales det å skilte vegen til 30 km/t og sette opp hindermarkeringsskilt i endene av rekkverket.</p>							
039	Mykkeltveitelva bru nr. 1	6,1	4,2	8	?	Platebru	160 000
<p>Det er ikke observert skader som har betydning for bruas bæreevne. Bruplata har punktvis noe avskalling med armeringskorrosjon. Det er fuktbelastning i underkant av plata, dette kan utbedres ved å utbedre dryppnesensom er satt på. Brurekkverk har flere skader, har skarpe avslutninger og er ikke kjørestert. Nytt brurekkverk bør etableres.</p>							
040	Evanger bru (v/stasjon)	21,6	5,2	8	?	Bjelkebru	540 000
<p>Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bruas bæreevne. Det har tidligere vært bevegelse i vingeakse 2-3. Det har holdt seg stabilt over flere år, men bør holdes under oppsikt. Hovedbjelker og landkar er belastet med fukt som følge av manglende utkast til drenering. Rengjøring av lageravsatter og slitelag anbefales. Brurekkverk har flere skader og mangler og kan ikke regnes som kjørestert. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten.</p>							
041	Vassenden bru	82,3	5,4	10	?	Bjelkebru	430 000
<p>Det er observert skader som medfører noe redusert bæreevne. Pilar akse 3-3 og 4-4 begynner å få en del utvasking av betong, dette har også medført blottlagt armering. Dette er skader som bør utbedres for å hindre skadeutvikling. Hovedbjelker har punktvis noe armeringskorrosjon som følge av dårlig overdekning. Brurekkverket har enkelte skader og mangler som bør utbedres. Brurekkverket avviker også noe fra dagens standard, men dette anses ikke som alvorlig iht. trafikksikkerheten. Drivgods som ligger under brua i akse 5-6 bør fjernes. Generell begroing i fylling bør fjernes.</p>							
042	Skråbru mot E16	58,4	4,0	8	?	Bjelkebru	95 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det er stedvis noe avskallinger og armeringskorrosjon i landkar og pilarer, dette anses foreløpig ikke som alvorlig. Hovedbjelker har åpentendekapp, dette har medført at ståltau/ armeringen har begynt å korrodere. Dette bør forsegles for å hindre korrosjonsutvikling. Slitelaget begynner å bli noe brukspreget. Brurekkverket har deformasjoner, løse klammer og bolter, samt noe korrosjon. Skader i rekkverk bør utbedres for å ivareta trafikksikkerheten. Generell rengjøring av konstruksjonen og fjerning av begroing i fylling anbefales.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
044	Bolstad bru	46,0	4,4	8	?	Fagverksbru	440 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Fagverket har noe skadet overflatebehandling og punktvis korrosjon. Generell rengjøring av alt stål og lageravsatser anbefales. Slitelaget på brua begynner å få betydelig sporslitasje og er generelt brukspreget, nytt asfaltslitelag og fuger anbefales. Tilstøtende vegrekkverk har enkelte deformasjoner, samt det fremstår noe mangelfullt. Nytt tilstøtende vegrekkverk bør etableres.</p>							
045	Bolstadstrandi bru	8,1	5,0	8	?	Platebru	10 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det er noe utvasking av betong i begge landkar, men foreløpig ikke av vesentlig betydning. Plate har punktvis noe bom/ heftsvikt. Det anbefales å etablere dryppnese for å hindre unødig fuktbelastning på platens underside. Kantdrager har tidligere blitt presset noe ut i akse 0-1 nedstrømside, men dette har holdt seg stabilt de senere år. Brua har nytt asfaltslitelag. Brurekkverket avviker fra dagens standard, men grunnet bruas beliggenhet anses ikke dette som alvorlig for trafikksikkerheten.</p>							
046	Bru over E16	29,9	4,2	8	?	Platebru	-
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Landkar akse 0-1 har noe avskalling og armeringskorrosjon i overgang til vinge. Landkar og plate har fuktbelastning. Kanter av slitelag og kantdrager bør rengjøres for mose og grus. Brurekkverket har noe skadet overflatebehandling.</p>							
047	Bru i Øvstedalen	20,3	3,6	10	2007	Bjelkebru i betong	0
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det bør vurderes dryppnese for å hindre unødig fuktbelastning. Brurekkverket avviker noe fra dagens standard, men dette anses ikke som alvorlig for trafikksikkerheten. Det er enkelte trestolper i tilstøtende vegrekkverk som bør byttes grunnet skader. Det er noe ujevnheter og hull i grusslitelaget i overgang til betong.</p>							
048	Øvstedalen bru	4,5	3,5	8	?	Platebru	170 000
<p>Det er observert skader av betydning for bruas bæreevne og trafikksikkerhet. Begge landkar har bruddskader, dette har holdt seg relativt stabilt de senere år. Fyllingen akse 0-1 nedstømside har utrasing av stein. Rekkverkene mangelfullt og bør utbedres for å ivareta trafikksikkerheten. Generell rengjøring anbefales. Grunnet bruasskader og mangler bør det vurderes å erstatte brua med rør i fylling. Tiltak bør iverksettes.</p>							
049	Meland bru	26,8	4,7	8	1963	Bjelkebru	890 000
<p>Det er observert skader av mindre betydning for bruas bæreevne. Kantdrager har avskallinger og armeringskorrosjon ved rekkverksinnfestninger som bør utbedres. Det har vært noe bevegelse i lager akse 2. Slitelaget har noe avskalling og begynner å bli brukspreget. Brurekkverk fremstår ikke kjøresterkt og har skarpe avslutninger, samt tilstøtende vegrekkverk mangler. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres. Generell rengjøring av konstruksjonen anbefales.</p>							
050	Elge bru	8,7	4,0	10	?	Platebru	60 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Betongkant som benyttes som rekkverk er lav og mangler tilstøtende vegrekkverk. Dette anses ikke som kritisk for trafikksikkerheten. Som et straktiltakan anbefales det å skilte vegen til 30 km/t og sette opp hindermarkeringsskilt i endene av rekkverket. Slitelaget har noe ujevnheter, setning, sporslitasje og forvitring.</p>							
051	Kvitane bru nr. 1	6,3	4,6	8	?	Platebru	150 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Det er kommet en sprekke i betongen i landkar akse 0-1. Dette fremstår foreløpig ikke som alvorlig og har holdt seg stabilt de senere år, men bør nøye kontrolleres på kommende inspeksjoner. Det er kun lav betongkant som benyttes som rekkverk. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk.</p>							
052	Kvitane bru nr. 2	4,0	4,6	8	?	Platebru	35000
<p>Det er observert skader som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Det har oppstått setning i landkarvegg akse 2-3, noe som videre har ført til sprekke i betongplate. Skadene har ikke utviklet seg vesentlig de senere år, men bør årlig inspiseres. Det bør vurderes å skifte ut brua med rør eller kulvert. Kanter av slitelag og kantdrager bør renskes for groe. Trafikksikkerheten er svekket grunnet manglende rekkverk, kun lav betongkant. Nytt rekkverk bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten.</p>							
054	Merkjedals bru	2,9	6,0	8	?	Platebru	100 000
<p>Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Landkar akse 0-1 har tildels kraftig erosjon som bør utbedres. Det er mindre erosjon i landkar akse 2-3. Plate har fuktbelastning. Det bør etableres dryppnese for å hindre unødig fuktbelastning på platens underside. Brua har kun lav betongkantdrager som benyttes som rekkverk. Nytt rekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
055	Rjoabru	34,0	4,7	10	?	Platebru	65 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Plate har punkter med støpesår, dårlig overdekning og noe gjenstående forskaling i dryppnese. Kantdrager har enkelte avskallinger, dette har medført skadetoverdekning og armeringskorrosjon. Dette anses ikke som alvorlig, men bør utbedres for å hindre skadeutvikling. Vanngjennomløp/ drenering har korte rør og enkelte er tildels kraftig korrodert. Nye vanngjennomløpsrør anbefales. Brurekkverket har stedvis kraftig korrosjon ved innstøpning soner til kantdrager og kan ikke regnessom kjøresterkt. Det er montert førings skinne på eksisterende brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk, dette har bedret trafikksikkerheten betraktelig. Korrosjon skader i rekkverk bør utbedres. Generell begroing i fylling bør fjernes.</p>							
057	Jerald bru	12,8	4,4	8	?	Bjelkebru	400 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Hovedbjelker er jevnt over korrodert og bølgeoverflate behandles for å hindre korrosjonsutviklingen. Brurekkverket har enkelte deformasjoner, brudd og korrosjon. Grunnet flere skader som medfører svekket trafikksikkerhet anbefales det å etablere nytt kjøresterkt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Betongslitelaget begynner å få en del ujevnheter, forvitring og generelt brukspreget. Generell begroing i fylling bør fjernes.</p>							
058	Tungeteig bru	4,5	3,6	8	?	Platebru	55 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rengjøring av platekant og fjerning av begroing på vegskulder anbefales. Rekkverket har enkelte deformasjoner, løse klammer og stedvis noe skadetoverflatebehandling. Tilstøtende vegrekkverk mangler og medfører nedsatt trafikksikkerhet. Tilstøtende vegrekkverk bør etableres.</p>							
060	Selheimsbrui	21,3	3,4	8	?	Bjelkebru	3 000 000
<p>Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Det er relativt kraftig korrosjon på stålbjelkene, hovedsaklig ved opplagring. Det er også observert noe tverrsnittreduksjon ved lageravsats. Det knyttes usikkerhet til bjelkenes tilstand og korrosjonens omfang ved akse 2-2 og 3-3. Rekkverk har flere alvorlige skader som medfører nedsatt trafikksikkerhet. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Videre mangler brua fuger, dette medfører fuktbelastning. Slitelaget er nedslitt. Det er også observert utrasing/utglidning av stein i fylling akse 3-4, men dette ser ut til å ha holdt seg relativt stabilt de senere år. For å få bedre oversikt over skader/skadeomfang og priser, se spesialinspeksjon fra 2022. Med tanke på å kunne nedklassifisere bør det i sammenheng med spesialinspeksjon også gjennomføres en etterberegning av brua for å kunne vurdere maksimal bruksklasse. Tiltak bør iverksettes. Spesialinspeksjon og etterberegning utført 2022.</p>							
061	Kvitno bru	14,1	3,8	6	?	Bjelkebru	55 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Hovedbjelker har punktvis noe skadetoverflatebehandling og korrosjon, hovedsakelig på flens opp mot brudekke og ved innstøpningssoner til bjelker. Det ble i 2016 gjennomført en bruksklasseberegning av brua. Bruksklasse på brua ble den gangen beregnet Bk 6, denne ligger i filarkiv. Eldre del av kantdrager akse 0-1 har forvitringsskader, dette har medført skadetoverdekning på armeringen. Det anbefales å etablere tilstøtende vegrekkverk i akse 0-1 for å bedre trafikksikkerheten. Drensrør er for lange og har blitt skadet av isgang, de bør rettes ut og kappes 10 cm underbunnflens på hovedbjelker. Asphalt slitelag er etablert siden sist inspeksjon.</p>							
062	Aust Skiple bru nr. 1	7,2	4,1	8	?	Platebru	140 000
<p>Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bæreevne. Det er utvasking av betong i begge landkar som bør utbedres for å hindre skadeutvikling. Dryppnese bør etableres for å hindre unødig fukt på platens underside. Det har vært noe utrasing av stein i fylling akse 0-1 oppstrømsside. Dette anses ikke som alvorlig, men bør årlig ettersees. Brua har kun kantdrager i betong som benyttes som rekkverk. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt rekkverk med tilstøtende vegrekkverk.</p>							
063	Aust Skiple bru nr. 2	5,2	4,1	8	?	Platebru	60 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er utvasking av betong i begge landkar, dette fremstår foreløpig ikke som alvorlig. Plate har punktvis noe avskalling og armeringskorrosjon, samt fukt på kanter av plate. Brua har kun kantdrager i betong som benyttes som rekkverk. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt rekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Rengjøring av betongslitelag og fjerning av generell begroing i fylling anbefales.</p>							
065	Bru v/Hermann Bø, Kolve	2,5	4,2	8	?	Platebru	15 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det har tidligere vært noe bevegelse/ utglidning av stein i begge landkar. Dette har holdt seg stabilt de senere år, men bør ettersees etter perioder med mye nedbør. Det er også sprekkdannelse og knuseskader i betongen i begge landkar, men ikke av alvorlig betydning. Rekkverket har enkelte stolper som bør byttes grunnet skader og råte. Brua har kun førings skinne som benyttes som rekkverk. Dette avviker fra standard, men anses ikke som alvorlig grunnet bruas beliggenhet. Generell rengjøring av konstruksjonen og fjerning av begroing i fylling og vegskulder anbefales.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
066	Fitjarhaugen bru	4,1	6,0	8	?	Platebru	60 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rekkverket fremstår noe svakt, men anses ikke somkritisk for trafikksikkerheten. Det anbefales å sette opp tilstøtende vegrekkverk for å bedre trafikksikkerheten. Generell begroing i fylling rundt konstruksjonen bør fjernes.							
067	Femmælen bru	6,5	6,0	8	?	Platebru	20 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Brurekkverket har stedvis noe skadetoverflatebehandling og stedvis mindre deformasjoner. Kantdrager har sprekkdannelser rundt enkelte rekkverkstolper, samt ytterside bør rengjøres for mose. Landkar har tagging og disse bør også rengjøres for mose. Drenering mangler rør og grunnet størrelsen anbefales det å etablere rist.							
068	Skjerpestunet bru	3,7	13,5	8	?	Kulvert	30 000
Det er observert skader av betydning for bæreevne. Det er noe utvasking i vegger i kulvert, men mestfremtredenen i vingekonstruksjon oppstrømsside. Dette bør utbedres for å hindre utvikling av skadeomfanget. Det er punktvis avskalling med armeringskorrosjon i tak som bør utbedret for å hindre skadeutvikling. Flettverket i rekkverk bør byttes, det anbefales også å sette opp hindermarkeringskilt i endene av rekkverket. Generellbegroing bør fjernes.							
069	Grevlesvei bru	3,7	4,0	8	2013	Platebru	-
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Begge landkar har noe tagging, samt vinger harbegynnende utvasking. Utvasking i vinger anses ikke som alvorlig, men bør utbedres for å hindre skadeutvikling. Brua har nytt asfaltslitelag. Rekkverk som er etablert på brua har innfestninger som er beregnet til g/s bruer, dette anses ikke som alvorlig for trafikksikkerheten grunnet bruas beliggenhet. Generell begroing i fylling rundtkonstruksjonen bør fjernes.							
070	Skjerpesveg	5,9	17,0	10	?	Kulvert	25 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er noe utvasking av betong i såletå/ landkar akse 0-1, men foreløpig ikke av alvorlig betydning. Brurekkverk er ikke iht. gjeldende regelverk og det manglertilstøtende vegrekkverk. Som et strakstiltak bør det etableres 906-Hindermarkeringskilt i endene av rekkverket. Generell begroing i fylling bør fjernes.							
071	Skjerpeslunden bru	4,0	6,5	10	?	Kulvert	25 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rekkverket (flettverk) har imidlertid noe deformasjoner. Det er noe utvasking av betong i begge landkar, men foreløpig ikke av alvorlig betydning. Dryppnese bør vurderes for å hindre unødig fukt på plates underside. Det anbefales å settes opp hindermarkeringskilt 906 i endene av rekkverket.							
072	Skjerpeshagen bru nr.1	4,7	4,0	8	?	Kulvert	25 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er mindre utvasking av betong i begge landkar, men dette anses foreløpig ikke som alvorlig. Kantdrager har avskallinger rundt rekkverkstolper. Brurekkverket fremstår som svakt, samt tilstøtende vegrekkverk mangler. Det anbefales som et strakstiltak å etablere hindermarkeringskilt i endene på rekkverket. Generell begroing i fylling bør fjernes.							
073	Skjerpeshagen bru nr.2	4,0	14,8	10	?	Kulvert	55 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det har samlet seg noe drivved inni kulverten, dette bør fjernes. Flettverk i rekkverket bør byttes, er deformert og stedvis løst. Det anbefales også å etablere tilstøtende vegrekkverk nedstrømsside for å bedre trafikksikkerheten.							
074	Skjerpesvei GS bru	5,4	1,3	GS	?	Platebru	15 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er setning i overgang til betongslitelag, dette bør utbedres. Generell rengjøring av slitelag og platekant anbefales.							
075	Skjerpeslunden GS bru	6,0	1,3	GS	?	Platebru	5 000
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er mindre utvasking av betong i begge landkar. Generell rengjøring av konstruksjonen anbefales.							
076	Almeland bru	2,5	4,8	10	?	Platebru	75 000
Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bæreevne. Landkar akse 2-3 har utglidning av stein. Denneskaden er støttet opp med stein. Det anbefales at det støpes/ benyttes sprøytebetong for stabilisere skaden og for å hindre skadeutvikling ved stor vannføring, noe som vil svekke bruas bæreevne betraktelig. Det har samlet seg noe stein i elveløp under brua, dette medfører noe innsnevring og lett opprens anbefales. Kanter av slitelag bør renses for begroing. Rekkverket som er benyttet på brua fremstår som svakt, kort og kan ikke regnes somkjøresterkt. Som et strakstiltak bør det etableres 906-Hindermarkeringskilt i enden av rekkverket.							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
077	Gjøsteinbrui	18,2	5,4	8	?	Bjelkebru	665 000
<p>Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bruas bæreevne. Landkar har en del forvittringer i topp oppmot kantdrager. Landkar akse 2-3 har en del utvasking, men foreløpig ikke av alvorlig grad. Brurekkverket fremstår som noe svakt og kan ikke regnes som kjørestærkt. Tilstøtende vegrekkverk er mangelfullt. Grunnet skader og mangler på rekkverk anbefales det å etablere nytt kjørestærkt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Hovedbjelker er jevnt over korrodert og bør overflatebehandles for å hindre korrosjonsutvikling. Slitelaget begynner å bli nedslitt og har en del ujevnheter. Det anbefales å legge ny membran og asfalt. Bruamangler fugeløsninger. Brudekket er preget av dårlig overdekning, men foreløpig ikke skader av alvorlig betydning. Det ble gjennomført etterberegning av brua i 2016, denne ligger i filarkiv.</p>							
078	Afdalsbrui	8,0	4,5	10	?	Platebru	110 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er noe utvasking av betong i begge landkar, mendette fremstår foreløpig ikke som alvorlig. Det er mindre utglidning av stein i vei oppbygging bak landkar akse 0-1. Det er kun betong kant som benyttes som rekkverk, her anbefales det å etablere tilstøtende vegrekkverk for å ivareta trafikksikkerheten. Generell begroing bør fjernes.</p>							
079	Raugstad bru v/nr 32	5,4	7,0	10	?	Kulvert	400 000
<p>Det er observert skader som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Ved landkar/ vinge akse 0-1 nedstrøms side har massene under vinge rast ut. Dette har hold seg relativt uendret de senere år, men bør utbedres. Slitelaget har setninger i overgang til kulvert/ bru, disse begynner å bli markante. Rekkverket fremstår som noe svakt. For å ivareta trafikksikkerheten anbefales det å etablere nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Generell rengjøring anbefales.</p>							
080	Båbrua	26,8	5,3	GS	1900	Hvelvbru	750 000
<p>Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bruas bæreevne. Det er sprekke dannelse, avskallinger og armeringskorrosjon i det utvidede brudekke og kantdrager. Da brua kun benyttes som gang og sykkelbru anses ikke dette som alvorlig for bæreevnen, men bør utbedres. Slitelaget har større ujevnheter, avflakinger av asfalt og blottlagt armering. Det anbefales å etablere nytt asfaltslitelag. Rekkverket har en del skader og mangler, samt det fremstår ikke som klatresikkert. Nytt klatresikkert brurekkverk bør etableres for å ivareta trafikk/personsikkerheten. Det kan vurderes om dette skal etableres slik at kjørebane/ gangbane blir smalnet for attraktiv lasten sentreres over steinbuen med tanke på brøyting. Kabelgate i tre begynner å få noe råte og stålfester tildels kraftig korrodert. Generell rengjøring og fjerning av begroing i fylling anbefales.</p>							
081	Seims bru	4,0	8,0	10	?	Kulvert	70 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Vegg akse 2-3 har noe utvasking, dette bør plastres for å hindre skadeutvikling. Det er setning i fylling, dette har medført ujevnheter og hull i vegen inn mot kulverten. Rekkverket er kort, noe som medfører nedsatt trafikksikkerhet. Utbedringer pågikk ved inspeksjon.</p>							
082	Bru v/Husflidskolen	4,5	4,2	10	?	Platebru	55 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rekkverket har flere skader og mangler som medfører nedsatt trafikksikkerhet. Grunnet skader og mangler anbefales det å etablere nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Utbedring i elveløp pågikk ved inspeksjon.</p>							
085	Finnesveg bru	6,1	4,2	8	?	Platebru	-
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rekkverket fremstår som noe svakt, men anses ikke som kritisk for trafikksikkerheten. Hindermarkeringskilt bør vurderes. Generell begroing i fylling bør fjernes.</p>							
087	Seimsheia bru	3,4	7,6	10	?	Kulvert	95 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Forvittring, avskalling og armeringskorrosjon i kantdrager bør utbedres. Det er noe setning i slitelaget. Rekkverket har skader og mangler. For å bedre trafikksikkerheten anbefales det å etablere nytt rekkverk med tilstøtende vegrekkverk nedstrøms.</p>							
088	Sivleveien bru	3,6	7,0	10	?	Kulvert	100 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er avskalling og blottlagt armering i tak/ bruplate, dette har ikke utviklet seg de senere år. Rekkverket mangler tilstøtende vegrekkverk og fremstår som noe svakt. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres tilstøtende vegrekkverk nedstrøms side.</p>							
089	Raugstad bru v/nr 18	5,5	7,0	10	1976	Kulvert	55 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Det har vært noe bevegelse og brudd i begge vegger. Dette har holde seg stabilt de senere år, men bør årlig kontrolleres. Det anbefales å forlenge rekkverket nedstrøms side for å ivareta trafikksikkerheten. Generell rengjøring av konstruksjonen anbefales.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
090	Raugstad bru v/nr 68	8,8	5,6	10	?	Bjelkebru	340 000
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Det er noe erosjon/ ikke støpt helt ned til fjellved begge landkar. Dette anses ikke som alvorlig, men bør utbedres. Brurekkverket fremstår som svakt. Nyttkjøresterkt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten. Det er noegjenstående forskaling/ isopor på bakvegg. Kanter av slitelag bør rengjøres. Begroing bør fjernes.</p>							
091	Raugstad bru v/E.Rode	11,6	3,8	10	?	Platebru	5 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det har tidligere vært noe bevegelse (noe helling) ilandkar akse 0-1. Dette har ikke utviklet seg de senere år og anses foreløpig ikke som alvorlig, men bør årligkontrolleres. Plate har punktvis avskalling, armeringskorrosjon og støpesår. Brurekkverket har mindre skader og mangler, men ikke av kritisk betydning for trafikksikkerheten. Kantdrager har brudd og dette bør utbedres førskaden videreutvikler seg.</p>							
093	Heggjavad bru nr. 1	3,6	3,8	10	?	Platebru	50 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er punktvis noe dårlig overdekning av armering i plate grunnet støpesår/ steinreir. Dette anses ikke som alvorlig. Brua har kun lav betongkant som benyttes som rekkverk, dette medfører nedsatt trafikksikkerhet. Nytt rekkverk bør etableres.</p>							
095	Finnevegen bru 66	3,6	8,4	10	?	Kulvert	-
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Det er noe utvasking i vegger, men ikke av vesentlig betydning. Det har tidligere vært noe setning og erosjon i fylling akse 0-1 nedstrømside, men dette har holdt seg stabilt de senere år. Rekkverket fremstår som noe svakt, men anses ikke som kritisk for trafikksikkerheten.</p>							
096	Tintrabrui	108,0	2,3	GS	?	Fagverksbru	5 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er mindre utvasking av betong i begge pilarer, men foreløpig ikke av alvorlig betydning. Rekkverket mangler stedvis en del topprekke, samt det anbefales generell rengjøring av rekkverkspiler. Det er stedvis noe tagging på fagverket. Rengjøring av lageravsatser akse 1-1 og 4-4 anbefales. Begroing i fylling bør fjernes.</p>							
097	Hildestveit bru	3,0	4,5	8	?	Platebru	10 000
<p>Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bæreevne. Ytre del av bruplate har avskallinger og sprekkdannelse, dette er trolig følger av lite bøyer/ svinnarmering. Dette har hatt lite utvikling siden inspeksjon i 2016, men anbefales likevel å årlig etterses. Kantdrager har enkelte avskallinger og stedvis blottlagt armering, dette bør utbedres. Betongslitelag bør rengjøres for grus.</p>							
098	Bjørke steinbru	5,0	14,0	GS	?	Steinhvelvbru	10 000
<p>Det er observert skader som medfører nedsatt bæreevne. Gangbane i tre er fjernet og det er støpt ny kantdrager og satt opp nytt gang og sykkelsti rekkverk, så det antas at konstruksjonen kun skal benyttes som gang og sykkelbru. Det har fra tidligere vært bevegelse/ noen stein presset ut av stilling i bue og overmur, men dette har holdt seg relativt stabilt de senere år. Det er også enkelte av steina i buen som har brudd. Eldre kantrader har også bruddskader. Dette anses ikke som kritisk om konstruksjonen benyttes som G/s. Det anbefales likevel at det gjennomføres årlig kontroll av bru. Det anbefales å settes opp kjørebom for å hindre biltrafikk.</p>							
099	Magnehaugsbrui	6,5	10,8	10	?	Platebru	-
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det anbefales å etablere hindermarkeringsskilt 906 i endene av glidestøpsrekkverket for å markere avslutninger. Generell begroing i fylling bør fjernes.</p>							
100	Bjørgabrui	5,9	5,0	10	?	Platebru	90 000
<p>Det er observert skader som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Landkar akse 2-3 har erosjon, dette har også medført mindre bevegelse i nedre del av steinsettingen til landkar. Her anbefales det å støpe en såletå for å hindre skadeutvikling. Plate har punktvis avskalling, dårlig overdekning og armeringskorrosjon som bør utbedres. Kantdrager har også enkelte skader som bør utbedres sammen med plate. Rekkverket som er benyttet på konstruksjonen avviker fra dagens standard, men dette anses ikke som alvorlig iht. trafikksikkerheten.</p>							
101	Grove bru nr. 1	5,1	4,3	10	?	Platebru	280 000
<p>Det er observert skader av betydning for bruas bæreevne og trafikksikkerhet. Det er forvitring og utvasking av betong i begge landkar som bør utbedres. Kantdrager har kraftig forvitringsskader. Dette har medført at armeringen ikke har overdekning. Kantdrager benyttes også som rekkverk, noe som medfører svekket trafikksikkerhet. Nytt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres, her kan glidestøpsrekkverk være et alternativ. Brua har et større vedlikeholdsbehov og tiltak bør iverksettes. Det er etablert nytt asfaltslitelag siden inspeksjon 2021.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
102	Grove bru nr. 2	5,3	4,3	10	?	Platebru	200 000
<p>Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafiksikkerhet. Det er utvasking avbetong i begge landkar. Ved landkar akse 2-3 bør det støpes en såletå for å hindre skadeutvikling. Det er etablert nytt asfaltslitelag på brua siden inspeksjon i 2021. Brua mangler rekkverk, kun lav betongkant. For å ivareta trafiksikkerheten bør det etableres nytt brurekkverk med gode avslutninger.</p>							
103	Oppheim bru	4,5	6,0	10	?	Platebru	150 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det har tidligere vært noe bevegelse i begge landkar/vinger. Dette har holdt seg stabilt siden inspeksjon i 2012, men bør årlig kontrolleres. Plate har punkter med avskalling og armeringskorrosjon, men foreløpig ikke av alvorlig betydning. Rekkverket som er benyttet på brua er lavt og kort. For å ivareta trafiksikkerheten bør det etableres nytt rekkverk med gode avslutninger.</p>							
104	Istad bru	5,5	5,0	8	?	Platebru	-
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rekkverket som er benyttet på konstruksjonen avviker noe fra dagens standard, men anses ikke som vesentlig iht. trafiksikkerheten. Det mangler noe rør i toppen av rekkverket, dette bør utbedres. Dryppnese bør vurderes på platens underside, dette for å hindre unødig fuktbelastning. Landkar akse 2-3 har en avskalling i topp opp mot plate. Generell begroing i fylling og kanter av slitelag bør fjernes.</p>							
105	Fyrdesvegen bru nr. 1	32,7	4,0	10	?	Bjelkebru	510 000
<p>Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bruas bæreevne. Det er eldre avskallinger i bjelker akse 1-2 og det er synlig spennetau i bjelkene ved opplagring. Dette er eldre skader og har ikke utviklet seg vesentlig de senere år. Toppene av betongdekke/ slitelag er slitt, noe som har medført synlig armering. Kantdrager har flere avskallinger, forvitring og armeringskorrosjon. Dette er skader som bør utbedres. Brurekkverket har flere alvorlige skader og mangler. For å ivareta trafiksikkerheten bør det etableres nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk.</p>							
107	Bjørke bru	26,0	9,5	10	?	Betongbjelkebru	0
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne eller trafiksikkerhet. Konstruksjonen har noe gjennstående forskaling. Kantdrager bør rengjøres for grus.</p>							
108	Jordalen bru 3	25,6	7,5	10	?	Bjelkebru	50 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for konstruksjonens bæreevne. Det anbefales å etablere tilstøtende vegrekkverk akse 3, dette for å bedre trafiksikkerheten.</p>							
Gamle Granvin kommune							
001	Moe bru	14,5	3,3	10	?	Platebru	85 000
<p>Det er ikke observert skader av kritisk betydning for bæreevne. Men det er erosjon i fylling og pilar, og beggelandkar har brudd i såletå. Ingen vesentlig utvikling de senere år, men bør årlig kontrolleres. Slitelaget har tildels store ujevnheter og sporslitasje, nytt bør etableres. Brurekkverket er lavt og kort, og fremstår ikke som kjørestert. Som et strakstiltak bør det etableres hindermerkeringskilt og skilte vegen til 30 km/t. Generell begroing i fylling bør fjernes.</p>							
002	Brekko bru	5,7	3,2	10	?	Platebru	455 000
<p>Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafiksikkerhet. Det er erosjon under begge landkar. Ingen kritisk utvikling de senere år, men bør utbedres med å støpe ny såletå. Slitelaget har en del ujevnheter og er brukspreget. Det er litt utglidning i fylling. Brurekkverket er for lavt, kort og kan ikke regnes som kjørestert. Nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende veirekkverk bør etableres for å ivareta trafiksikkerheten. Begroing i fylling bør fjernes.</p>							
005	Såkvitne bru	12,0	4,2	10	?	Bjelkebru	325 000
<p>Det er ikke observert skader av foreløpig kritisk betydning for bæreevne. Erosjonen/utvasking i landkar akse 3 bør utbedres. Det er noe avskalling og blottlagt armering i hovedbjelker. Generell rengjøring anbefales. Brurekkverket har flere store skader og mangler som medfører nedsatt trafiksikkerhet. Brurekkverket fremstår ikke som kjørestert, nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende veirekkverk bør etableres snarest. Det er gjennomført en bruksklasse vurdering av konstruksjonen, denne ligger i filarkiv. Brua bør skiltes til At 5t-totalvekt 11,25t.</p>							
006	Kyrkjeelvi bru	6,5	3,0	10	?	Platebru	0
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne eller trafiksikkerhet. Nye selvbærende betongelementer er lagt over og ved siden av gammel konstruksjon. Landkar er utvidet med betong. Det er noe støpesår i nylandkar oppstrøms. Veg og brurekkverk er etablert. Det anbefales å gjennomføre en bruksklasse vurdering av brua, dette for å se om konstruksjonen imøtekommer vegliste på BK10.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
007	Velkjen bru	5,1	3,2	10	?	Platebru	120 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Men for å kunne inspisere bruplate må forskaling/gammel bru fjernes. Rekkverket har flere skader og mangler, grunnet dette anbefales det å etablere nyttbrurekkverk med gode videreføringer ut over landkar. Generell begroing rundt brua bør fjernes.</p>							
008	Ystås bru	2,9	3,3	10	?	Platebru	70 000
<p>Det er observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Utvasking i landkar akse 1 bør utbedres med nysåletå. Det er noe setning i fylling rundt brua. Dette fremstår ikke som alvorlig, men har utviklet seg noe fraforrige inspeksjon. Slitelaget har noe sporslitasje og avflakking av asfalt, nytt slitelag bør vurderes. Rekkverket er lavt og kort. Det anbefales å etablere 4 stk. 906-hindermarkeringsskilt.</p>							
009	Havås bru	2,8	3,6	10	?	Platebru	-
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er noe utglidning av stein i landkar akse 0-1, dette har ikke utviklet seg noe siden forrige inspeksjon. Det er ikke vegrekkverk på brua, dette medfører svekkettrafikksikkerhet og bør etableres. Generell rengjøring anbefales.</p>							
010	Bilde bru 1	3,3	3,1	10	?	Platebru	80 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er gjenstående forskaling i begge landkar som bør fjernes. Generell begroing ved brua bør fjernes. Brurekkverket er ikke kjørestert eller iht. dagens standard og tilstøtende veirekkverk mangler. Som et strakstiltak bør det etableres 906-hindermarkeringsskilt og skilte vegentil 30 km/t. Plate er kraftig forvitret under og har armeringskorrosjon. Dette bør plastres.</p>							
011	Råe bru	5,0	3,4	10	?	Element bru betong	80 000
<p>Det er observert skader av betydning for bæreevne. Bjelker/ dekke har avskallinger, armeringskorrosjon og fuktbelastning. På grunn av dårlig overdekning og rustgjennomslag anbefales det en bruksklasse-vurdering for å se om konstruksjonen imøtekommer vegliste på BK10. Erosjonen i landkar akse 1 bør utbedres for å hindre utvikling av skaden. Rekkverket er ikke iht. dagens standard. Tilstøtende veirekkverk mangler. Som et strakstiltak bør det etableres 906-hindermarkeringsskilt.</p>							
013	Taskjelle bru	6,4	2,8	10	?	Rør i fylling	-
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det har vært noe bevegelse i rørelementene, men dette fremstår ikke som alvorlig. Det bør etableres rekkverk for å ivareta trafikksikkerheten.</p>							
014	Bilde bru 2	8,8	3,0	10	?	Bjelkebru	-
<p>Det er observert skader og mangler som medfører redusert bæreevne og trafikksikkerhet. Hovedbjelkene er tildels kraftig korroderte og bør blåserenses og overflatebehandles. Slitelaget er tildekket av grus og asfalt, noe som kan skjule råteskader. Brurekkverket er utbedret, men fremstår fremdeles som svakt og ikke iht. dagens standard. Nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende veirekkverk bør etableres. Grunnet mange uoversiktlige skader som kan ha kritisk betydning for bæreevne bør det gjennomføres en spesialinspeksjon av brua. Spesialinspeksjon anbefales snarest.</p>							
016	Kollanes bru	23,9	4,1	10	?	Bjelkebru	70 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Brurekkverket har noe deformasjon, skadetoverflatebehandling og brudd. Tilstøtende veirekkverk er kort og har skarp avslutning akse 3. Alt av rekkverk bør utbedres. Det er noe dårlig overdekning av armering i tverrbærere og hovedbjelker. Asfaltslitelaget har avflakninger og bør utbedres.</p>							
018	Stokksoelva	11,0	3,5	10	?	Platebru	-
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er mindre skader i betongen i plate. Slitelaget har sporslitasje og hull. Rekkverket fremstår som lavt. Eldre hull til topprekke bør forsegles. Tilstøtende rekkverk har brudd i stolpe. Grunnet dårlig overdekning anbefales det å gjennomføre en bruksklasse vurdering av brua, dette for å se om konstruksjonen imøtekommer vegliste på BK10.</p>							
019	Tveito	3,8	2,8	10	?	Rør i fylling	50 000
<p>Det er ikke observert skader av umiddelbar betydning for bæreevne. Det er noe utglidning av stein i fyllingen rundt rørelementet. Det er bevegelse i rørelementet, men dette ansees ikke som vesentlig. Det anbefales å etablere rekkverk.</p>							
020	Kvednahaugen	5,0	3,5	10	?	Rør i fylling	35 000
<p>Det er ikke observert skader av kritisk betydning for bæreevne. Det er erosjon og utglidning av stein i fylling som medfører setning og ujevnheter i slitelaget, nytt bør etableres. Generell begroing bør fjernes. Det anbefales å etablere hindermarkeringsskilt 906.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
021	Hyrpo bru	9,5	4,8	10	?	Platebru	135 000
<p>Det er observert skader av noe betydning for bæreevne. Det er utglidning i landkar akse 2-3 grunnet tidligeerosjon. Dette ansees foreløpig ikke som alvorlig, men bør årlig ettersees spesielt ved stor vannføring. Hull ikantdrager bør tettes for å hindre frostsprenging. Slitelaget har noe ujevnheter og noe sporslitasje. Brurekkverketer ikke kjøresterkt iht. dagens standard og tilstøtende vegrekkverk bør etableres. Kabelgate bør rengjøres.</p>							
022	Hamre bru	6,6	3,8	10	?	Platebru	50 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Der er noe utvasking i landkar. Brurekkverket harddiverse skader og mangler. Tilstøtende veirekkverk mangler. Som et strakstiltak bør det etableres 906-hindermarkeringsskilt og skilte vegen til 30 km/t. Gjenstående deler fra gammel bru bør fjernes. Generellbegroing bør fjernes.</p>							
024	Skreelva	4,7	3,7	10	?	Rør i fylling	50 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er mindre avskallinger og noe bevegelse i rørene, samt erosjon mellom røråpninger. Det bør etableres rekkverk nødstrøms side for å ivareta trafikksikkerheten.</p>							
025	Koldo bru	9,5	3,3	10	?	Platebru	185 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Rekkverket har mangler og løse deler som bør utbedres. Brurekkverket mangler tilstøtende veirekkverk. Dette bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten. Det er noe utglidning i landkar akse 2-3, samt begge landkar har støpesår. Generell begroing bør fjernes. Slitelag bør rengjøres for grus.</p>							
027	Drivfoss	1,7	4,4	10	?	Rør i fylling	100 000
<p>Det er observert skader og mangler som medfører nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Røret har korrosjon oger kraftig deformert, utskiftning av rør anbefales. Det er også setning i fylling som har medført at rør mangleroverdekning, dette har holdt seg stabilt senere år. Nytt rekkverk bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten.</p>							
028	Djupevik bru	8,0	3,2	10	?	Platebru	30 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det er noe blottlagt armering i begge landkar, samt gjenstående isopor og noe fukt. Brurekkverket mangler tilstøtende veirekkverk og dette bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten. Som et strakstiltak bør det etableres 906-hindermarkeringsskilt og skilte vegen til 30km/t.</p>							
029	Skielva bru	14,0	8,8	10	?	Platebru	170 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Brurekkverket har skarpe avslutninger og manglertilstøtende veirekkverk, dette bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten. Hindermarkeringsskilt 906 bør etableres. Generell begroing bør fjernes. Slitelaget har noe setningsskader.</p>							
030	Postvegen bru nr. 1	5,5	4,4	10	?	Platebru	-
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Brurekkverket har deformasjoner og sprekki trestolper, det er ikke kjøresterkt eller iht. dagens standard. I tillegg mangler det tilstøtende veirekkverk. Som et strakstiltak bør det etableres 906-hindermarkeringsskilt og skilte vegen til 30 km/t.</p>							
032	Slettene bru	11,3	3,5	8	?	Platebru	20 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det anbefales å gjennomføre en etterberegning av bruafor å kunne vurdere maksimal bruksklasse. Brurekkverket er lavt, kort og kan ikke regnes som kjøresterkt. Nyttkjøresterkt brurekkverk med tilstøtende veirekkverk bør etableres. Som et strakstiltak anbefales det å etablere906-hindermarkeringsskilt og skilte vegen til 30 km/t. Slitelaget bør rengjøres.</p>							
033	Hesjiljone bru	9,8	3,0	8	?	Platebru	245 000
<p>Det er observert skader og mangler av vesentlig betydning for bæreevne og trafikksikkerhet. Pilaren er borte og det knytter seg stor usikkerhet om bæreevnen til plate uten pilar. Dersom det foreligger armeringstegninger kanvi gjennomføre en bruksklasse vurdering av brua, dette for å se om konstruksjonen imøtekommer vegliste påBK8. Brurekkverket fremstår som svakt, og kan ikke regnes som kjøresterkt. Nytt kjøresterkt brurekkverk medtilstøtende veirekkverk bør etableres. Trepilarer som er satt opp må regnes som midlertidig og endrer ikkeanbefalinger fra tidligere inspeksjon. Tiltak bør iverksettes.</p>							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
034	Elvatun bru	13,5	3,7	10	?	Platebru	65 000
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det har ikke vært noe vesentlig utvikling av utvaskingeni landkar akse 2-3, men dette bør utbedres. Hvis det blir framlagt armeringstegninger kan det gjennomføres enbruksklasse vurdering av brua, dette for å se om konstruksjonen imøtekommer vegliste på BK10. Generellrengjøring anbefales.</p>							
035	Skaftedal bru 2	7,4	3,0	10	?	Platebru	305 000
<p>Det er ikke observert skader av umiddelbar betydning for bæreevne. Men det er tildels kraftig utvasking avbetong i landkar akse 0-1. Det er også utvasking av betong i landkar akse 2-3, men dette ansees ikke som alvorlig enda. Brurekkverket har store deformasjoner, brudd og er ikke i henhold til dagens regler. Nyttkjørestekt brurekkverk med tilstøtende veirekkverk bør etableres snarest. Generell begroing rundt brua bør fjernes.</p>							
036	Granvin hengebru	25,0	1,4	GS	?	Hengebru	-
<p>Det er oppdaget skader og mangler som har betydning for bæreevne og trafiksikkerhet. Brua er stengt for ferdsel. Dette anbefales videreført. Det anbefales spesialinspeksjon for nøyere anslag på utbedringskostnader /eventuell demontering.</p>							
Lengde/bredde (m):		1 515	4,5			Sum utbedringskostnad:	25 705 000
Areal (m2)/snitt lengde:		6 765	12,6				

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

Kaier i Voss kommune

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Fri høyde	Byggverkstype	Utbedringskostnad (kr)
K001	Granvin kai	80,0	18,0	1,2	Betongkai	690 000
<p>Det er observert skader som medfører noe redusert bæreevne og trafiksikkerhet. Det er stedvis en delavskalling, armeringskorrosjon og sprekkdannelser i hovedbjelker, tverrbærere, frontbjelke og kaidekke. Dette anses foreløpig ikke som kritisk for konstruksjonens bæreevne, men bør utbedres (mest fremtredende tverrbærere). Det anbefales å gjennomføre testing av klorid innhold av betongen før eventuelle utbedringer iverksettes. Det er stedvis en del fukt i landkar og kaidekke. Det anbefales å rengjøre slitelaget for groe. Kantlisteligger løst på kortsiden, dette bør utbedres. Kantlist og fortøynings pullerter bør overflatebehandles for å hindre korrosjonsutvikling. Enkelte dekk i fending bør skiftes ut grunnet skader. Det bør etableres nye redningsstiger og bøy på kaien for å ivareta personsikkerheten.</p>						
Lengde/bredde (m):		80	18,0	Sum utbedringskostnad:		690 000
Areal (m²)/snitt lengde:		1 440	80,0			

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

VEDLEGG 10

Klima og miljø

KLIMA OG MILJØ

Hovudmålet med denne rapporten er å gje eit innspel på korleis vegbudsjettet kan brukas på best mogleg måte, og noko som totalt vil gje lengre levetid på vegane våre. Asfalten som rapporten foreslår brukt i rehabiliteringa av vegane er det produktet som har størst betydning for klimagassutslepp, då både produksjon og utlegging gjer store klimaavtrykk. I tillegg må den ikkje-fornybare ressursen som asfalt er, skiftast relativt ofte. Derfor er dekkelevetid den viktigaste faktoren i dette reknestykket.

Varmare, villare, våtare.

I vegmiljøet i Norge er det ein omforeint påstand om at «vatn er vegens verste fiende». Vatn som kjem inn i vegkroppen har stor påverknad på bereevna, spesielt når mange av vegane er bygd opp av stadeigne massar med mykje finstoff. Dette gjev teleproblem og redusert bereevne i teleløysinga. Får man redusert vassinntrengning ved td. å reinska grøfter og forsterka overvass systemet med fleire stikkrenner, vil det garantert føre til betre bereevne og lengre levetid på asfaltdekket. I tillegg vert gode overvass systemar viktigare og viktigare dei komande åra då det forventast meir nedbør på kortare tid som kan øydeleggja både infrastruktur, bustader og bygningar ved flaumhendingar.

Klimaregnskap

Som nemnd gjev massar som inneheld **Bitumin** td. asfalt store klimagassutslepp. Asfalt vert nytta både som vegdekke og berelag og er eit kjend og utprøvd produkt som det er lett å ty til når ein planlegg fornying av vegar. Det er i dag frå sentrale vegmyndigheiter meir og meir fokus på tiltak som bidreg til mindre klimagassutslepp - »...*Alternativvurderingar bør gjennomførast gjennom byggeplan for å vurdere kva løysningsval som fører til lågast utslepp.*» (kjelde: Statens vegvesen). Til dømes er djupnestabilisering med **Lignin** (bindemiddel i trevirke) eit langt betre miljøprodukt enn asfalt ved forsterkning av svake vegar, så sant tiltaket gjer tilsvarande levetid som ved bruk av Bitumen.

Asplan Viak har på oppdrag for Statens Vegvesen utvikla VegLCA, som er eit verktøy for klimagassberekningar for vegprosjekt. VegLCA er tilgjengeleg frå Statens Vegvesen sine nettsider - klikk [HER](#). «*Verktøyet inneheld pre-definerte bereknings- og utsleppsfaktorar for ein rekke materialar, og bruker kan også angi spesifikke forutsetningar knytta til for eksempel transportdistansar, og angi utslippsdata frå EPD for aktuelle materialgrupper.*» (Kilde: Statens Vegvesen)

Oppgraderinga av vegnettet til BK10

Transportnæringa jobbar aktivt for å oppgradere vegnettet til BK10. Det vert synt til at td. meir effektive tømmertransportar på vegane vil gje reduksjon i CO₂-utsleppet. Tabellen under syner berekna reduksjon av CO₂ samla i Vestland fylke ved oppgradering til å tillate fullasta kort- og langhengar på vegane med flaskehals for tømmertransport i 40-årsperioden 2022-2061. (<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=56222>)

Fylke	Oppgradering til BK10, 50t, 19,5m (fullastet korthenger)		Oppgradering til BK10, 60t, 24m (fullastet langhenger)	
	CO ₂ -reduksjon (1000 tonn)	CO ₂ -reduksjon (%)	CO ₂ -reduksjon (1000 tonn)	CO ₂ -reduksjon (%)
Vestland	9,0	30%	12,4	41%