



Indre Vestland
Næringsråd

Ei sterk stemme for næringslivet

i Indre Vestland

KVEN ER IVNR?

- Frittstående medlems og interesse organisasjon
- Over 120 medlemsverksemder frå ulike bransjar
- Eit styre med brei kompetanse frå næringslivet
- Arbeider for betre rammevilkår, vekst og verdiskaping i regionen



SKILNADEN PÅ NÆRINGSRÅD OG NÆRINGSHAGE

Næringsråd:

- Næringslivet sin stemme inn mot politiske avgjerder
- Påverkningsarbeid og næringspolitikk
- Løftar saker som gjeld næringslivet samla
- Arbeider med rammevilkår og langsiktig utvikling



Næringshage:

- Bedriftsutvikling og rådgjeving
- Hjelper verksemder med vekst og utvikling
- Komeptanse, innovasjon og etablererrettteiling
- Pratkisk støtte til enjeltverksemder



Ulike roller, men eit felles mål om å styrkja næringslivet i regionen

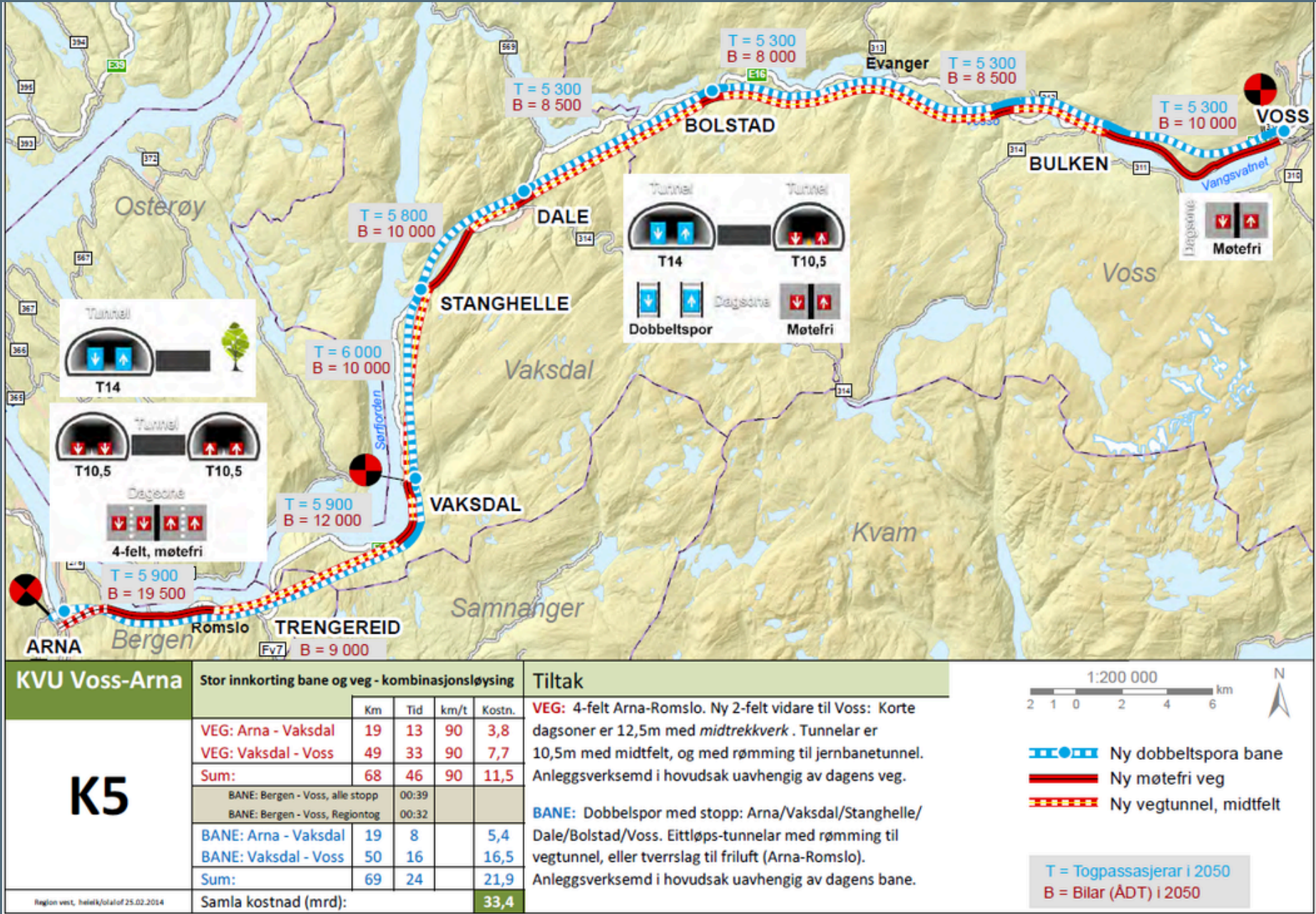
IVNR JOBBAR MED = PRØVER Å FÅ TIL:

- Tidleg involvering i saker som påverkar næringslivet
- Reell dialog før viktige avgjerder vert tekne
- At næringslivet sin kompetanse vert brukt aktivt
- Felles innsats for infrastruktur, rekruttering og næringsutvikling
- Eit samarbeid prega av openheit, tillit og gjennomføringskraft
- Læring av kvarandre. Sko byte.

GODT SAMARBEID OG FRAMDRIFT

VIKTIGE SAKER

- K5 heile vegen til Voss
 - Brev 1.oktober 2025
 - Viktig møte i kontaktutvalet 26.10.26
 - Eit samanhengande framtidsretta veg og banesamband mellom Bergen og Voss
 - Avgjerande for pendling, rekruttering og næringsutvikling
 - Me må halda trykket oppe heilt til Voss



Til
Vaksdal kommune
Voss herad

Bergen, 25.09.2025

Oppstart av planprosess for K5, del 2, veg og bane Bergen – Voss

Den 3. juni 2025 vedtok Stortinget utbygginga og finansiering av Fellesprosjektet Arna-Stanghelle, med ei ramme på 49,3 mrd kroner. Vi er svært glade for at dette prosjektet no kjem i gong, og er i tråd med konseptvalutredninga (KVU) for Arna-Voss. Denne vart lagt fram av regjeringa 01.04.2014. Dei første kontraktane er no på veg ut i marknaden.

I denne KVU'en vart det også gitt fylgjande konklusjonar:

- Det er naudsynt å bygge ut E16 på heile strekninga Arna-Voss for å oppfylle krava til tunneldirektivet. Tilsvarande absolutte krav til tunnetiltak finst ikkje for jernbanen, men ei samtidig utbygging av heile strekninga Arna-Voss gjev større nytte av dobbeltspora enn berre å bygge ein del av strekninga. Statens vegvesen og Jernbaneverket tilrår at konsept «K5 Stor innkorting bane og veg-kombinasjonsløsning» vert lagt til grunn for vidare planlegging etter plan og bygningslova.
- Heile strekninga Arna-Voss bør byggjast ut samla som eit felles tiltak.
- Både Jernbaneverket og Statens vegvesen prioritere å starte utbygging frå Arna, dvs å bygge strekninga Arna-Vaksdal først.

Det har tatt 10-12 år frå KVU vart lagt fram og til vedtak vart gjort i Stortinget. Sjelve utbygging, og byggetida er berekna til om lag 12 år.

Vi meiner difor at tida no er inne til å starte arbeidet med ein planprosess for del 2 Stanghelle-Voss, slik at denne delen kan vere klar til samanhengande vidarebygging. Heilt til Voss når del 1 Arna-Stanghelle er utbygd.

Bergen Næringsråd, K5 Alliansen, Vossaløysinga, Forum Nye Bergensbanen, Voss Sentrum, Voss Næringsråd, Voss Reiselivsråd ber difor Vaksdal kommune og Voss herad om å setja i gang planprosess for del 2 av K5-prosjektet med felles veg og bane, Stanghelle-Voss.

Det er Vaksdal kommune og Voss herad som vil vera plankommune. Vi ber dykk også ta dette opp med Vestland fylkeskommune, slik at ein saman kan ta initiativ mot Statens vegvesen og Bane Nor for å få sett i gang planarbeidet.

Alternativ oppmodar vi kommunane om sjølve å ta ansvar for planlegginga.

Jernbaneverket

Statens vegvesen

96 sider

K5U Voss – Arna

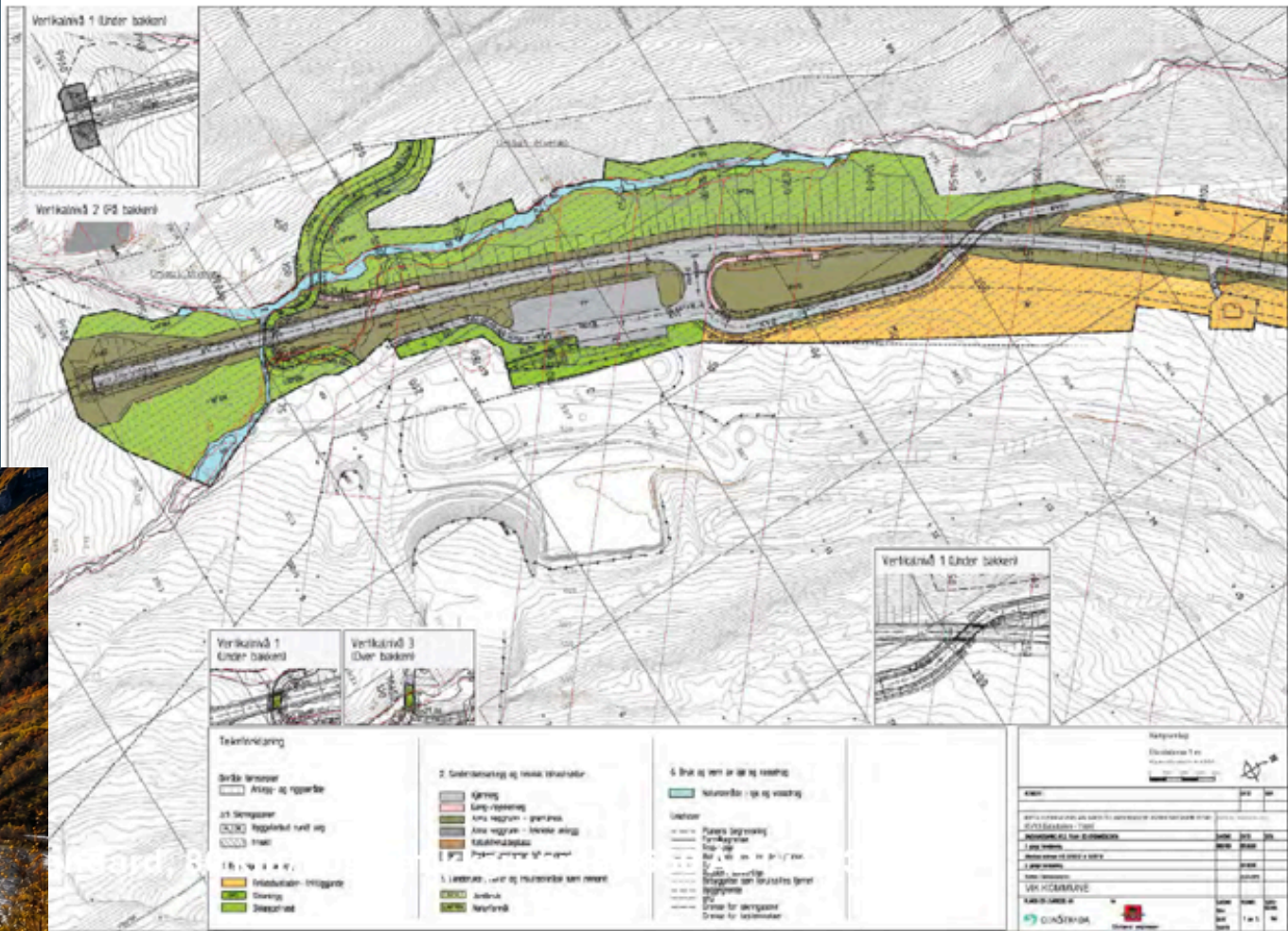
Konseptvalutgreiing for transportløysing veg/bane

HOVUDRAPPORT

April 2014

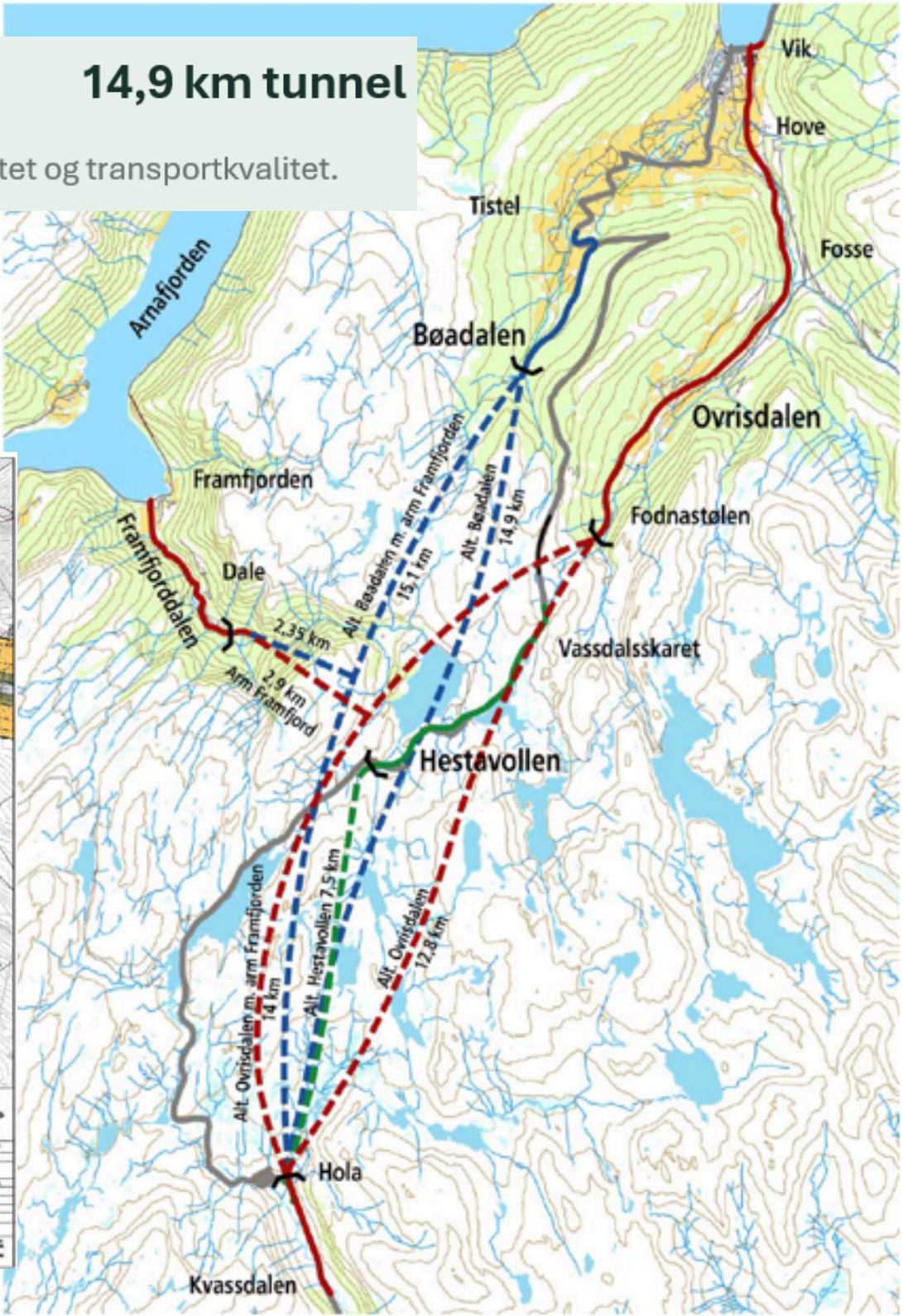
VIKTIGE SAKER

- Vikafjellstunellen
 - Heilårs trygg og føreseieleg ferdsel
 - Viktig for næringsliv, transport og regional utvikling
 - Supplement og nødvendig reserve veg for E39 og Lærdalstunnelen.
 - Eit prosjekt som må haldast varmt politisk



BØADALEN **14,9 km tunnel**

Best vinterregularitet og transportkvalitet.



Figur 2: Oversiktskart med dei aktuelle alternativa

VIKTIGE SAKER

- Kommuneplanen sin arealdel (KPA)
- Næringsareal
 - Utnyttingsgrad på Istad (Kun 40-50% i dag)*
 - Ikkje redusering av næringsareal på Istad
 - (193 av 293 mål foreslått tatt ut)
- Organisatoriske flaumtiltak
 - God dialog mellom næringsliv, herad og ansvarlege styresmakter
 - Føreseielege rammer for verksemder og grunneigarar
- Eigedomsforvaltar / Eigedomsstrategi
 - Langsiktig og føreseieleg forvaltning av heradet sine eigedomar
 - God dialog med næringslivet om framtidig bruk og utvikling
- Vestland Fylkeskommune
 - Regional plan for areal og mobilitet (frå 15-20 regionsenter til foreslått 11 regionsenter. Offentlege funksjonar og knutepunkt)
 - Regional plan for verdiskaping og kompetanse

*Kjelde Nasjonal arealplanid 4621_12352010014



Voss herad

Vår ref.

Saksbehandlar

Dato

26/932 - 239

Kjersti Næss Finne

21.09.2026

Saksframlegg

Kommuneplanen sin arealdel KPA - høyring og offentlig ettersyn

Saksnr.	Utval	Møtedato
72/26	Formannskapet, Plan og økonomi	15.10.2026

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. I medhald av plan- og bygningslova § 11-14 vert framlegg til kommuneplanen sin arealdel for Voss herad (KPA 2027 datert 25.09.26) lagt ut til høyring og offentlig ettersyn.
2. Rådmannen får fullmakt til å språkvaska, kvalitetssikra og gjera redigeringsmessige endringar i dokumenta, før planen vert lagt ut til høyring og offentlig ettersyn.
3. Det skal gjennomførast 4 opne kontordagar i samband med høyringa.
4. KPA kan innta K5 trasee ved behov. (Stanghelle-Voss)
5. KPA kan innta reguleringsplan for Vikafjellssambandet på Vossasida.
6. Organisatoriske flaumtiltak. Voss herad tek på seg rolla som offentlig mynde, kostnad og driftsansvar på tiltakshaver.
7. Næringsområdet på Istad vidareførast som i dag, utan endringar.



Voss herad

Vår ref.

Saksbehandlar

Dato

26/43 - 119

Hans-Erik Ringkjøb

18.09.2026

Saksframlegg

Eigedomsstrategi Voss herad

Saksnr.	Utval	Møtedato
73/26	Formannskapet, Plan og økonomi	15.10.2026
	Heradsstyret	

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Eigedomsstrategi for Voss herad vert vedteke slik han ligg føre.
2. Eigedomsstrategien skal vera eit overordna styringsdokument for kommunen sitt eigarskap, forvaltning, utvikling, kjøp og avhending av eigedom.
3. Strategien skal følgjast opp gjennom kommunen sitt ordinære plan- og økonomiarbeid og gjennom årleg gjennomgang av eigedomsporteføljen.
4. Rådmannen får ansvar for å følgje opp strategien og leggje til rette for at eigedomsforumet blir nytta som eit tverrfagleg vurderingspunkt i arbeidet med eigedomsporteføljen.
5. Stillinga som eigedomsforvaltar lysast ut og beste kandidat tilsetjast i stillinga. Dette for å viderføra arbeidet vidare. Herunder spesielt eigedommar frå Voss Kommunale Bustadstifting.



VI KALLAR

Eit prosjekt som skal synleggjera moglegheitene i regionen, styrkja rekrutteringa til næringslivet og gjera det meir attraktivt å bu, arbeida og etablera seg her

- Eit prosjekt me ynskjer å utvikla og videreføra
- Byggja vidare på erfaringane og tiltaka frå 2026
- Styrkja samarbeidet mellom næringsliv, skule og herad
- Skapa fleire møteplassar og tiltak som bidreg til rekruttering og tilflytting
- Sikra langsiktig forankring og finansiering

VESTLANDS VETT

- | | |
|----|---|
| 01 | VER EIN GOD AMBASSADØR OG FRAMSKAKK
ANDRE. |
| 02 | VIS RESPEKT, OGSÅ NÅR DU ER USAMM. |
| 03 | SKIL MELLOM SAK OG PERSON. |
| 04 | TENK FØR DU DELER ELLER KOMMENTERER. |
| 05 | LYTT OG SPØR FOR Å FORSTÅ SAKA FØR DU
SVARAR. |
| 06 | GLED DEG OVER ANDRE SIN SUKSESS. |
| 07 | SNACK MED FOLK, IKKJE OM FOLK. |
| 08 | DEL KUNNSKAP OG LØFT FRAM DEI RUNDT
DEG. |
| 09 | VER ÆRLEG OG RYDDIG I DET DU SEIER OG
GJER. |
| 10 | HJELP KVARANDRE OPP OG FRAM. SAMAN
BLIR ME STERKE. |

KOMMUNIKASJONSOD

- Ti kommunikasjonsod for betre dialog og samarbeid
- Fremja ein god samtalekultur med respekt for ulike meiningar
- Bidra til mindre polarisering og meir konstruktiv dialog
- Styrkja samhaldet i næringslivet og lokalsamfunnet
- Skapa ein kultur der me unner kvarandre å lukkast



Takk for at me fikk koma!